

Comptages routiers dans le cadre de la problématique routière Rédange – Belvaux

25-1331

30/03/2026

1. **Introduction**
2. **Résultats de la phase 1- situation existante**
 - Cohérence des données entre les différents points de comptage
 - Flux de trafic
 - Analyse
3. **Résultats de la phase 2A – situation test modal filtre**
 - Cohérence des données entre les différents points de comptage
 - Flux de trafic – Comparaison avec la situation existante
 - Analyse
4. **Résultats de la phase 2B – situation test modal filtre**
 - Cohérence des données entre les différents points de comptage
 - Flux de trafic – Comparaison entre les phases 2A et 2B
5. **Résultats de la phase 3 – situation après test modal filtre**
 - Cohérence des données entre les différents points de comptage
 - Flux de trafic – Comparaison entre les phases 1 et 3
6. **Conclusion**

1. Introduction

2. Résultats de la phase 1- situation existante

- Cohérence des données entre les différents points de comptage
- Flux de trafic
- Analyse

3. Résultats de la phase 2A – situation test modal filtre

- Cohérence des données entre les différents points de comptage
- Flux de trafic – Comparaison avec la situation existante
- Analyse

4. Résultats de la phase 2B – situation test modal filtre

- Cohérence des données entre les différents points de comptage
- Flux de trafic – Comparaison entre les phases 2A et 2B

5. Résultats de la phase 3 – situation après test modal filtre

- Cohérence des données entre les différents points de comptage
- Flux de trafic – Comparaison entre les phases 1 et 3

6. Conclusion

Phase 1	Phase 2 A	Phase 2 B	Phase 3
• 22.09 – 28.09.2025 • Lundi – dimanche • Situation existante	• 14.10 – 20.10.2025 • Lundi – dimanche • Situation test filtre modal	• 21.11 – 27.11.2025 • Lundi – dimanche • Situation test filtre modal	• 27.01 – 02.02.2026 • Lundi – dimanche • Situation existante

Comptage réalisé



Résultats + Analyse

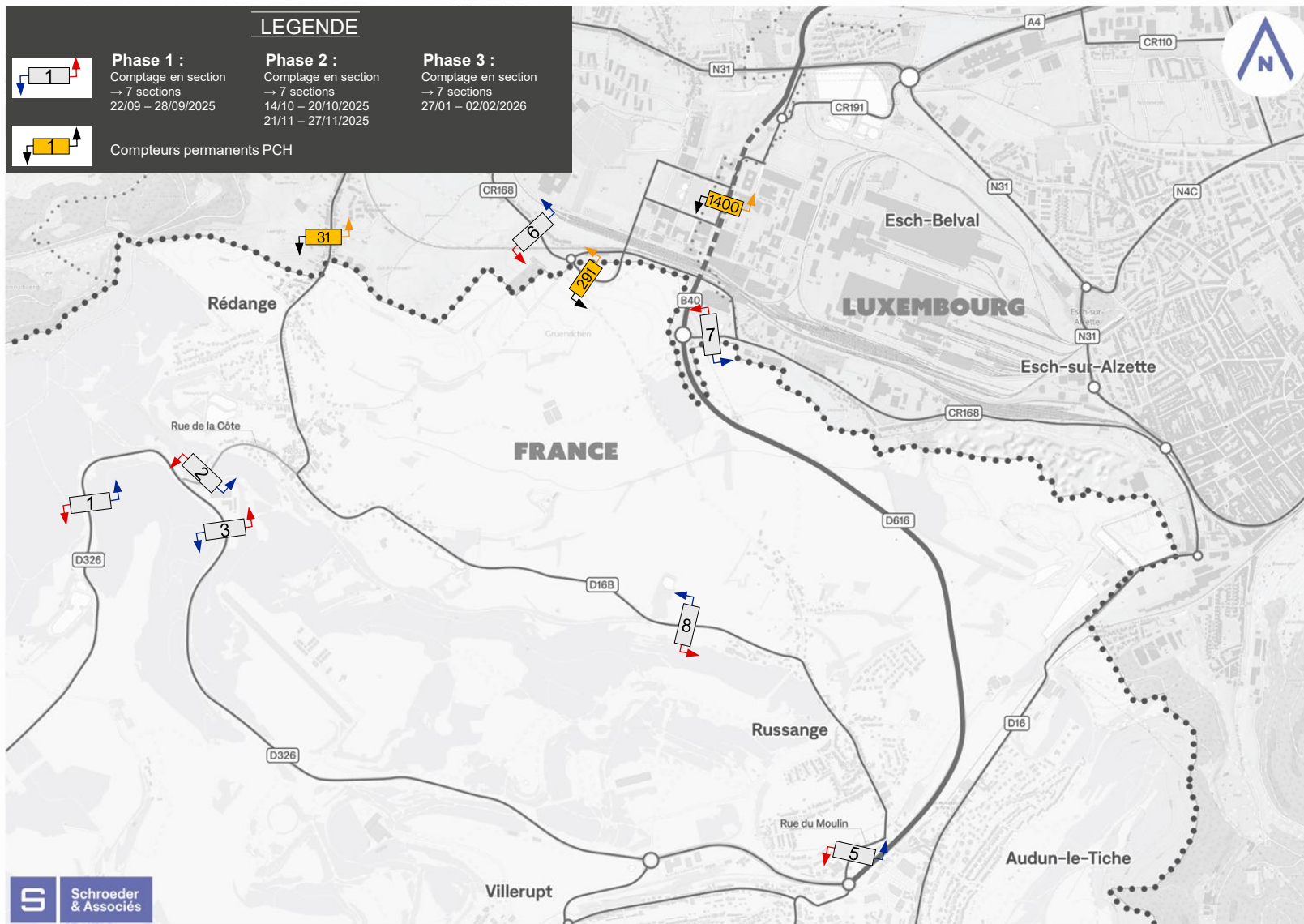


Conclusion



Introduction

Méthodologie du comptage – Vue d'ensemble

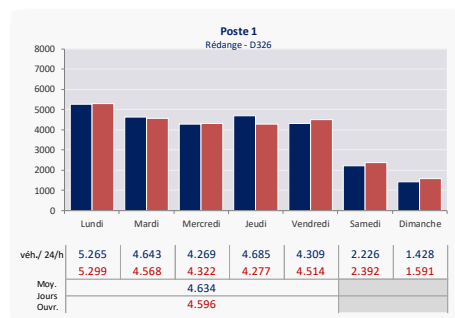


Type de Résultats:



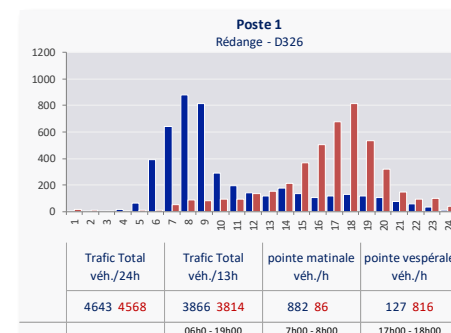
- Comptage en section

Trafic hebdomadaire



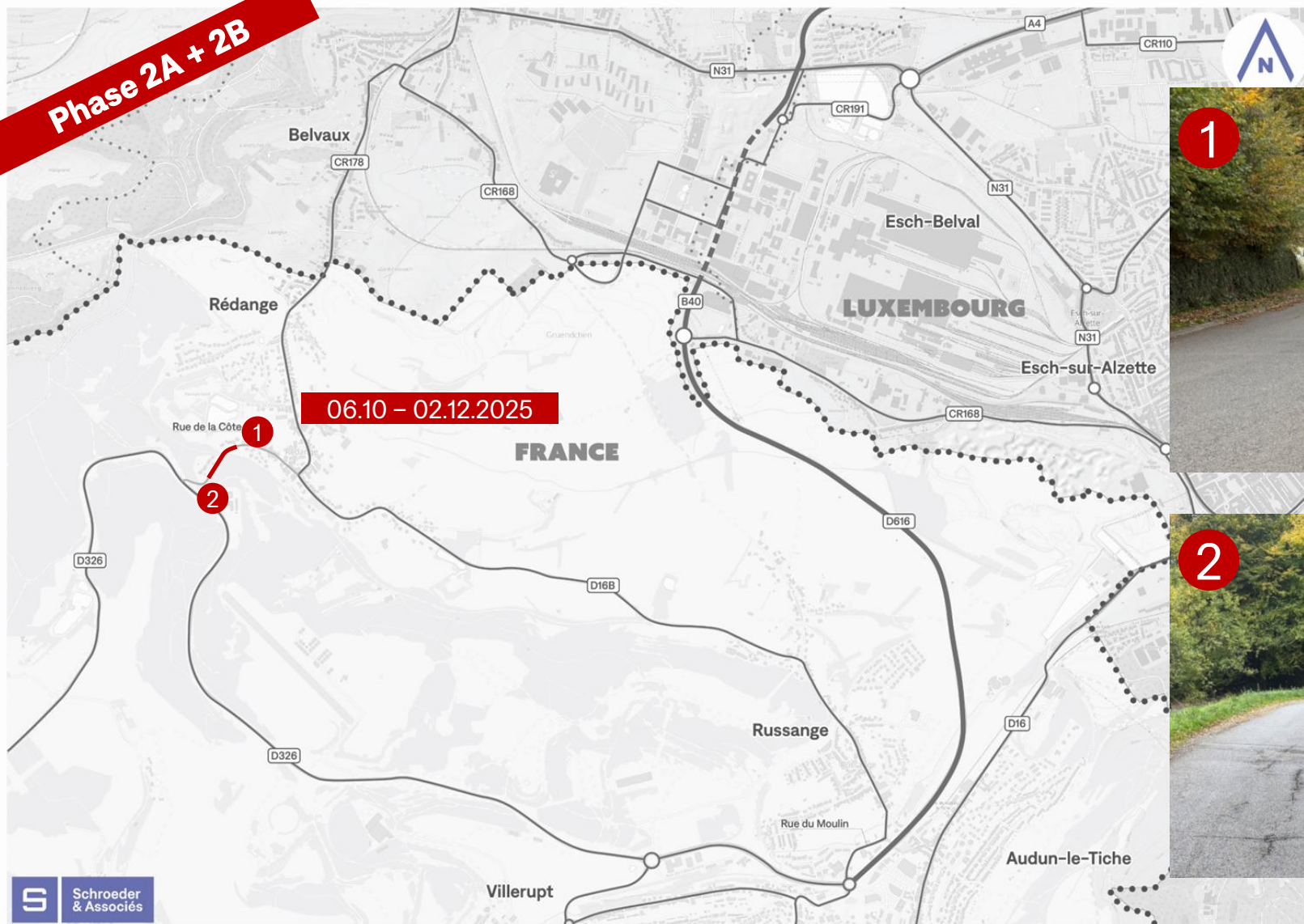
Le trafic hebdomadaire présente les charges de trafic d'une section pour chaque direction. Les charges indiquées correspondent aux volumes journaliers (24 h) pour chaque jour de la semaine. Cet outil permet de comprendre si la charge de trafic reste constante ou non au cours de la semaine, et de mettre en évidence d'éventuelles irrégularités.

Trafic journalier



Le trafic journalier présente, pour un jour représentatif de la semaine et dérivé de la courbe hebdomadaire, les charges horaires par direction afin de pouvoir illustrer précisément le déroulement d'une journée type. Il indique également les heures de pointe calculées à partir du cordon.

Phase 2A + 2B



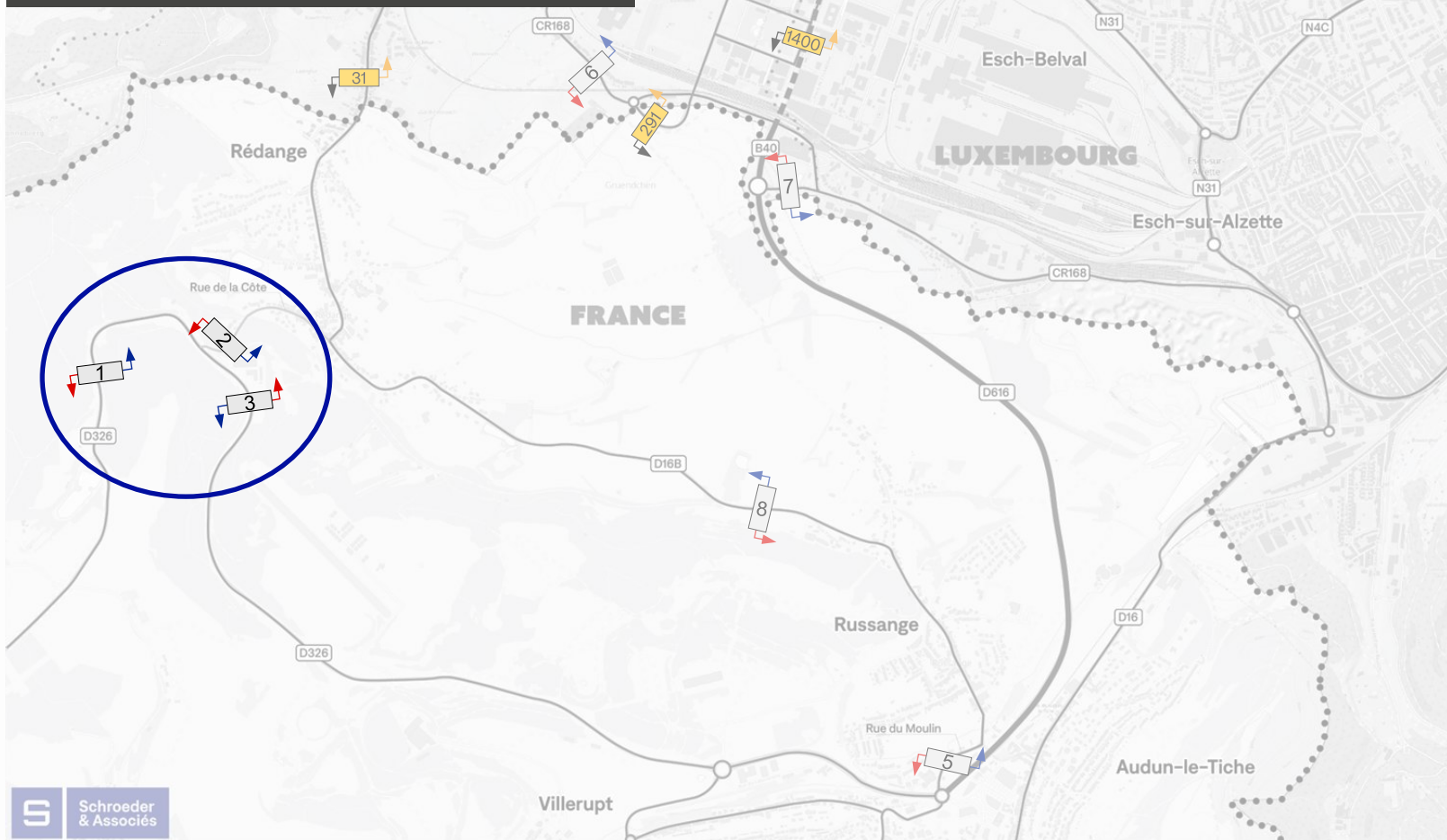
LEGENDE

Phase 1 :
Comptage en section
→ 7 sections
22/09 – 28/09/2025

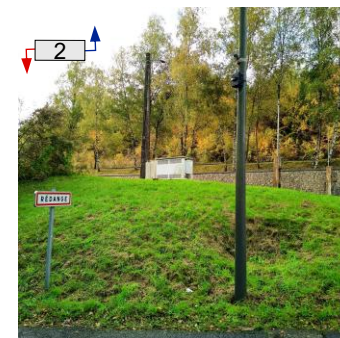
Phase 2 :
Comptage en section
→ 7 sections
14/10 – 20/10/2025
21/11 – 27/11/2025

Phase 3 :
Comptage en section
→ 7 sections
27/01 – 02/02/2026

Compteurs permanents PCH



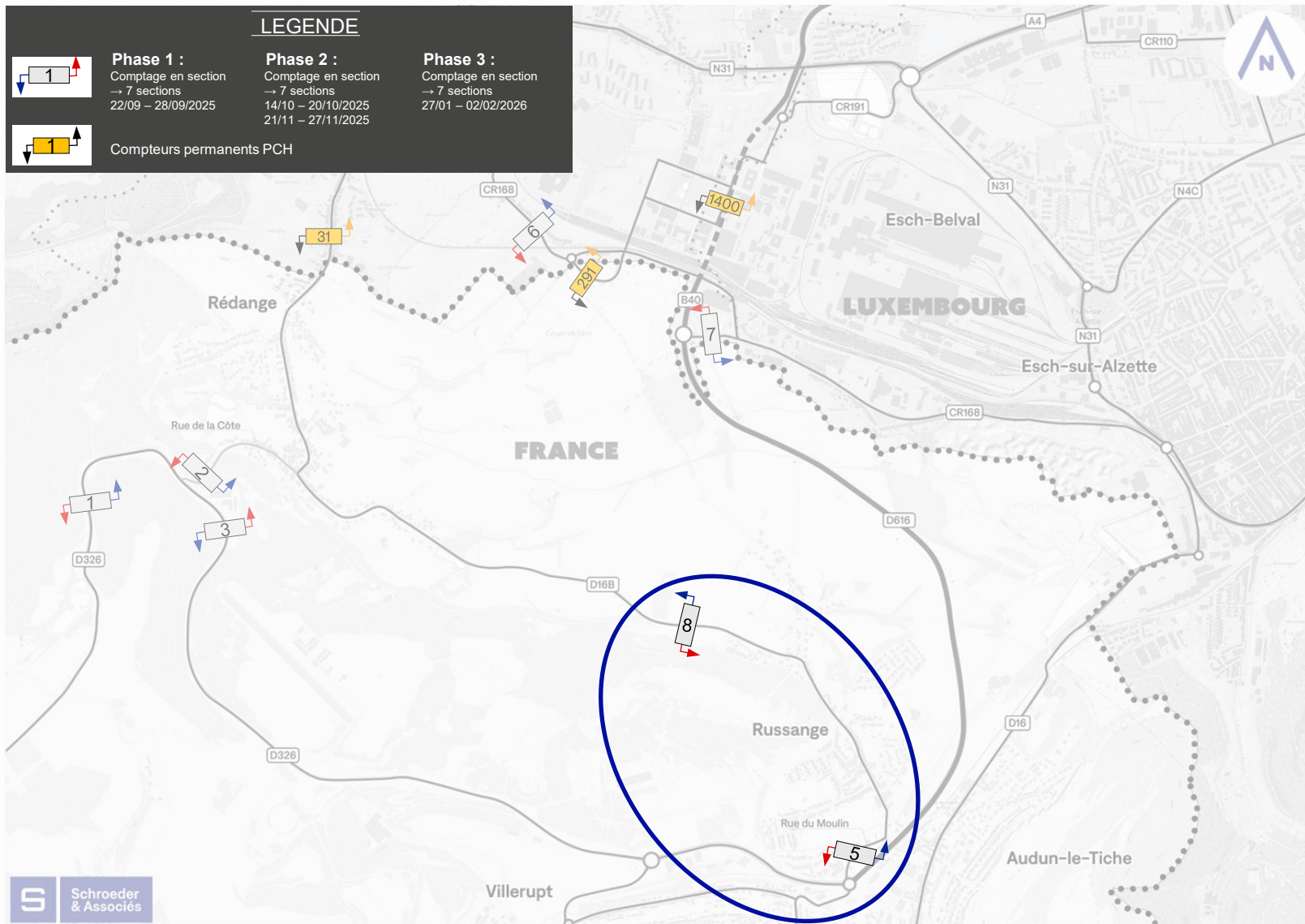
D326



Rue de la Côte



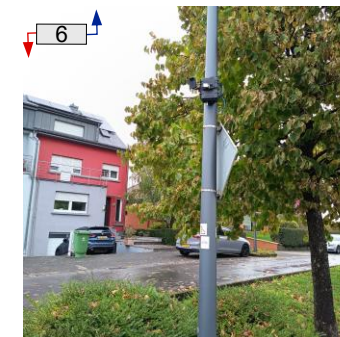
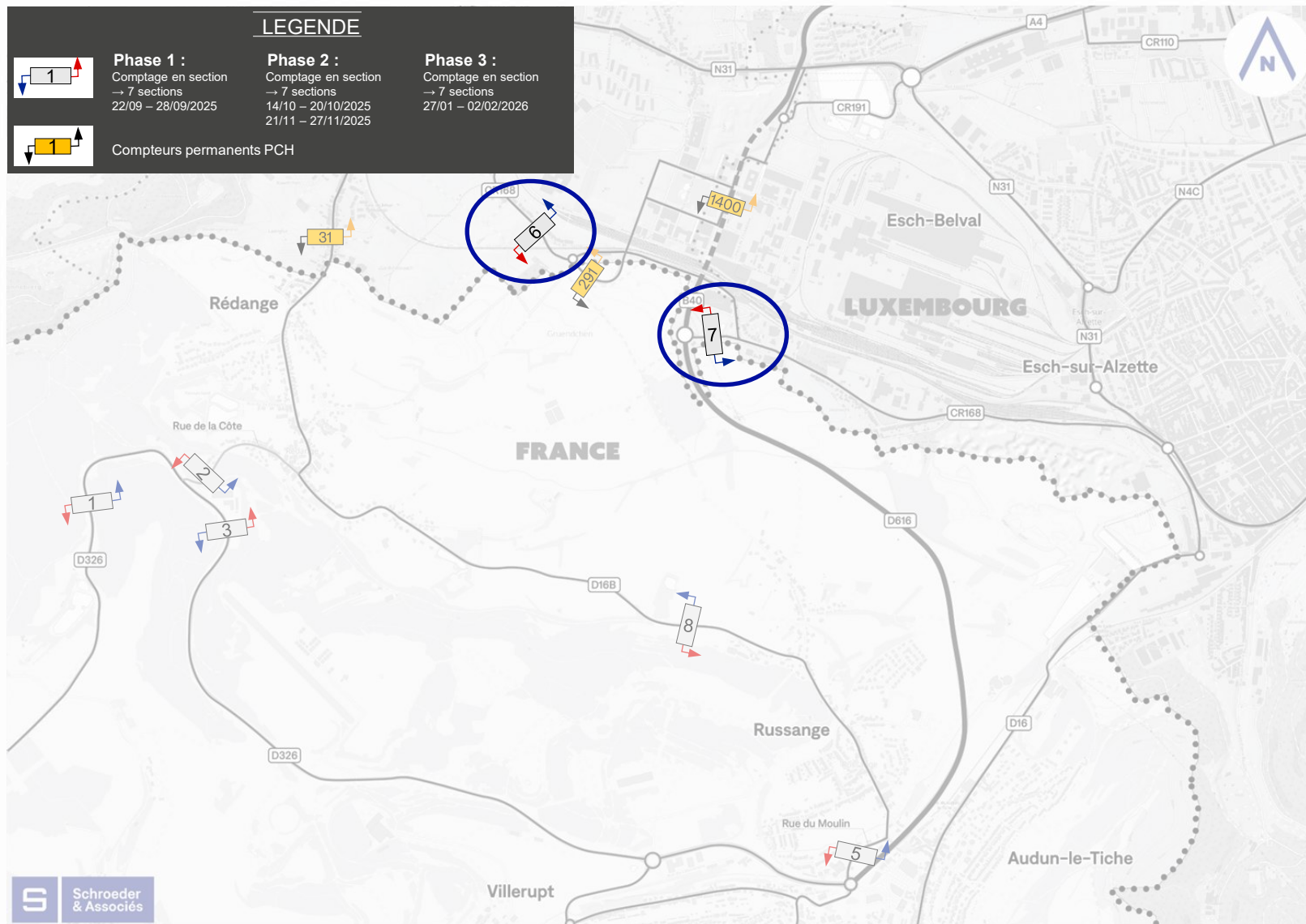
D326



Rue du Moulin
D16B



Rue du Moulin
D16B



Rue de l'Usine
CR168



CR168A

1. Introduction

2. Résultats de la phase 1- situation existante

- Cohérence des données entre les différents points de comptage
- Flux de trafic
- Analyse

3. Résultats de la phase 2A – situation test modal filtre

- Cohérence des données entre les différents points de comptage
- Flux de trafic – Comparaison avec la situation existante
- Analyse

4. Résultats de la phase 2B – situation test modal filtre

- Cohérence des données entre les différents points de comptage
- Flux de trafic – Comparaison entre les phases 2A et 2B

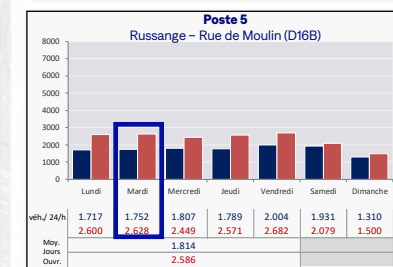
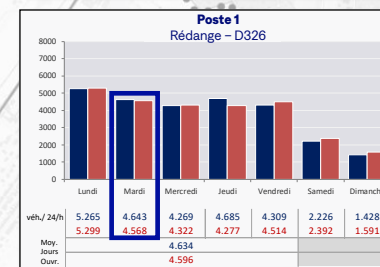
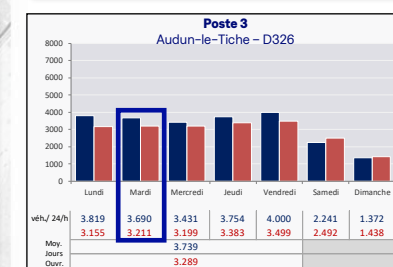
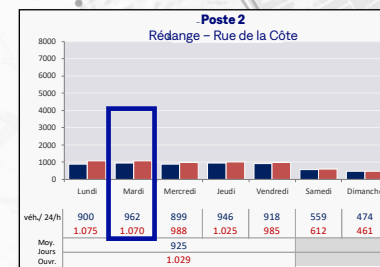
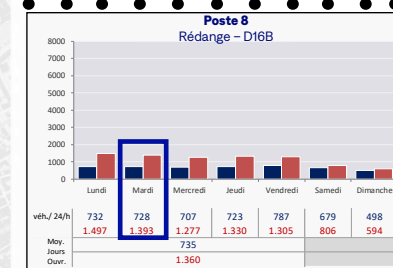
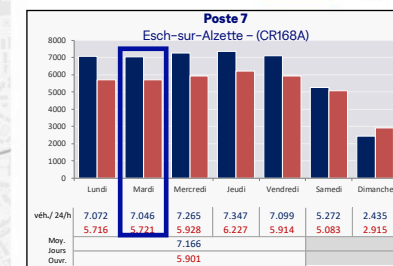
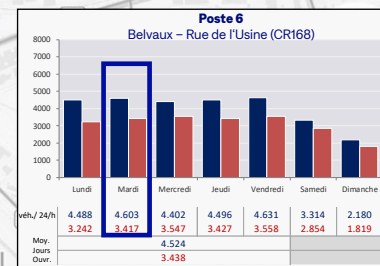
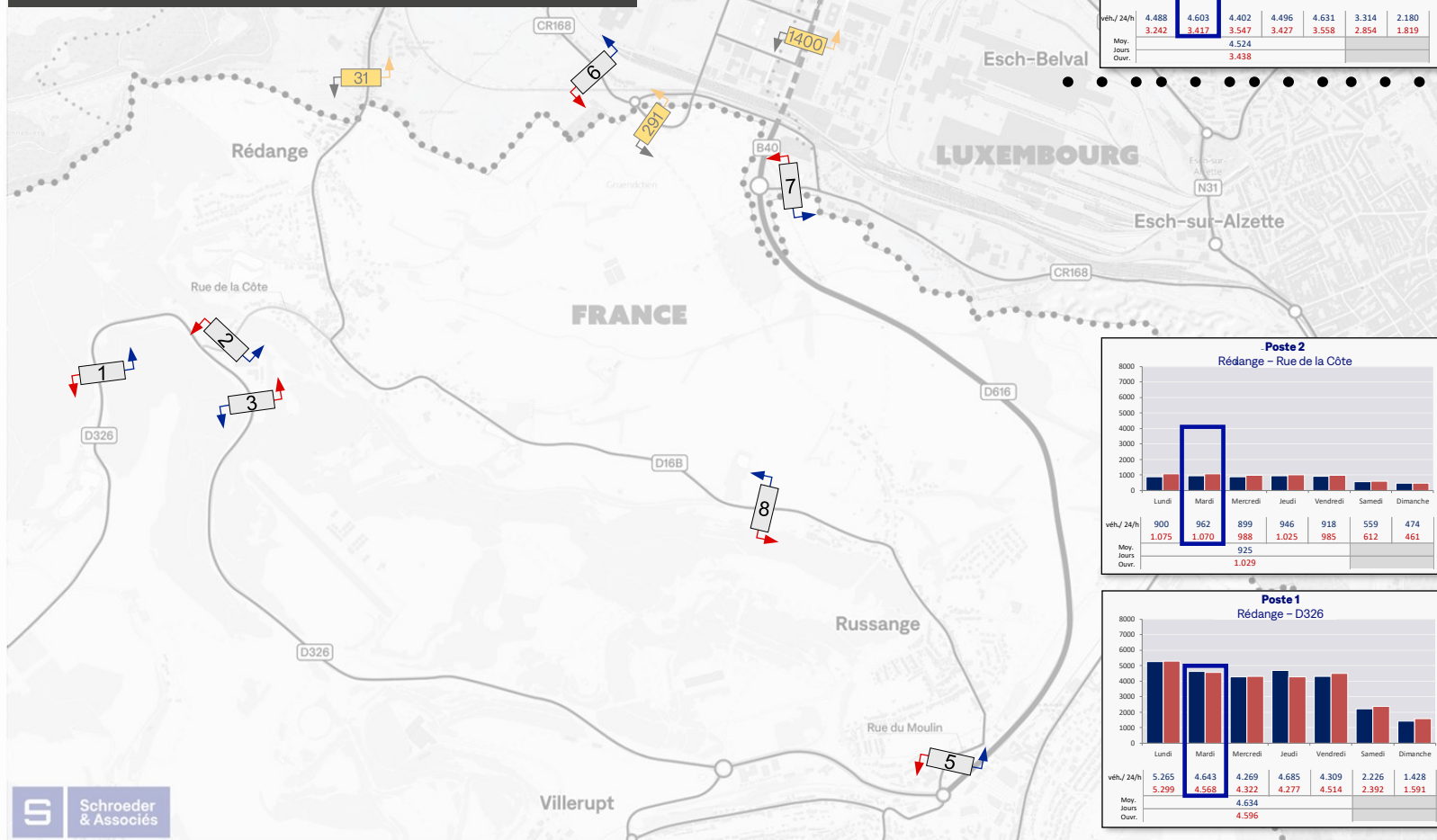
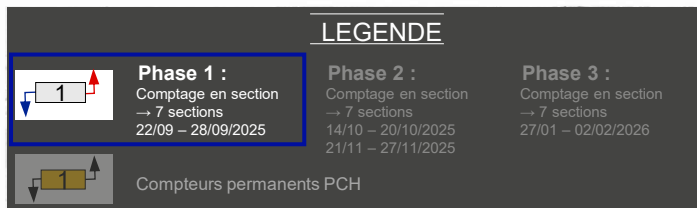
5. Résultats de la phase 3 – situation après test modal filtre

- Cohérence des données entre les différents points de comptage
- Flux de trafic – Comparaison entre les phases 1 et 3

6. Conclusion

Résultats du comptage de la phase 1 – situation existante

Trafic hebdomadaire (22/09 – 28/09/2025)



Luxembourg

France

Résultats du comptage de la phase 1 – situation existante

Trafic journalier – mardi, le 23.09.2025

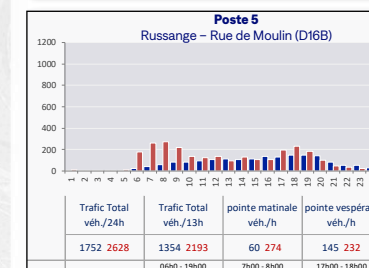
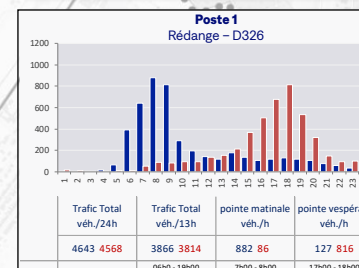
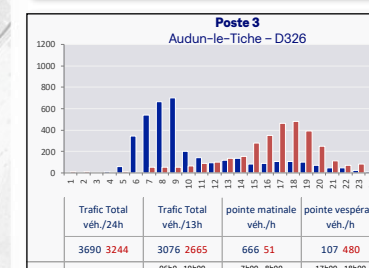
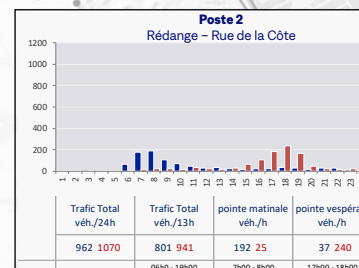
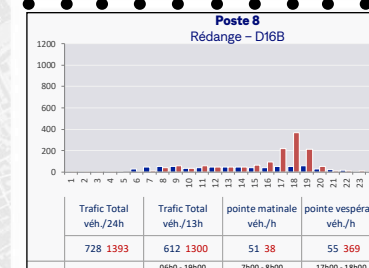
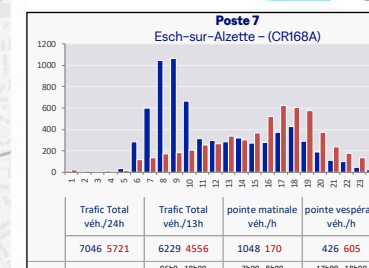
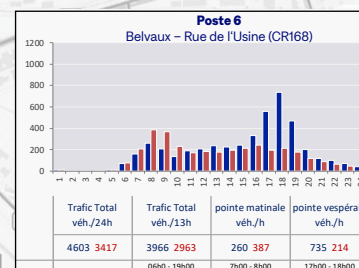
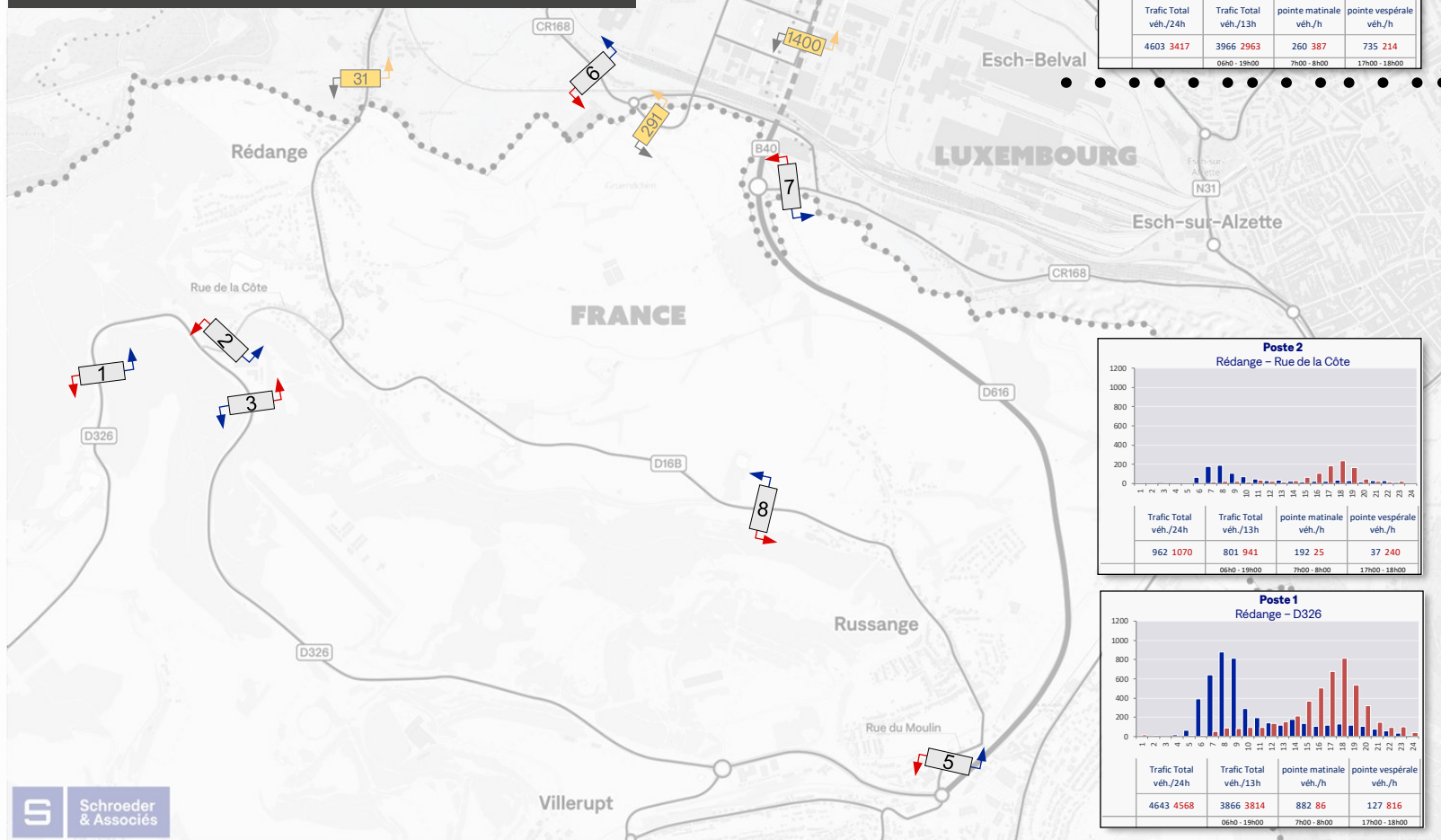
LEGENDE

Phase 1 :
Comptage en section
→ 7 sections
22/09 – 28/09/2025

Phase 2 :
Comptage en section
→ 7 sections
14/10 – 20/10/2025
21/11 – 27/11/2025

Phase 3 :
Comptage en section
→ 7 sections
27/01 – 02/02/2026

Compteurs permanents PCH

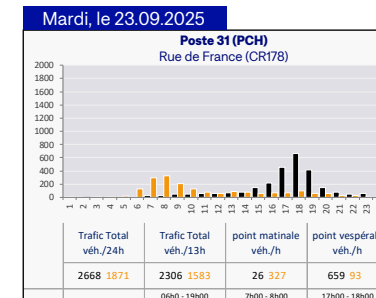
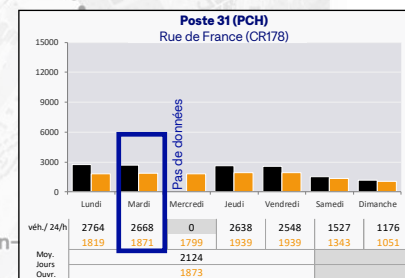
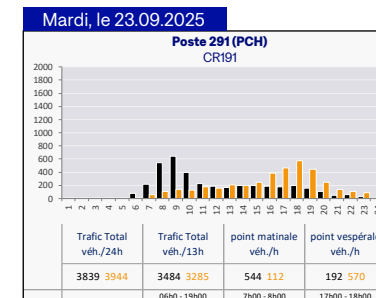
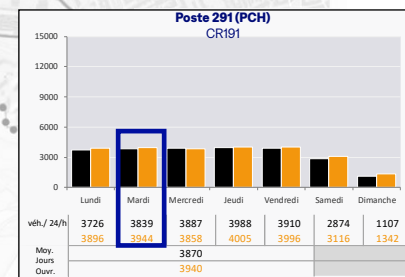
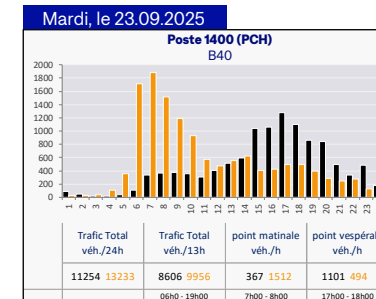
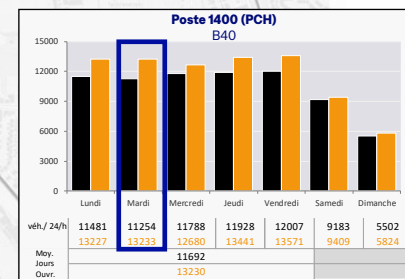
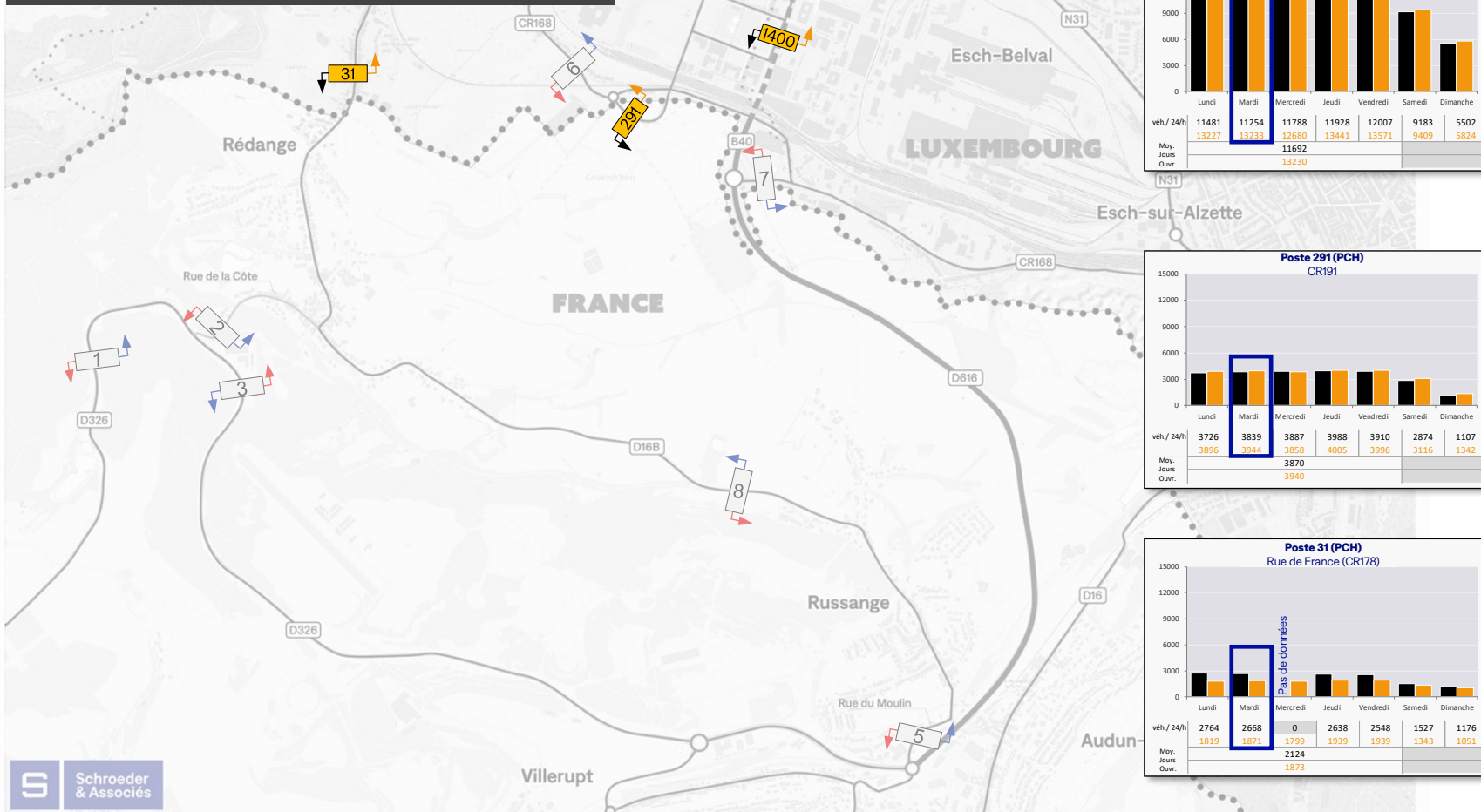
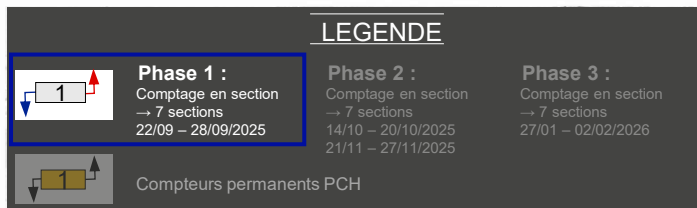


Luxembourg

France

Résultats du comptage de la phase 1 – situation existante

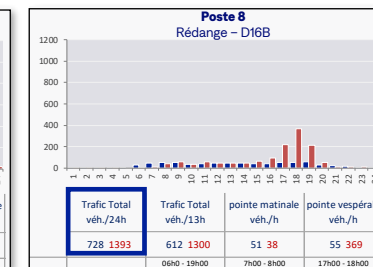
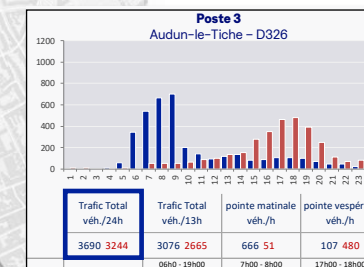
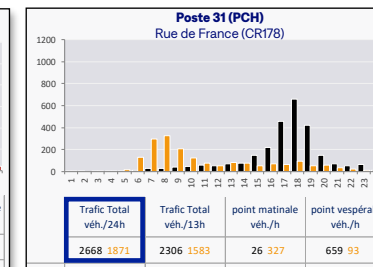
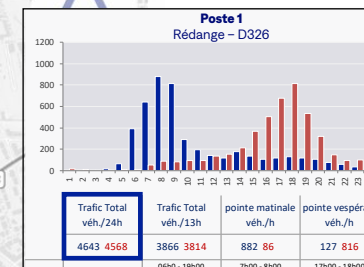
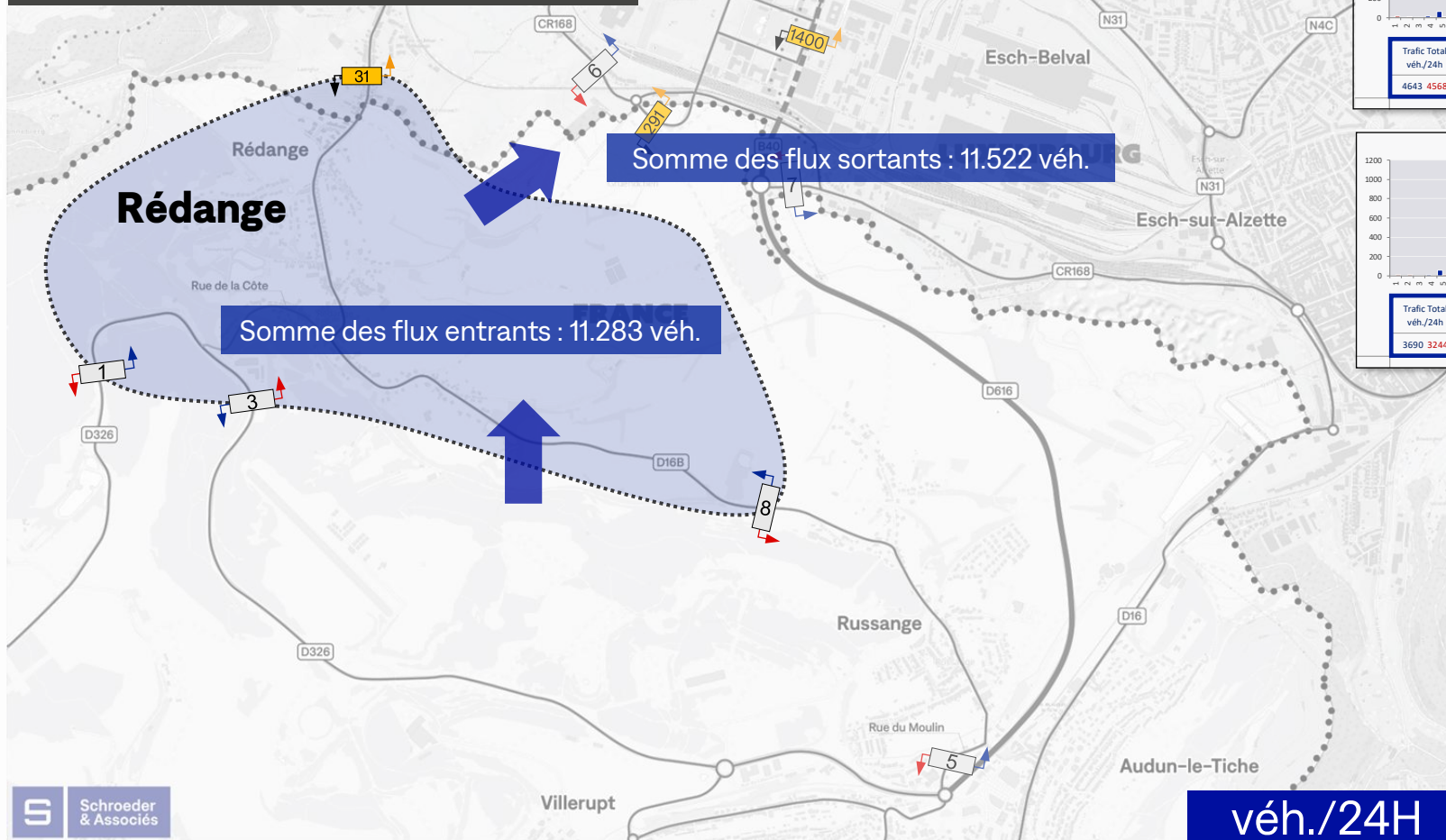
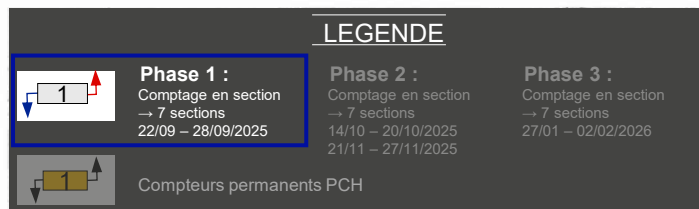
Compteurs permanents luxembourgeois



1. Introduction
2. Résultats de la phase 1- situation existante
 - Cohérence des données entre les différents points de comptage
 - Flux de trafic
 - Analyse
3. Résultats de la phase 2A – situation test modal filtre
 - Cohérence des données entre les différents points de comptage
 - Flux de trafic – Comparaison avec la situation existante
 - Analyse
4. Résultats de la phase 2B – situation test modal filtre
 - Cohérence des données entre les différents points de comptage
 - Flux de trafic – Comparaison entre les phases 2A et 2B
5. Résultats de la phase 3 – situation après test modal filtre
 - Cohérence des données entre les différents points de comptage
 - Flux de trafic – Comparaison entre les phases 1 et 3
6. Conclusion

Résultats du comptage de la phase 1 – situation existante

Cohérence des données entre les différents points de comptage – **Rédange**



Cordon Rédange

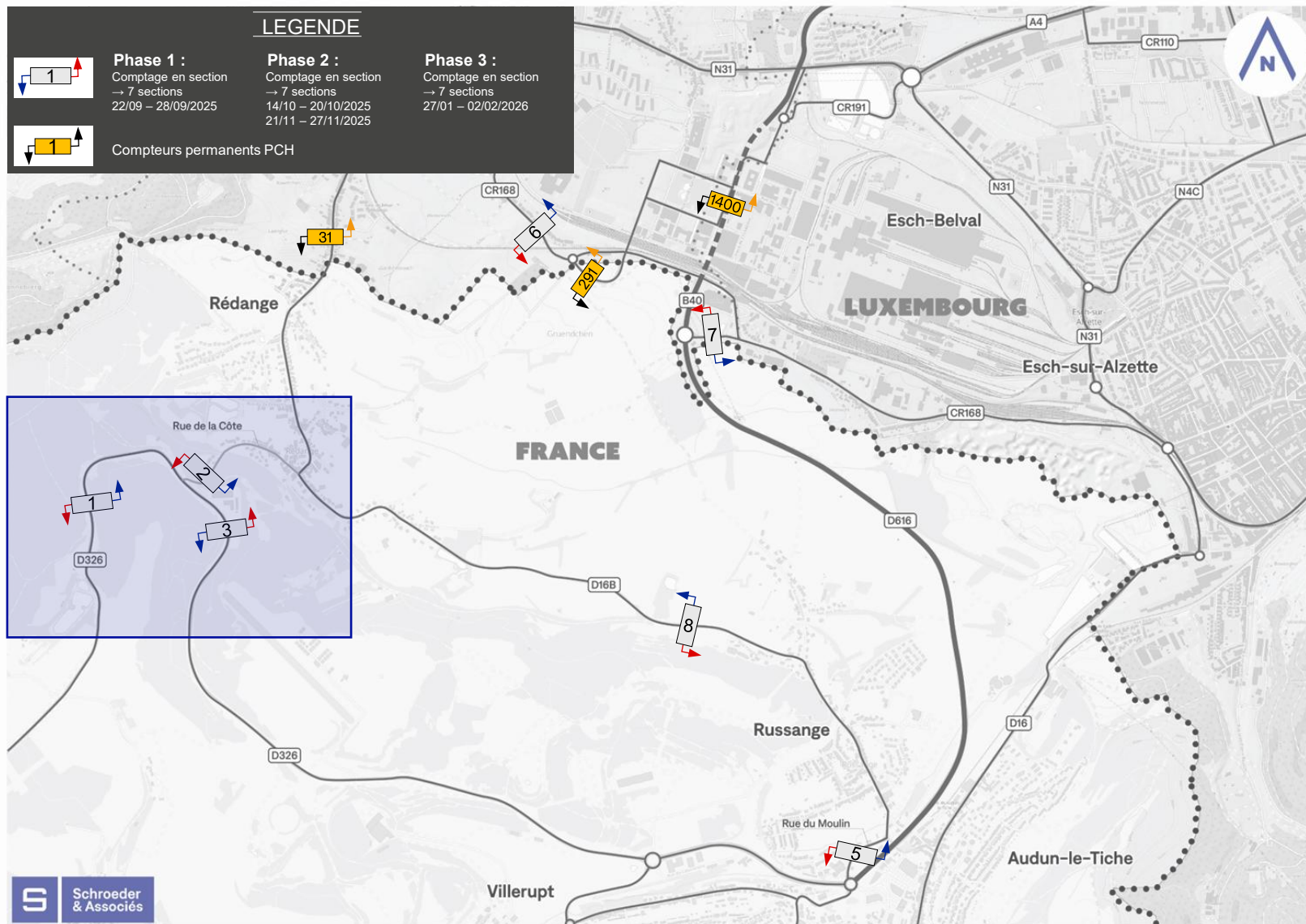
En observant le cordon autour de Rédange avec les postes de comptage indiqués, on constate que le nombre de véhicules quittant et entrant dans le cordon présente une **différence de 239 véhicules sur 24 heures**, ce qui correspond à un écart de **2 %**.

→ Ainsi, on peut considérer que les données recueillies **sont cohérents**.

1. Introduction
2. Résultats de la phase 1- situation existante
 - Cohérence des données entre les différents points de comptage
 - Flux de trafic
 - Analyse
3. Résultats de la phase 2A – situation test modal filtre
 - Cohérence des données entre les différents points de comptage
 - Flux de trafic – Comparaison avec la situation existante
 - Analyse
4. Résultats de la phase 2B – situation test modal filtre
 - Cohérence des données entre les différents points de comptage
 - Flux de trafic – Comparaison entre les phases 2A et 2B
5. Résultats de la phase 3 – situation après test modal filtre
 - Cohérence des données entre les différents points de comptage
 - Flux de trafic – Comparaison entre les phases 1 et 3
6. Conclusion

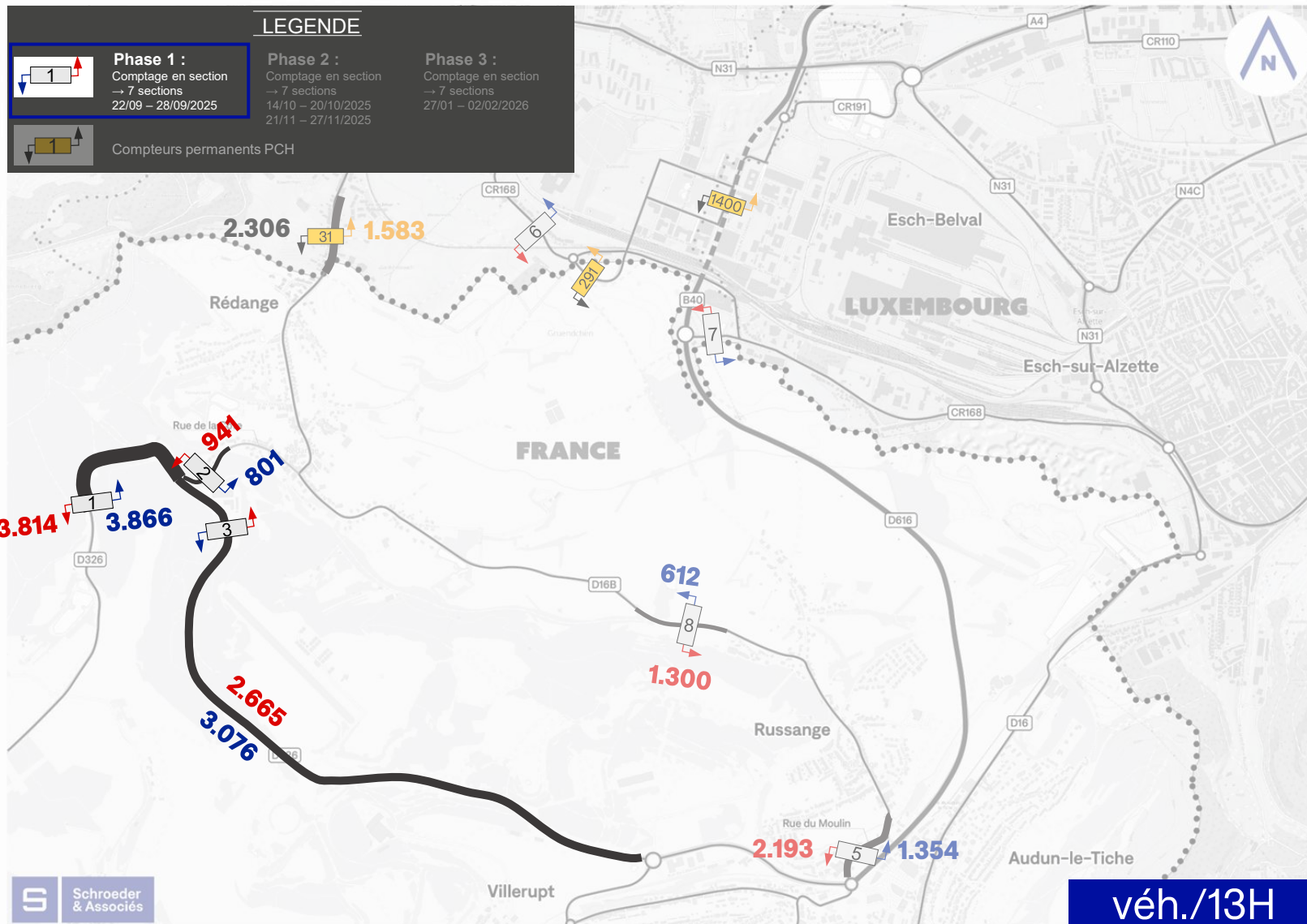
Résultats du comptage de la phase 1 – situation existante

Flux de trafic – Corridor 1



Résultats du comptage de la phase 1 – situation existante

Flux de trafic – 13H (6h00 – 19h00) – Mardi, le 23/09/2025

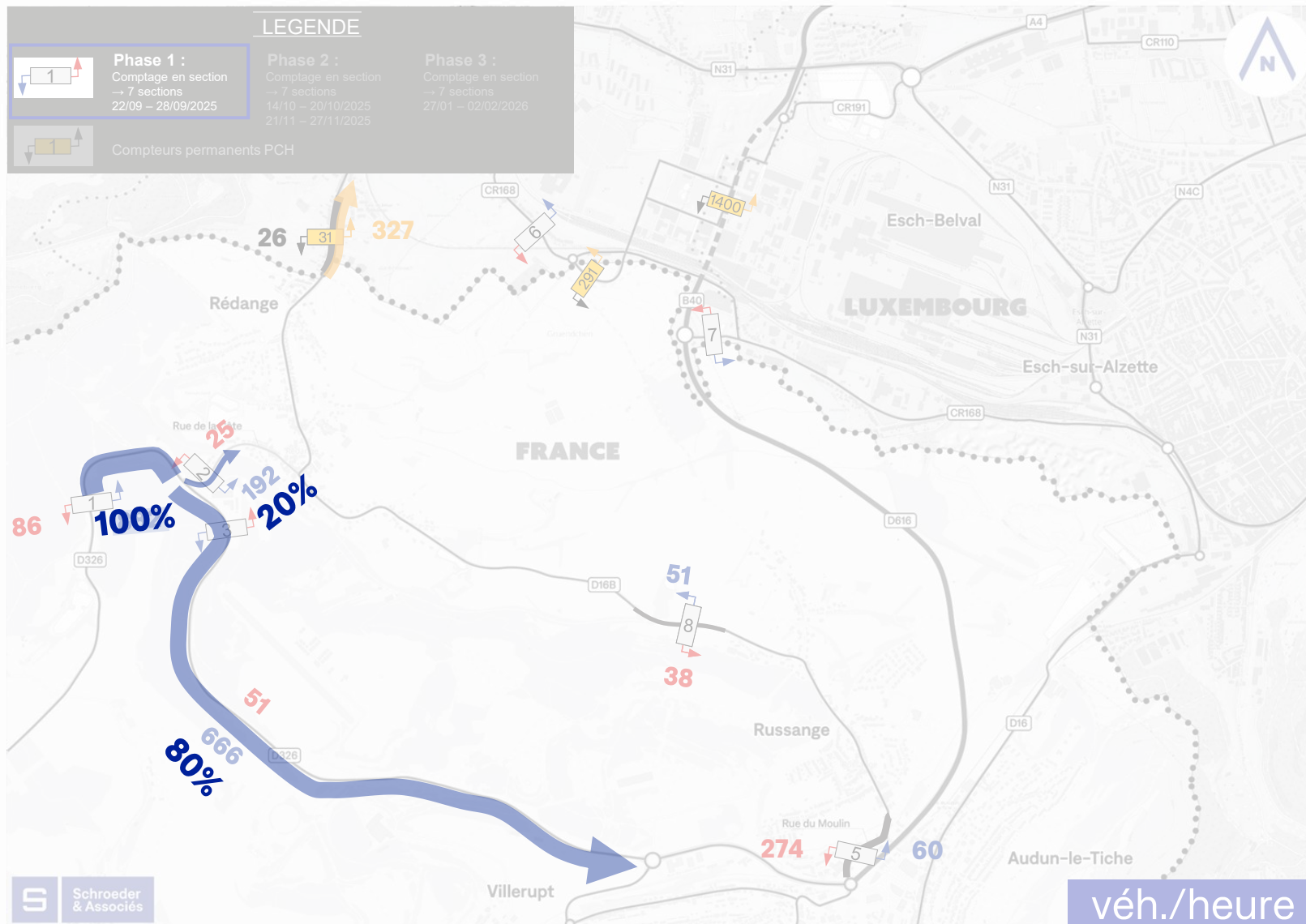


Plan Flux – 13H:

Sur la D326 (poste 1) des charges de trafic symétriques ont été relevées pendant 13 heures. Aux postes 2 et 3 de légers volumes de trafic asymétriques ont été relevés.

Résultats du comptage de la phase 1 – situation existante

Flux de trafic pointe matinale (07h00 – 08h00) Mardi, le 23/09/2025



Plan Flux – pointe matinale :

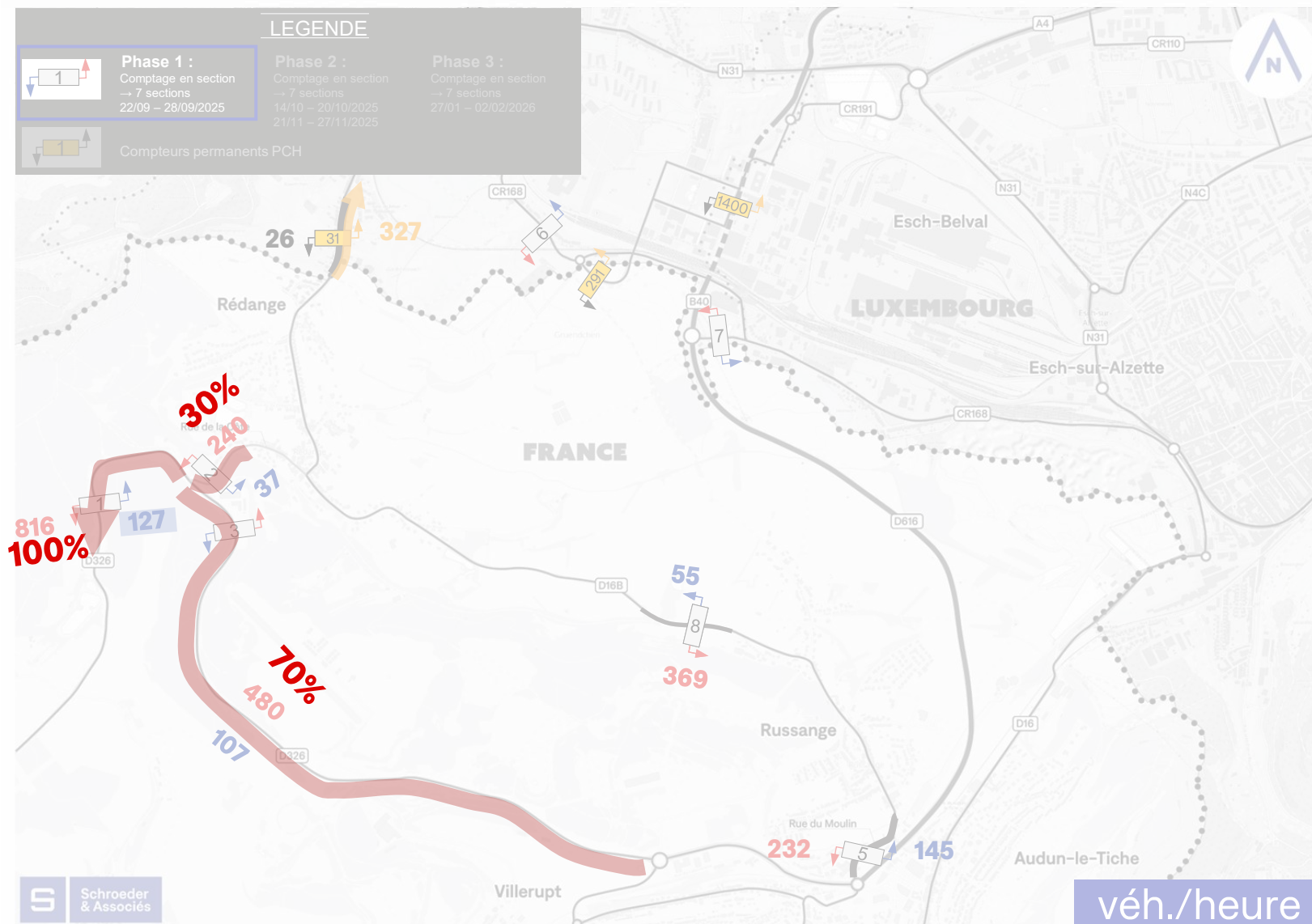
Le matin, 80 % des véhicules venant de la D326 (poste 1) poursuivent en direction de Villerupt. En même temps, 20 % des véhicules quittent la D326 par la rue de la Côte pour se rendre à Belvaux.



Direction principale pendant la pointe matinale

Résultats du comptage de la phase 1 – situation existante

Flux de trafic pointe vespérale (17h00 – 18h00) Mardi, le 23/09/2025



Plan Flux – pointe vespérale :

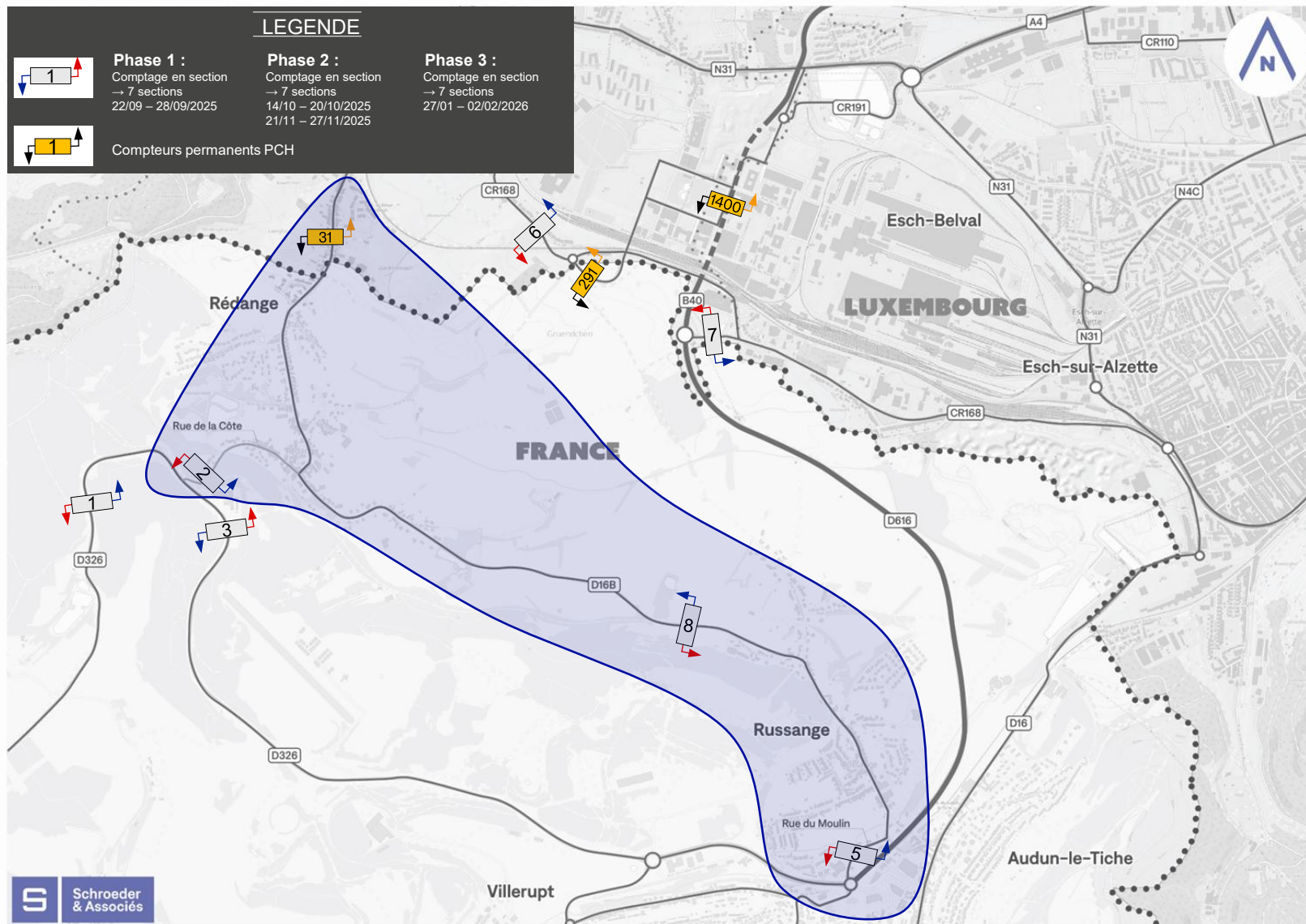
Le soir, le flux de trafic passant par la rue de la Côte est nettement plus emprunté que le matin.
Environ 30 % des véhicules comptabilisés au poste 1 sur la D326 y circulent alors.



Direction principale pendant
la pointe vespérale

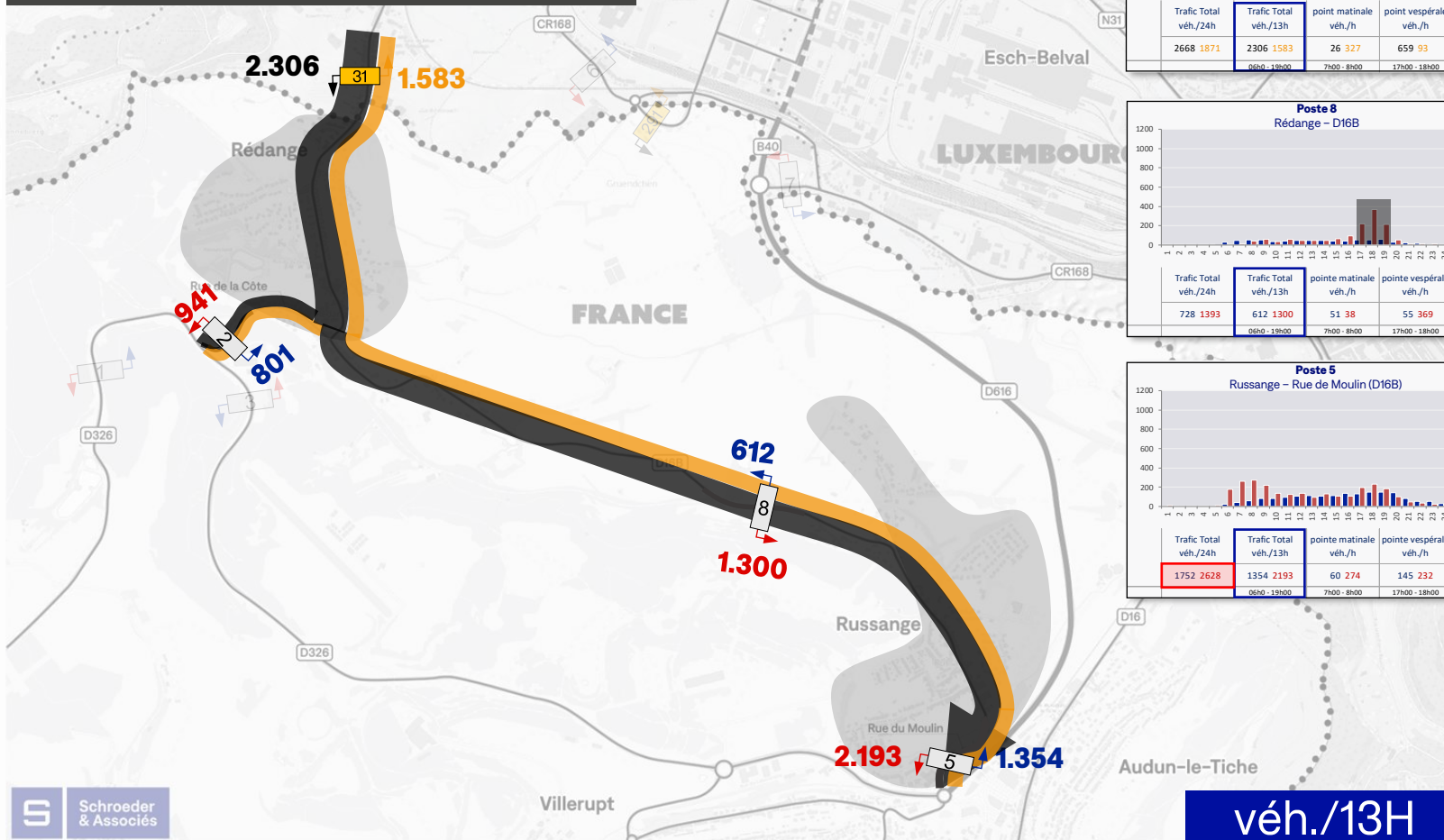
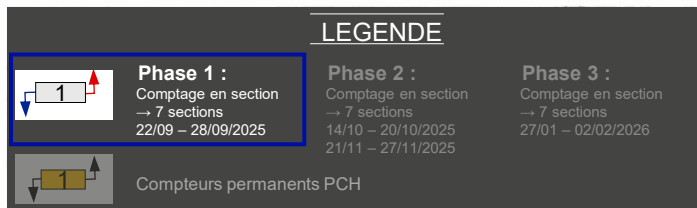
Résultats du comptage de la phase 1 – situation existante

Flux de trafic – Corridor 2



Résultats du comptage de la phase 1 – situation existante

Flux de trafic – 13H (6h00 – 19h00) – Mardi, le 23/09/2025



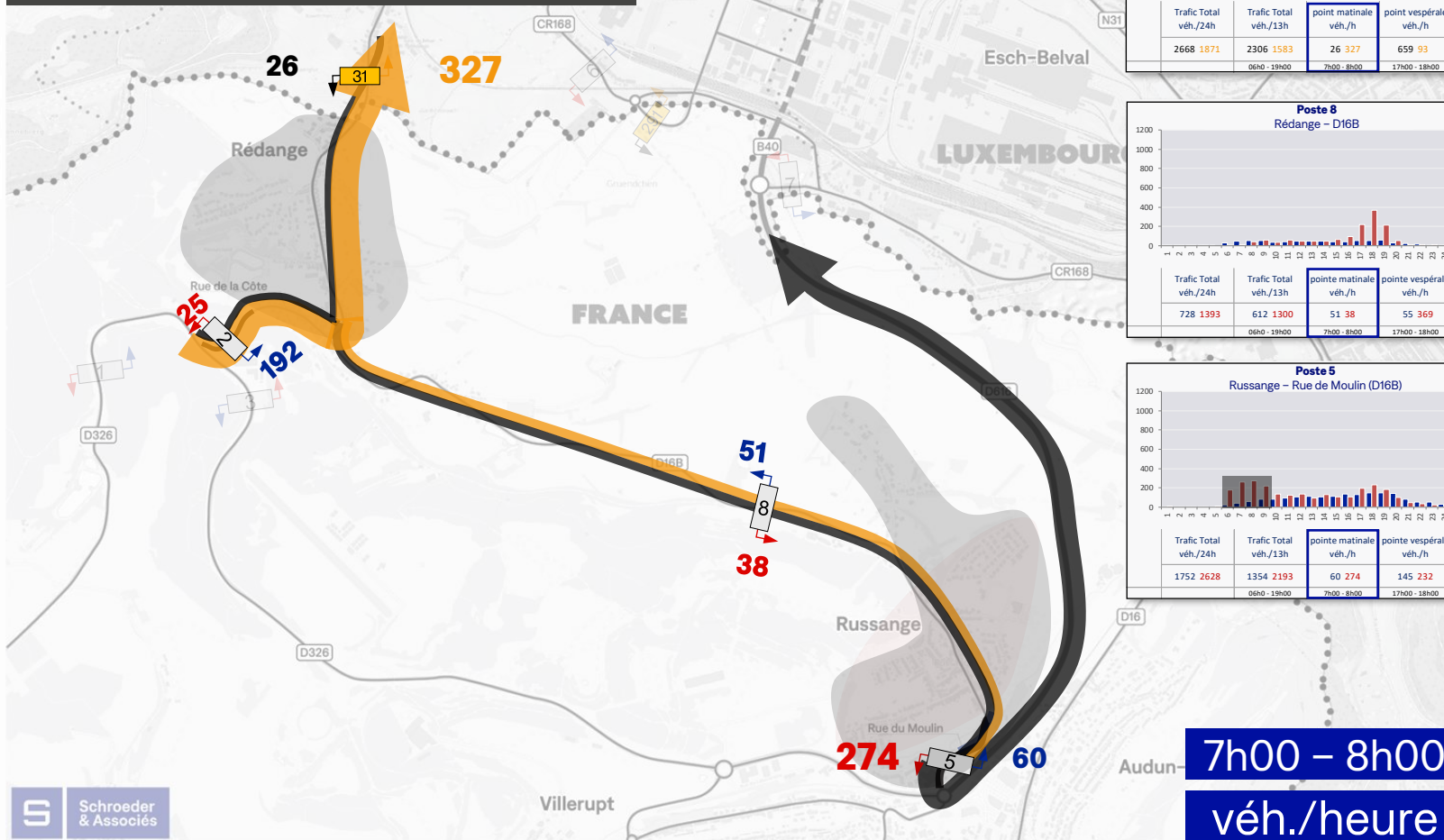
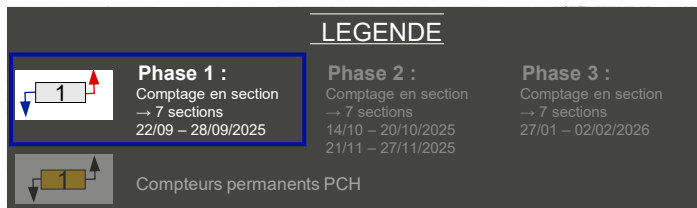
Plan Flux – 13H :

Entre Belvaux et Russange, nettement plus de véhicules ont été comptés en direction France sur une période de 13 heures.

Cette asymétrie au cours de la journée se manifeste particulièrement pendant la pointe du soir : beaucoup plus de véhicules empruntent alors la D16B (poste 8).

Résultats du comptage de la phase 1 – situation existante

Flux de trafic – (07h00 – 08h00) Mardi, le 23/09/2025

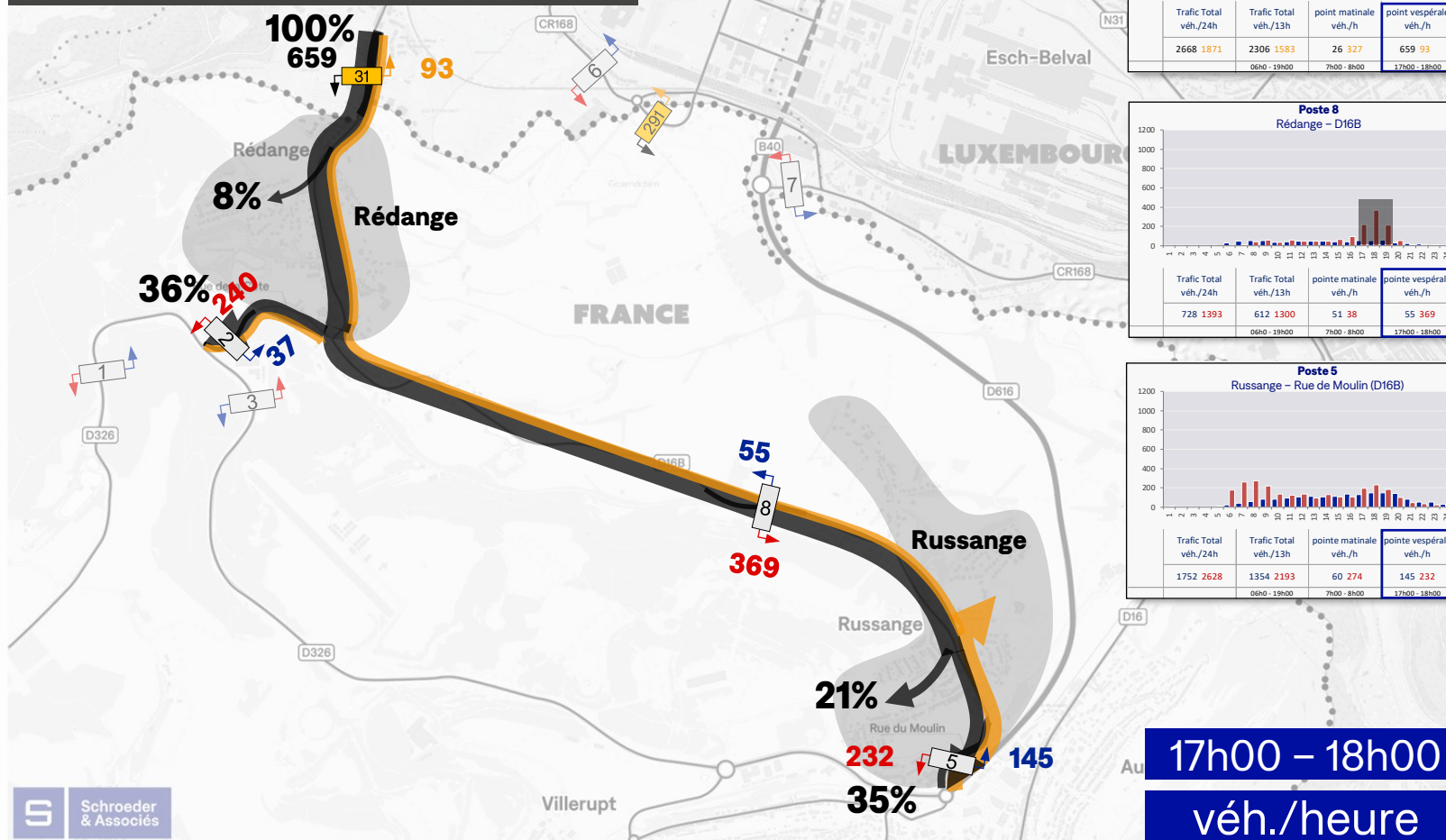
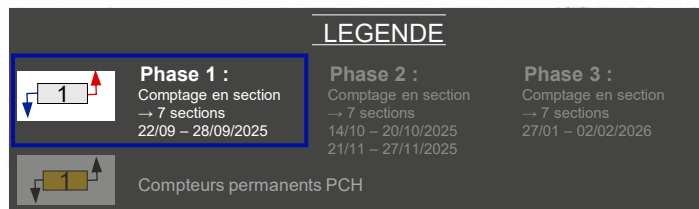


Plan Flux – pointe matinale :

Lors de la pointe du matin, deux axes principaux se présentent. L'un mène de la D326 via la rue de la Côte vers Belval, l'autre passe par Russange pour rejoindre la B40 en direction de Luxembourg. Il apparaît également que très peu de véhicules ont été comptés sur la D16B (poste 8).

Résultats du comptage de la phase 1 – situation existante

Flux de trafic – (17h00 – 18h00) Mardi, le 23/09/2025



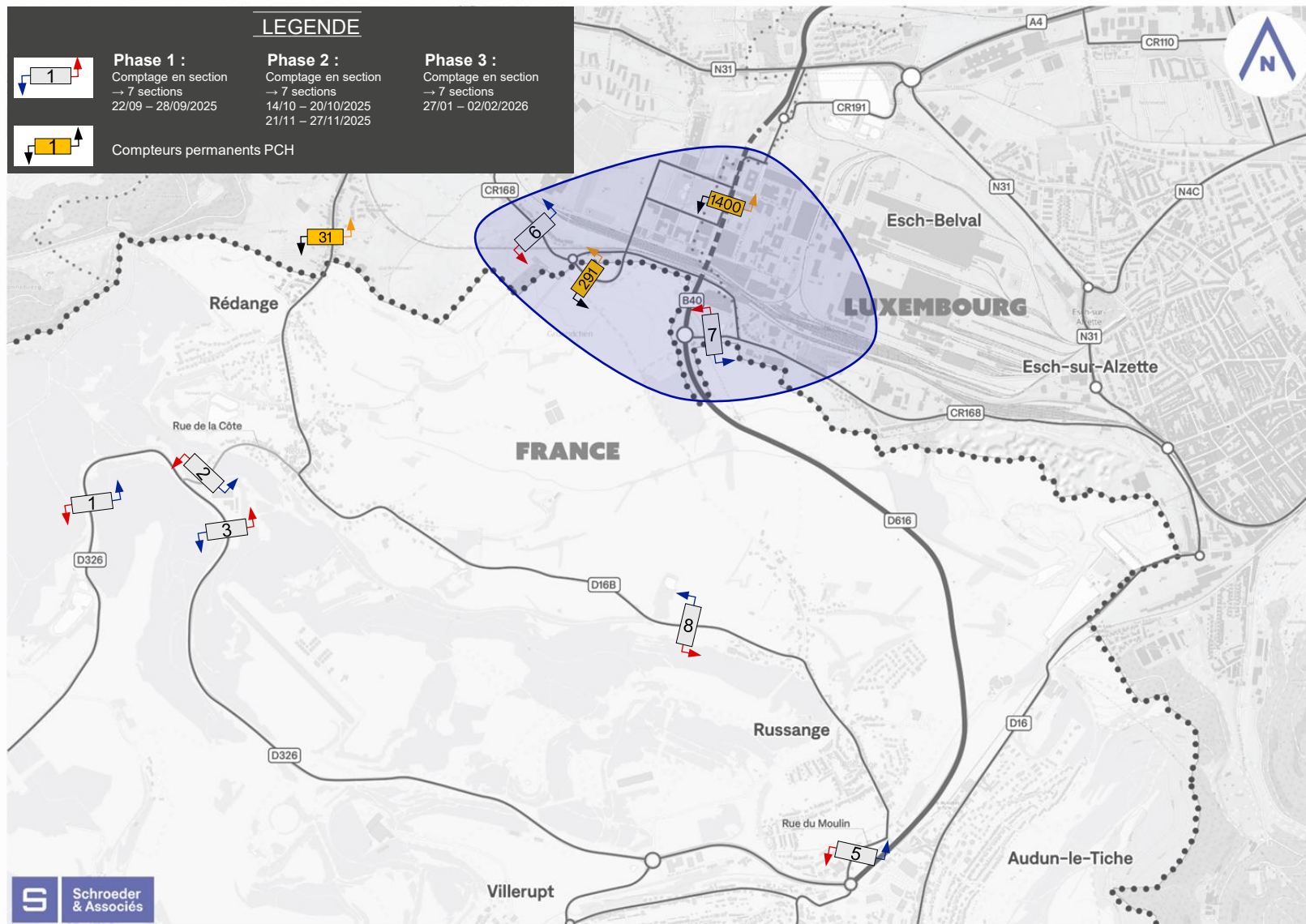
Plan Flux – pointe vespérale :

Entre Belvaux et Russange, nettement plus de véhicules ont été comptés en direction France sur une période de 13 heures.

Cette asymétrie au cours de la journée se manifeste particulièrement pendant la pointe du soir : beaucoup plus de véhicules empruntent alors la D16B (poste 8).

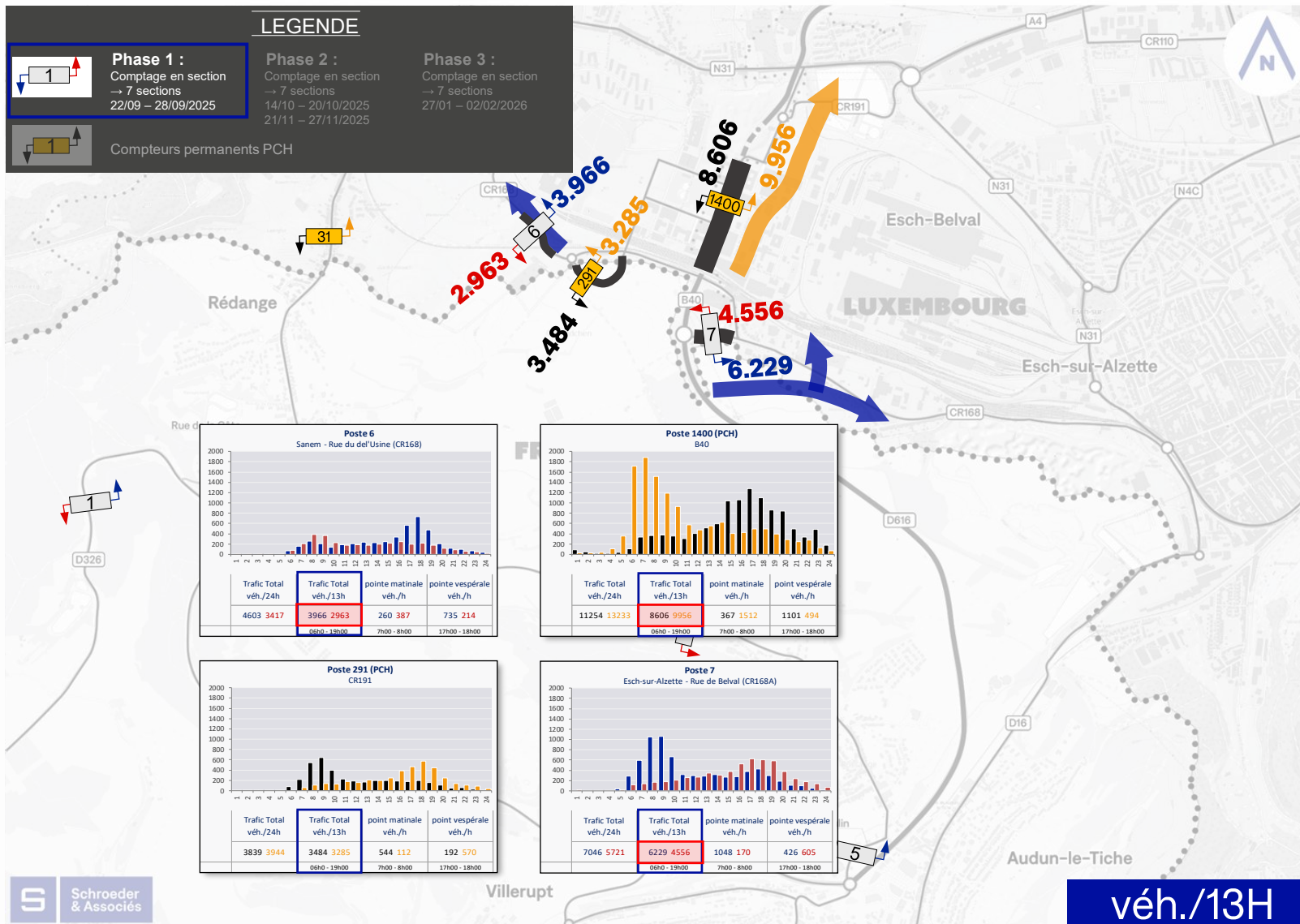
Résultats du comptage de la phase 1 – situation existante

Flux de trafic – Corridor 3



Résultats du comptage de la phase 1 – situation existante

Flux de trafic – 13H (6h00 – 19h00) – Mardi, le 23/09/2025



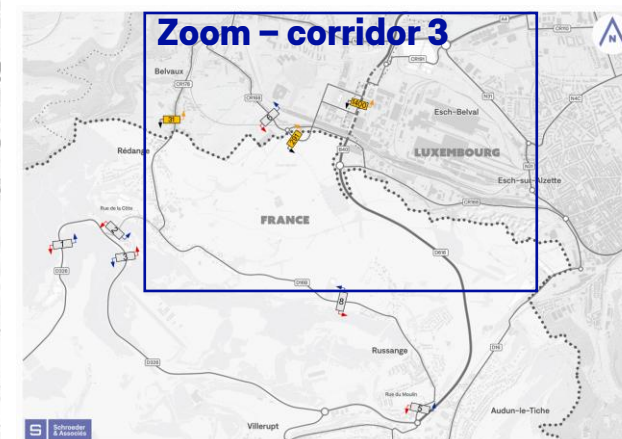
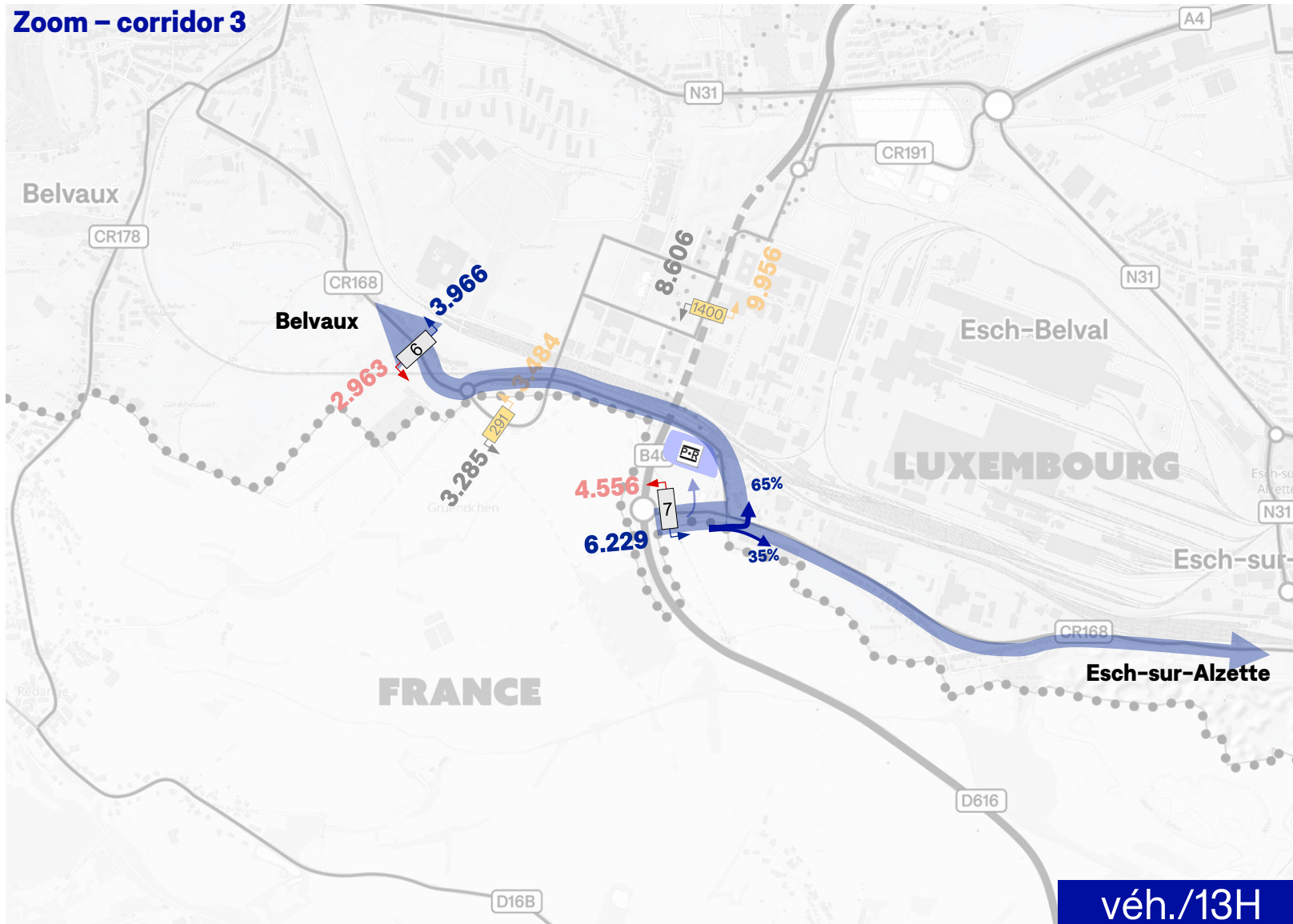
Plan Flux – 13H :

Sur tous les postes du corridor 3, un nombre plus élevé de véhicules en direction du Luxembourg a été relevé en 13 heures (6h00 – 19h00).

Résultats du comptage de la phase 1 – situation existante

Flux de trafic – 13H (6h00 – 19h00) – Mardi, le 23/09/2025

Plan Flux – 13H

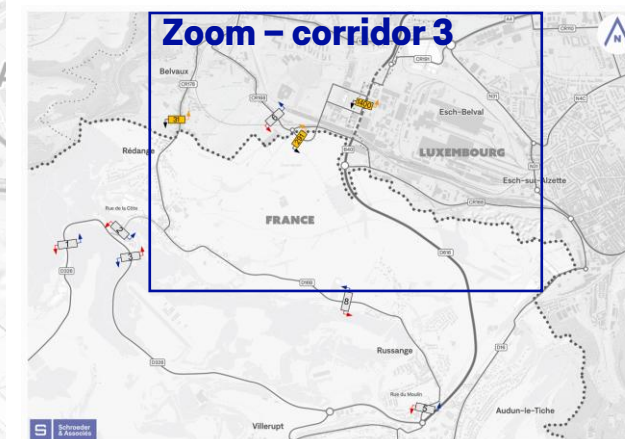
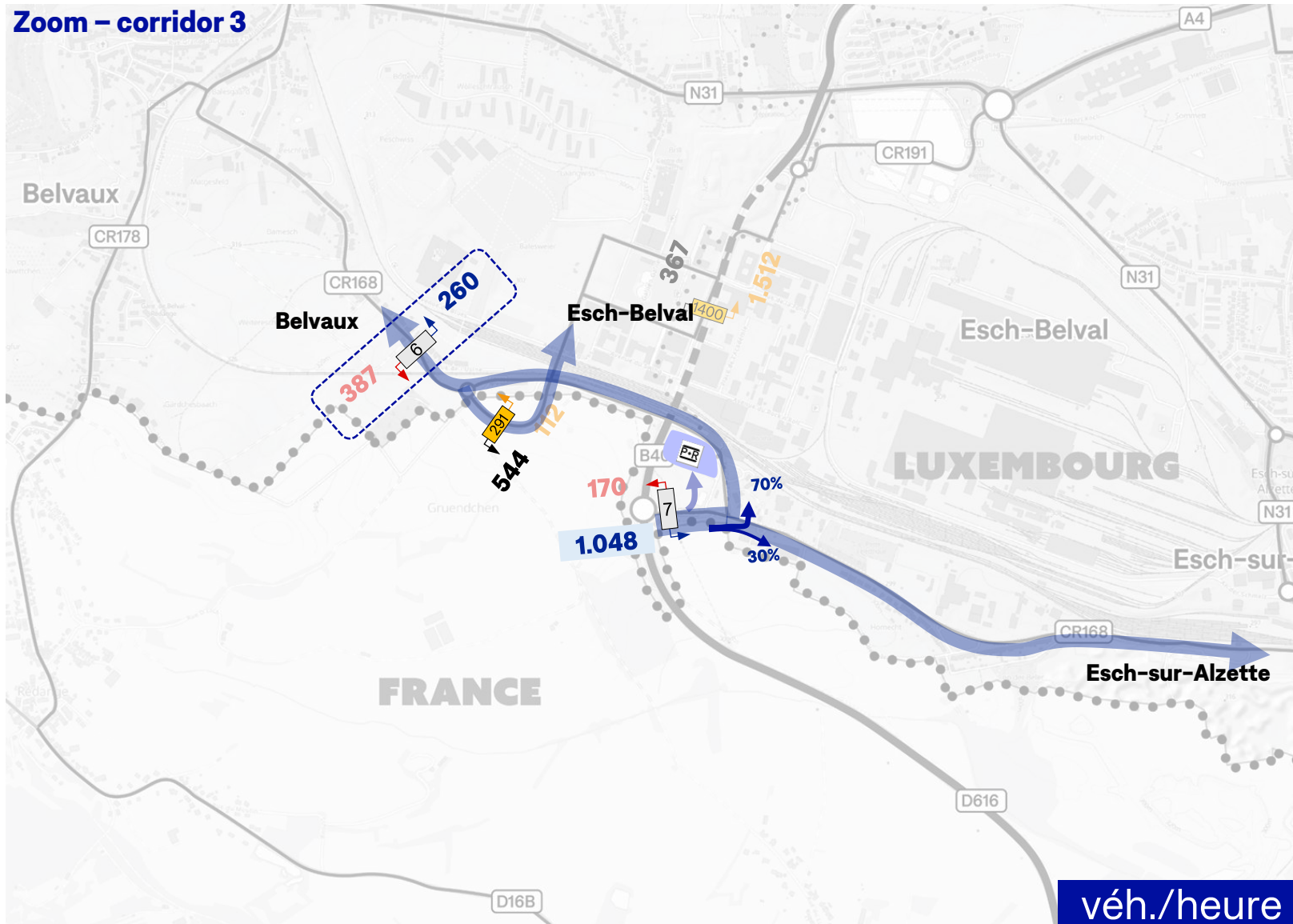


Corridor 3/3

Résultats du comptage de la phase 1 – situation existante

Flux de trafic – (07h00 – 08h00) Mardi, le 23/09/2025

Plan Flux – pointe matinale

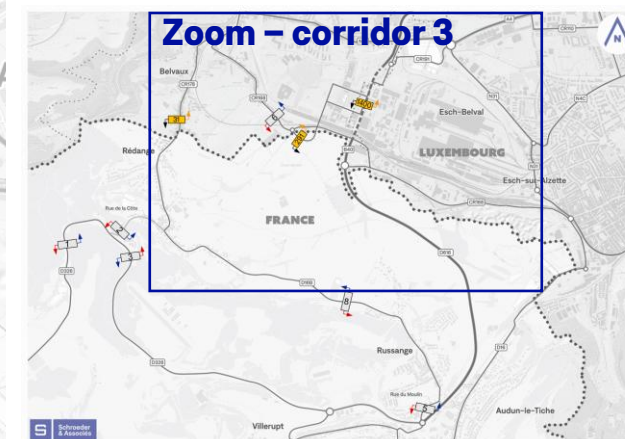
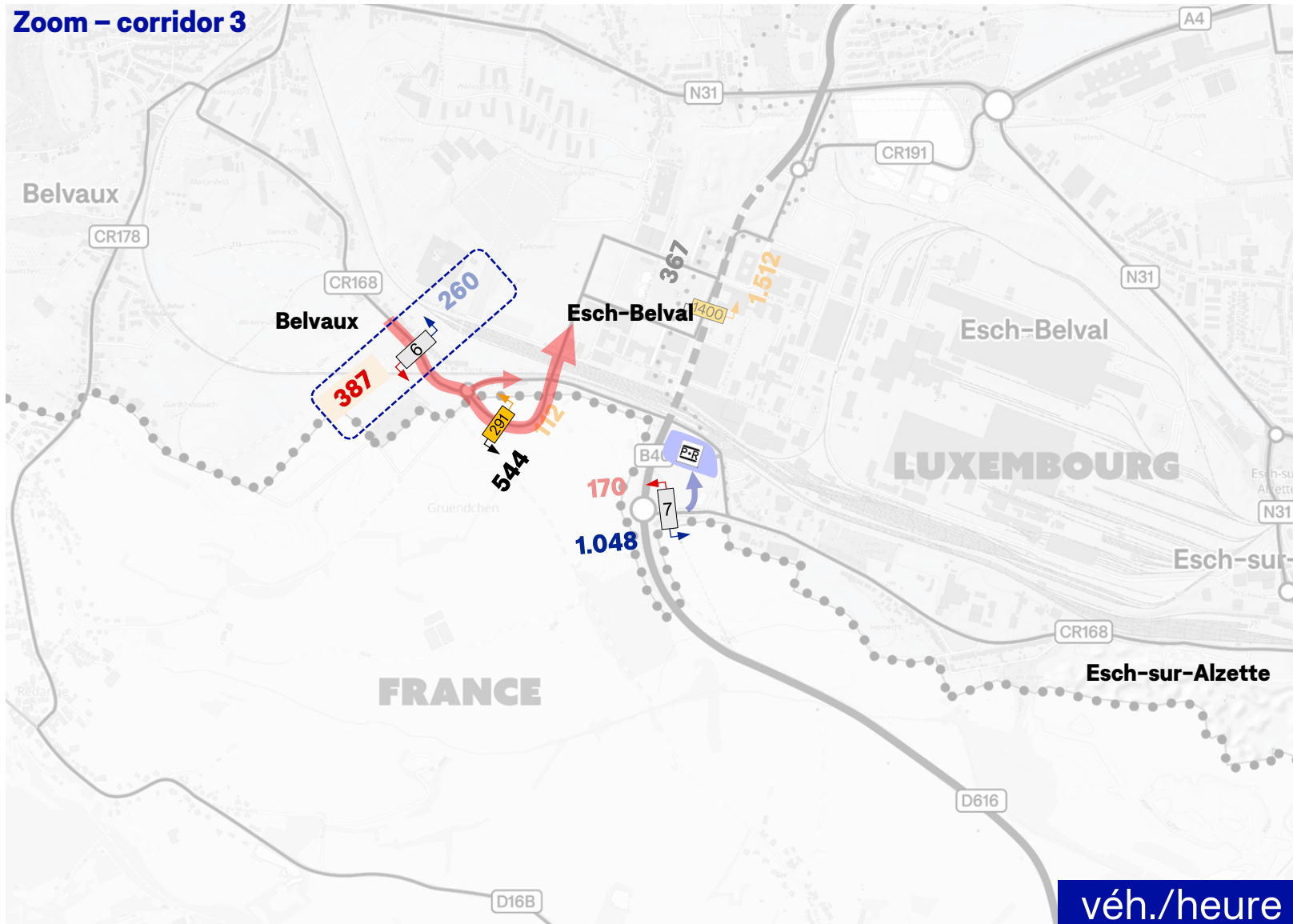


Corridor 3/3

Résultats du comptage de la phase 1 – situation existante

Flux de trafic – (07h00 – 08h00) Mardi, le 23/09/2025

Plan Flux – pointe matinale

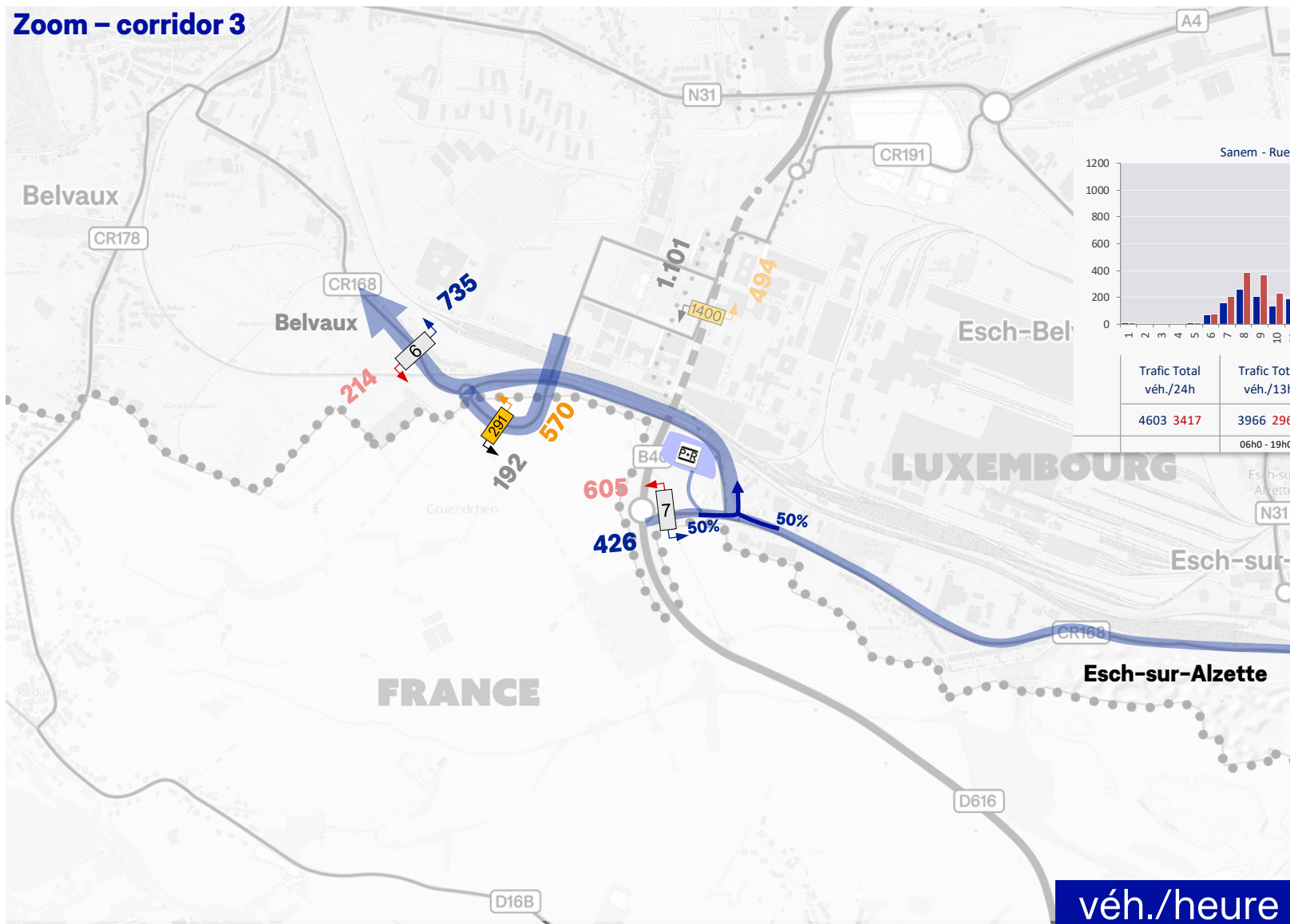


Corridor 3/3

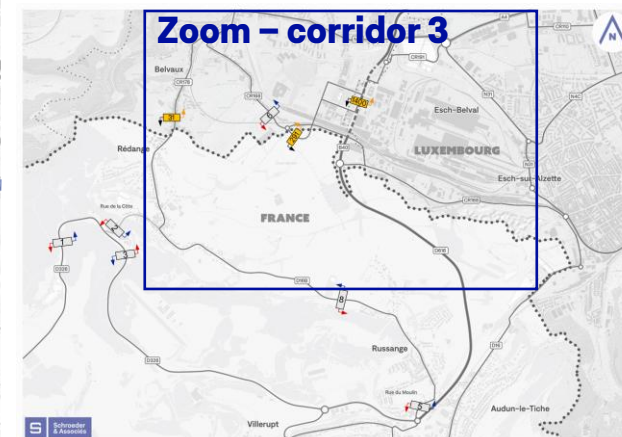
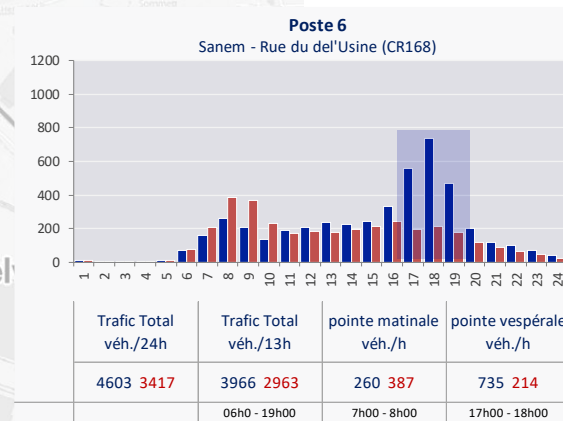
Résultats du comptage de la phase 1 – situation existante

Flux de trafic –(17h00 – 18h00) Mardi, le 23/09/2025

Zoom – corridor 3



Plan Flux – pointe vespérale



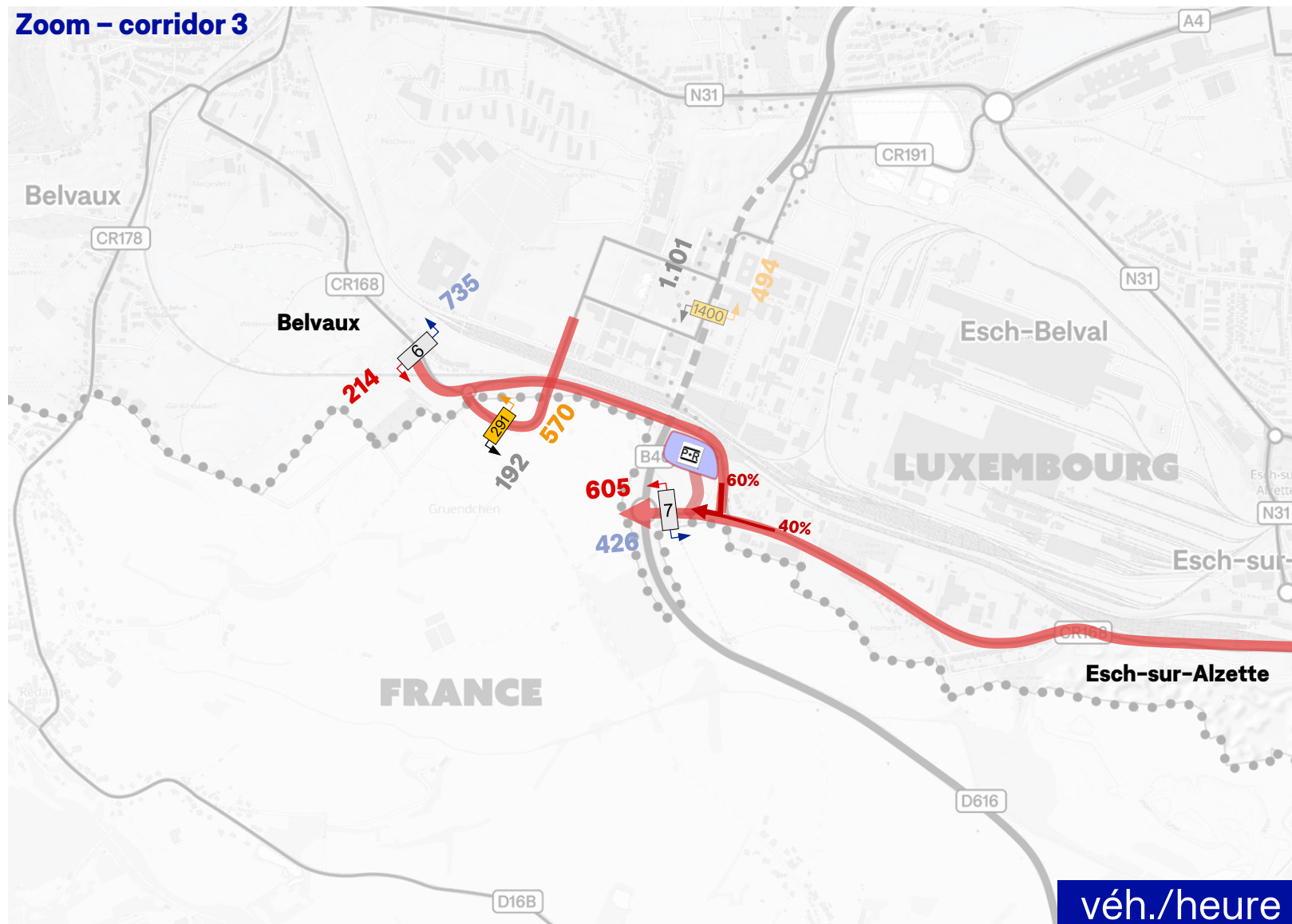
véh./heure

Corridor 3/3

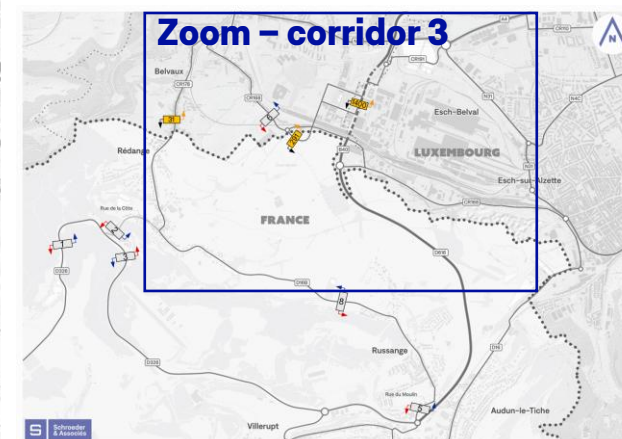
Résultats du comptage de la phase 1 – situation existante

Flux de trafic –(17h00 – 18h00) Mardi, le 23/09/2025

Zoom – corridor 3



Plan Flux – pointe vespérale



1. Introduction
2. Résultats de la phase 1- situation existante
 - Cohérence des données entre les différents points de comptage
 - Flux de trafic
 - Analyse
3. Résultats de la phase 2A – situation test modal filtre
 - Cohérence des données entre les différents points de comptage
 - Flux de trafic – Comparaison avec la situation existante
 - Analyse
4. Résultats de la phase 2B – situation test modal filtre
 - Cohérence des données entre les différents points de comptage
 - Flux de trafic – Comparaison entre les phases 2A et 2B
5. Résultats de la phase 3 – situation après test modal filtre
 - Cohérence des données entre les différents points de comptage
 - Flux de trafic – Comparaison entre les phases 1 et 3
6. Conclusion

Résultats du comptage de la phase 1 – situation existante

Analyse flux asymétrique sur la D16B

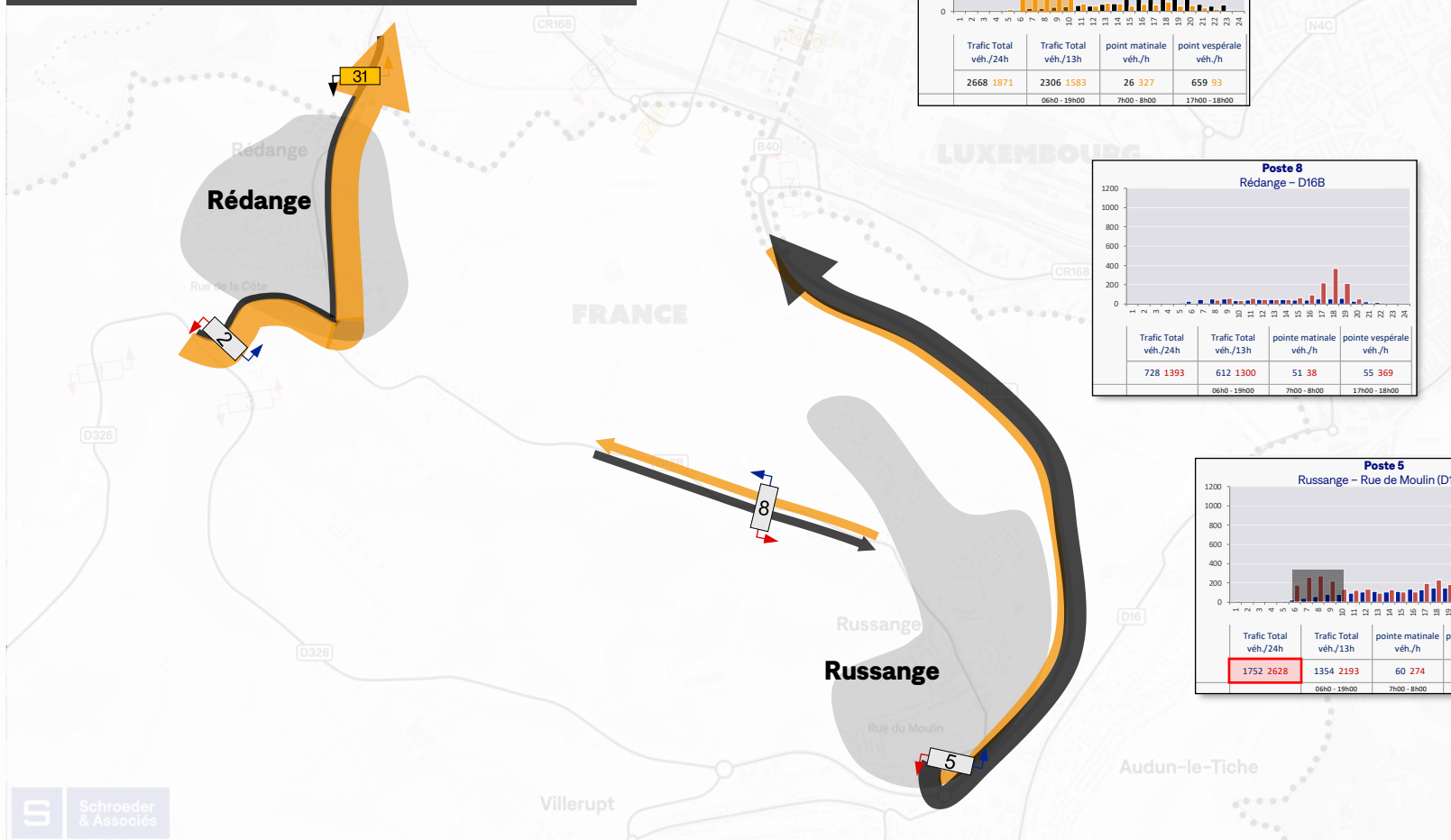
LEGENDE

Phase 1 :
Comptage en section
→ 7 sections
22/09 – 28/09/2025

Phase 2 :
Comptage en section
→ 7 sections
14/10 – 20/10/2025
21/11 – 27/11/2025

Phase 3 :
Comptage en section
→ 7 sections
27/01 – 02/02/2026

Compteurs permanents PCH



Plan Flux – pointe matinale :

Trajet principale en heure de
pointe de matin **à Rédange**
direction Luxembourg (Belvaux)

Trajet principale en heure de
pointe de matin **à Russange**
direction Luxembourg

Résultats du comptage de la phase 1 – situation existante

Analyse flux asymétrique sur la D16B

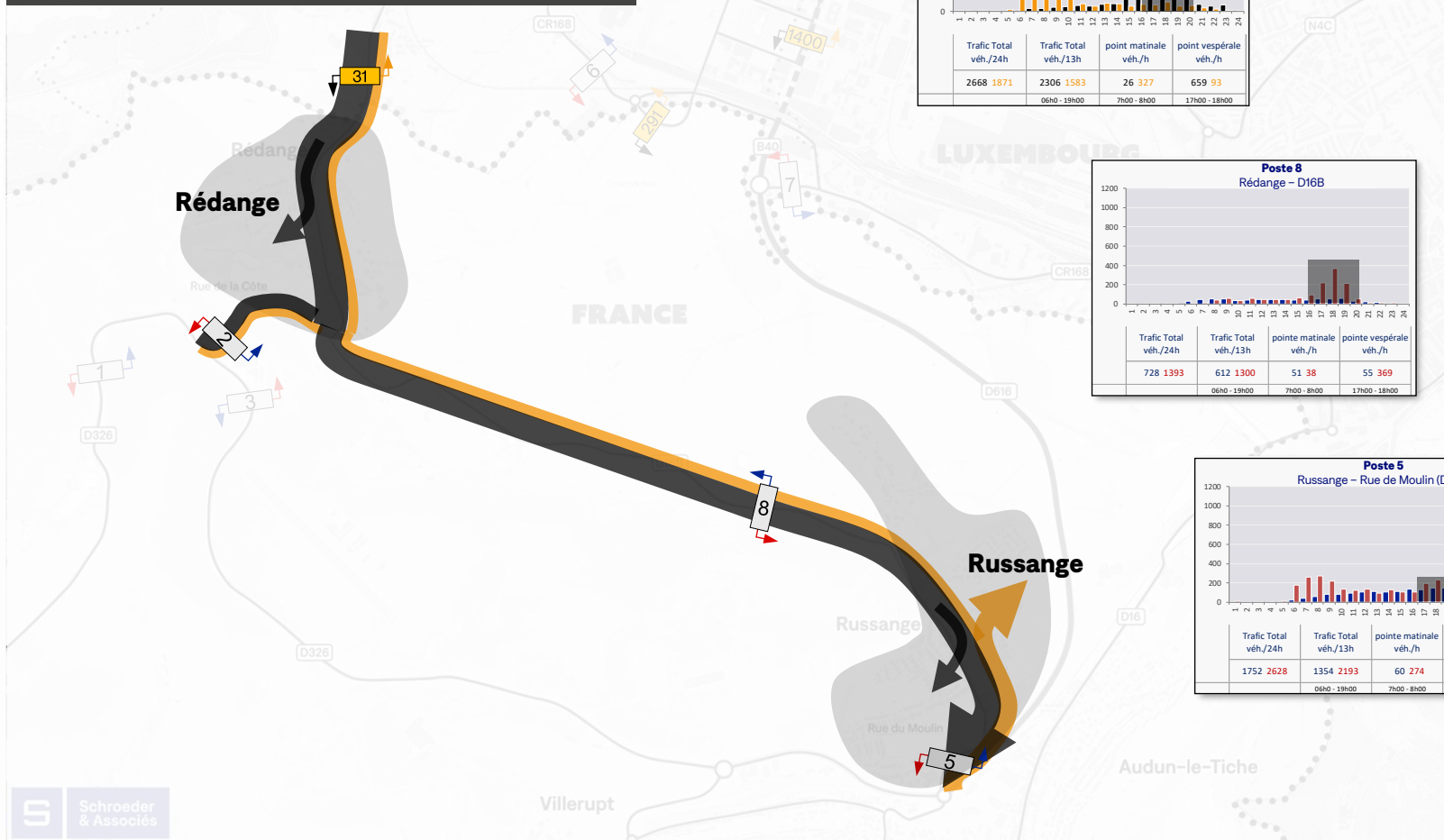
LEGENDE

Phase 1 :
Comptage en section
→ 7 sections
22/09 – 28/09/2025

Phase 2 :
Comptage en section
→ 7 sections
14/10 – 20/10/2025
21/11 – 27/11/2025

Phase 3 :
Comptage en section
→ 7 sections
27/01 – 02/02/2026

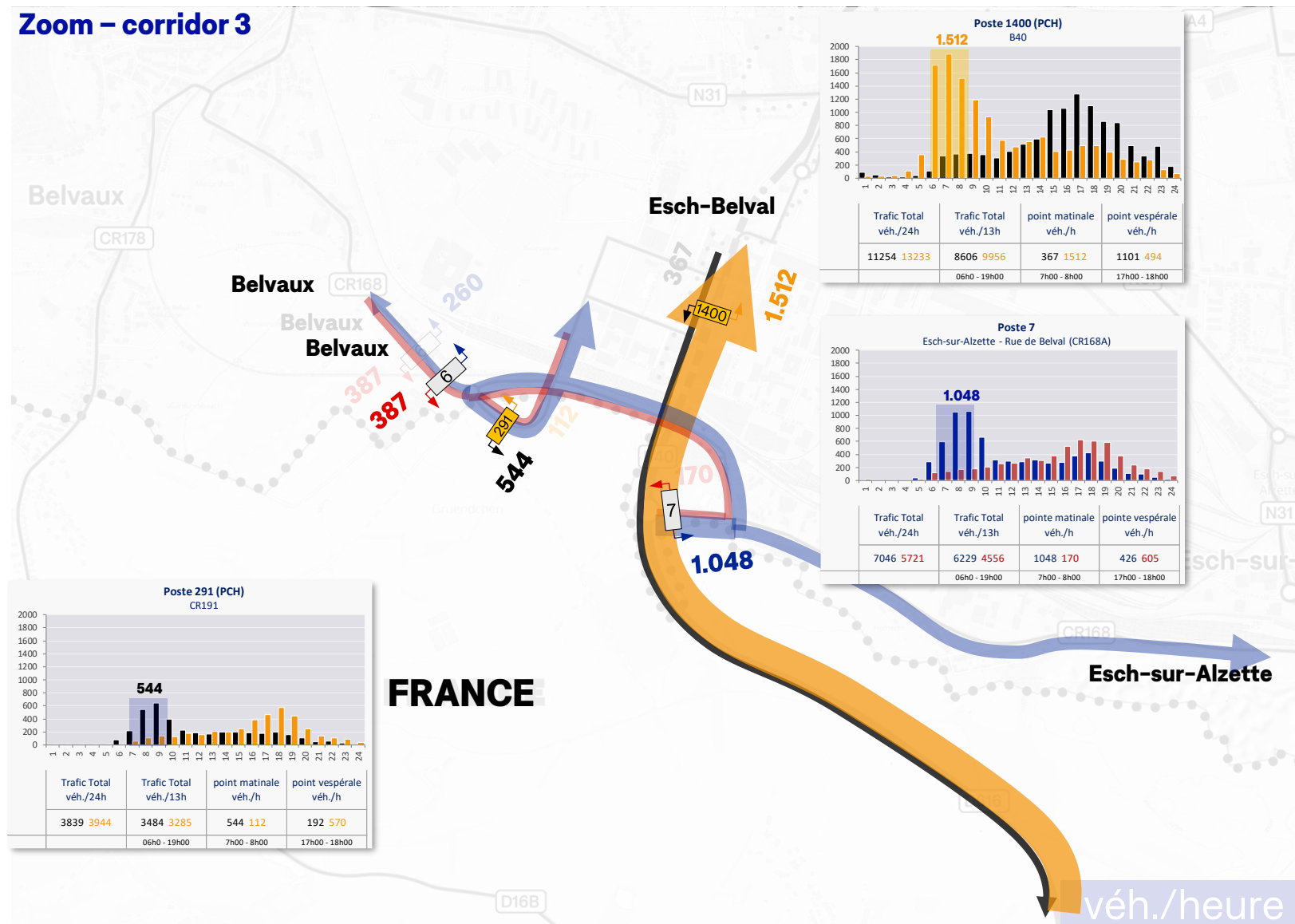
Compteurs permanents PCH



Plan Flux – pointe vespérale :

Trajet principal en heure de pointe vespérale **de Belvaux en direction de Rédange / Russange**

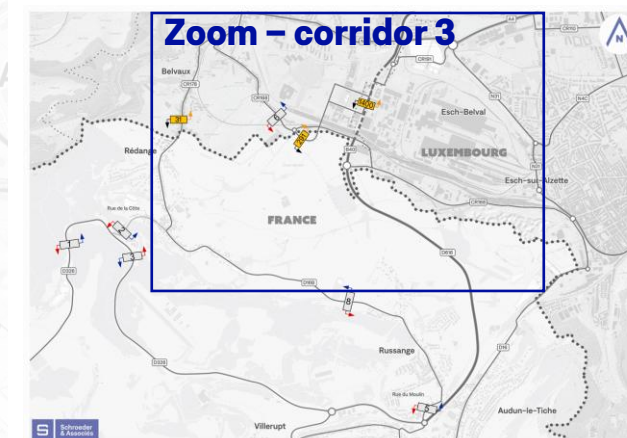
Zoom – corridor 3



Plan Flux – pointe matinale :

À l'heure de pointe du matin, un grand nombre de véhicules circulent sur la B40 en direction Luxembourg. Environ 1.000 véhicules par heure empruntent également la CR168A (poste 7) en direction du Luxembourg. En revanche, sur la rue de l'Usine (CR168), le nombre de véhicules est faible durant l'heure de pointe du matin, contrairement à l'heure de pointe du soir.

Environ 550 véhicules circulent le matin sur la CR191 en direction d'Esch-Belval. Les charges de trafic sur la CR191 (poste 291/PCH) sont symétriques, avec des volumes similaires le soir.

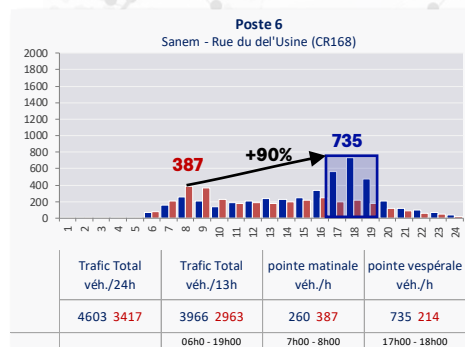


Corridor 3/3

Résultats du comptage de la phase 1 – situation existante

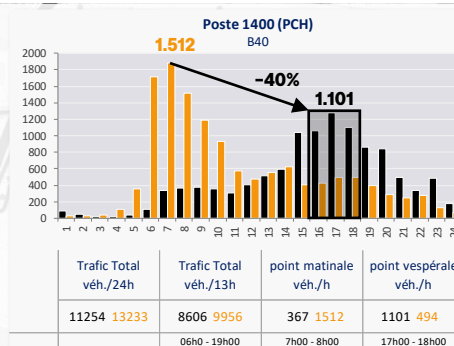
Analyse flux asymétrique sur la D16B

Zoom – corridor 3

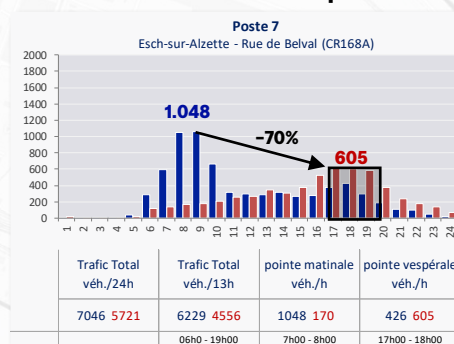


Pointe vespérale forte

FRANCE



Pointe vespérale faible



Pointe vespérale faible

Esch-sur-Alzette

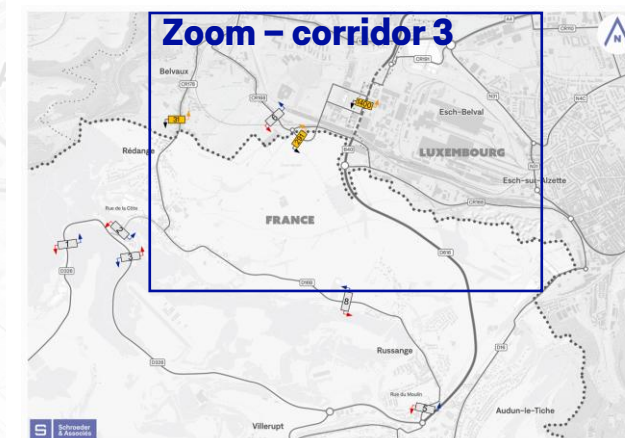
véh./heure

Plan Flux – pointe vespérale :

Lors de l'heure de pointe du soir, beaucoup plus de véhicules (+90%) circulent sur la rue de l'Usine (CR168) (poste 6) par rapport à l'heure de pointe du matin.

De l'autre côté, moins de véhicules circulent sur la B40 (poste 1400/PCH) (-40%) et la rue de Belval (CR168A) (-70%) direction B40 en pointe vespérale.

(Attention ! Poste 7 est positionné entre la Liaison Micheville et le P+R / station d'essence)

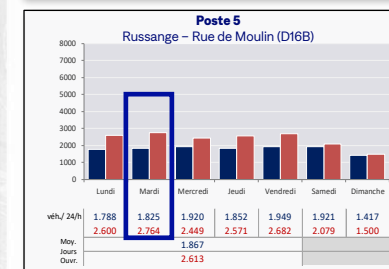
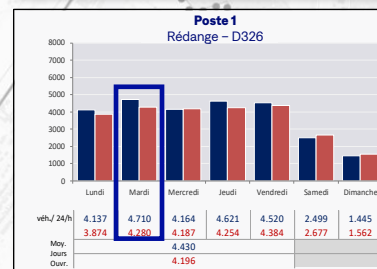
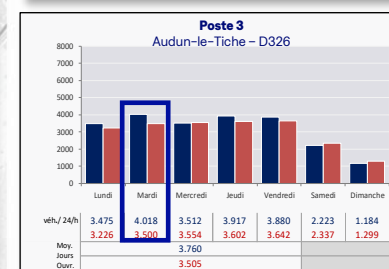
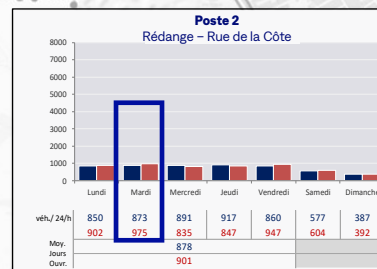
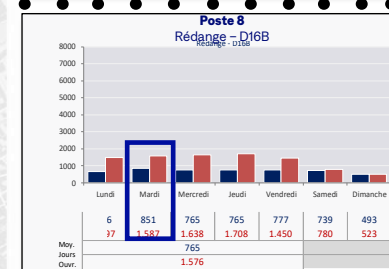
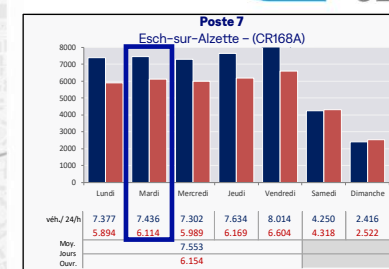
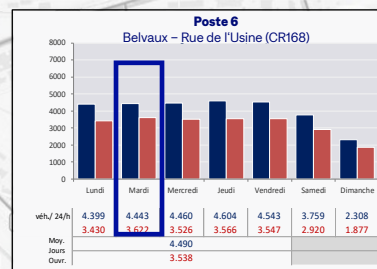
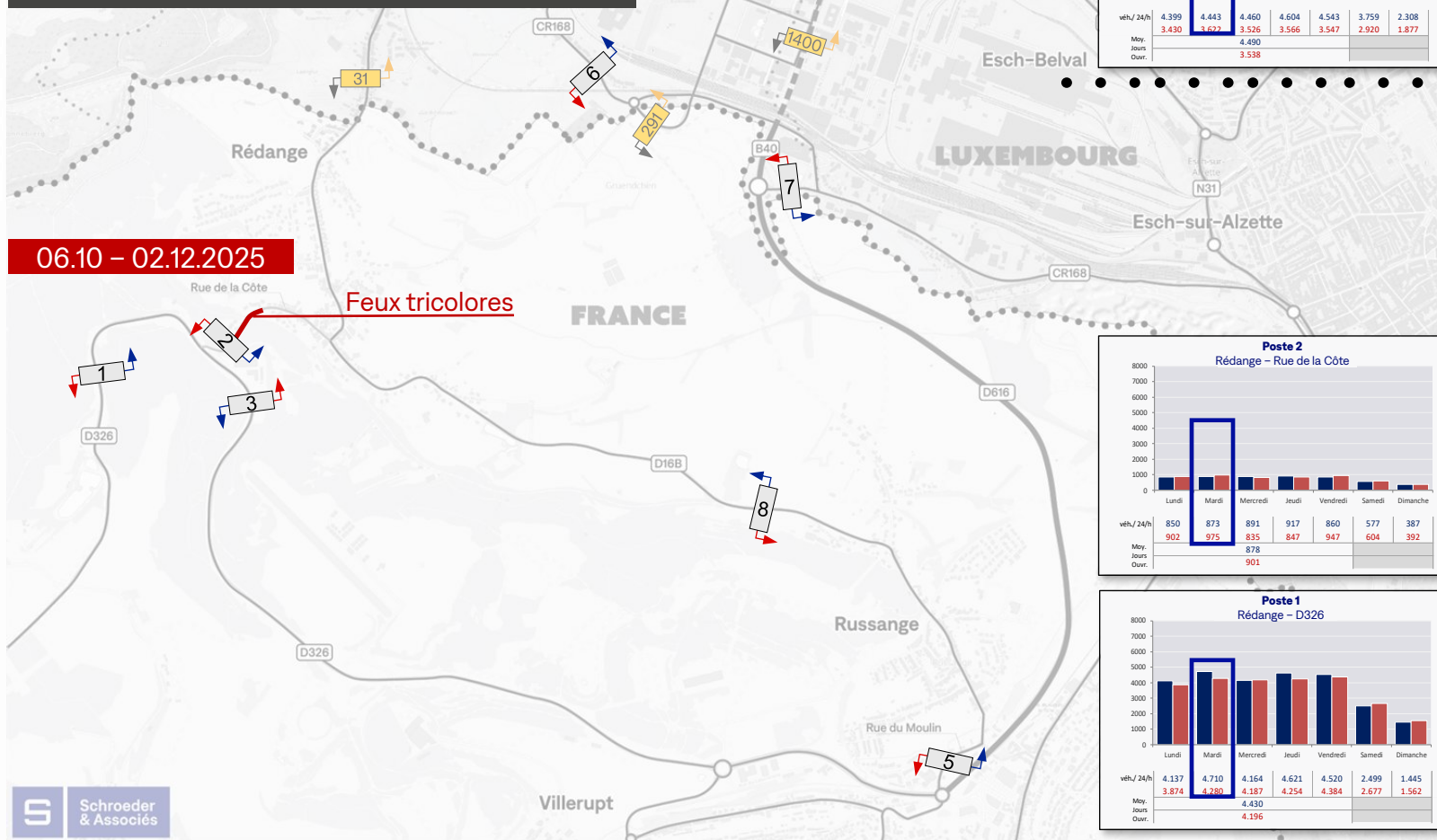
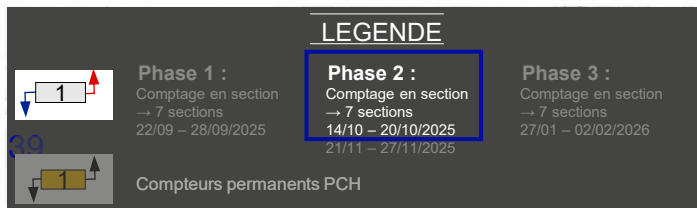


Corridor 3/3

1. Introduction
2. Résultats de la phase 1- situation existante
 - Cohérence des données entre les différents points de comptage
 - Flux de trafic
 - Analyse
3. Résultats de la phase 2A – situation test modal filtre
 - Cohérence des données entre les différents points de comptage
 - Flux de trafic – Comparaison avec la situation existante
 - Analyse
4. Résultats de la phase 2B – situation test modal filtre
 - Cohérence des données entre les différents points de comptage
 - Flux de trafic – Comparaison entre les phases 2A et 2B
5. Résultats de la phase 3 – situation après test modal filtre
 - Cohérence des données entre les différents points de comptage
 - Flux de trafic – Comparaison entre les phases 1 et 3
6. Conclusion

Résultats du comptage de la phase 2A – situation test filtre modal

Trafic hebdomadaire (14/10 – 20/10/2025)



Luxembourg

France

Résultats du comptage de la phase 2A – situation test filtre modal

Trafic journalier – mardi, le 14.10.2025

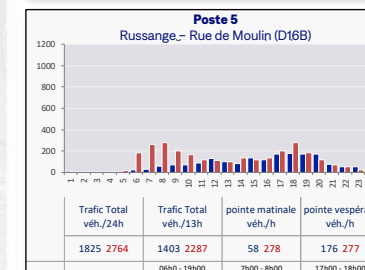
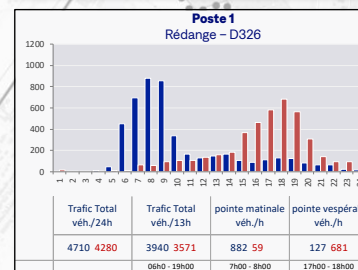
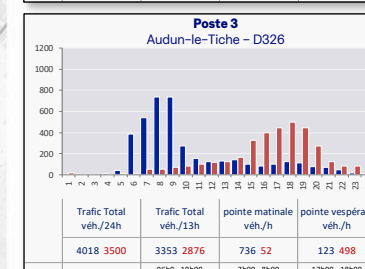
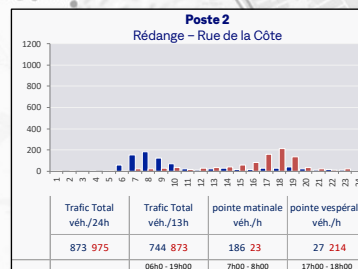
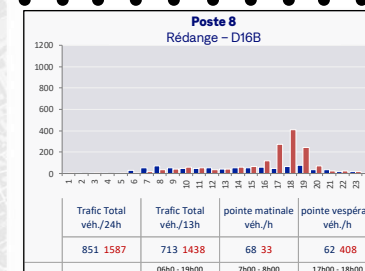
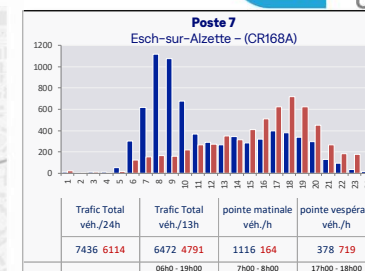
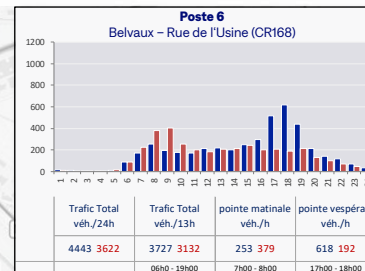
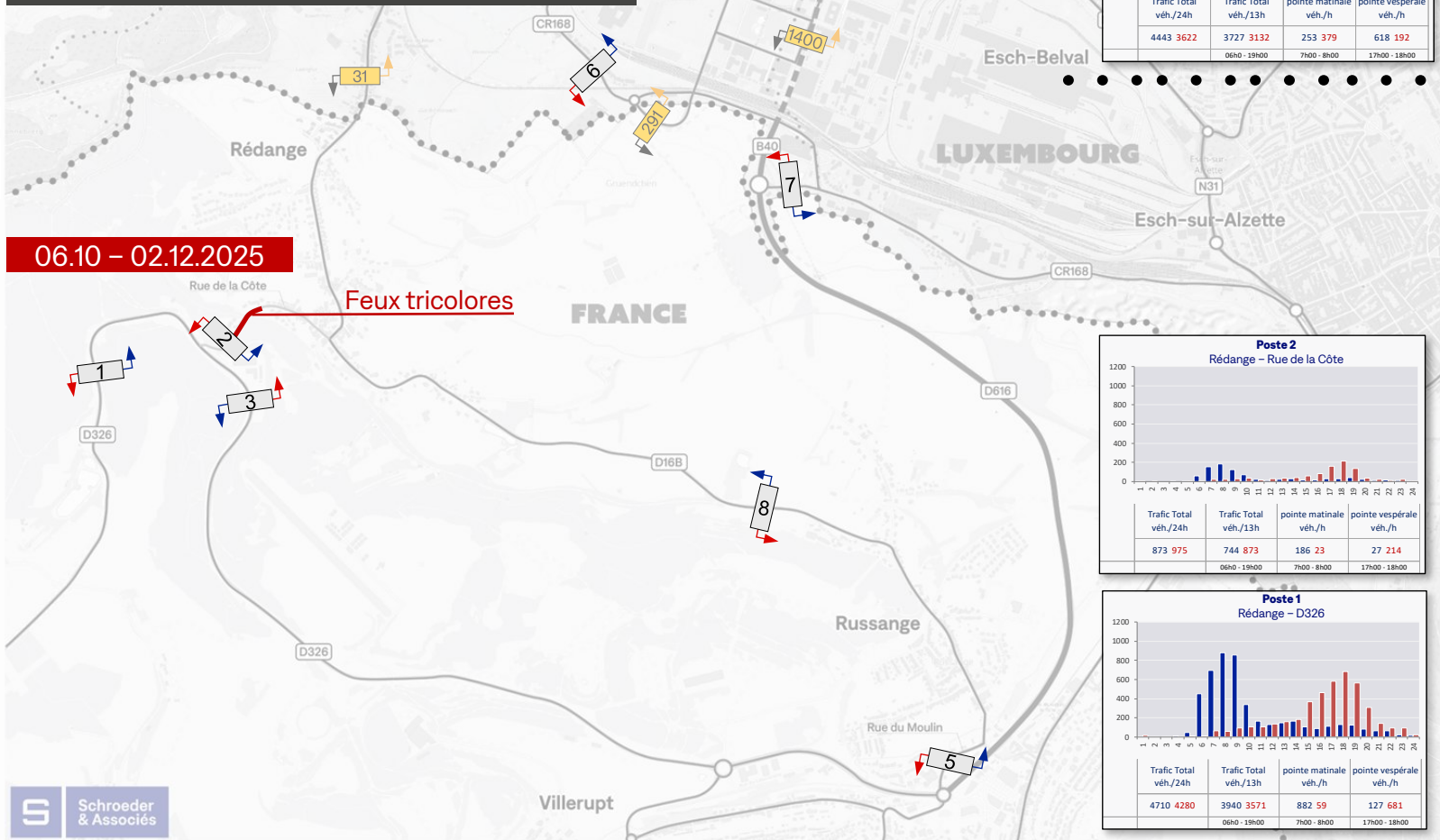
LEGENDE

Phase 1 :
Comptage en section
→ 7 sections
22/09 – 28/09/2025

Phase 2 :
Comptage en section
→ 7 sections
14/10 – 20/10/2025

Phase 3 :
Comptage en section
→ 7 sections
27/01 – 02/02/2026

Compteurs permanents PCH

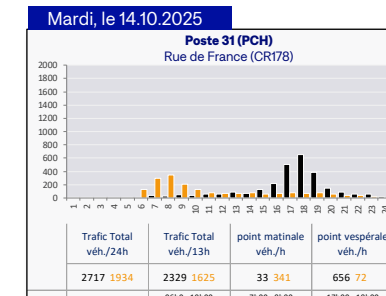
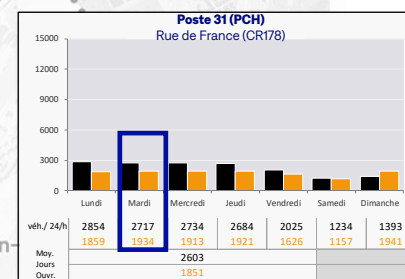
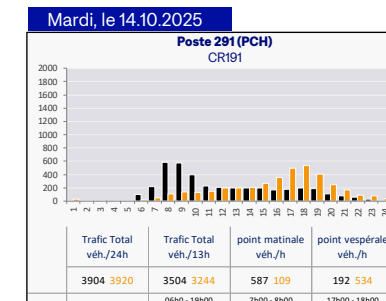
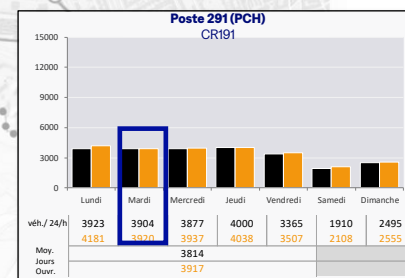
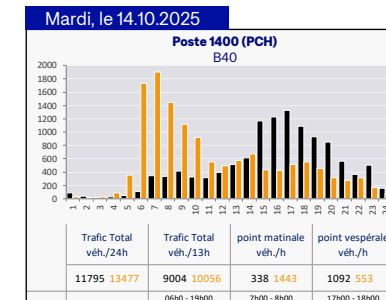
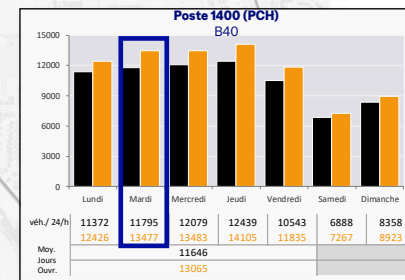
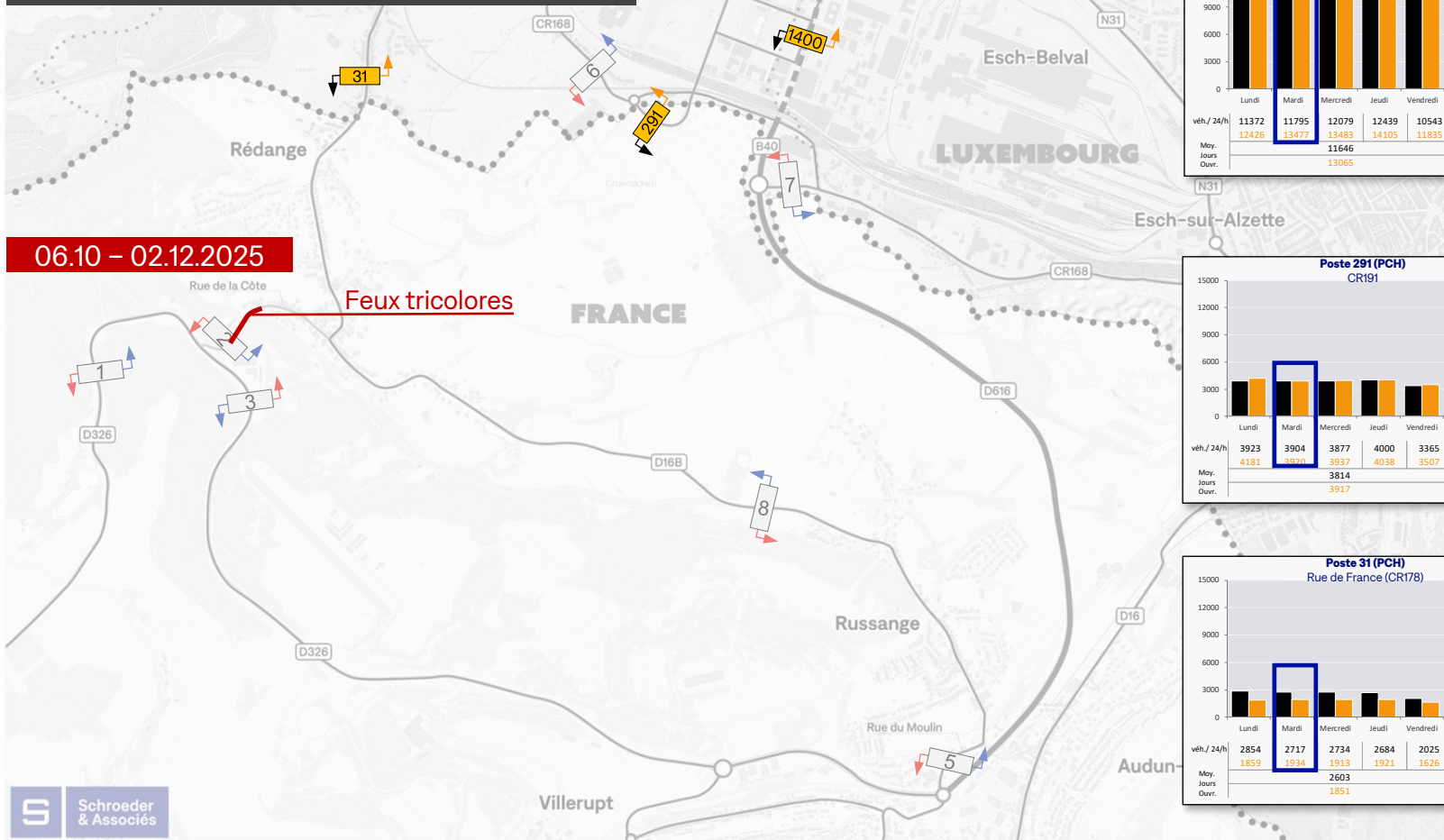
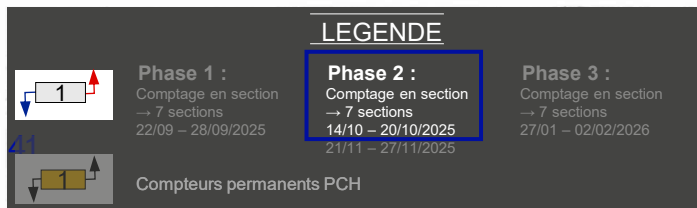


Luxembourg

France

Résultats du comptage de la phase 2A – situation test filtre modal

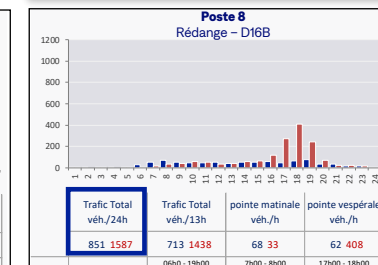
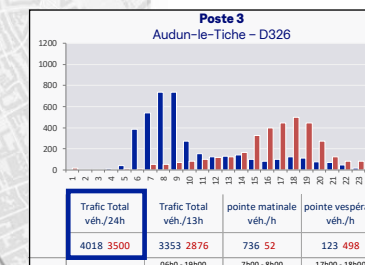
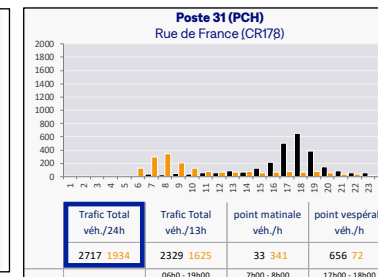
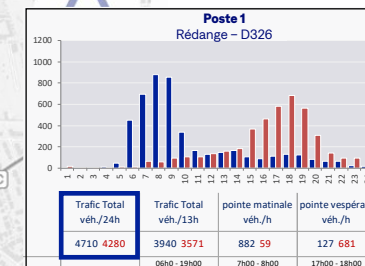
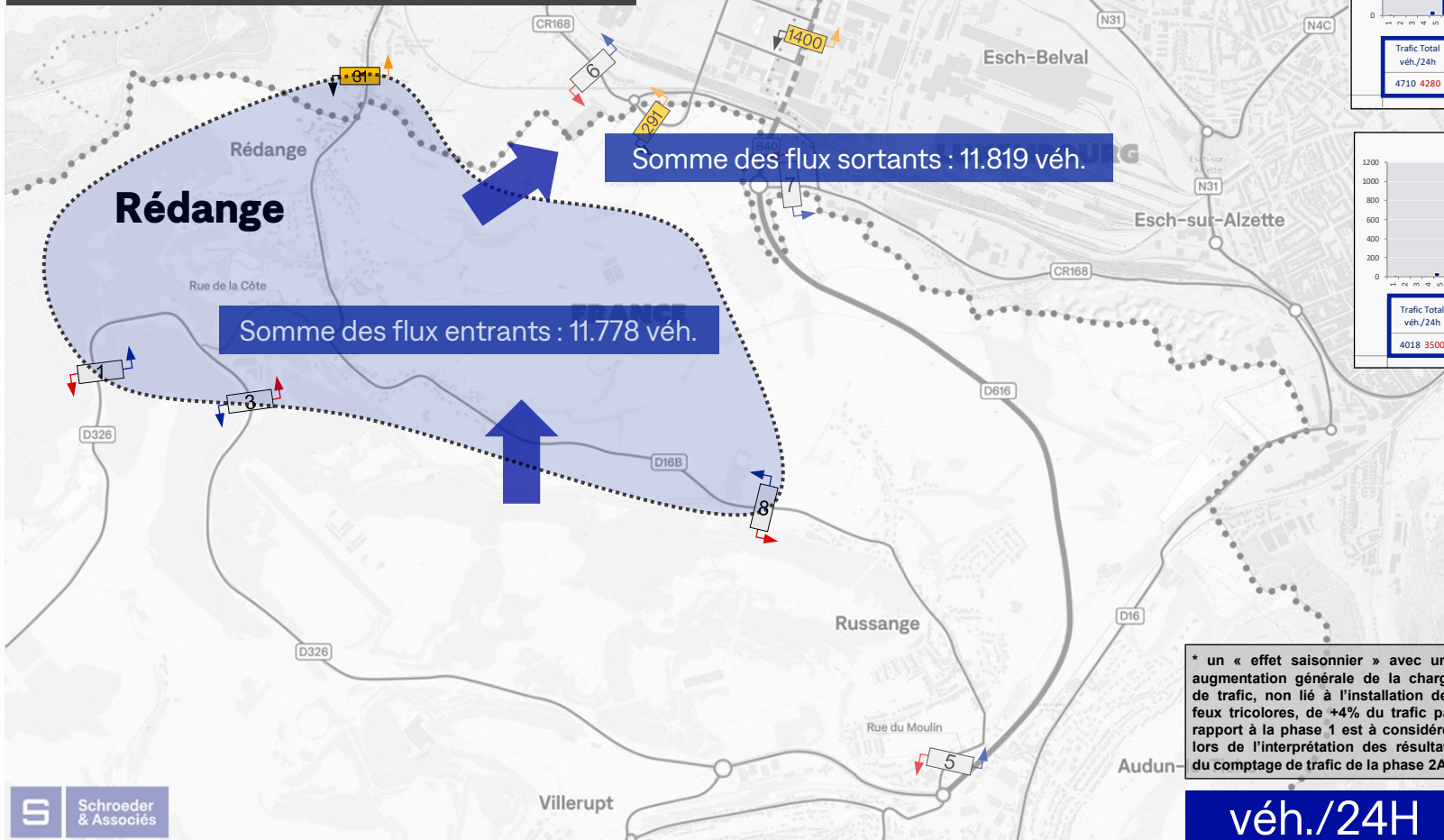
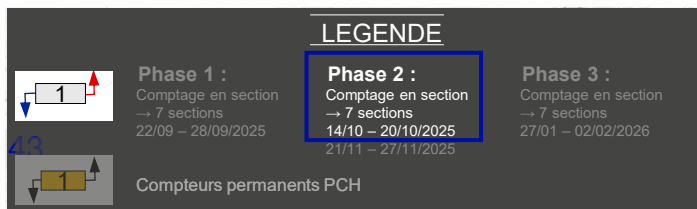
Compteurs permanents luxembourgeois



1. Introduction
2. Résultats de la phase 1- situation existante
 - Cohérence des données entre les différents points de comptage
 - Flux de trafic
 - Analyse
3. Résultats de la phase 2A – situation test modal filtre
 - Cohérence des données entre les différents points de comptage
 - Flux de trafic – Comparaison avec la situation existante
 - Analyse
4. Résultats de la phase 2B – situation test modal filtre
 - Cohérence des données entre les différents points de comptage
 - Flux de trafic – Comparaison entre les phases 2A et 2B
5. Résultats de la phase 3 – situation après test modal filtre
 - Cohérence des données entre les différents points de comptage
 - Flux de trafic – Comparaison entre les phases 1 et 3
6. Conclusion

Résultats du comptage de la phase 2A – Situation test filtre modal

Cohérence des données entre les différents points de comptage – **Rédange**



Cordon Rédange

En observant le cordon autour de Rédange avec les postes de comptage indiqués, on constate que le nombre de véhicules quittant et entrant dans le cordon présente **une différence de 41 véhicules** sur 24 heures, on peut considérer que la cohérence des données recueillies **est plausible**.

TOTAL phase 1 : 22.800 véh./24h
TOTAL phase 2A : 23.600 véh./24h

La charge de trafic dans le cordon a légèrement (+4%) augmenté entre la phase 1 et 2A.

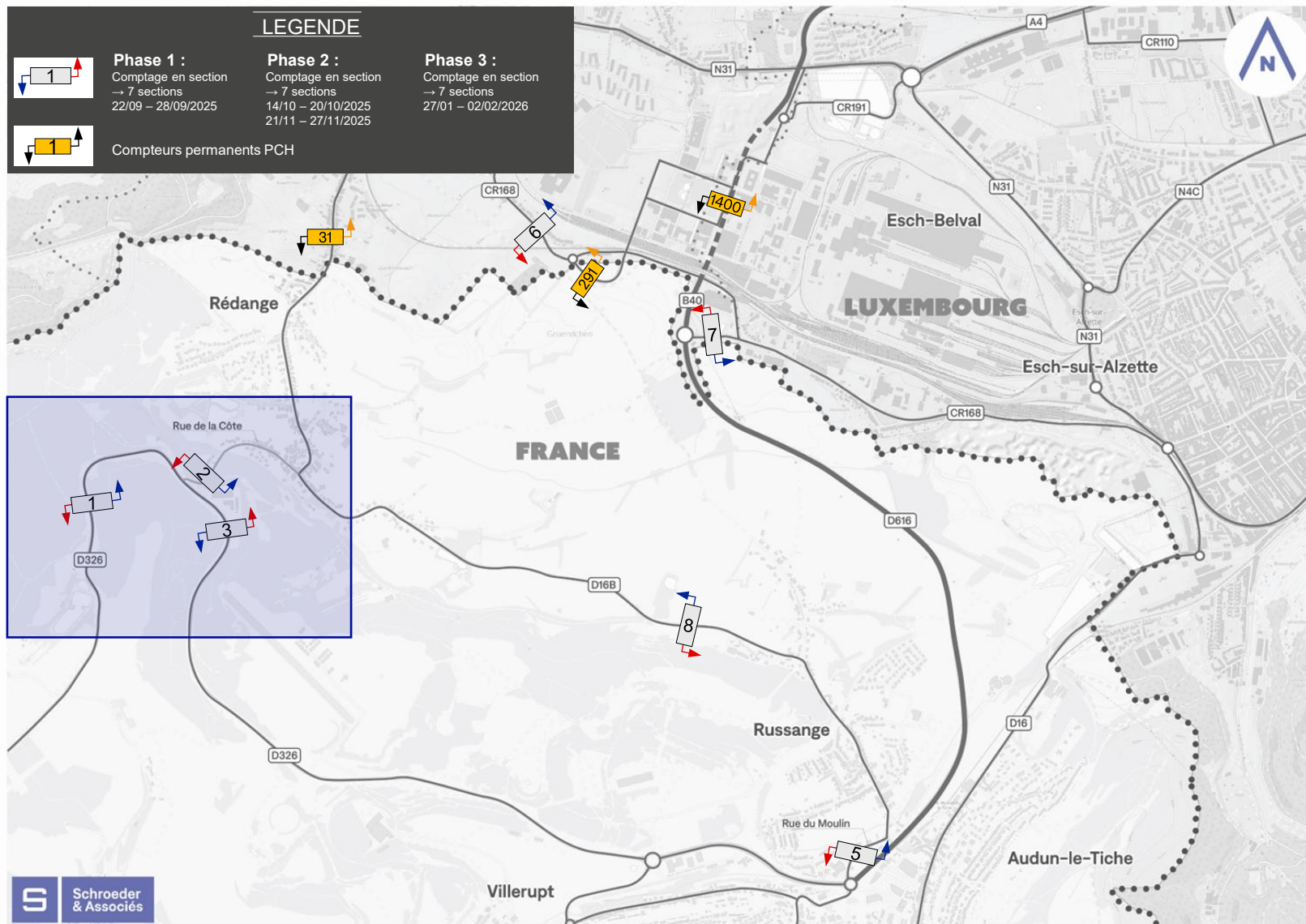
* un « effet saisonnier » avec une augmentation générale de la charge de trafic, non lié à l'installation des feux tricolores, de +4% du trafic par rapport à la phase 1 est à considérer lors de l'interprétation des résultats du comptage de trafic de la phase 2A

véh./24H

1. Introduction
2. Résultats de la phase 1- situation existante
 - Cohérence des données entre les différents points de comptage
 - Flux de trafic
 - Analyse
3. Résultats de la phase 2A – situation test modal filtre
 - Cohérence des données entre les différents points de comptage
 - Flux de trafic – Comparaison avec la situation existante
 - Analyse
4. Résultats de la phase 2B – situation test modal filtre
 - Cohérence des données entre les différents points de comptage
 - Flux de trafic – Comparaison entre les phases 2A et 2B
5. Résultats de la phase 3 – situation après test modal filtre
 - Cohérence des données entre les différents points de comptage
 - Flux de trafic – Comparaison entre les phases 1 et 3
6. Conclusion

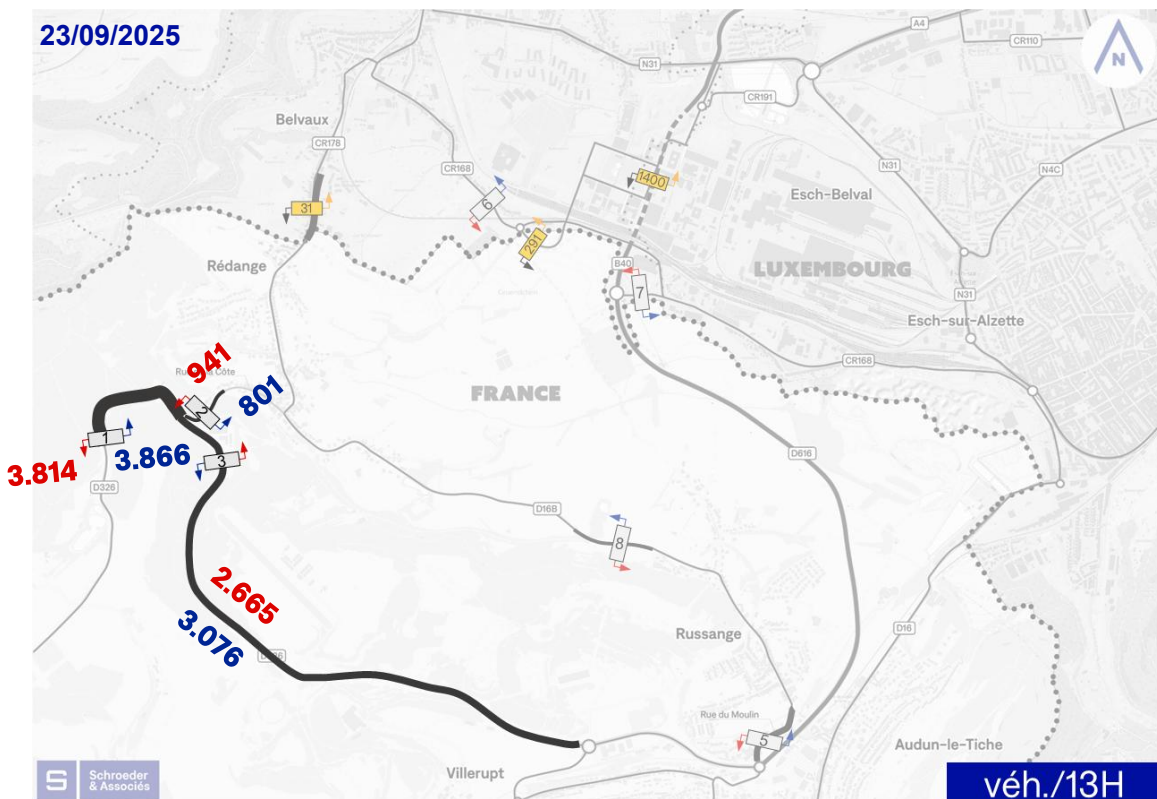
Résultats du comptage de la phase 2A – situation test filtre modal

Flux de trafic – Comparaison avec la situation existante



Phase 1 – situation existante

23/09/2025

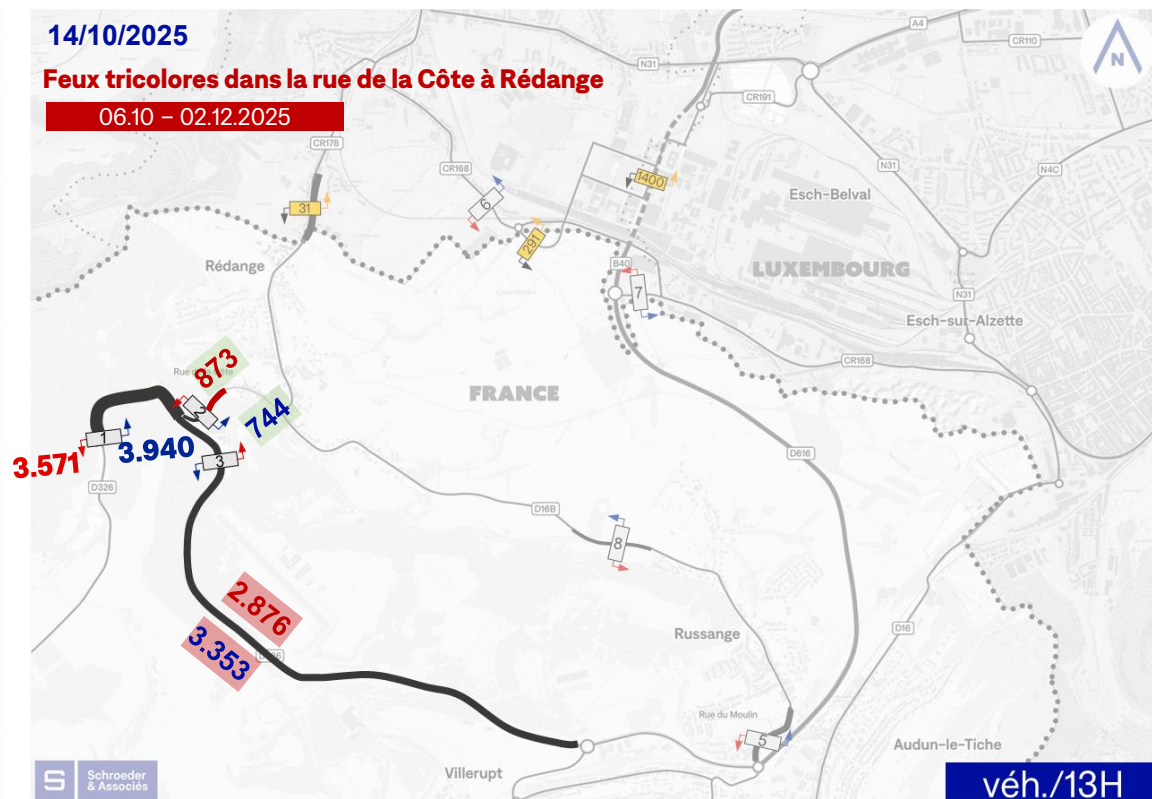


Phase 2A – situation test filtre modal

14/10/2025

Feux tricolores dans la rue de la Côte à Rédange

06.10 – 02.12.2025



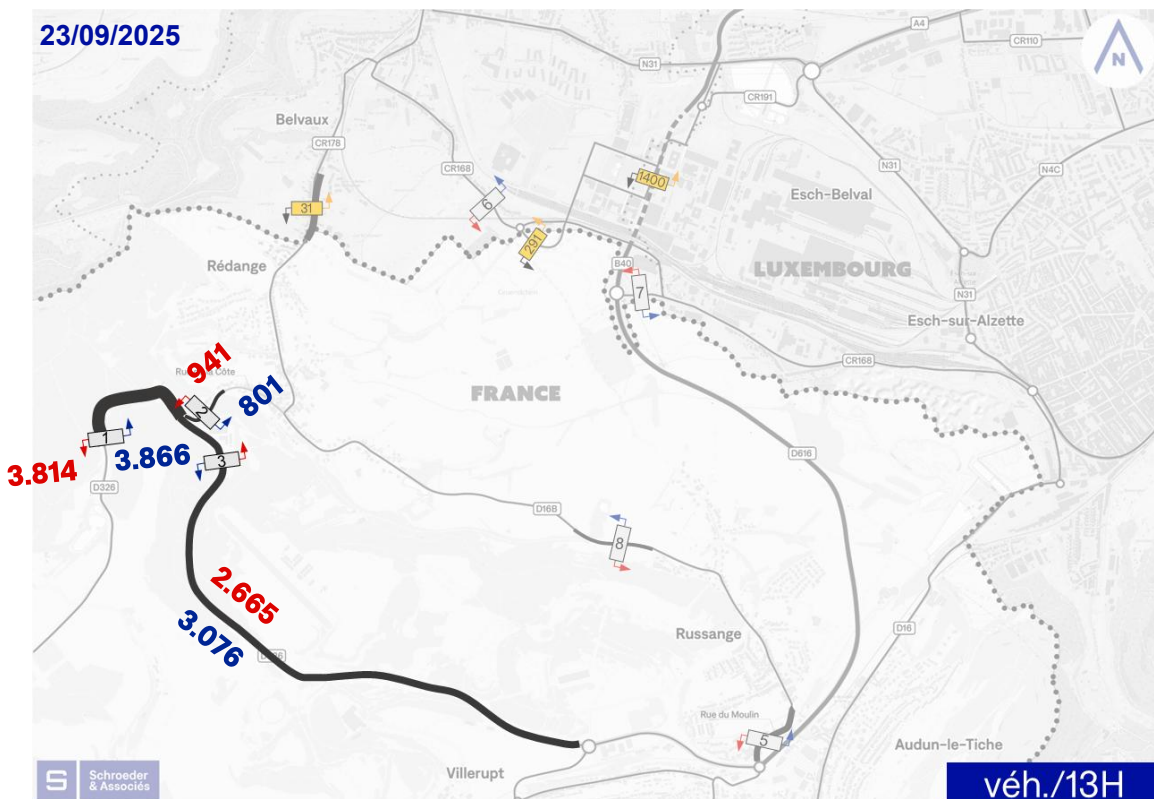
→ -7% (-125 véh./13heures) de trafic en moins sur la rue de la Côte

→ 8% (+488 véh./13heures) de trafic en plus sur la D326

* Un impact très faible de l'installation des feux tricolores peut être observé

Phase 1 – situation existante

23/09/2025

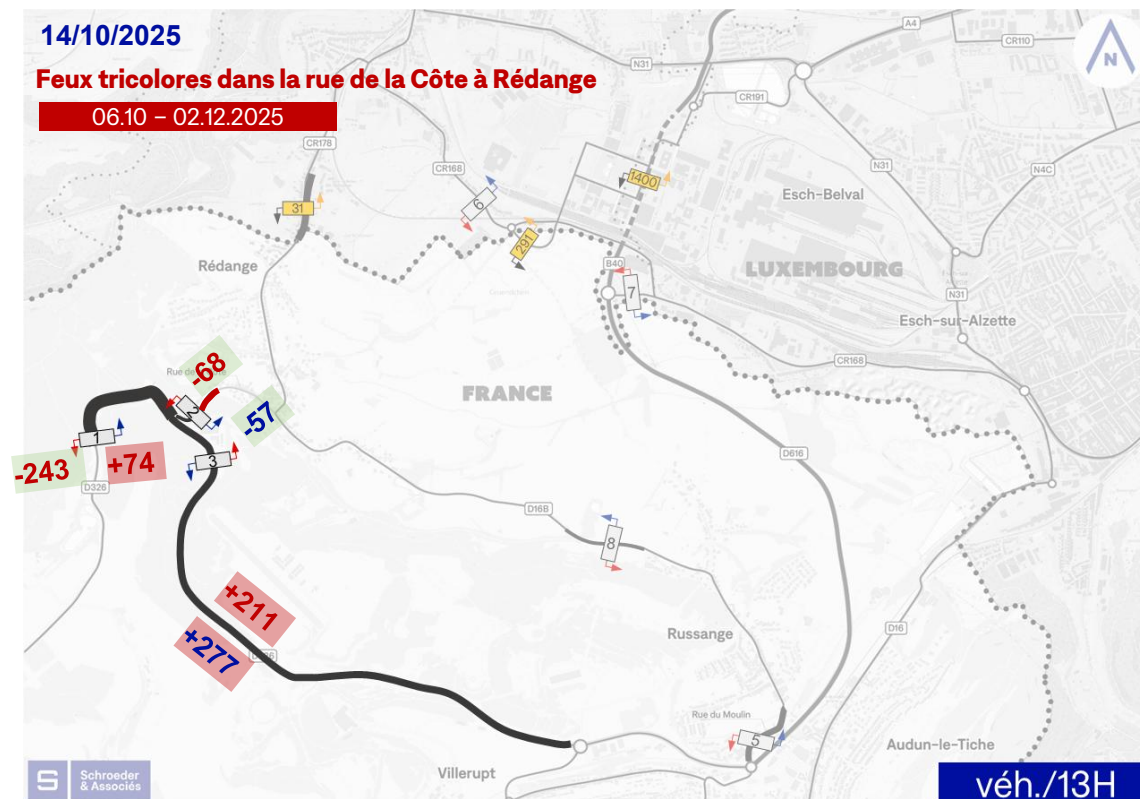


Phase 2A – situation test filtre modal

14/10/2025

Feux tricolores dans la rue de la Côte à Rédange

06.10 – 02.12.2025

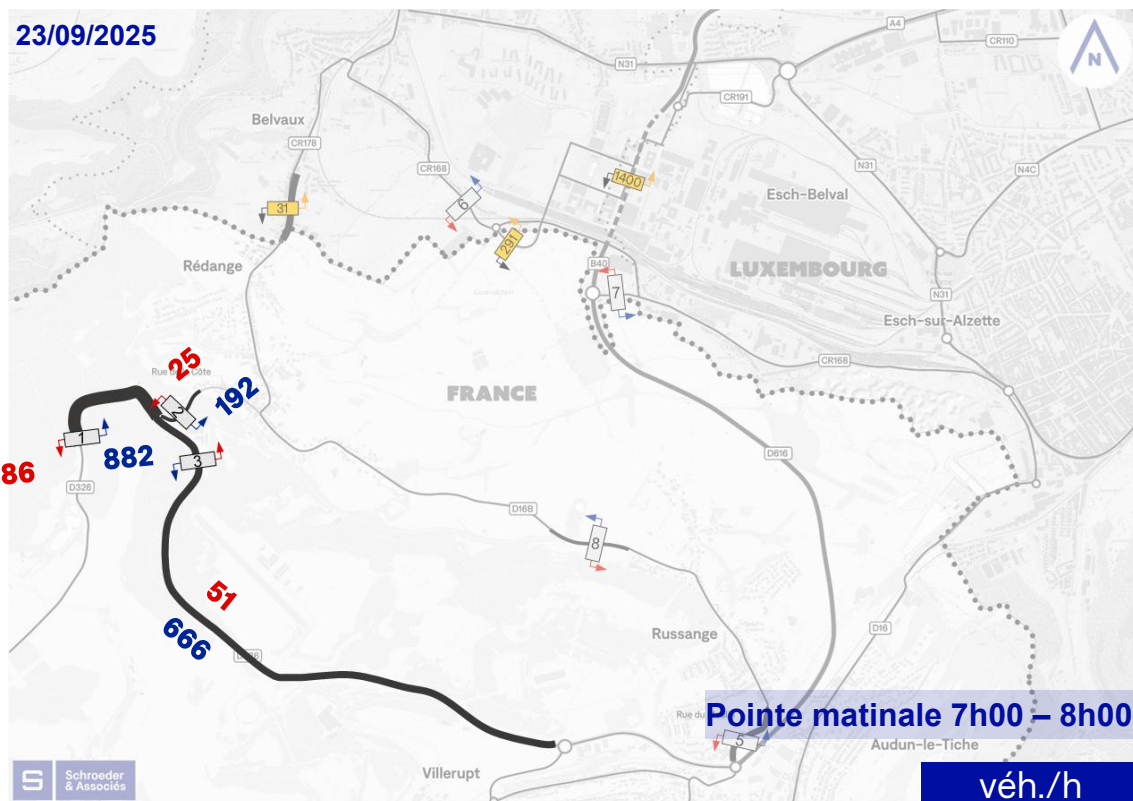


→ La différence de nombre de véhicules pendant 13 heures

* Un impact très faible de l'installation des feux tricolores peut être observé

Phase 1 – situation existante

23/09/2025

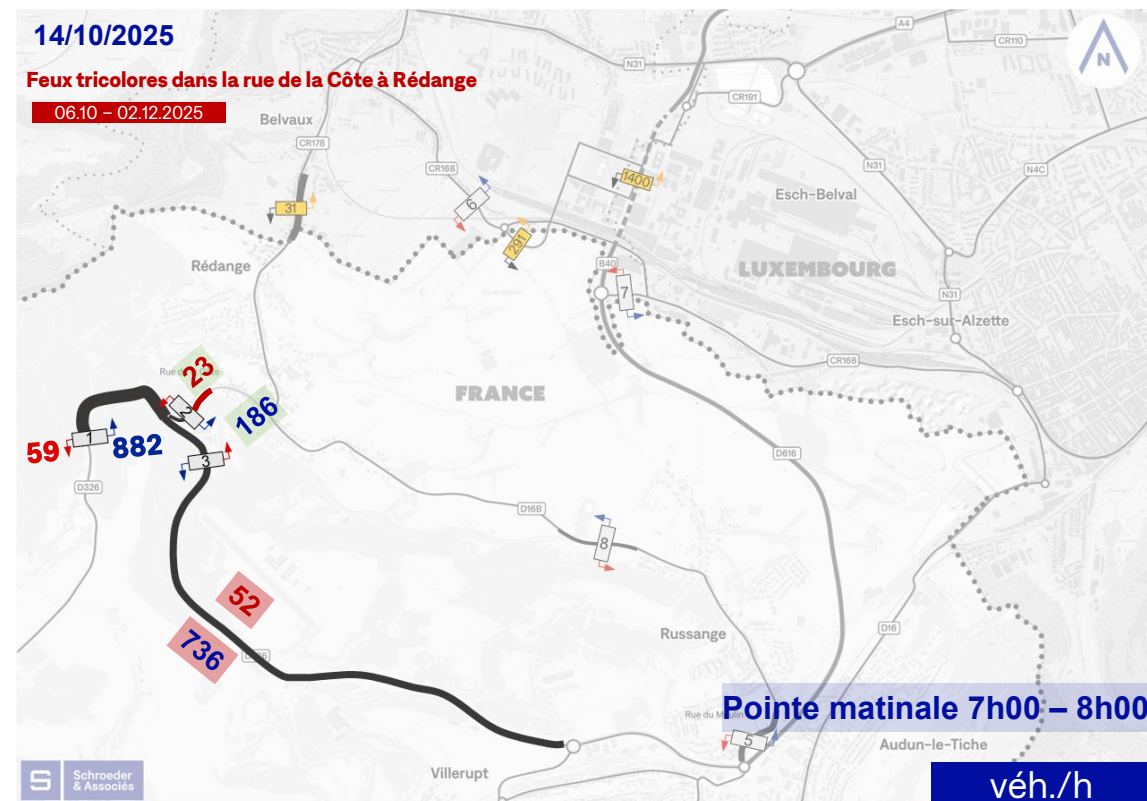


Phase 2A – situation test filtre modal

14/10/2025

Feux tricolores dans la rue de la Côte à Rédange

06.10 – 02.12.2025



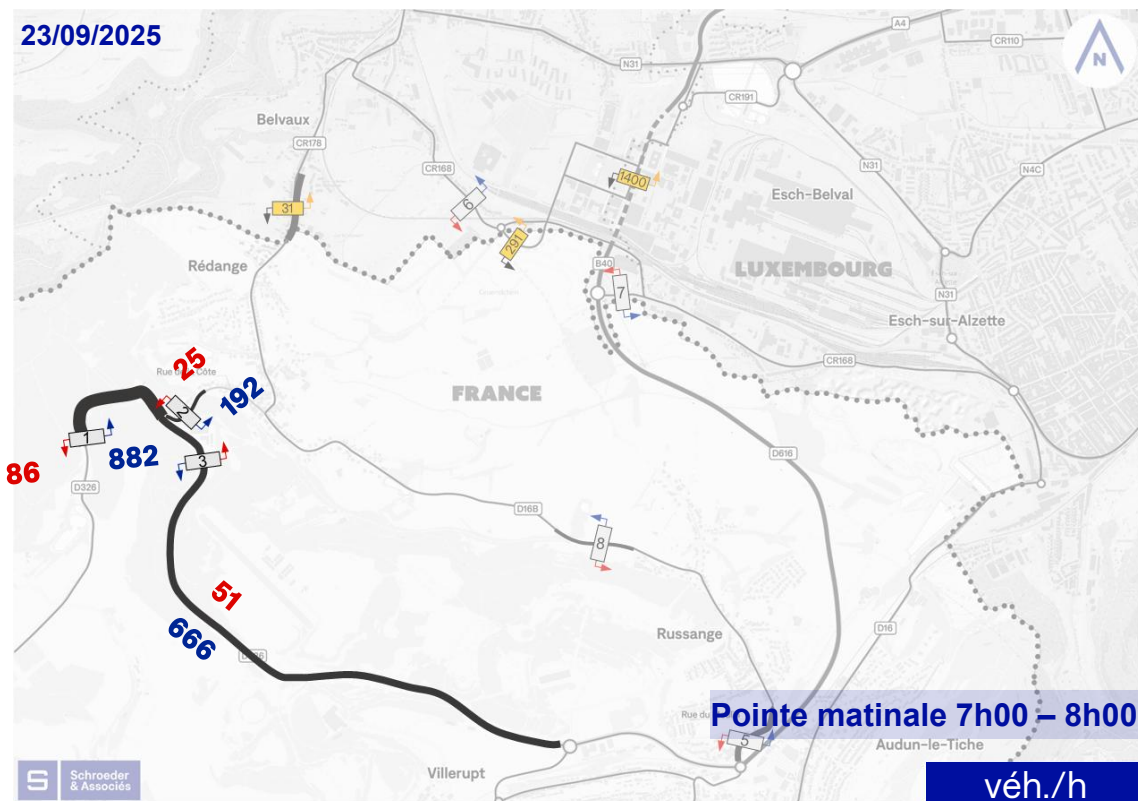
→ -7% (-8 véh./heure) de trafic en moins sur la rue de la Côte

→ 8% (+71 véh./heure) de trafic en plus sur la D326

* Un impact très faible de l'installation des feux tricolores peut être observé

Phase 1 – situation existante

23/09/2025

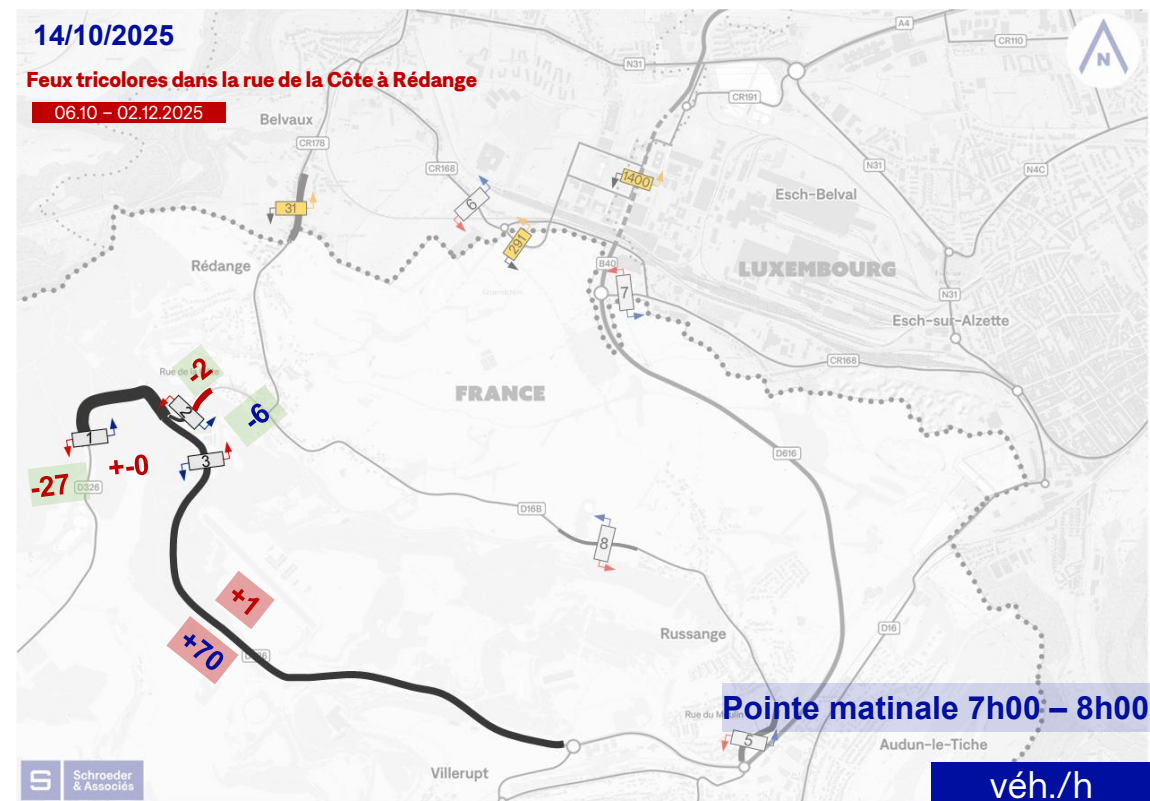


Phase 2A – situation test filtre modal

14/10/2025

Feux tricolores dans la rue de la Côte à Rédange

06.10 – 02.12.2025

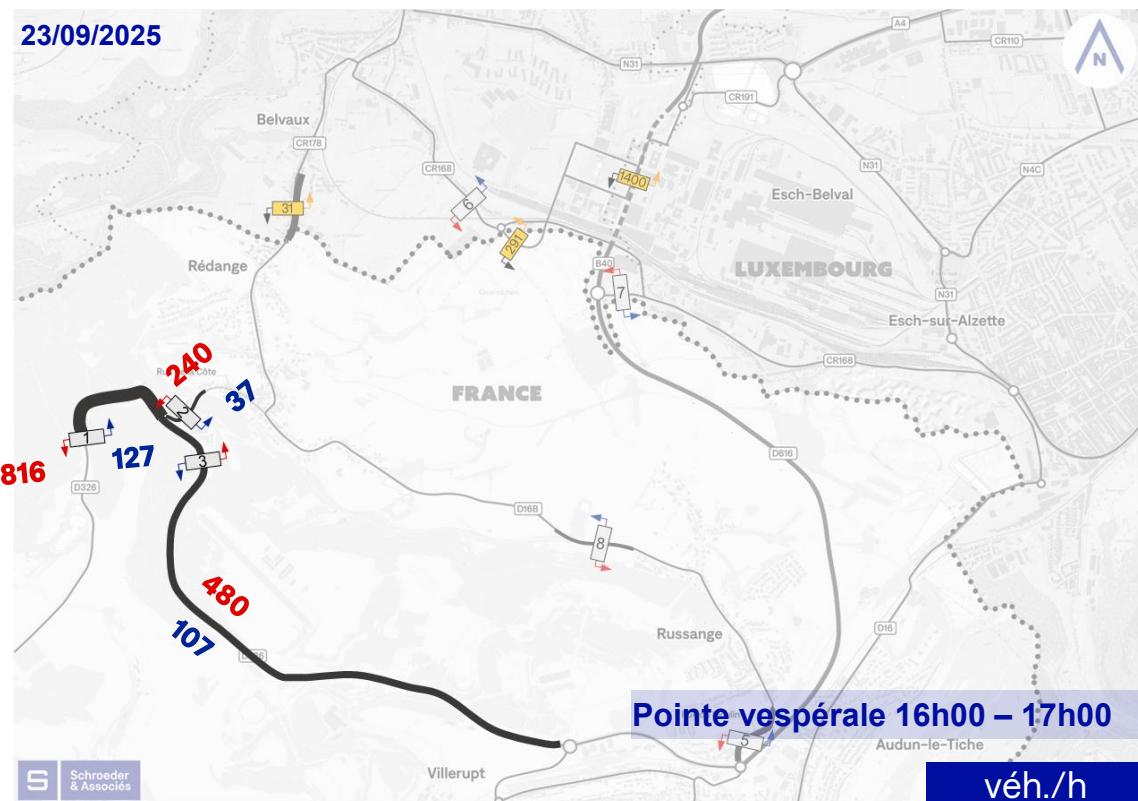


→ La différence de nombre de véhicules pendant la pointe matinale

* Un impact très faible de l'installation des feux tricolores peut être observé

Phase 1 – situation existante

23/09/2025



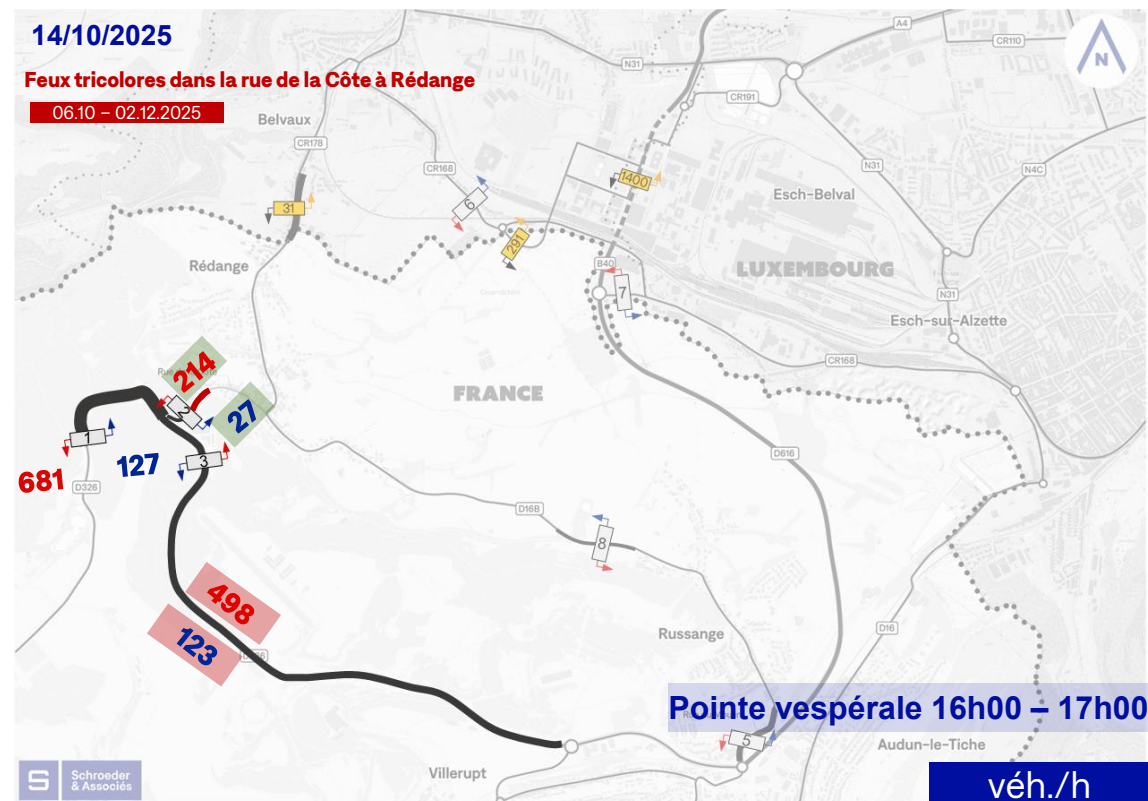
→ 240 véh./heure correspond à 4 véh./minute !

Phase 2A – situation test filtre modal

14/10/2025

Feux tricolores dans la rue de la Côte à Rédange

06.10 – 02.12.2025



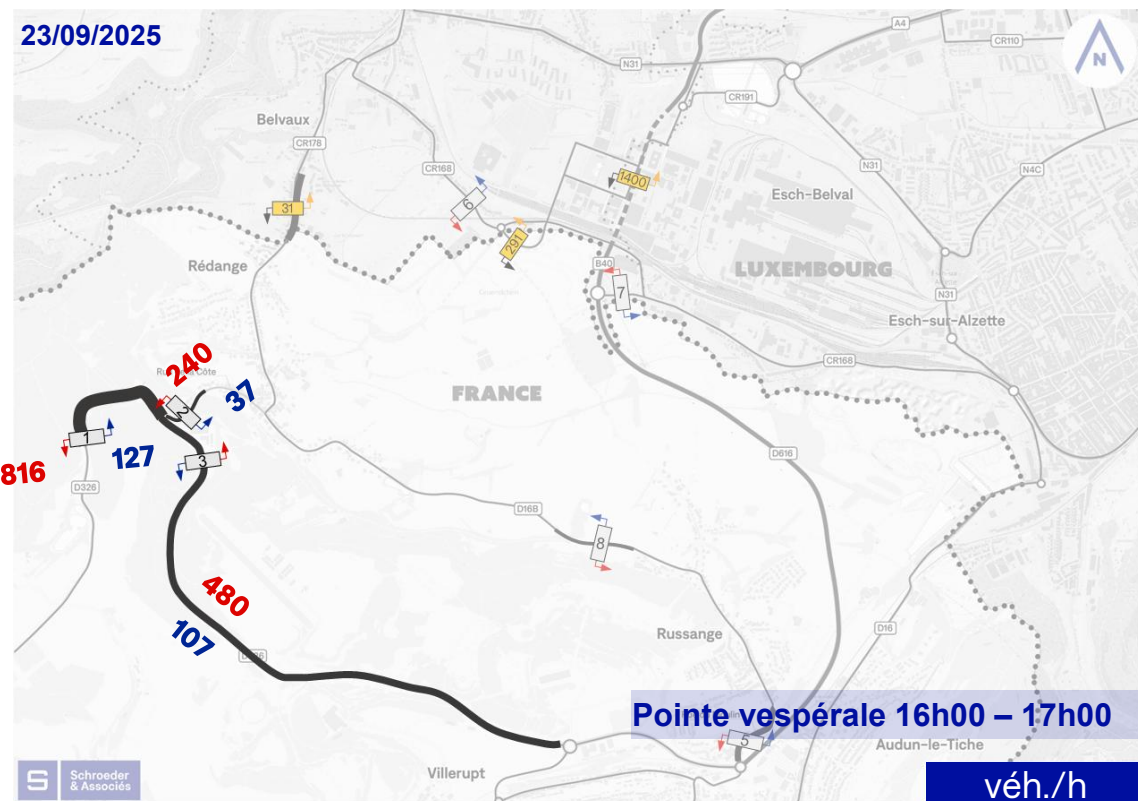
→ -13% (-36 véh./heure) de trafic en moins sur la rue de la Côte

→ 6% (+34 véh./heure) de trafic en plus sur la D326

* Un impact très faible de l'installation des feux tricolores peut être observé

Phase 1 – situation existante

23/09/2025

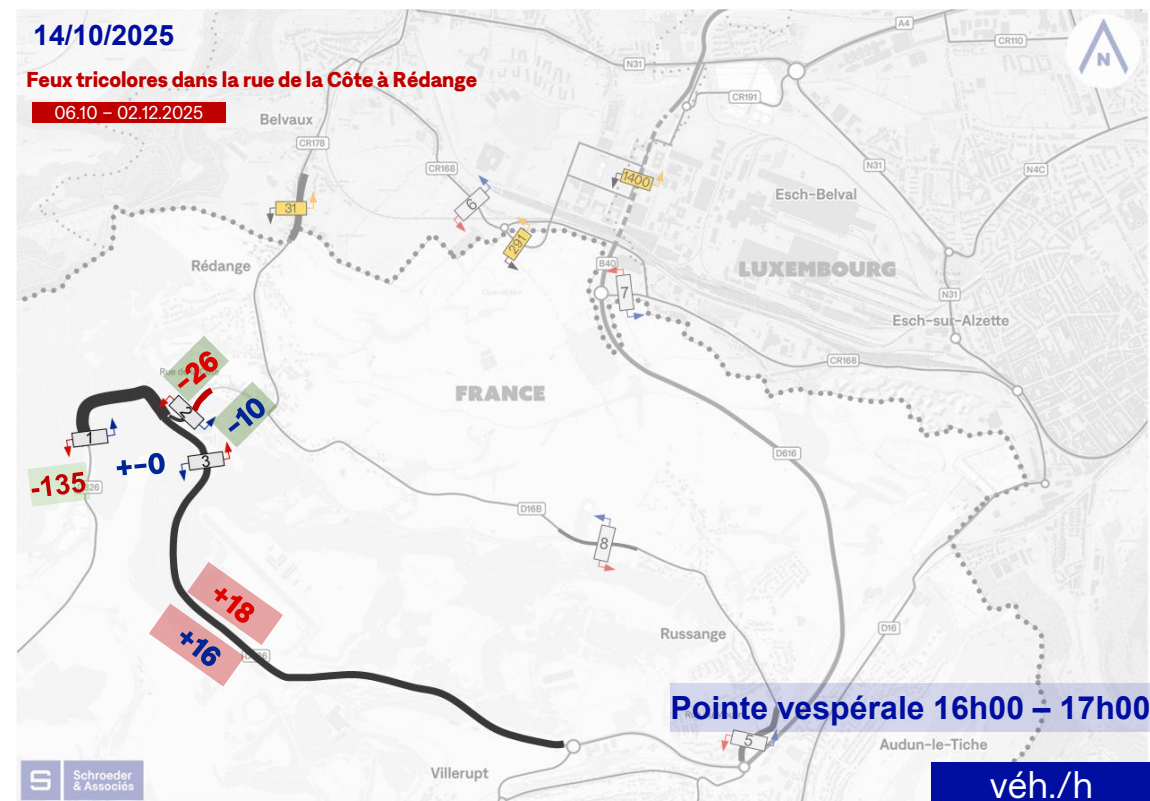


Phase 2A – situation test filtre modal

14/10/2025

Feux tricolores dans la rue de la Côte à Rédange

06.10 – 02.12.2025

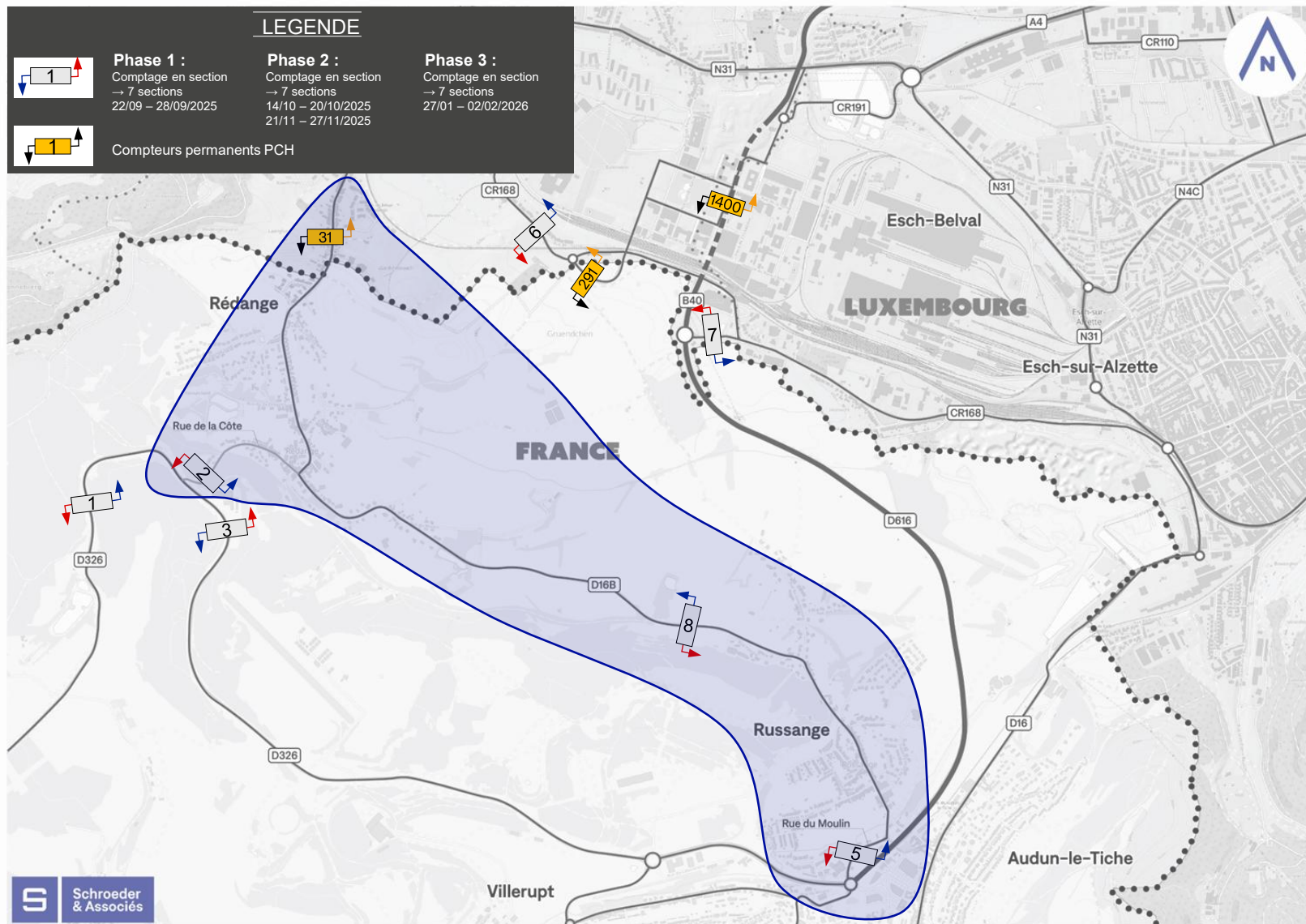


→ La différence de nombre de véhicules pendant la pointe vespérale

* Un impact très faible de l'installation des feux tricolores peut être observé

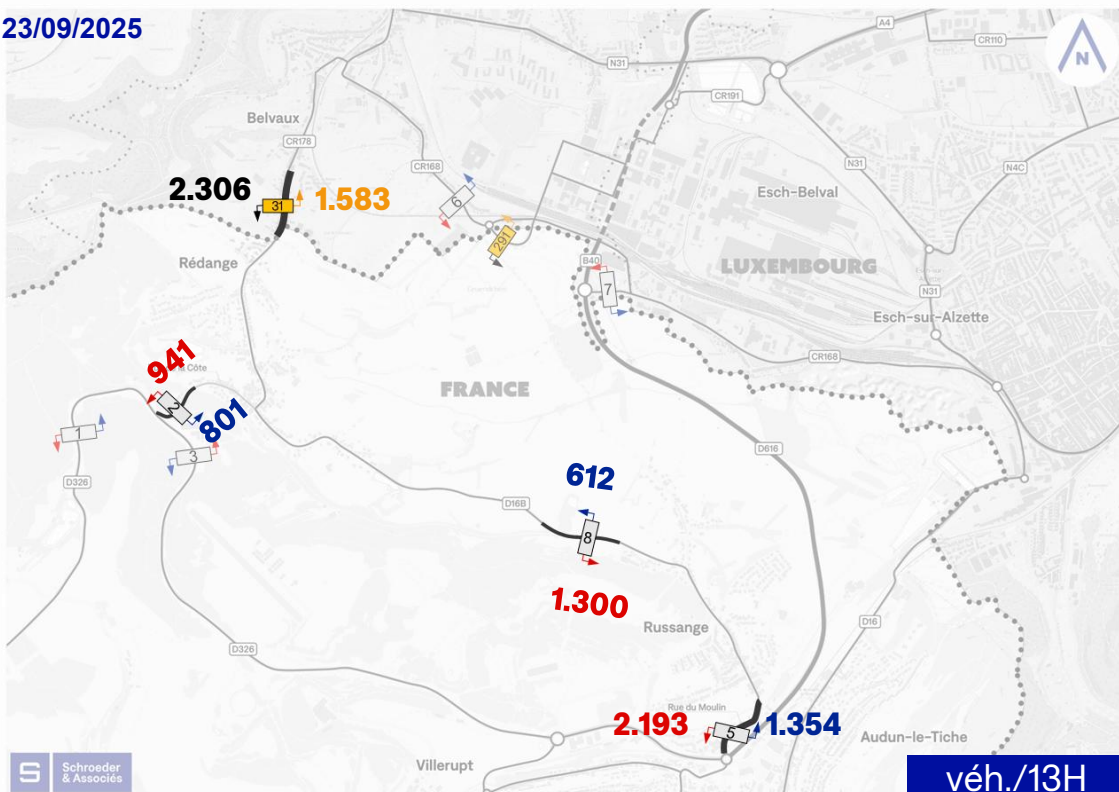
Résultats du comptage de la phase 2A – situation test filtre modal

Flux de trafic – Comparaison avec la situation existante



Phase 1 – situation existante

23/09/2025

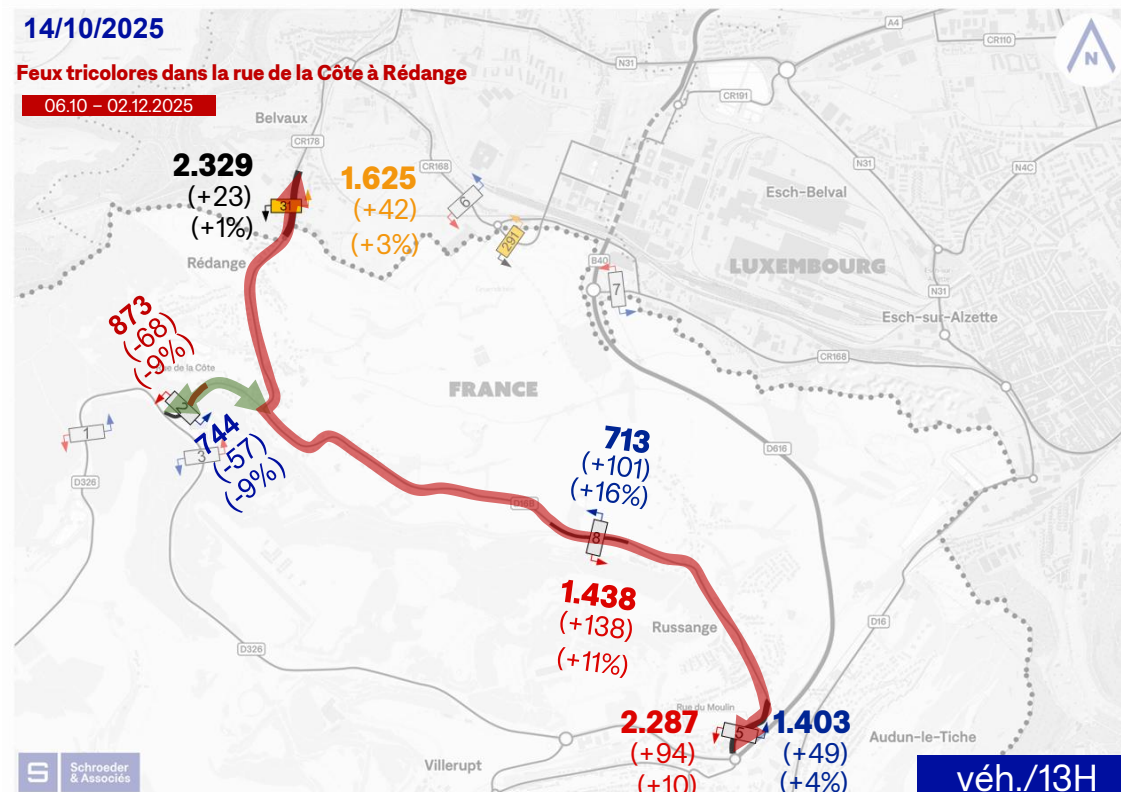


Phase 2A – situation test filtre modal

14/10/2025

Feux tricolores dans la rue de la Côte à Rédange

06.10 – 02.12.2025



Nombre de véhicules plus élevé



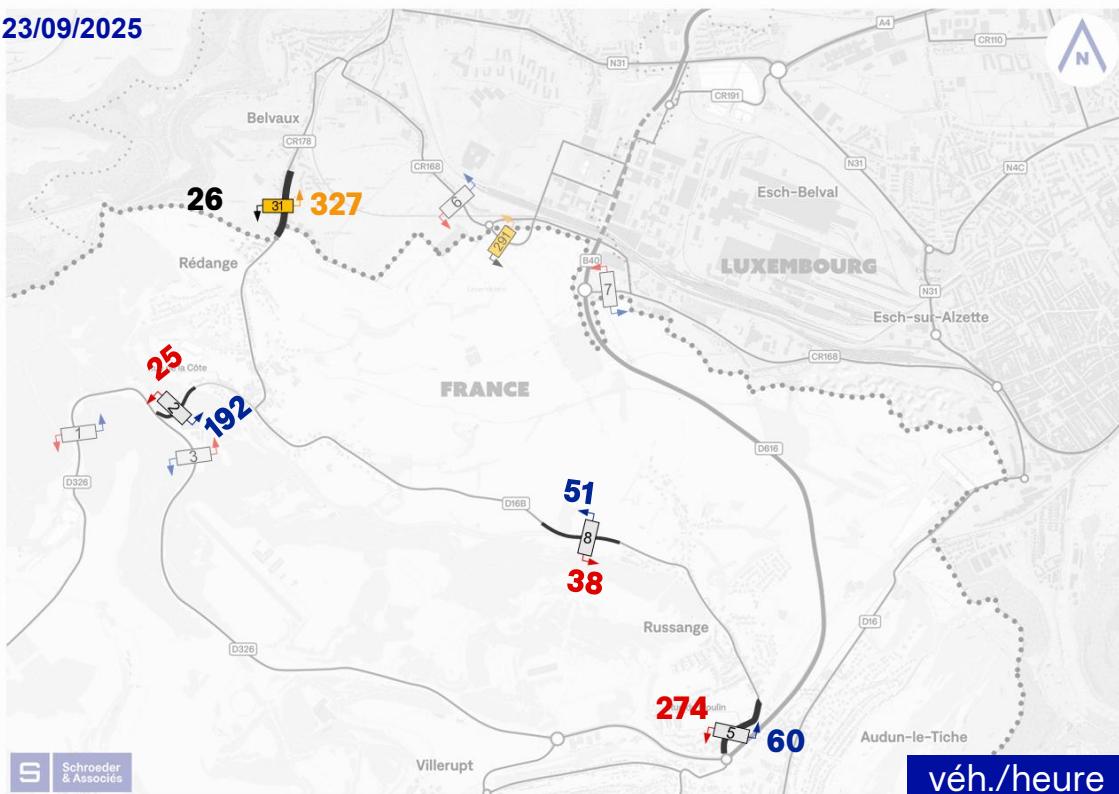
Nombre de véhicules plus faible



* Un impact très faible de l'installation des feux tricolores peut être observé sur les postes de comptage 2 et 8

Phase 1 – situation existante

23/09/2025



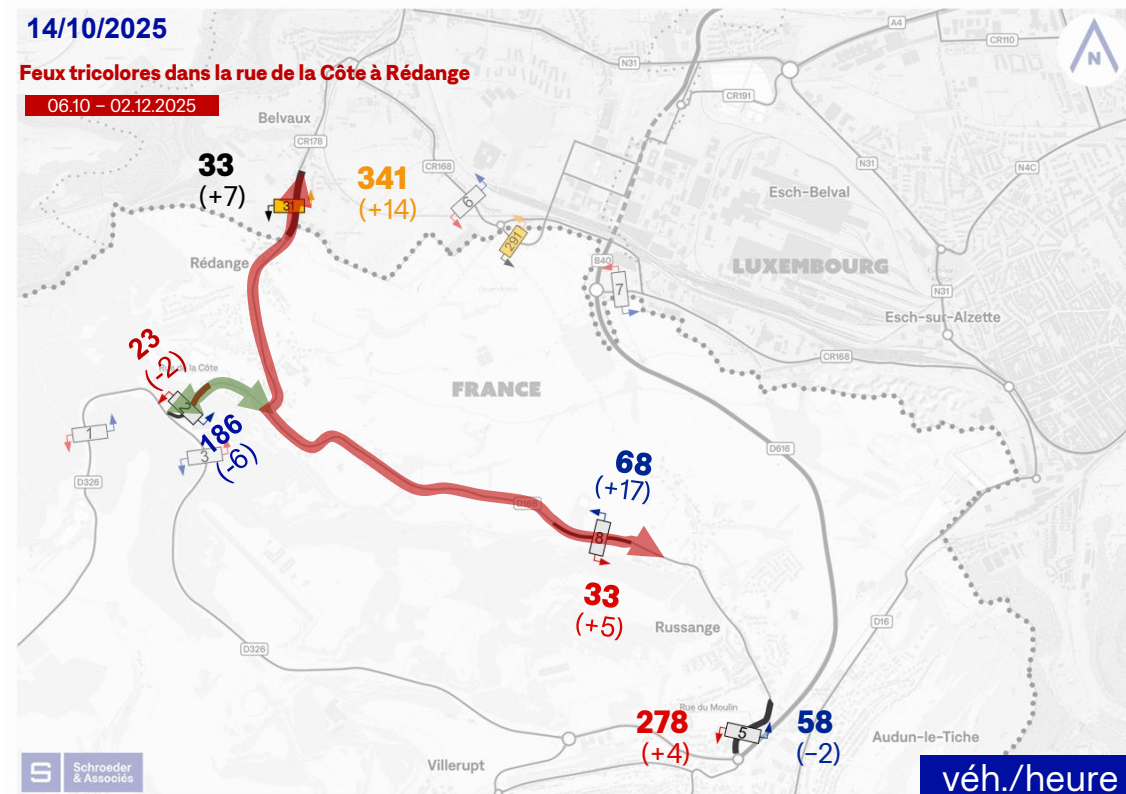
Pointe matinale 7h00 – 8h00

Phase 2A – situation test filtre modal

14/10/2025

Feux tricolores dans la rue de la Côte à Rédange

06.10 – 02.12.2025



Pointe matinale 7h00 – 8h00

Nombre de véhicules plus élevé



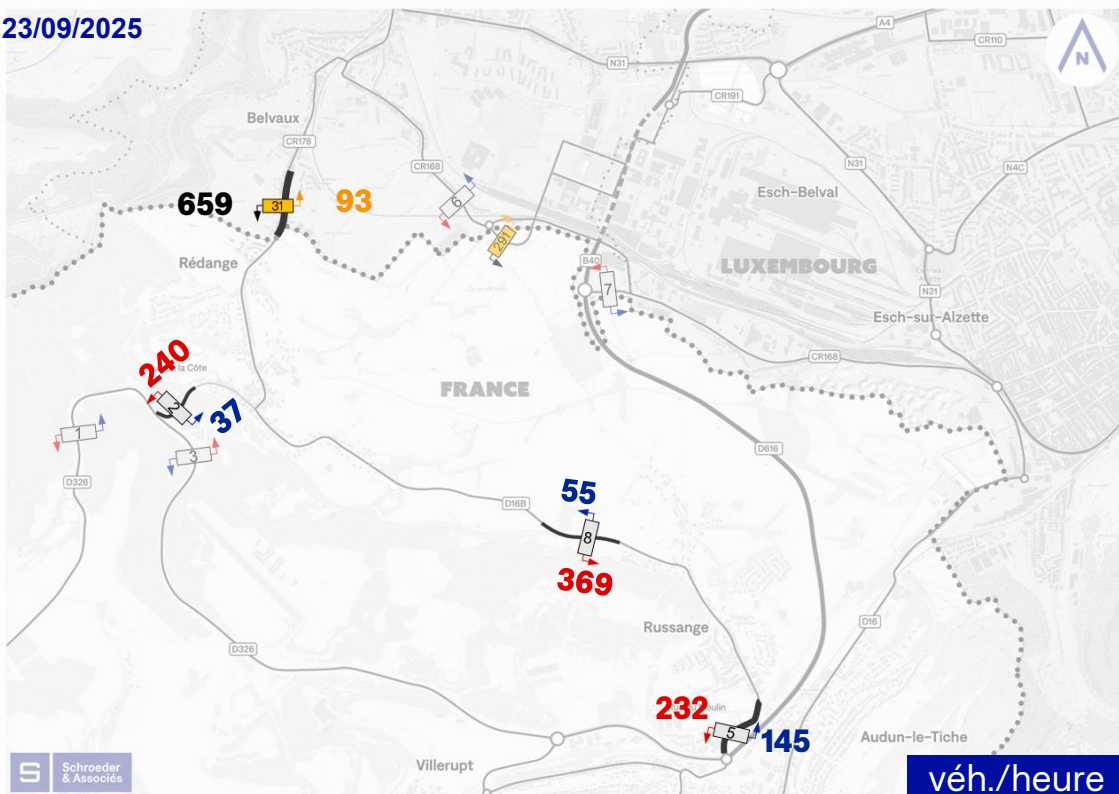
Nombre de véhicules plus faible



Corridor 2/3

Phase 1 – situation existante

23/09/2025



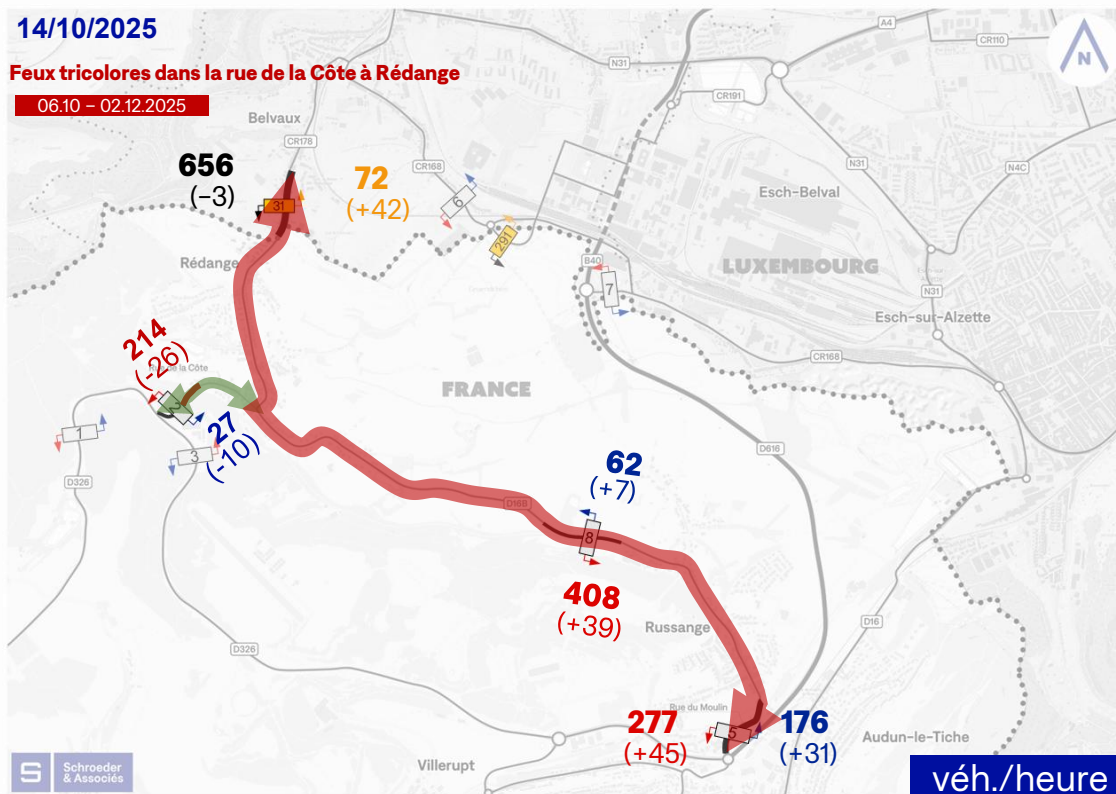
Pointe vespérale 17h00 – 18h00

Phase 2A – situation test filtre modal

14/10/2025

Feux tricolores dans la rue de la Côte à Rédange

06.10 – 02.12.2025



Pointe vespérale 17h00 – 18h00

Nombre de véhicules plus élevé



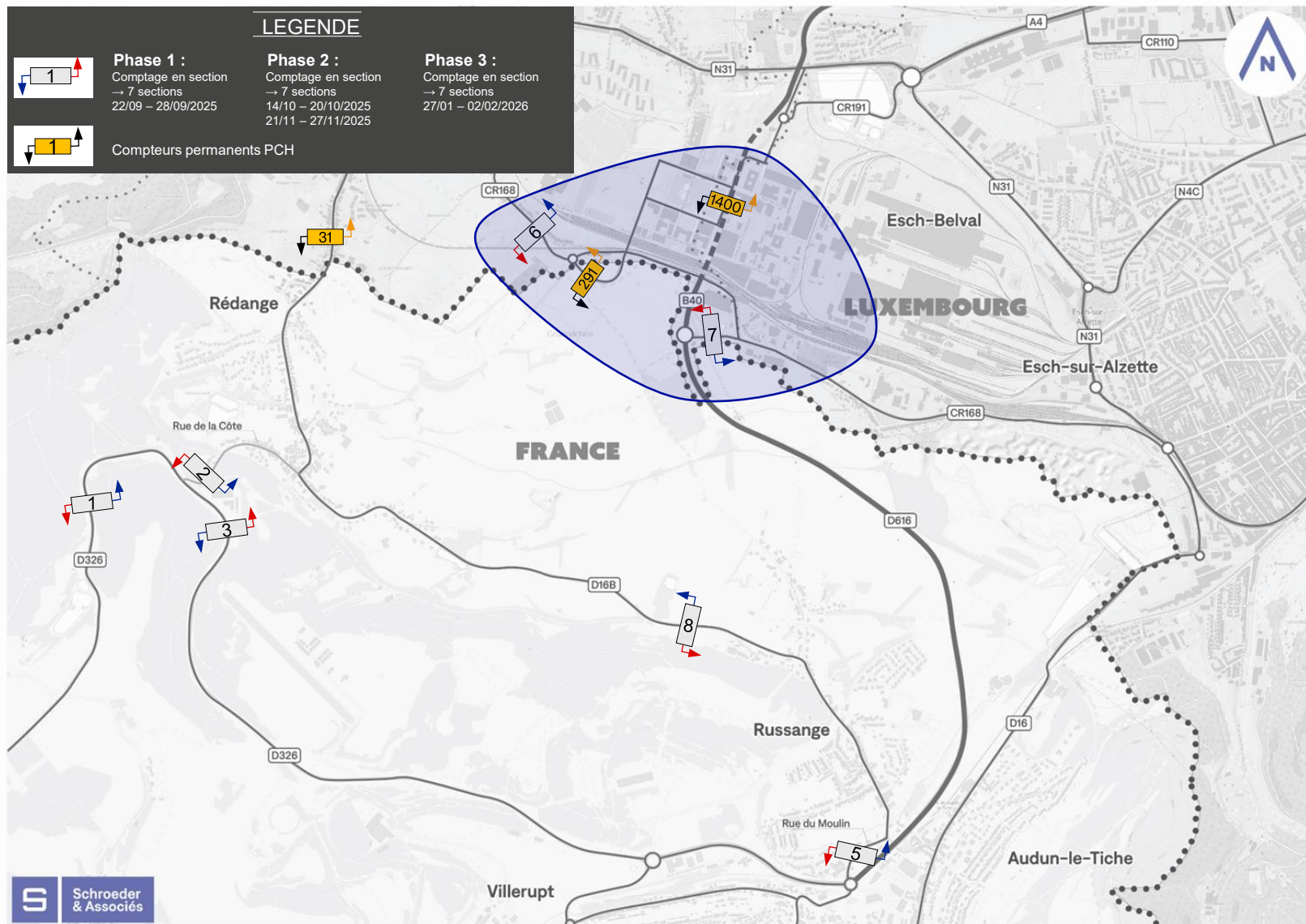
Nombre de véhicules plus faible



Corridor 2/3

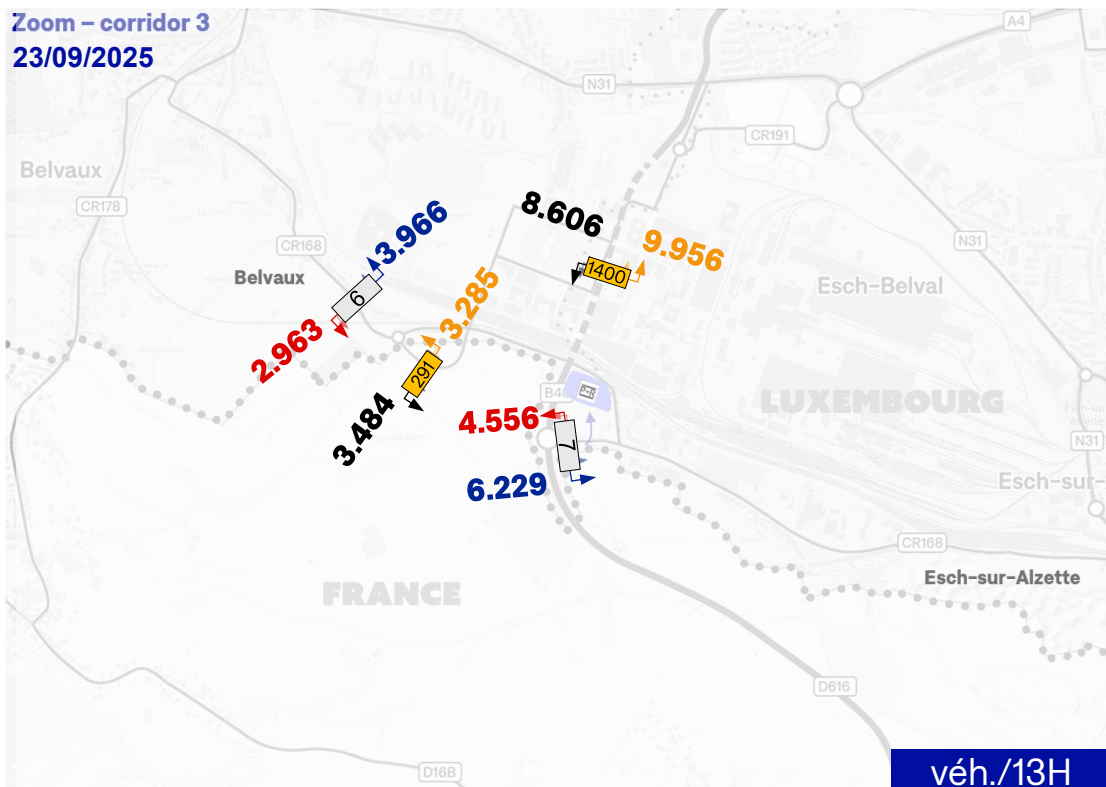
Résultats du comptage de la phase 2A – situation test filtre modal

Flux de trafic – Comparaison avec la situation existante



Phase 1 – situation existante

Zoom – corridor 3
23/09/2025

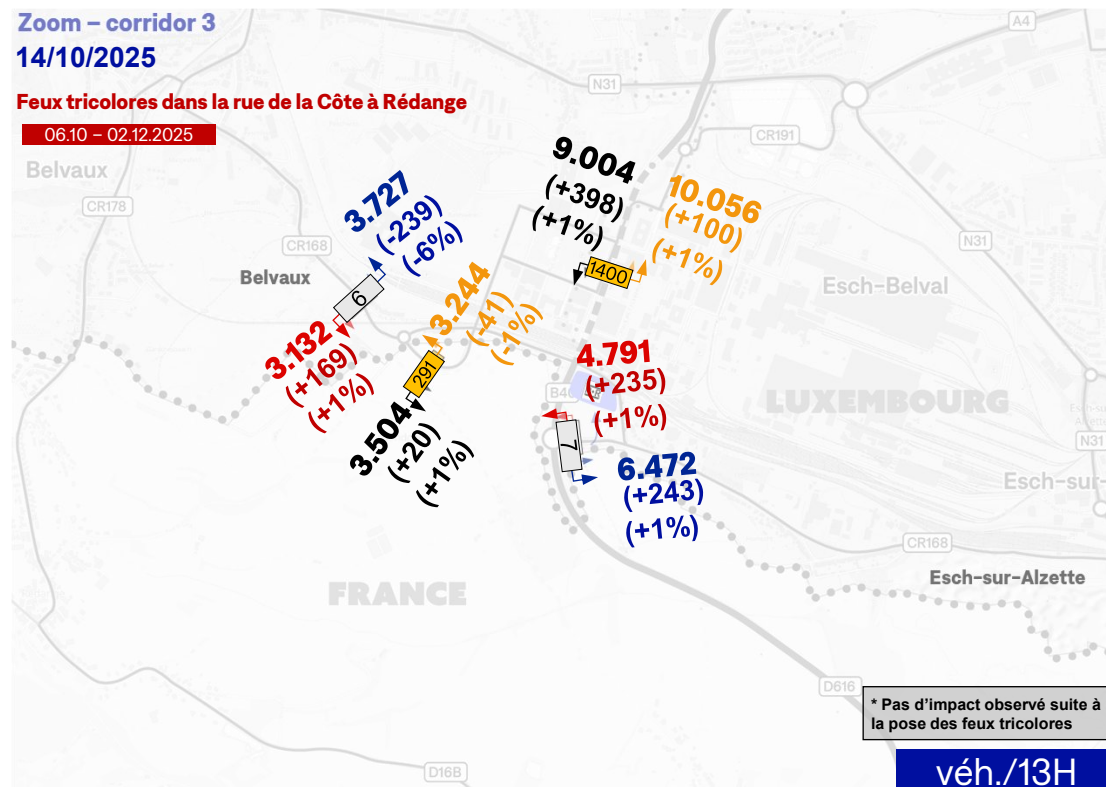


Phase 2A – situation test filtre modal

Zoom – corridor 3
14/10/2025

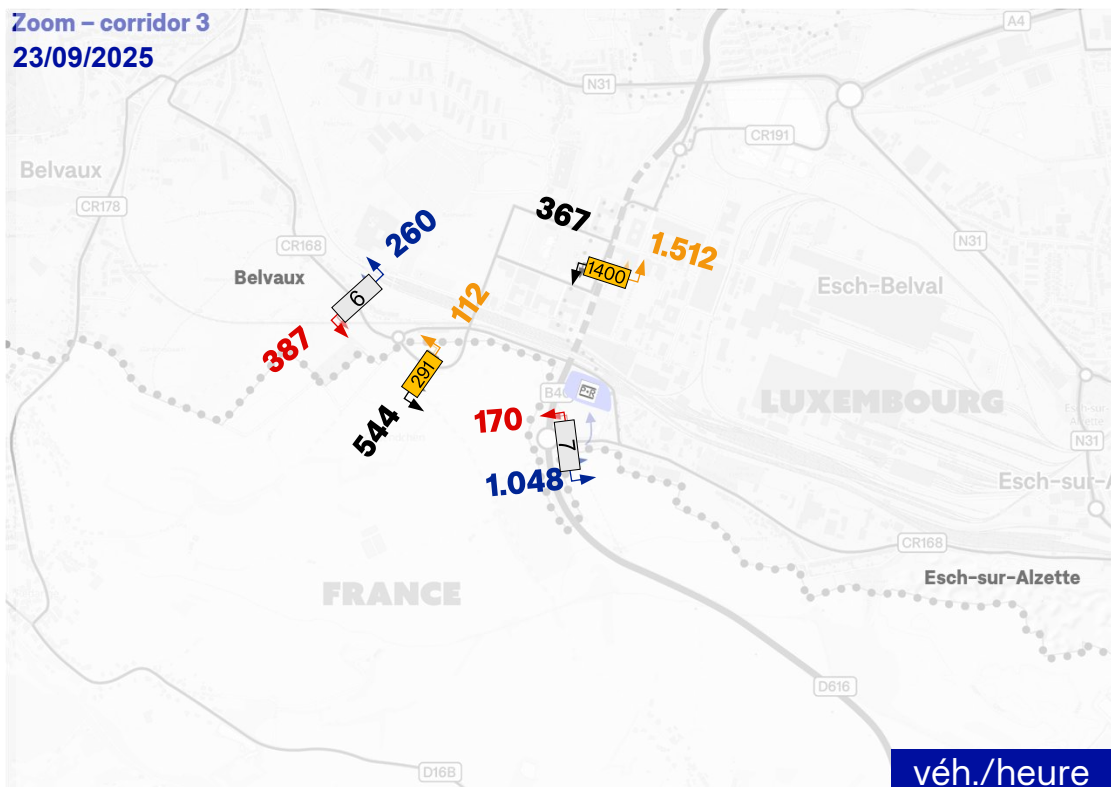
Feux tricolores dans la rue de la Côte à Rédange

06.10 – 02.12.2025



Phase 1 – situation existante

Zoom – corridor 3
23/09/2025



véh./heure

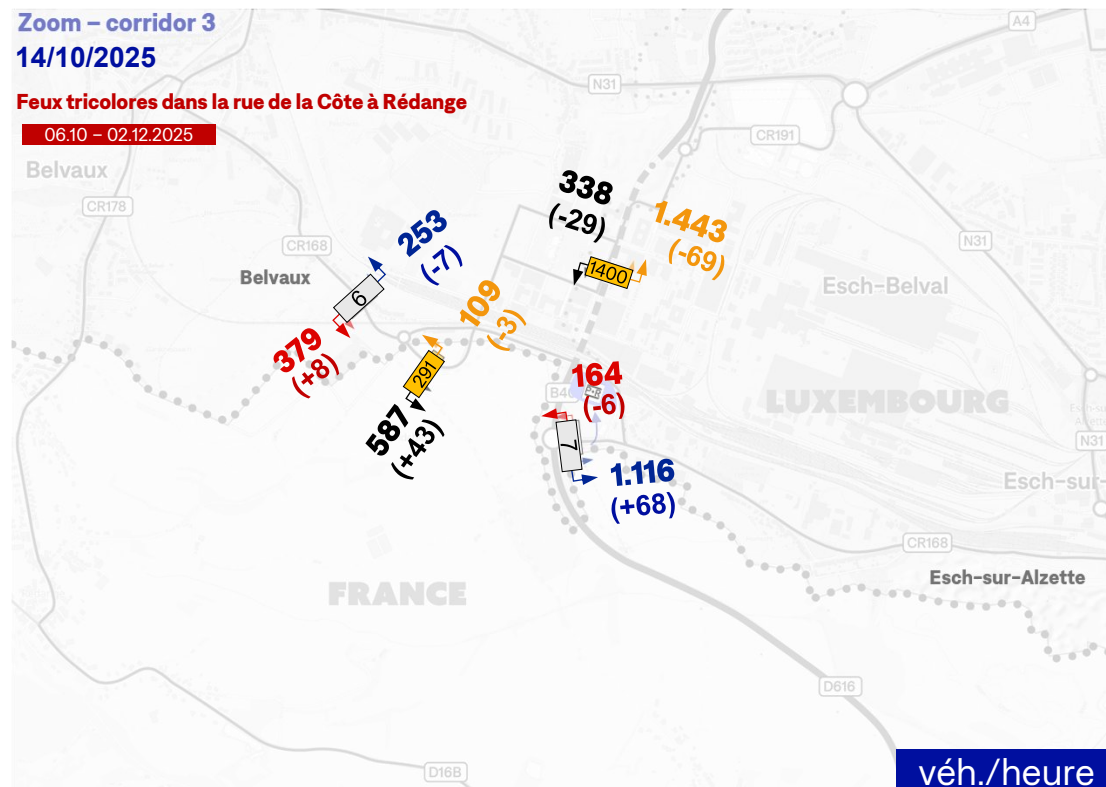
Pointe matinale 7h00 – 8h00

Phase 2A – situation test filtre modal

Zoom – corridor 3
14/10/2025

Feux tricolores dans la rue de la Côte à Rédange

06.10 – 02.12.2025

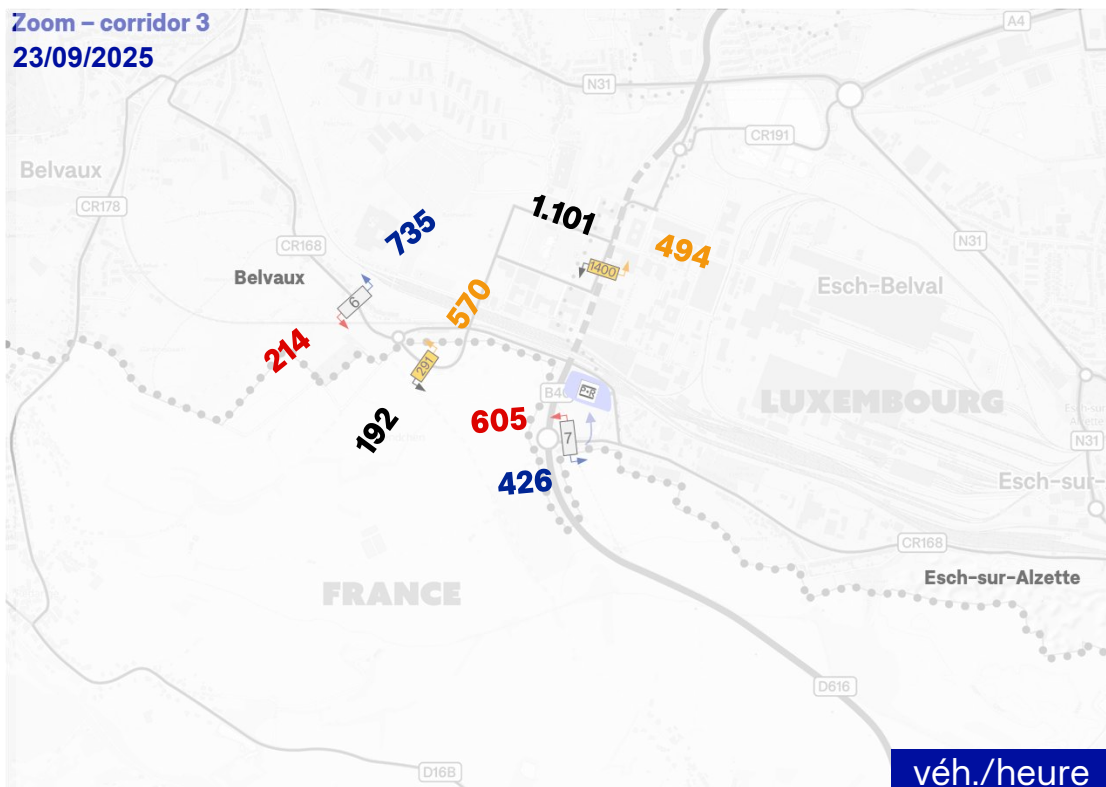


véh./heure

Pointe matinale 7h00 – 8h00

Phase 1 – situation existante

Zoom – corridor 3
23/09/2025



véh./heure

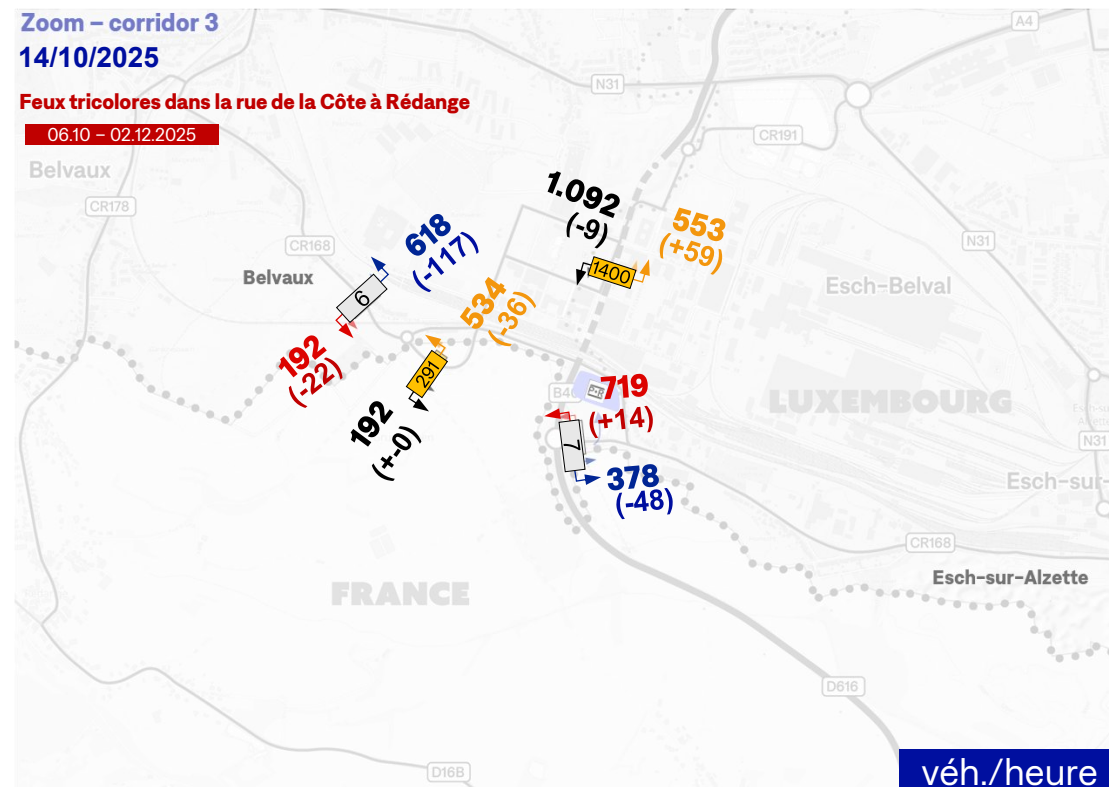
Pointe vespérale 17h00 – 18h00

Phase 2A – situation test filtre modal

Zoom – corridor 3
14/10/2025

Feux tricolores dans la rue de la Côte à Rédange

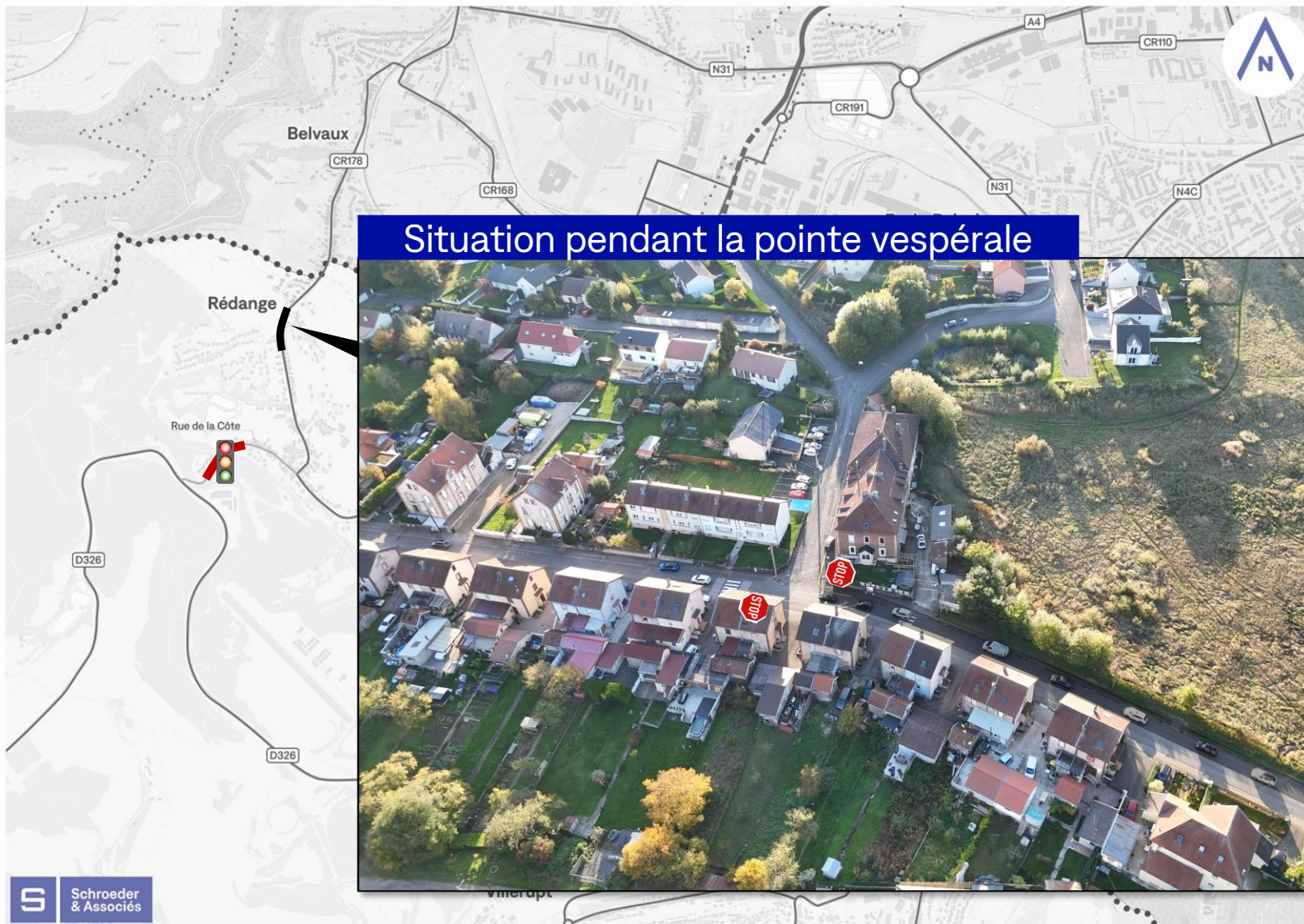
06.10 – 02.12.2025



véh./heure

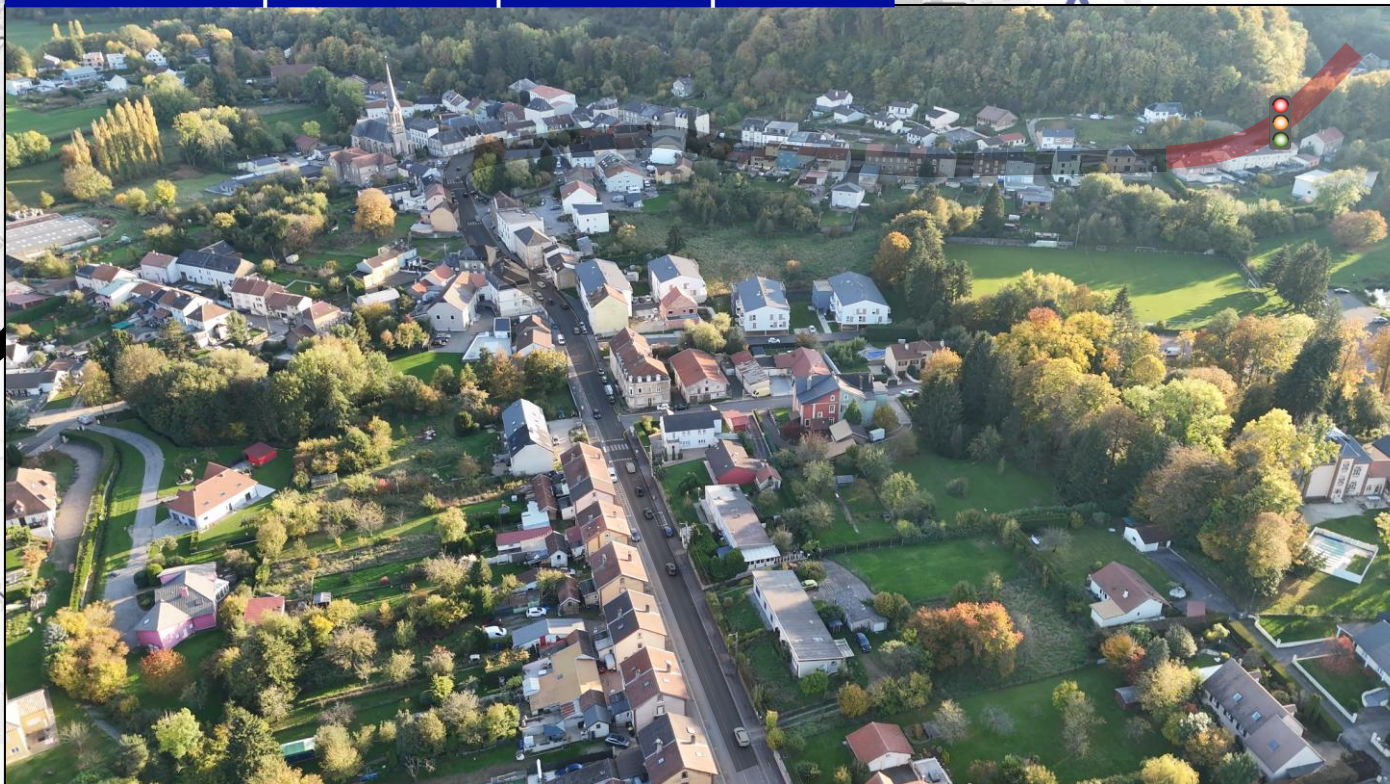
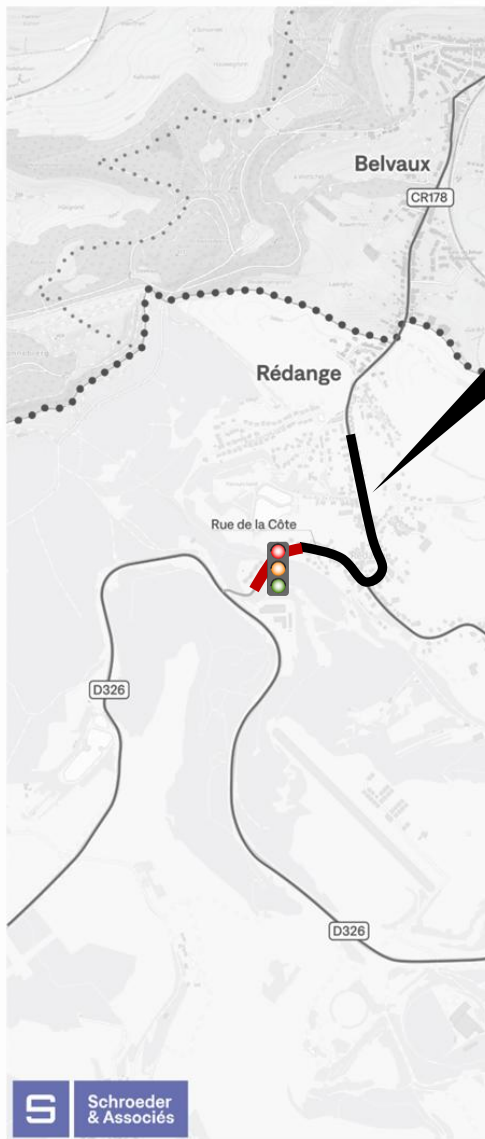
Pointe vespérale 17h00 – 18h00

1. Introduction
2. Résultats de la phase 1- situation existante
 - Cohérence des données entre les différents points de comptage
 - Flux de trafic
 - Analyse
3. Résultats de la phase 2A – situation test modal filtre
 - Cohérence des données entre les différents points de comptage
 - Flux de trafic – Comparaison avec la situation existante
 - Analyse
4. Résultats de la phase 2B – situation test modal filtre
 - Cohérence des données entre les différents points de comptage
 - Flux de trafic – Comparaison entre les phases 2A et 2B
5. Résultats de la phase 3 – situation après test modal filtre
 - Cohérence des données entre les différents points de comptage
 - Flux de trafic – Comparaison entre les phases 1 et 3
6. Conclusion



Circulation ralentie à Rédange pendant les heures de pointe du soir en raison des « STOP » sur l'axe principal.

Situation pendant la pointe vespérale



Circulation ralentie à Rédange pendant les heures de pointe du soir en raison des « STOP » sur l'axe principal.

Situation pendant la pointe vespérale



Pour rappel
charge de trafic sur le rue de la Côte (F) en phase 2A :

- Pointe matinale :
186 véh./h direction Luxembourg
(≈ 3 véh./min)
- Pointe vespérale :
214 véh./h direction France
(≈ 4 véh./min)
- 13H :
1.600 véh./13H (2 sens
combinés)

Circulation ralentie à Rédange pendant les heures de pointe du soir en raison des « STOP » sur l'axe principal.

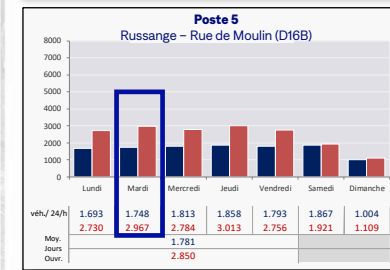
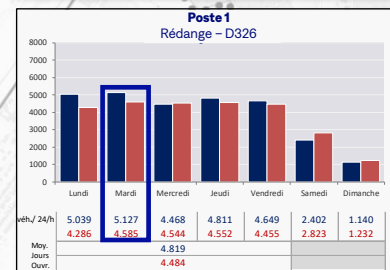
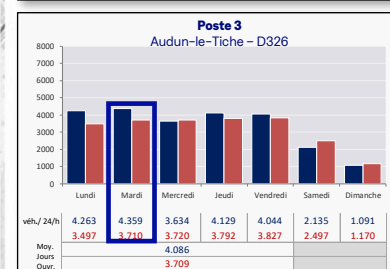
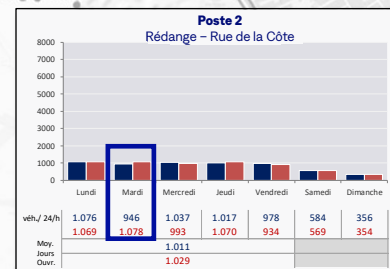
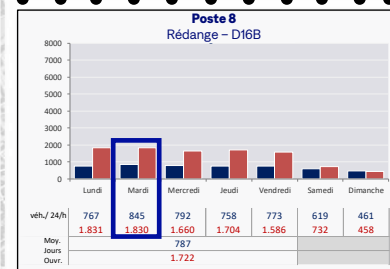
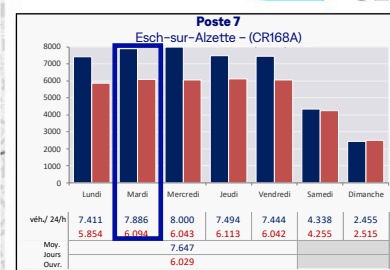
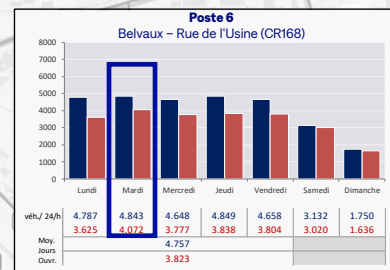
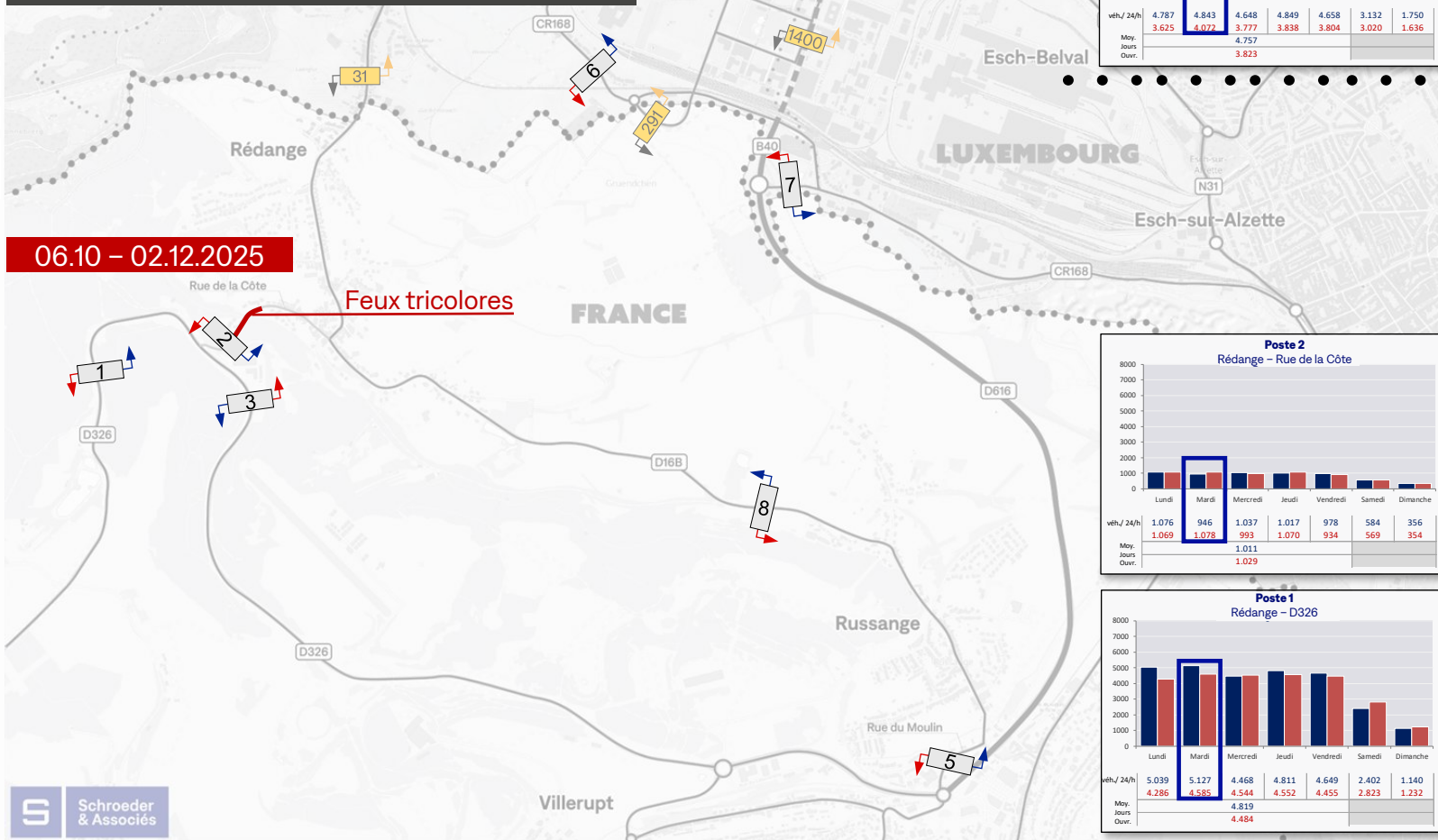
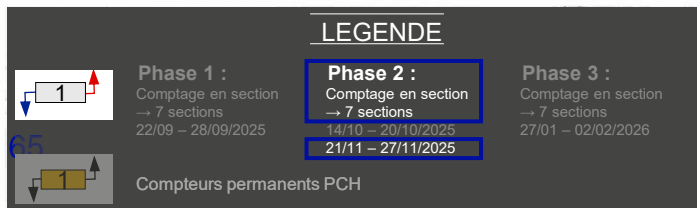


Vidéo en annexe

1. Introduction
2. Résultats de la phase 1- situation existante
 - Cohérence des données entre les différents points de comptage
 - Flux de trafic
 - Analyse
3. Résultats de la phase 2A – situation test modal filtre
 - Cohérence des données entre les différents points de comptage
 - Flux de trafic – Comparaison avec la situation existante
 - Analyse
4. Résultats de la phase 2B – situation test modal filtre
 - Cohérence des données entre les différents points de comptage
 - Flux de trafic – Comparaison entre les phases 2A et 2B
5. Résultats de la phase 3 – situation après test modal filtre
 - Cohérence des données entre les différents points de comptage
 - Flux de trafic – Comparaison entre les phases 1 et 3
6. Conclusion

Résultats du comptage de la phase 2B – situation test filtre modal

Trafic hebdomadaire (21/11 – 27/11/2025)



Résultats du comptage de la phase 2B – situation test filtre modal

Trafic journalier (25/11/2025)

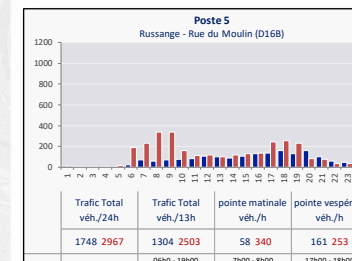
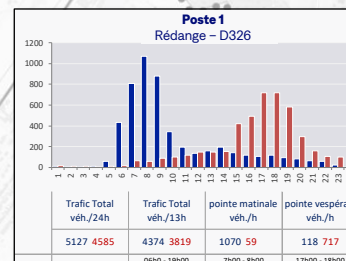
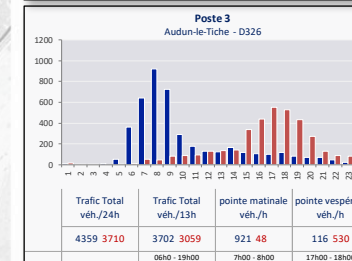
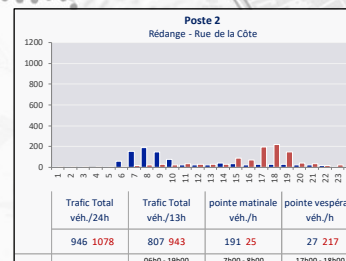
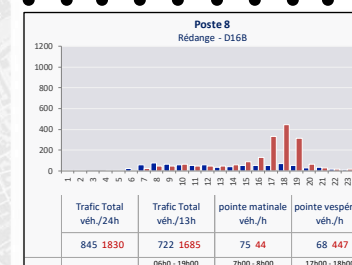
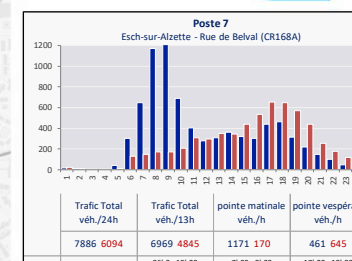
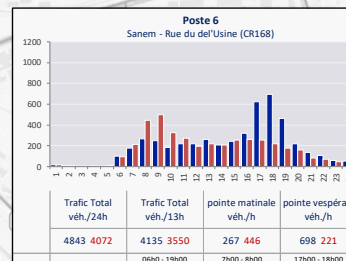
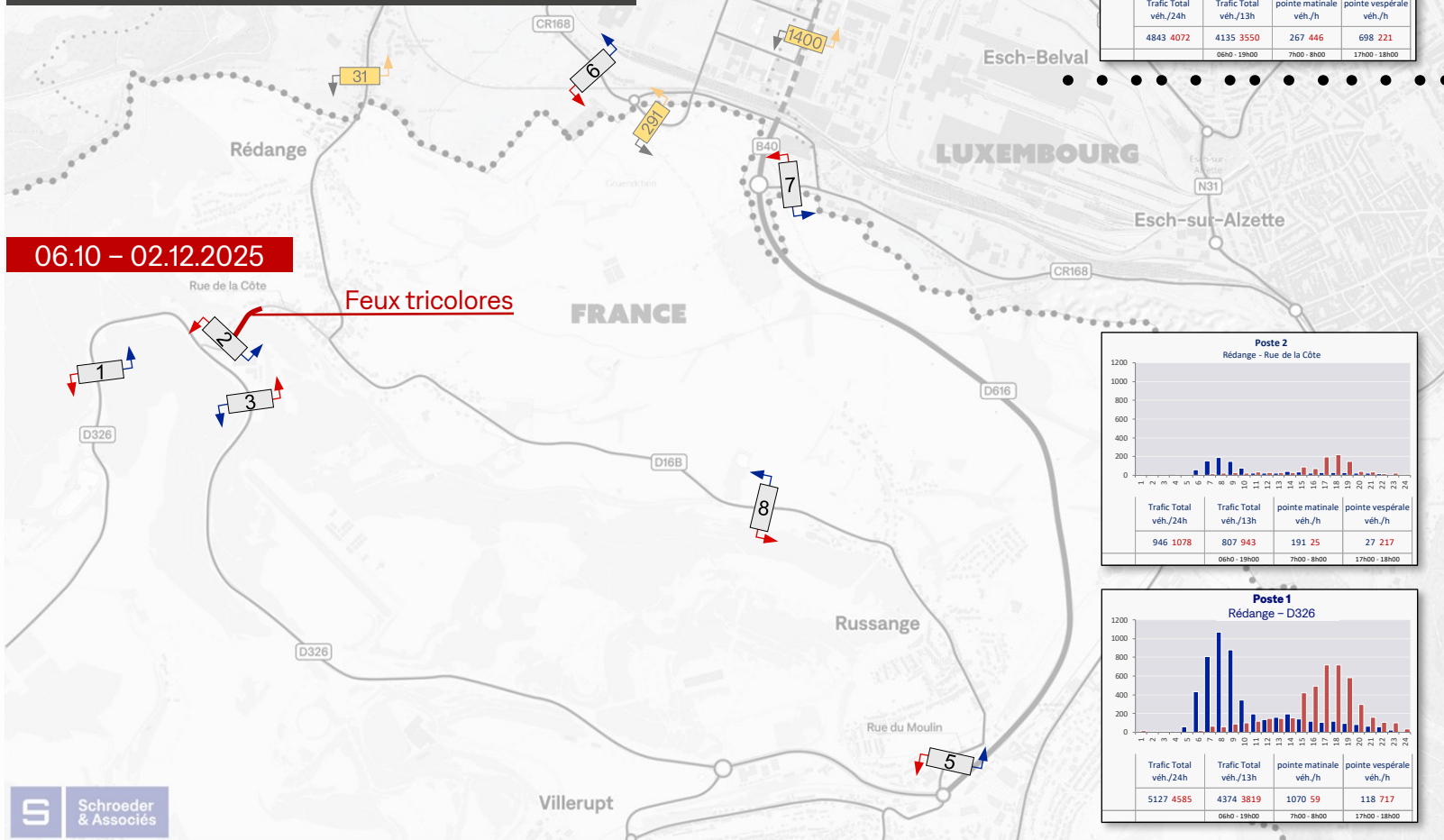
LEGENDE

Phase 1 :
Comptage en section
→ 7 sections
22/09 – 28/09/2025

Phase 2 :
Comptage en section
→ 7 sections
14/10 – 20/10/2025
21/11 – 27/11/2025

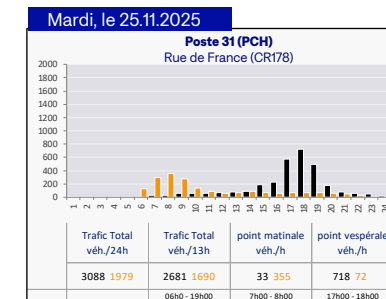
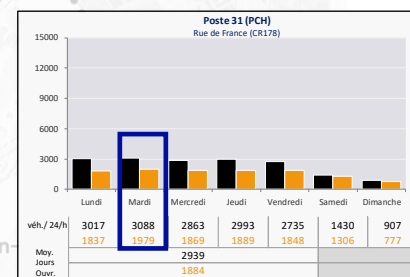
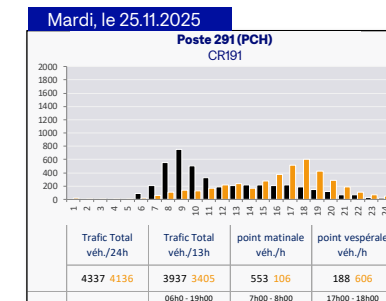
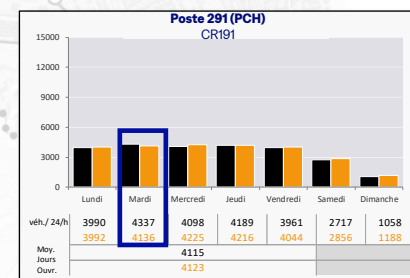
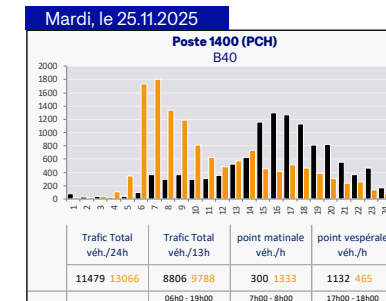
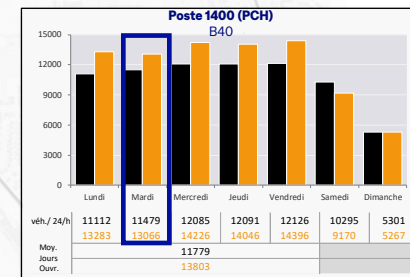
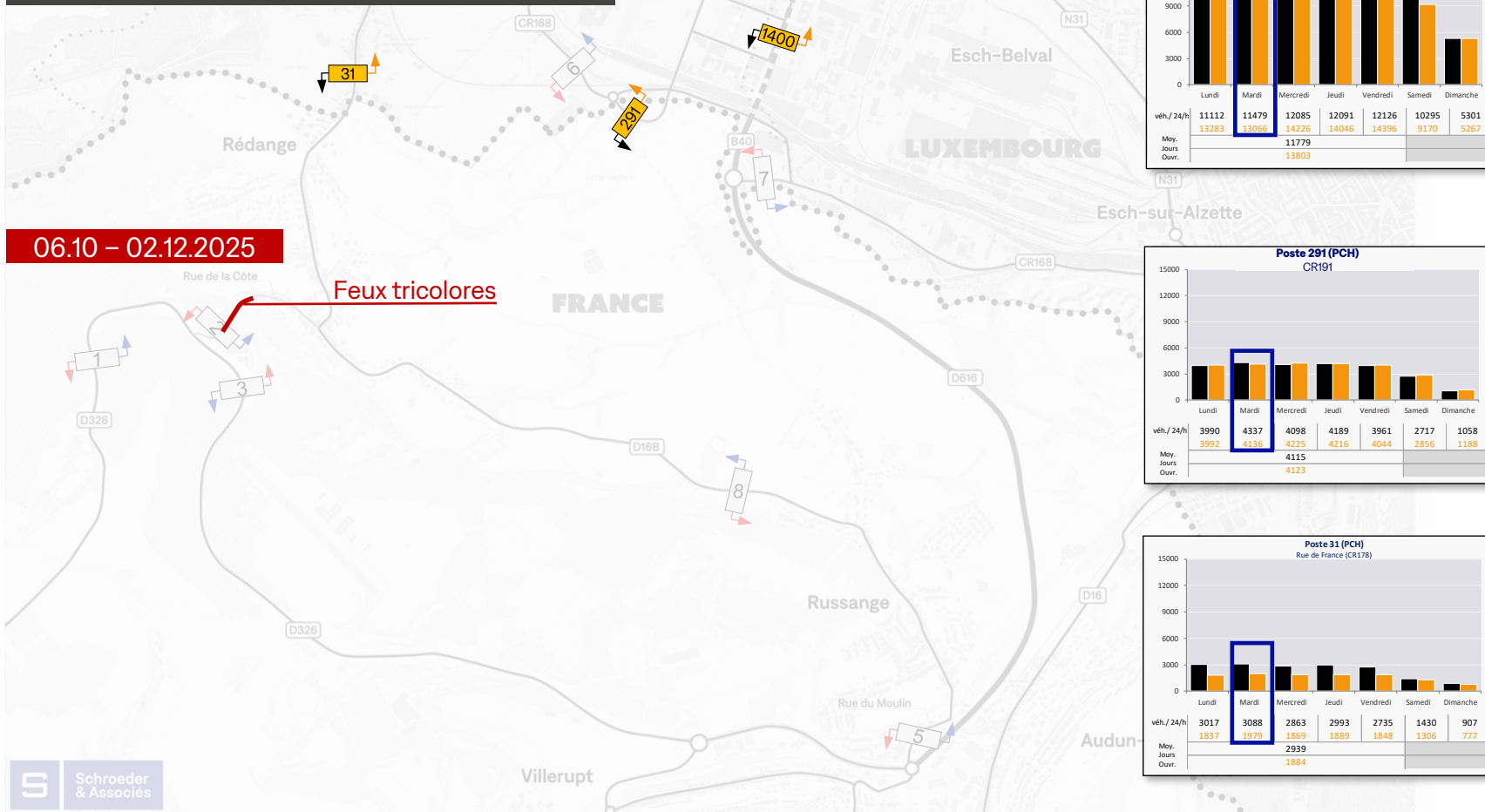
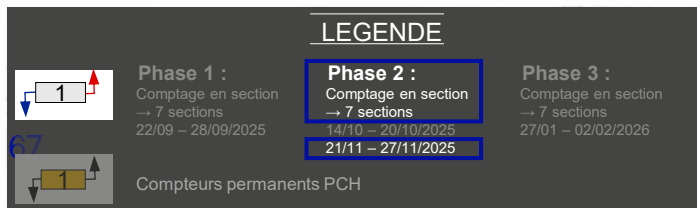
Phase 3 :
Comptage en section
→ 7 sections
27/01 – 02/02/2026

Compteurs permanents PCH

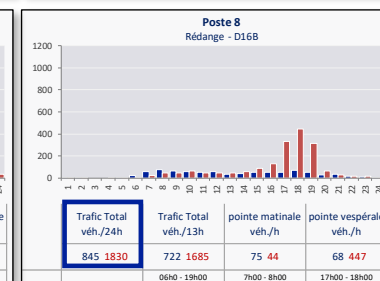
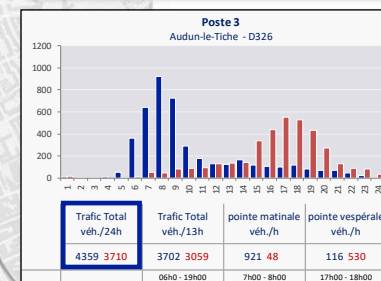
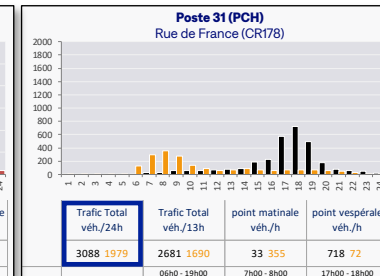
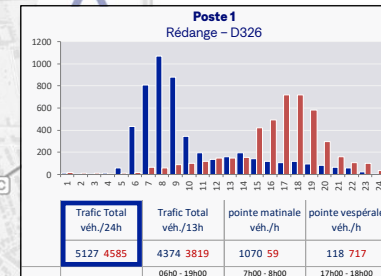
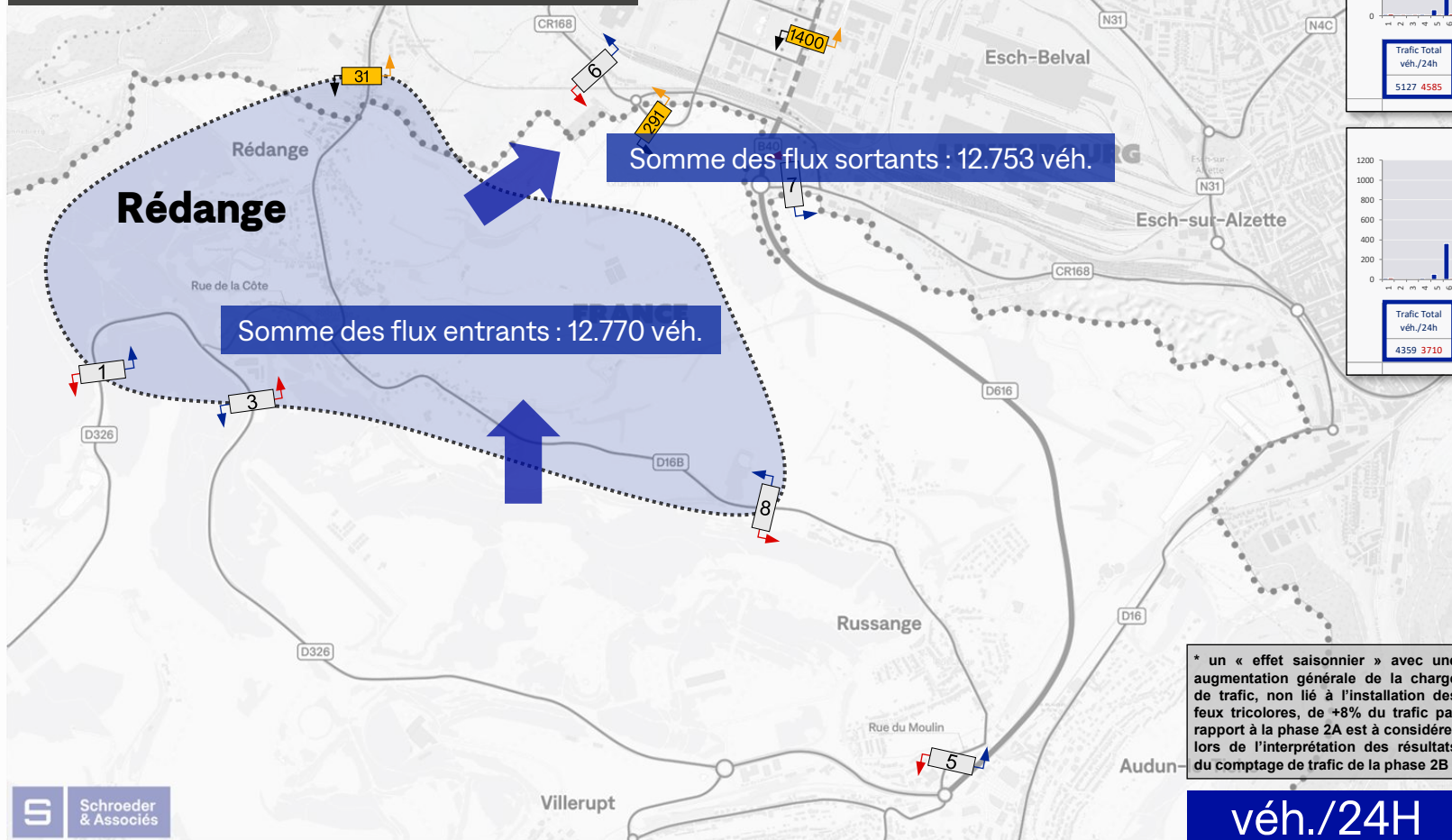
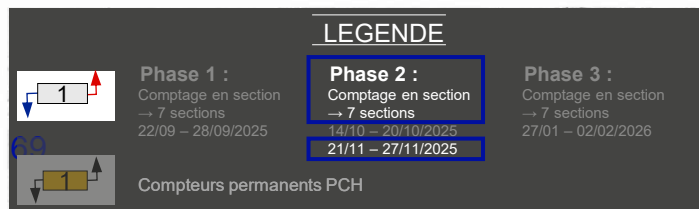


Résultats du comptage de la phase 2B – situation test filtre modal

Compteurs permanents luxembourgeois



1. Introduction
2. Résultats de la phase 1- situation existante
 - Cohérence des données entre les différents points de comptage
 - Flux de trafic
 - Analyse
3. Résultats de la phase 2A – situation test modal filtre
 - Cohérence des données entre les différents points de comptage
 - Flux de trafic – Comparaison avec la situation existante
 - Analyse
4. Résultats de la phase 2B – situation test modal filtre
 - Cohérence des données entre les différents points de comptage
 - Flux de trafic – Comparaison entre les phases 2A et 2B
5. Résultats de la phase 3 – situation après test modal filtre
 - Cohérence des données entre les différents points de comptage
 - Flux de trafic – Comparaison entre les phases 1 et 3
6. Conclusion



Cordon Rédange

En observant le cordon autour de Rédange avec les postes de comptage indiqués, on constate que le nombre de véhicules quittant et entrant dans le cordon présente **une différence de 17 véhicules** sur 24 heures, on peut considérer que la cohérence des données recueillies **est plausible**.

TOTAL phase 1 : 22.800 véh./24h

TOTAL phase 2A : 23.600 véh./24h

TOTAL phase 2B : 25.523 véh./24h

* un « effet saisonnier » avec une augmentation générale de la charge de trafic, non lié à l'installation des feux tricolores, de +8% du trafic par rapport à la phase 2A est à considérer lors de l'interprétation des résultats du comptage de trafic de la phase 2B

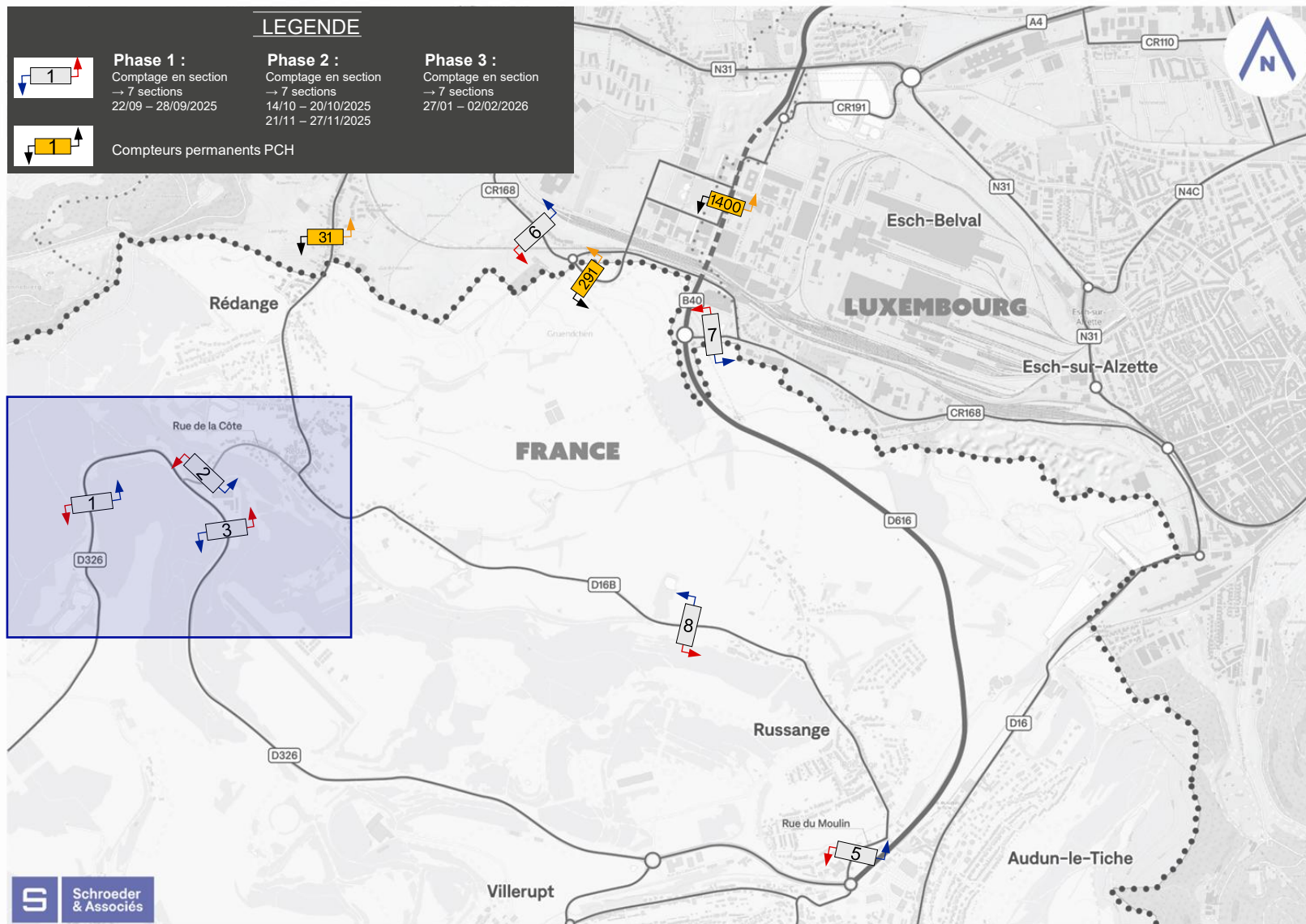
véh./24H

La charge de trafic dans le cordon a augmenté (+8%) entre la phase 2A et 2B.

1. Introduction
2. Résultats de la phase 1- situation existante
 - Cohérence des données entre les différents points de comptage
 - Flux de trafic
 - Analyse
3. Résultats de la phase 2A – situation test modal filtre
 - Cohérence des données entre les différents points de comptage
 - Flux de trafic – Comparaison avec la situation existante
 - Analyse
4. Résultats de la phase 2B – situation test modal filtre
 - Cohérence des données entre les différents points de comptage
 - Flux de trafic – Comparaison entre les phases 2A et 2B
5. Résultats de la phase 3 – situation après test modal filtre
 - Cohérence des données entre les différents points de comptage
 - Flux de trafic – Comparaison entre les phases 1 et 3
6. Conclusion

Résultats du comptage de la phase 2B – situation test filtre modal

Flux de trafic – Comparaison entre les phases 2A et 2B

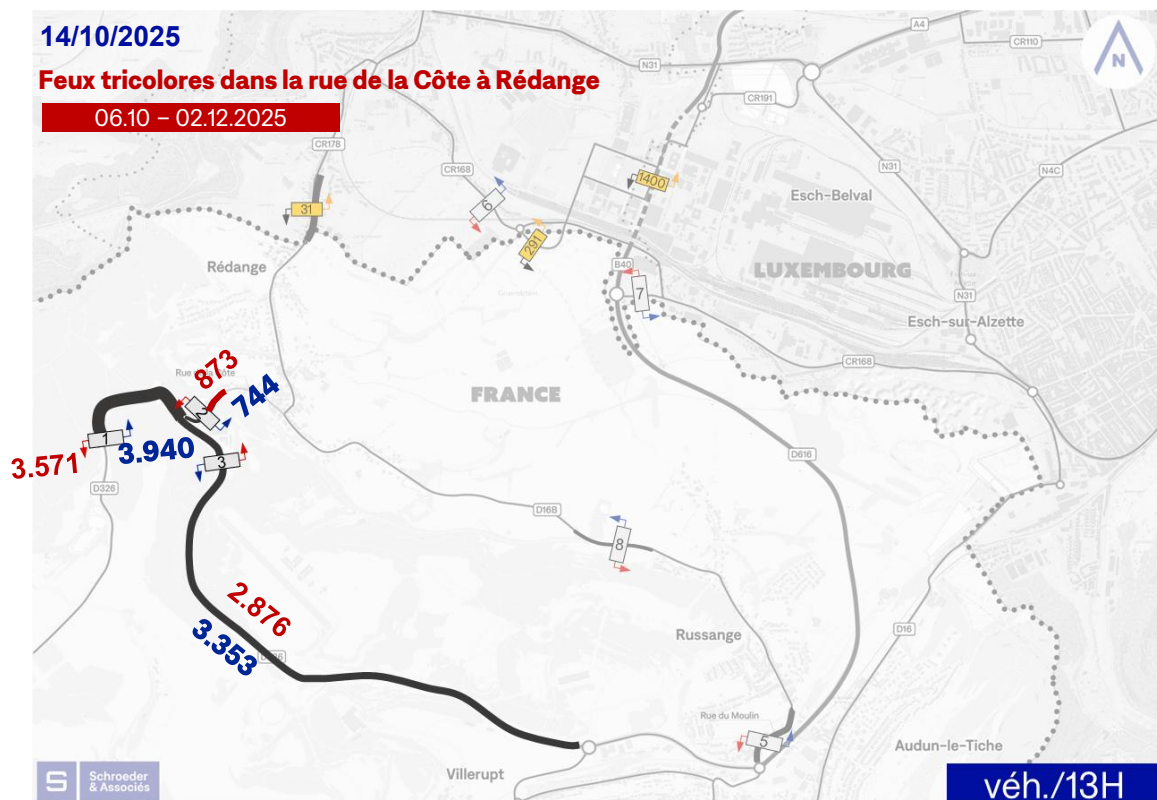


Phase 2A – situation test filtre modal

14/10/2025

Feux tricolores dans la rue de la Côte à Rédange

06.10 – 02.12.2025



Comparaison des deux phases à 13H:

Nombre de véhicules plus élevé en phase 2B

Poste 1 :

Poste 2 :

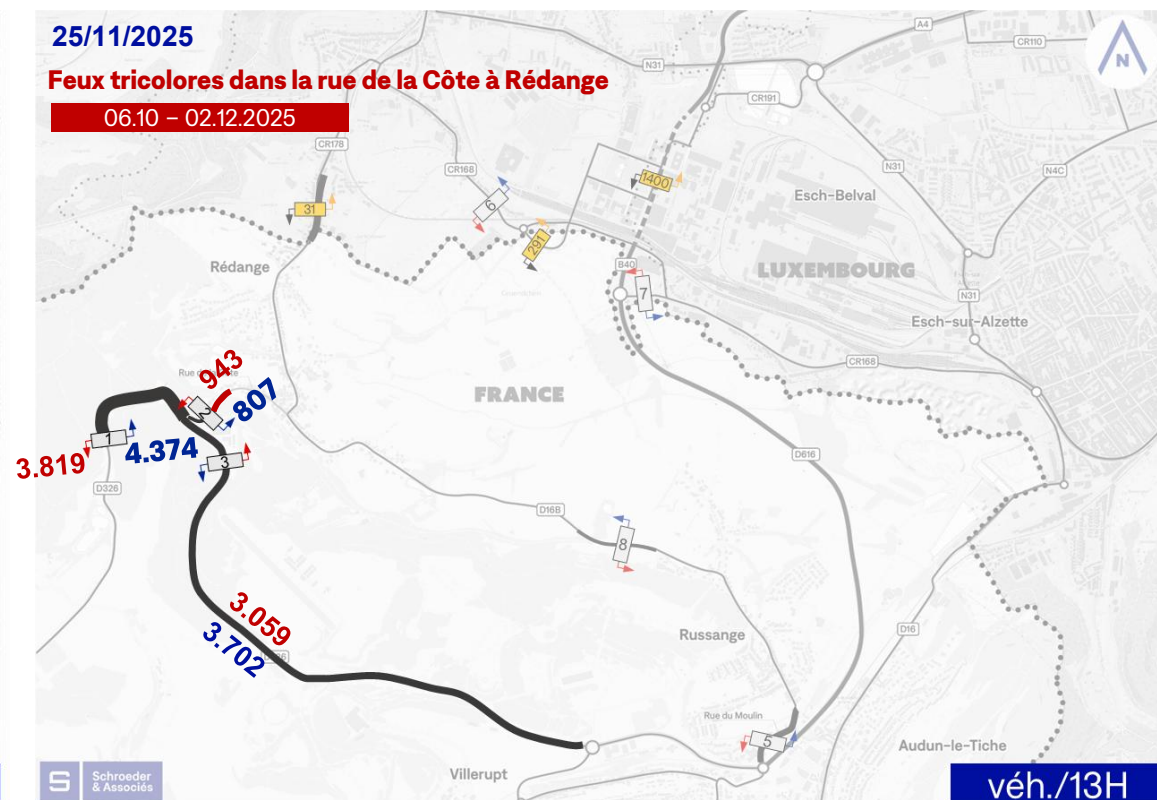
Poste 3 :

Phase 2B – situation test filtre modal

25/11/2025

Feux tricolores dans la rue de la Côte à Rédange

06.10 – 02.12.2025



→ 9% (+682 véh./13heures) de trafic en plus sur la D326

→ 8% (+133 véh./13heures) de trafic en plus sur la rue de la Côte

→ 9% (+532 véh./13heures) de trafic en plus sur la D326

* En considérant un une croissance générale du trafic de +8% pour la phase 2B, ces variations ne sont pas liés à un rapport de trafic en relation avec les feux tricolores.

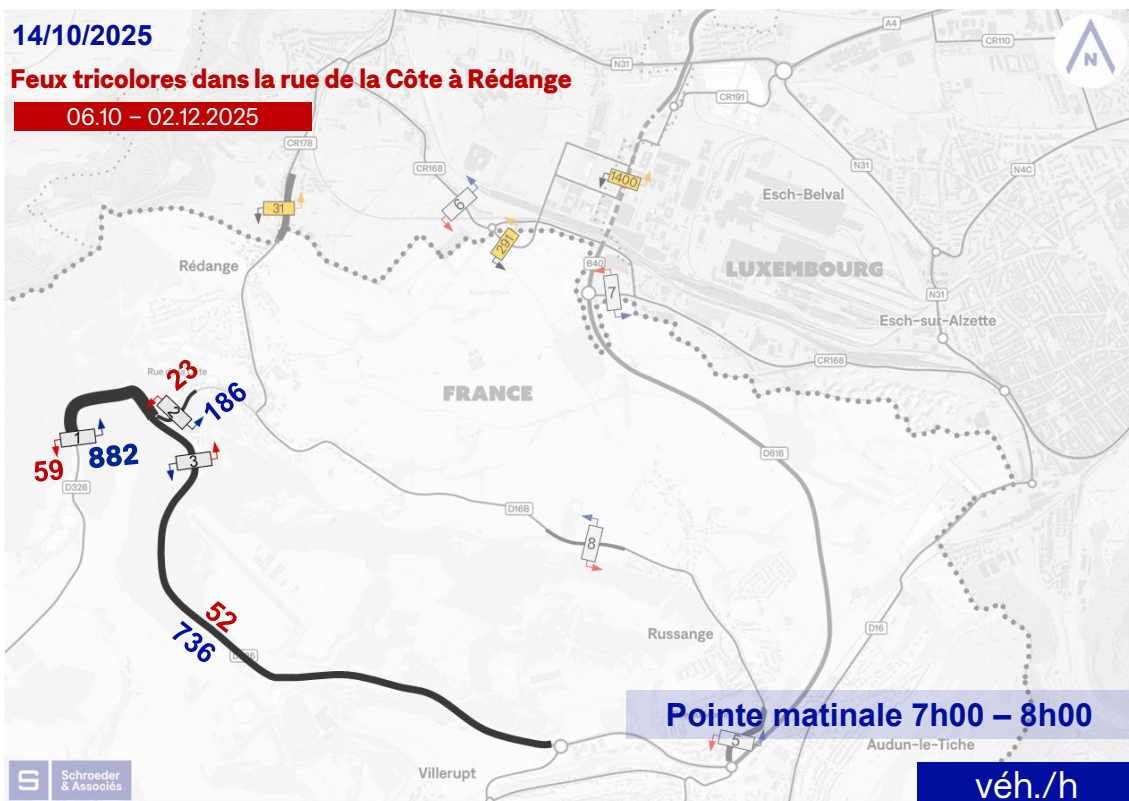
Corridor 1/3

Phase 2A – situation test filtre modal

14/10/2025

Feux tricolores dans la rue de la Côte à Rédange

06.10 – 02.12.2025



Comparaison des deux phases à la pointe matinale:

Nombre de véhicules plus élevé en phase 2B sur la D326,
mais très faible augmentation du trafic rue de la Côte

Poste 1 :

Poste 2 :

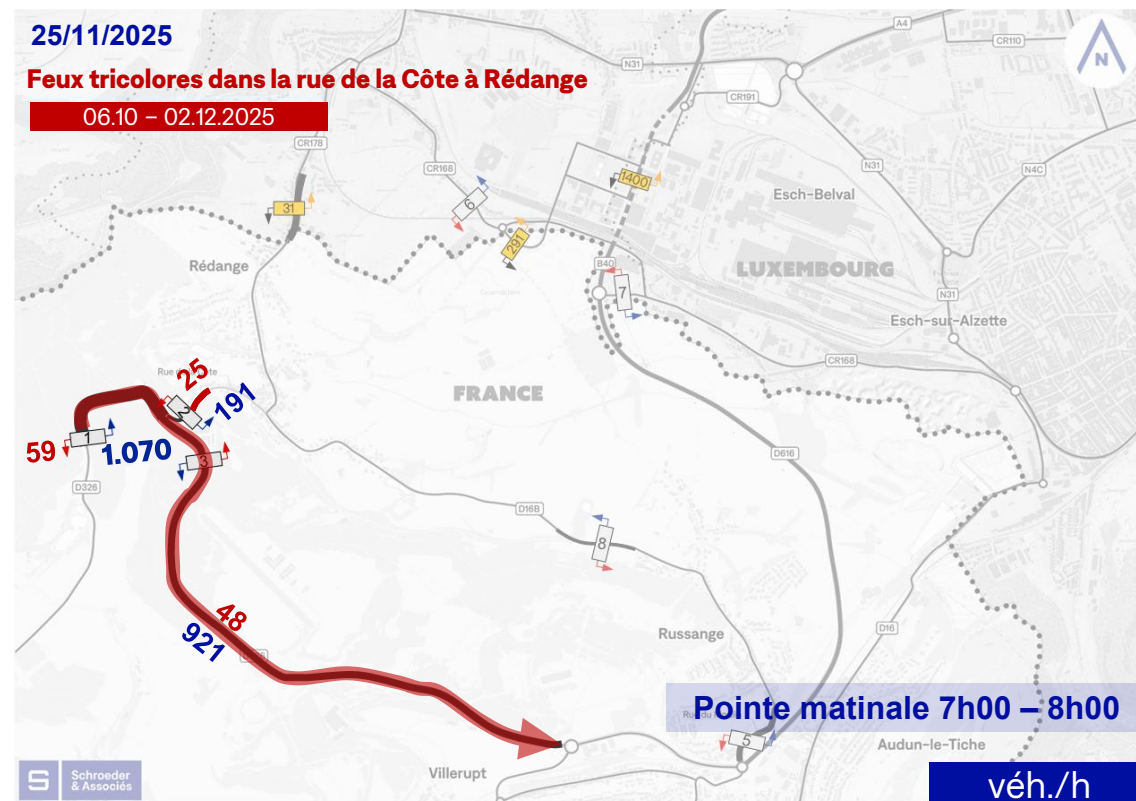
Poste 3 :

Phase 2B – situation test filtre modal

25/11/2025

Feux tricolores dans la rue de la Côte à Rédange

06.10 – 02.12.2025



→ 20% (+188 véh./heure) de trafic en plus sur la D326

→ 3% (+7 véh./heure) de trafic en plus sur la rue de la Côte

→ 23% (+181 véh./heure) de trafic en plus sur la D326

* Report de trafic non représentatif

Nombre de véhicules plus élevé

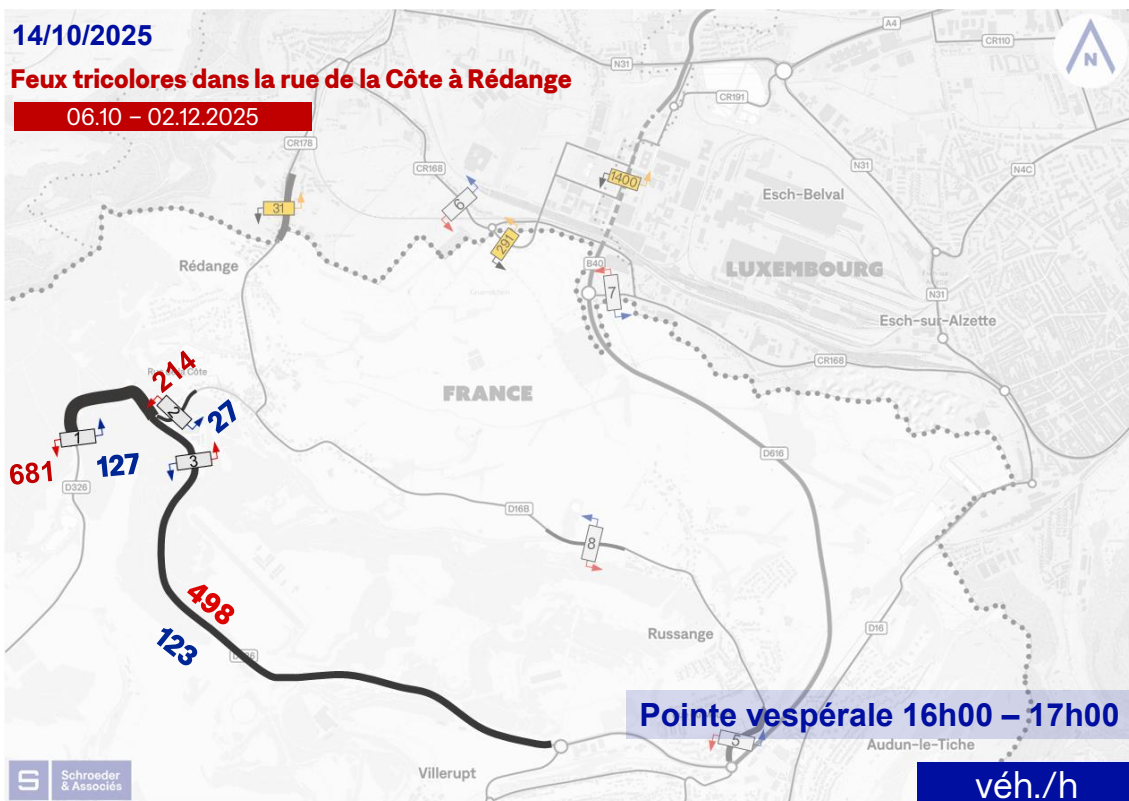
Corridor 1/3

Phase 2A – situation test filtre modal

14/10/2025

Feux tricolores dans la rue de la Côte à Rédange

06.10 – 02.12.2025



Comparaison des deux phases à la pointe vespérale:

Pour les postes 1, 2 et 3, le nombre de véhicules est légèrement supérieur à celui de la phase 2A

Poste 1 :

Poste 2 :

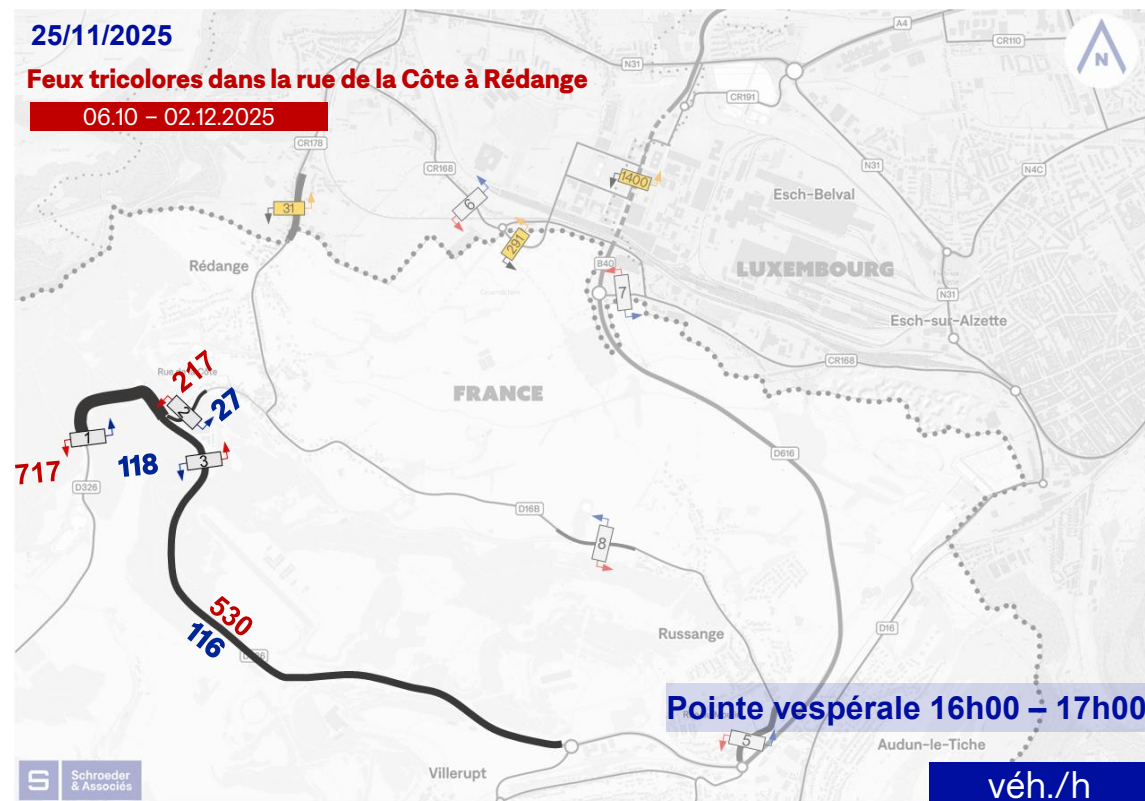
Poste 3 :

Phase 2B – situation test filtre modal

25/11/2025

Feux tricolores dans la rue de la Côte à Rédange

06.10 – 02.12.2025



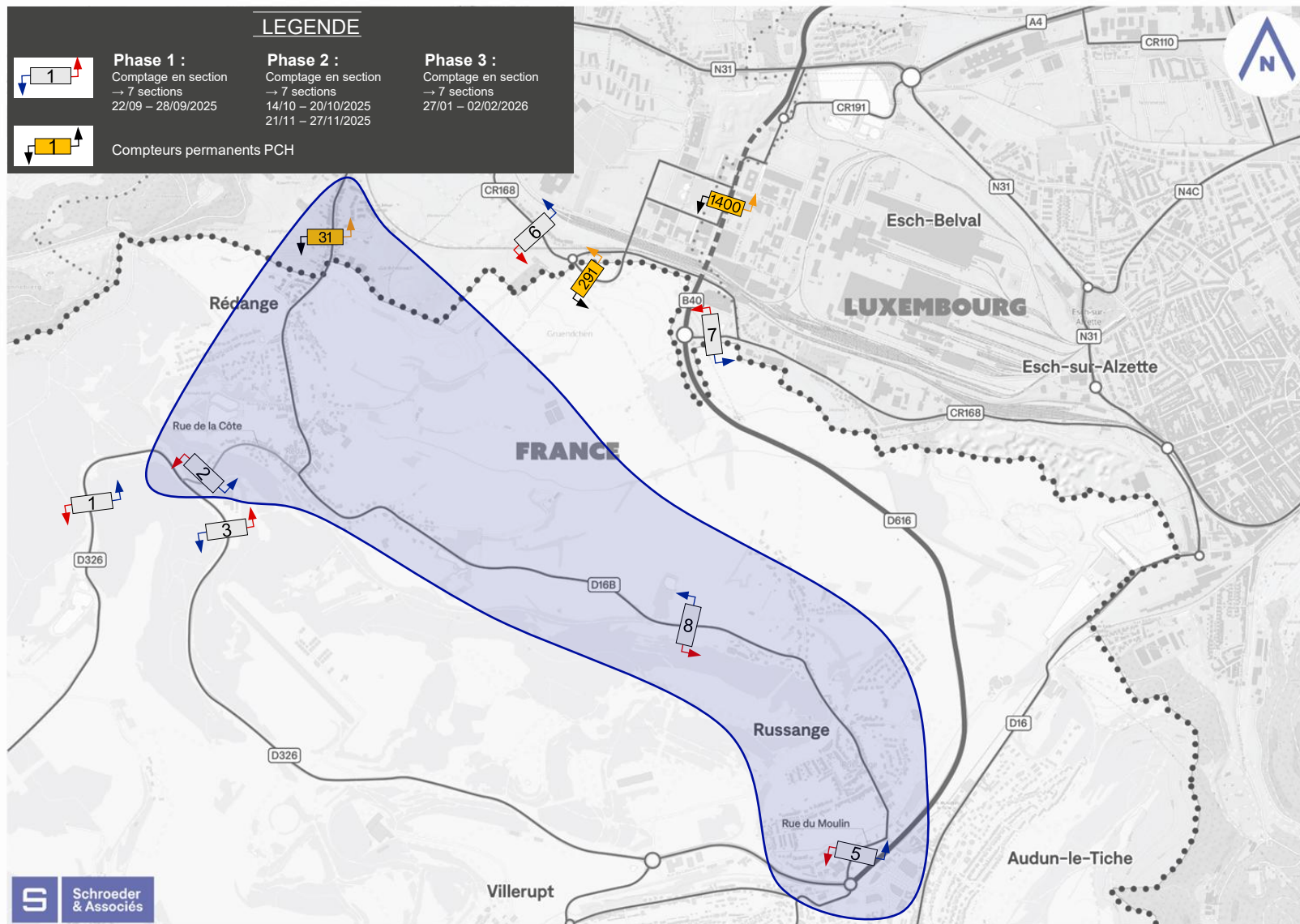
→ 3% (+27 véh./heure) de trafic en plus sur la D326

→ 1% (+3 véh./heure) de trafic en plus sur la rue de la Côte

→ 4% (+25 véh./heure) de trafic en plus sur la D326

* En considérant une croissance générale du trafic de +8% pour la phase 2B, ces variations ne sont pas liées à un rapport de trafic en relation avec les feux tricolores.

Corridor 1/3

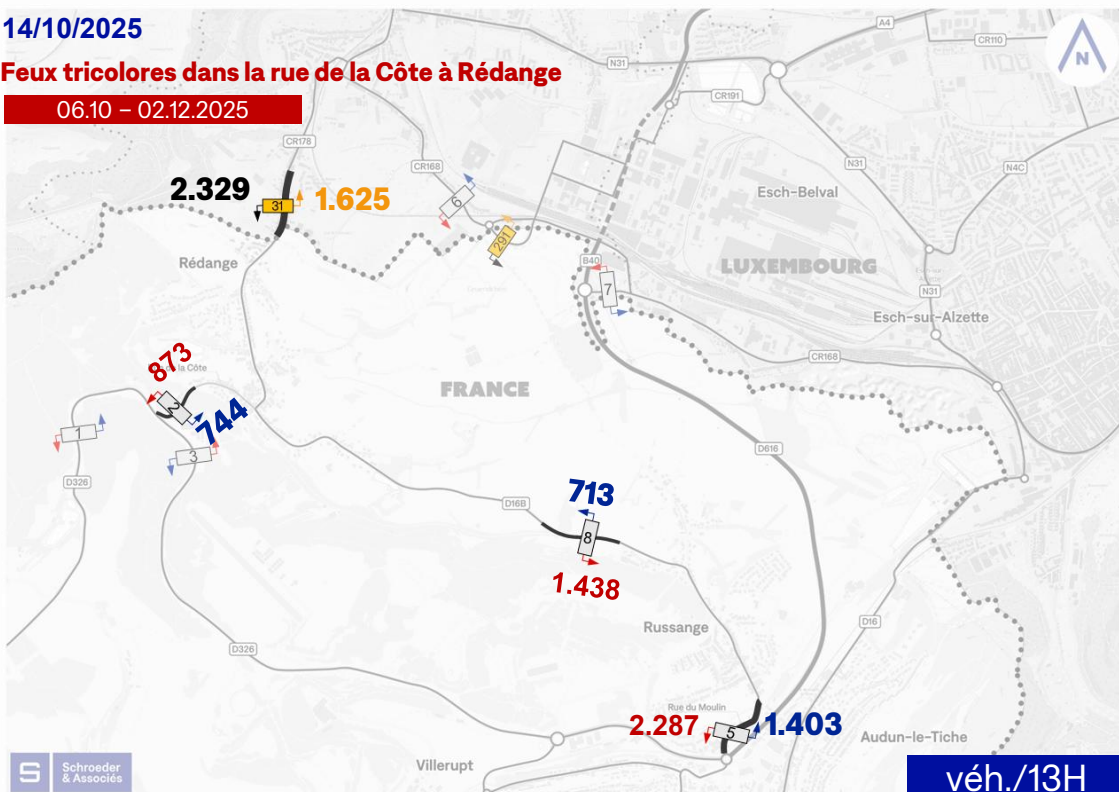


Phase 2A – situation test filtre modal

14/10/2025

Feux tricolores dans la rue de la Côte à Rédange

06.10 – 02.12.2025



Comparaison des deux phases à 13H:

Nombre de véhicules plus élevé en phase 2B en direction France.

Poste 31 :

Poste 8 :

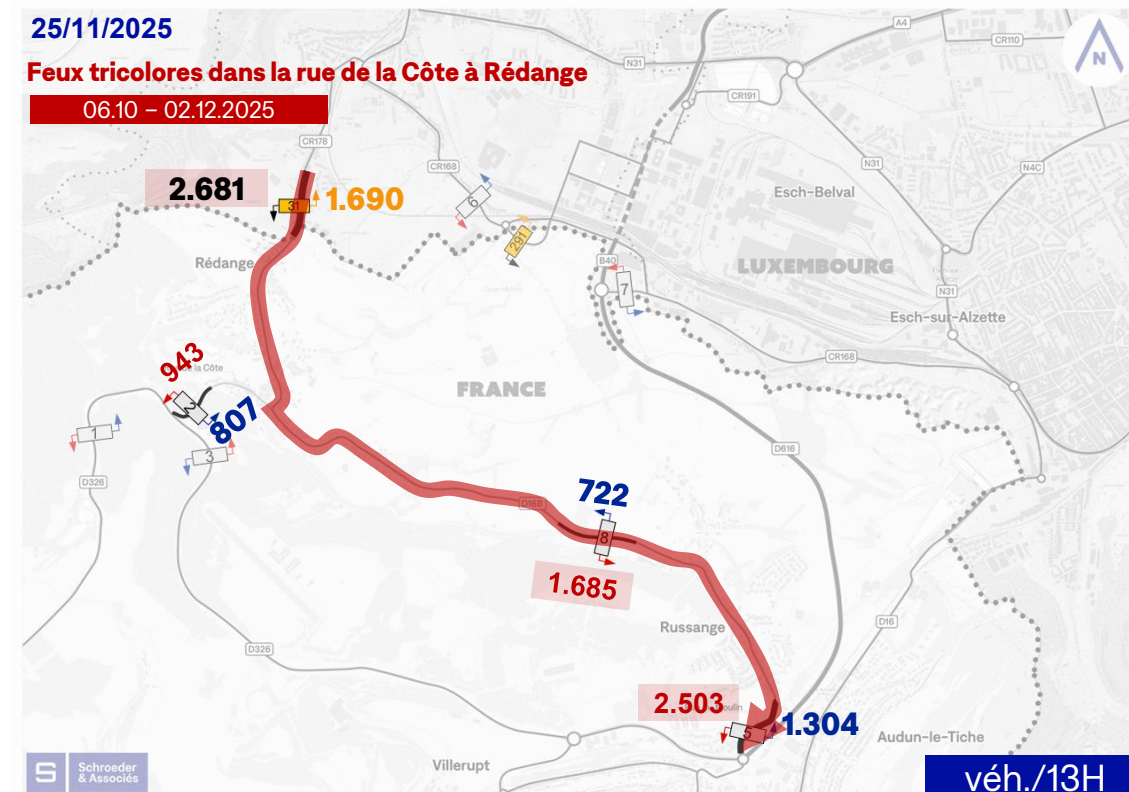
Poste 5 :

Phase 2B – situation test filtre modal

25/11/2025

Feux tricolores dans la rue de la Côte à Rédange

06.10 – 02.12.2025



→ 11% (+417 véh./13heures) de trafic en plus sur le CR178

→ 12% (+256 véh./13heures) de trafic en plus sur la D16B

→ 3% (+117 véh./13heures) de trafic en plus sur la D16B

* En considérant une croissance générale du trafic de +8% pour la phase 2B, ces variations ne sont pas liées à un rapport de trafic en relation avec les feux tricolores.

Nombre de véhicules plus élevé

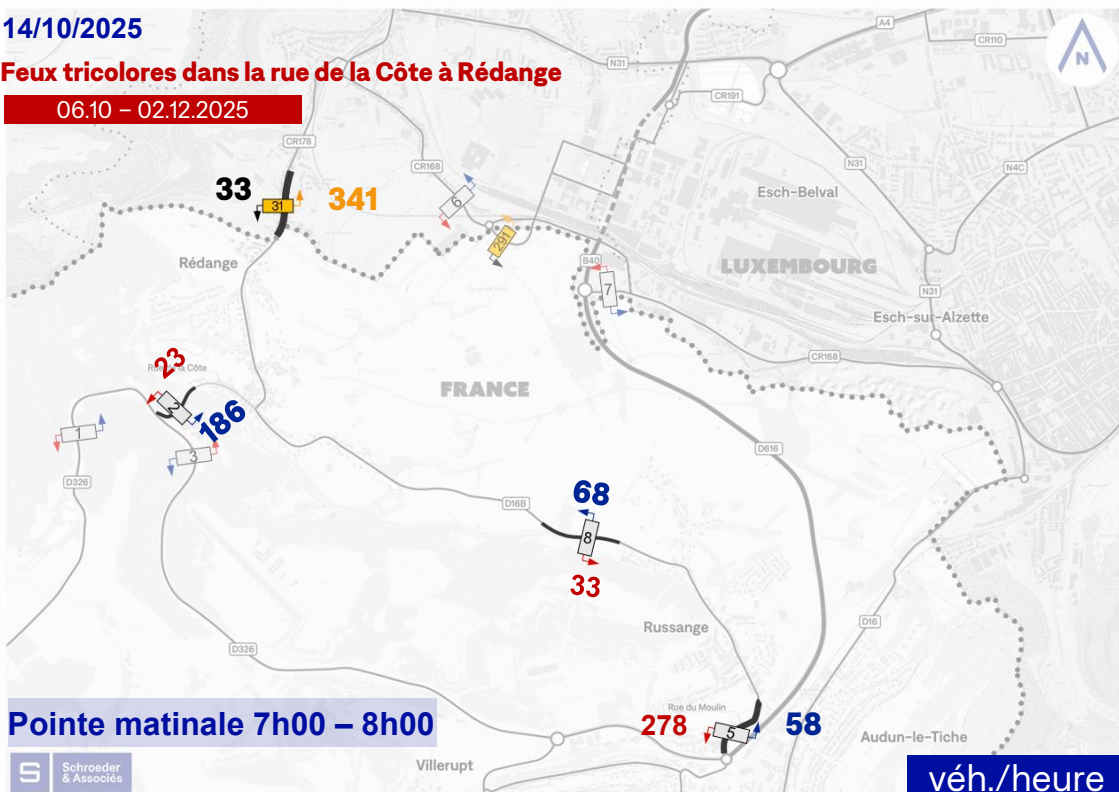
Corridor 2/3

Phase 2A – situation test filtre modal

14/10/2025

Feux tricolores dans la rue de la Côte à Rédange

06.10 – 02.12.2025



Comparaison des deux phases à la pointe matinale:

Nombre de véhicules légèrement plus élevé en phase 2B.

Poste 31 :

Poste 8 :

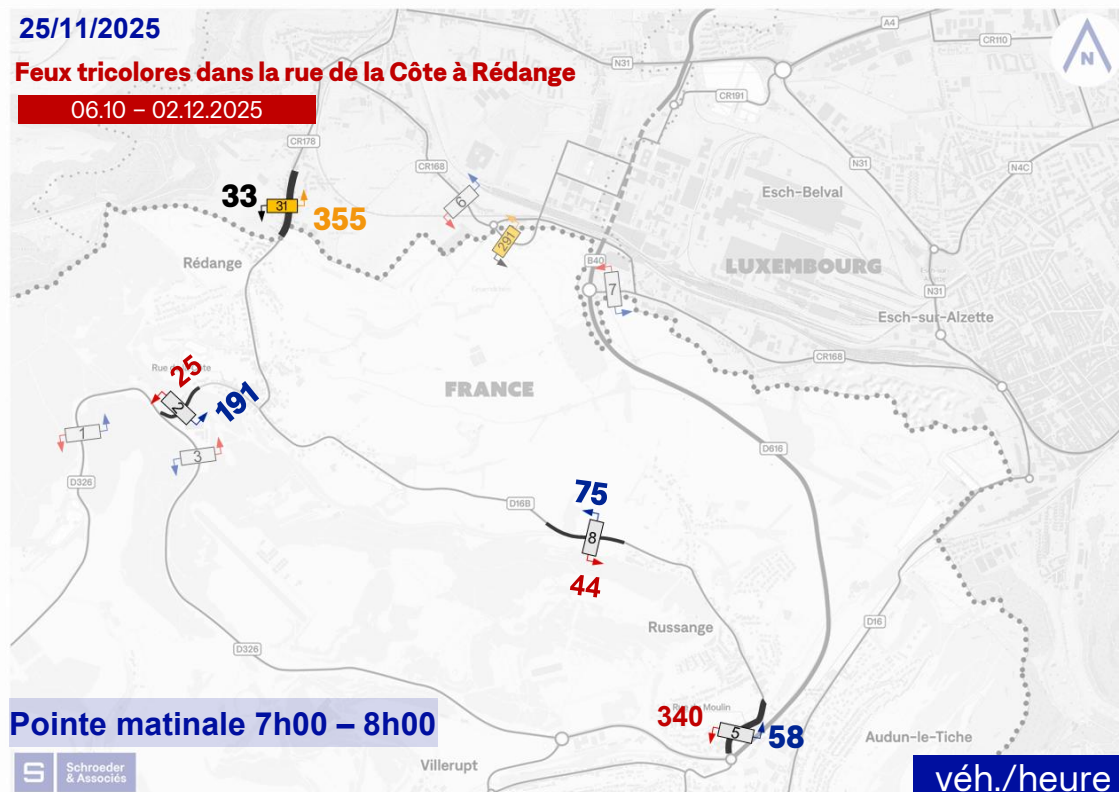
Poste 5 :

Phase 2B – situation test filtre modal

25/11/2025

Feux tricolores dans la rue de la Côte à Rédange

06.10 – 02.12.2025



→ 4% (+14 véh./heure) de trafic en plus sur le CR178

→ 18% (+18 véh./heure) de trafic en plus sur la D16B

→ 18% (+62 véh./heure) de trafic en plus sur la D16B

* Report de trafic non représentatif

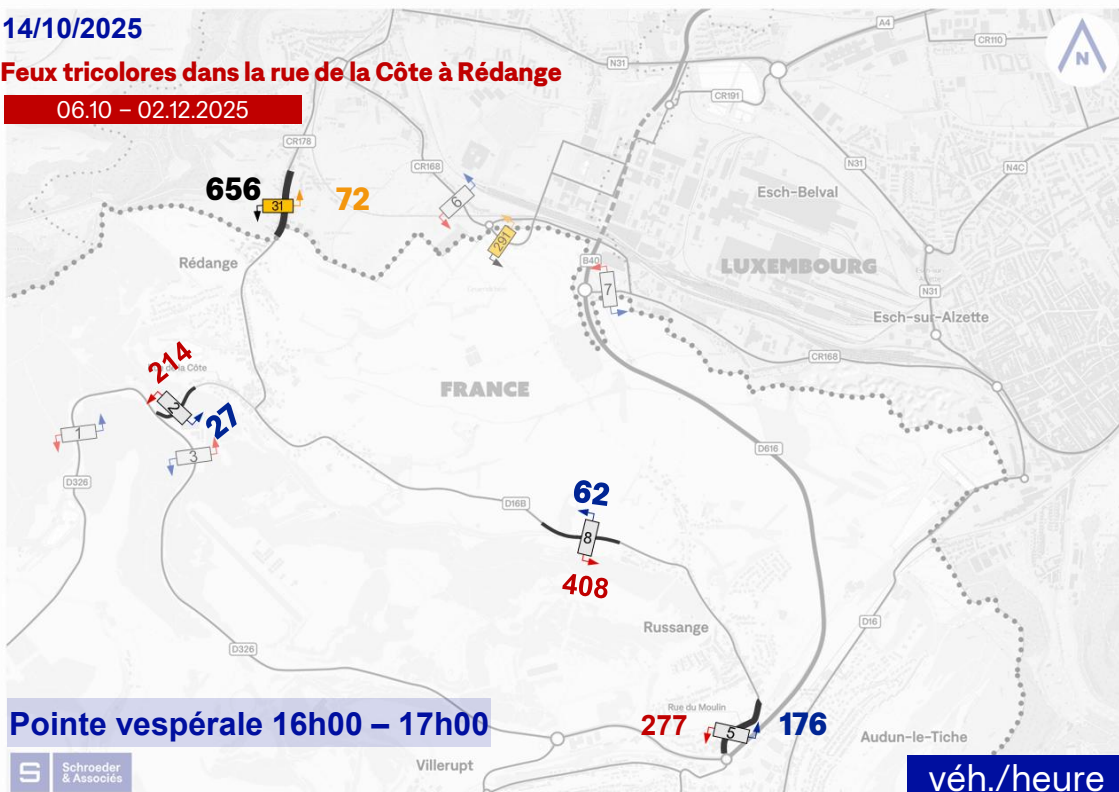
Corridor 2/3

Phase 2A – situation test filtre modal

14/10/2025

Feux tricolores dans la rue de la Côte à Rédange

06.10 – 02.12.2025



Comparaison des deux phases à la pointe vespérale:

Poste 31 :

Poste 8 :

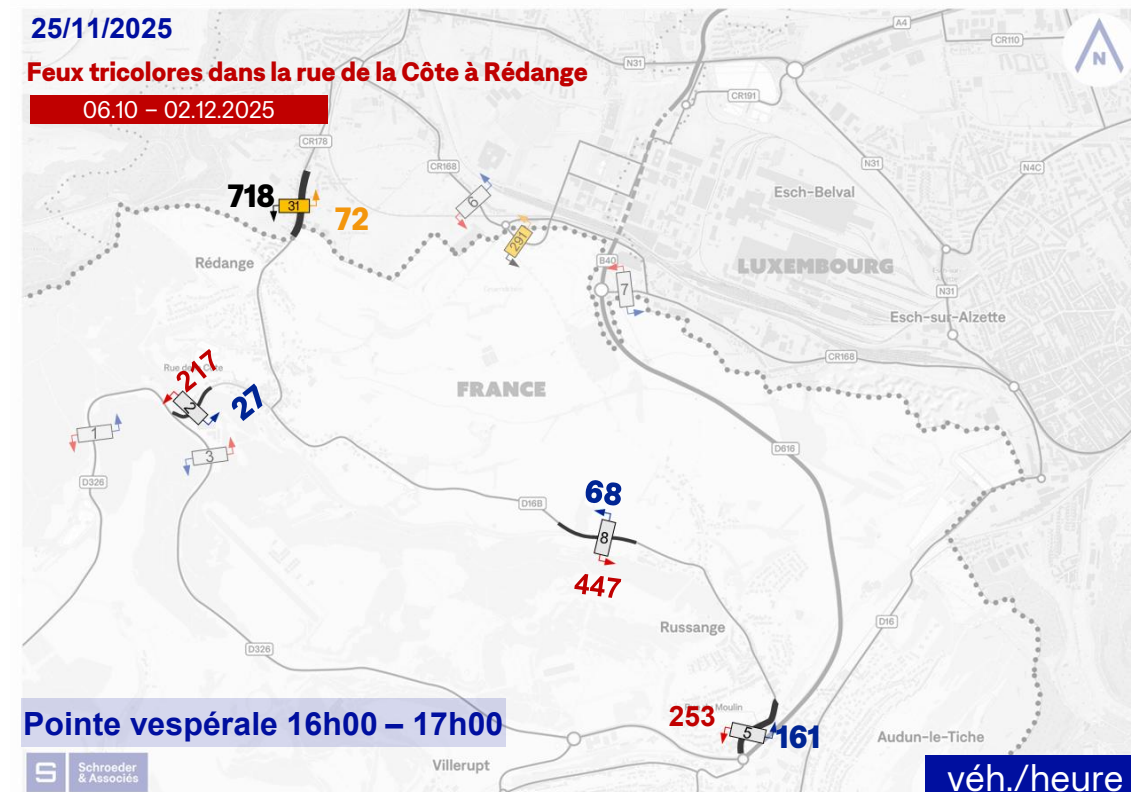
Poste 5 :

Phase 2B – situation test filtre modal

25/11/2025

Feux tricolores dans la rue de la Côte à Rédange

06.10 – 02.12.2025



→ 9% (+62 véh./heure) de trafic en plus sur le CR178

→ 10% (+45 véh./heure) de trafic en plus sur la D16B

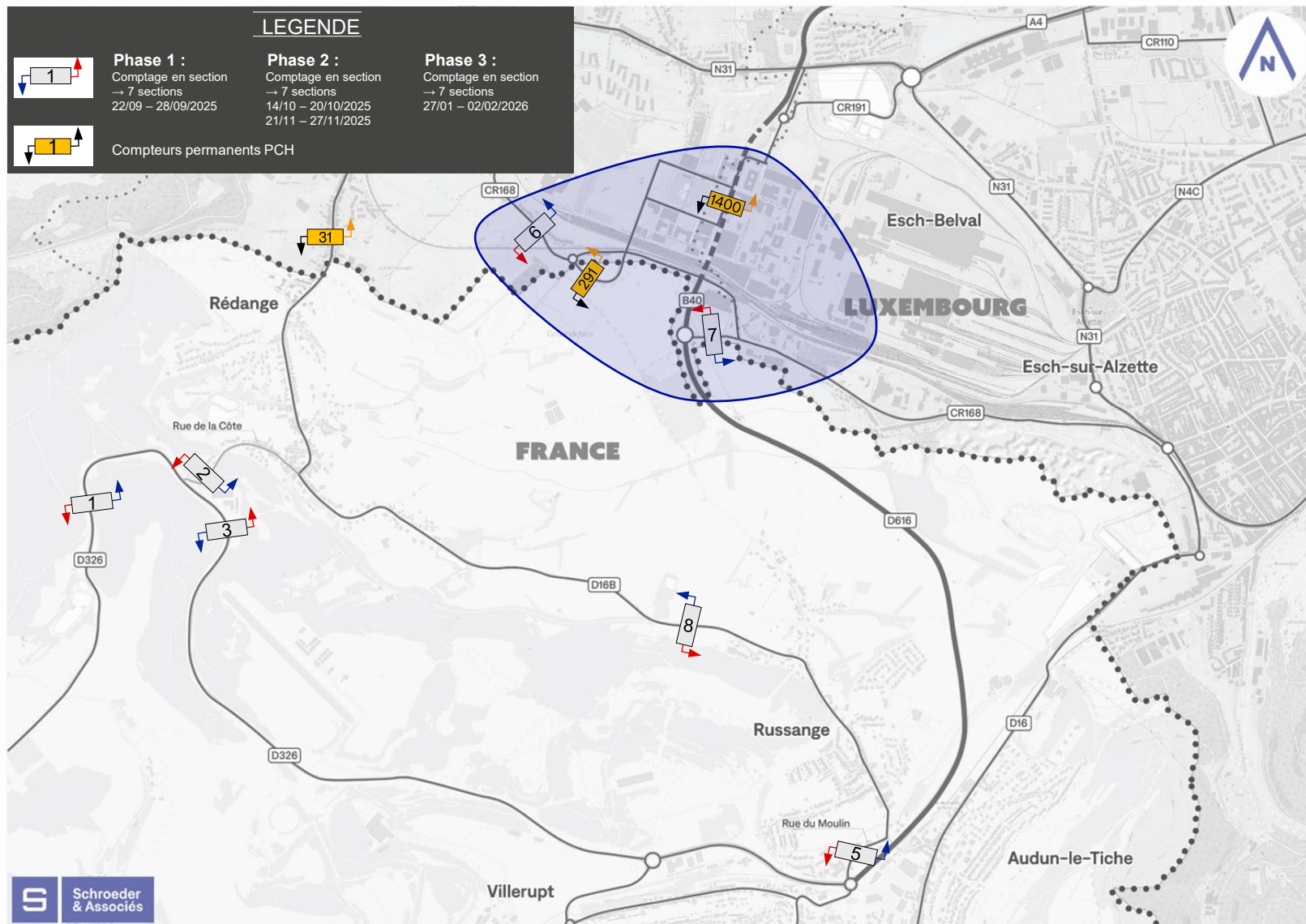
→ -9% (-39 véh./heure) de trafic en moins sur la D16B

* En considérant une croissance générale du trafic de +8% pour la phase 2B, ces variations ne sont pas liées à un rapport de trafic en relation avec les feux tricolores.

Corridor 2/3

Résultats du comptage de la phase 2B – situation test filtre modal

Flux de trafic – Comparaison entre les phases 2A et 2B

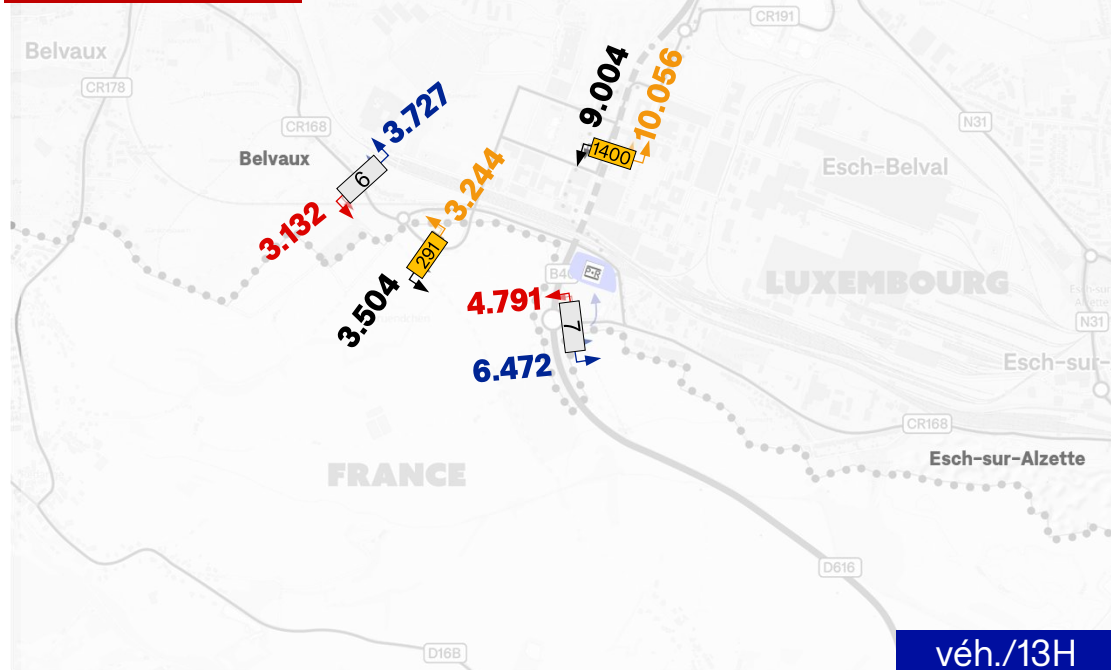


Phase 2A – situation test filtre modal

Zoom – corridor 3
14/10/2025

Feux tricolores dans la rue de la Côte à Rédange

06.10 – 02.12.2025



Comparaison des deux phases à 13H:

Nombre de véhicules plus élevé en phase 2B.

Poste 6 :

Poste 7:

Poste 291 :

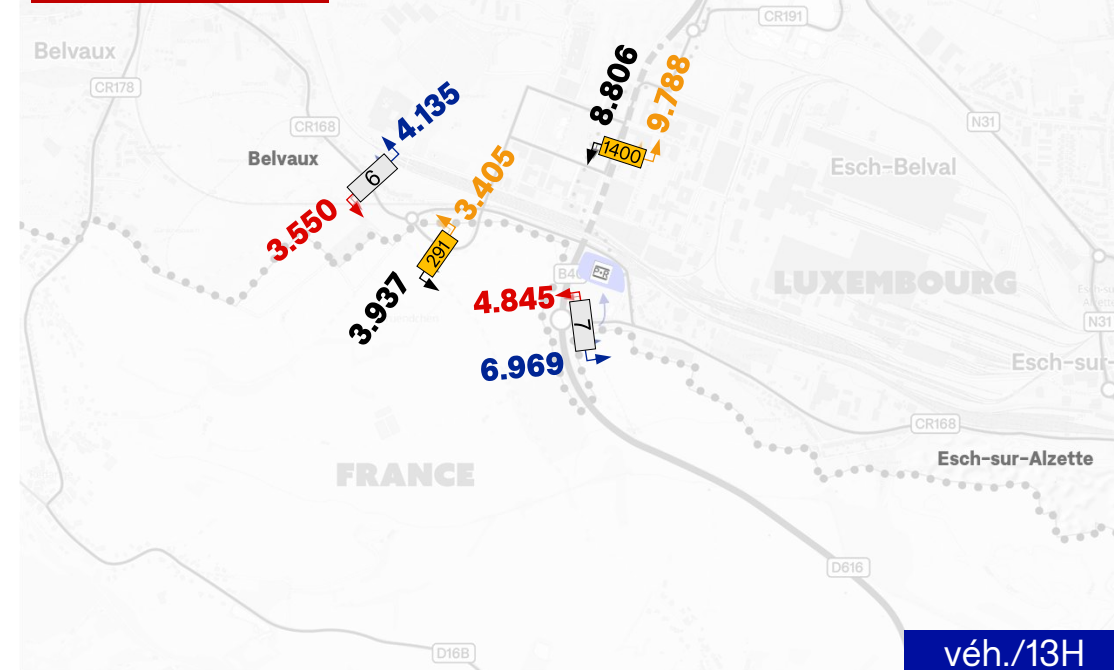
Poste 1400 :

Phase 2B – situation test filtre modal

Zoom – corridor 3
25/11/2025

Feux tricolores dans la rue de la Côte à Rédange

06.10 – 02.12.2025



→ 12% (+826 véh./13heures) de trafic en plus sur la rue de l'Usine (CR168)

→ 5% (+551 véh./13heures) de trafic en plus sur la rue de Belval (CR168A)

→ 9% (+594 véh./13heures) de trafic en plus sur la B40

→ -2% (-466 véh./13heures) de trafic en moins sur le CR191

* Report de
trafic non
représentatif

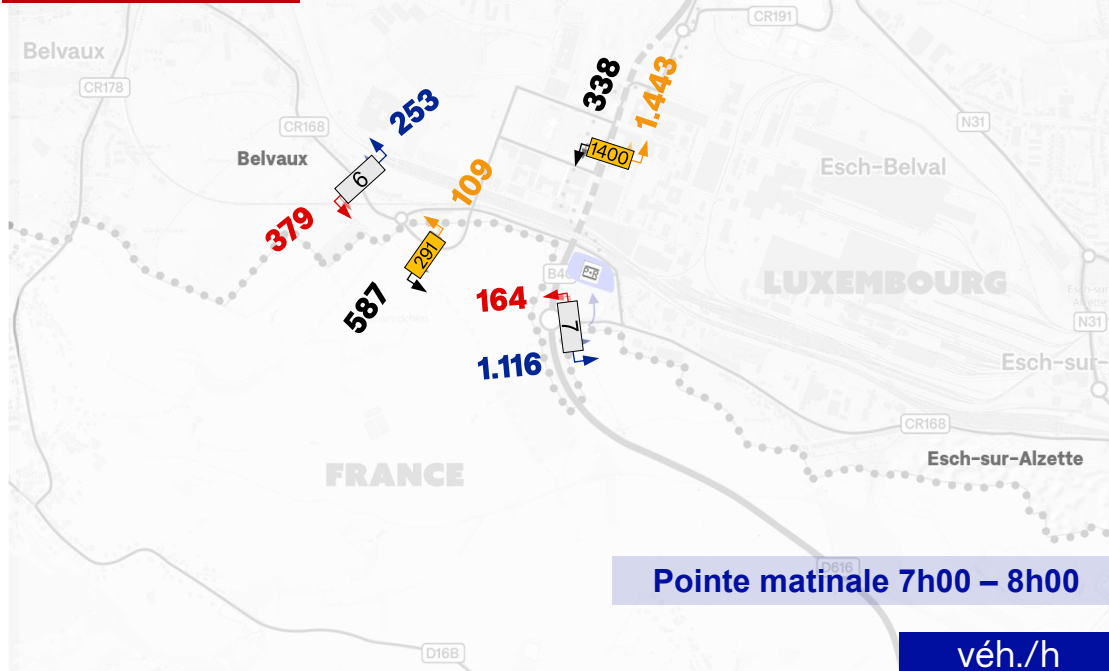
Corridor 3/3

Phase 2A – situation test filtre modal

Zoom – corridor 3
14/10/2025

Feux tricolores dans la rue de la Côte à Rédange

06.10 – 02.12.2025



Comparaison des deux phases à la pointe matinale:

Nombre de véhicules plus élevé en phase 2B.

Poste 6 :

Poste 7:

Poste 291 :

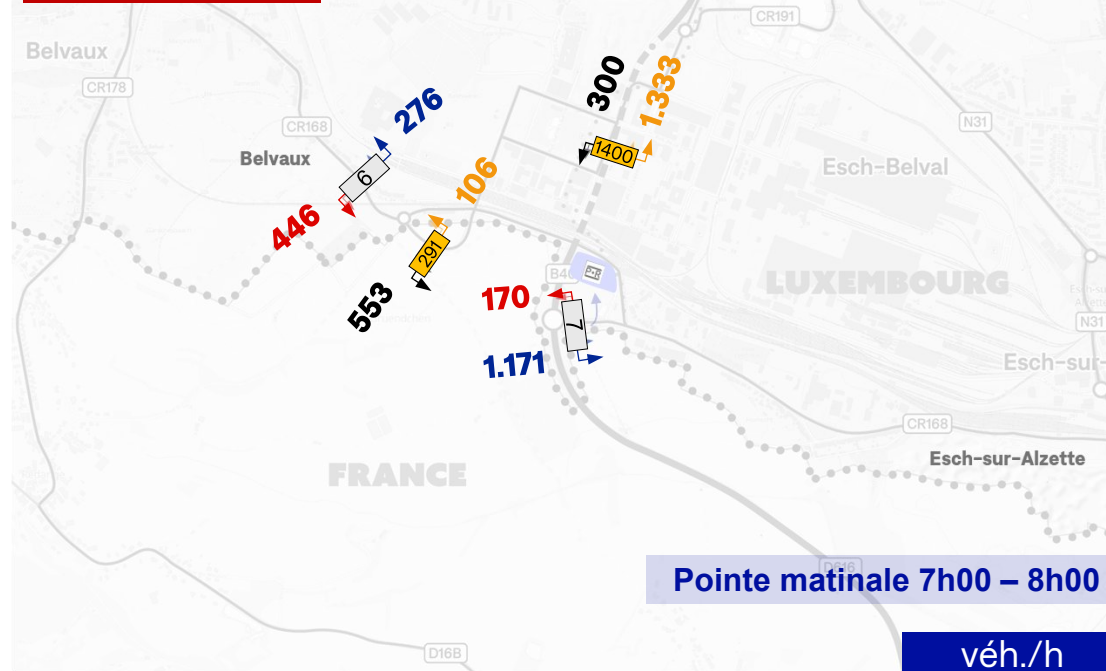
Poste 1400 :

Phase 2B – situation test filtre modal

Zoom – corridor 3
25/11/2025

Feux tricolores dans la rue de la Côte à Rédange

06.10 – 02.12.2025



→ 14% (+90 véh./heure) de trafic en plus sur la rue de l'Usine (CR168)

→ 5% (+61 véh./heure) de trafic en plus sur la rue de Belval (CR168A)

→ -5% (-37 véh./heure) de trafic en moins sur le CR191

→ -8% (-148 véh./heure) de trafic en moins sur la B40

* Report de
trafic non
représentatif

Corridor 3/3

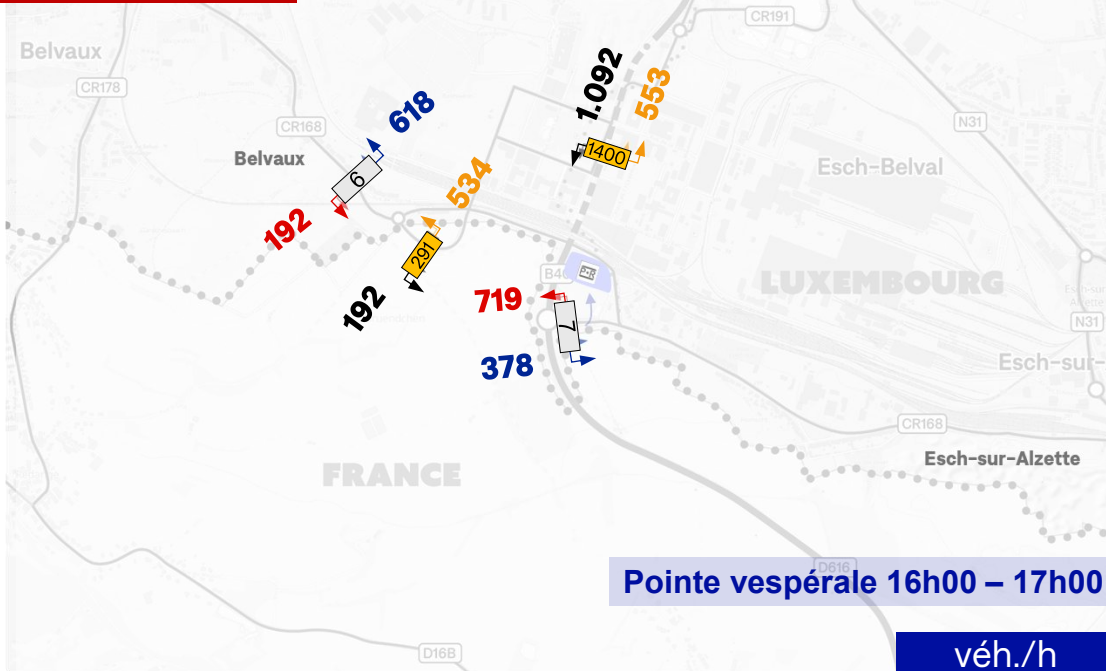
Phase 2A – situation test filtre modal

Zoom – corridor 3

14/10/2025

Feux tricolores dans la rue de la Côte à Rédange

06.10 – 02.12.2025



Comparaison des deux phases à la pointe vespérale:

Nombre de véhicules plus élevé en phase 2B.

Poste 6 :

Poste 7:

Poste 291 :

Poste 1400 :

→ 13% (+109 véh./heure) de trafic en plus sur la rue de l'Usine (CR168)

→ 1% (+9 véh./heure) de trafic en plus sur la rue de Belval (CR168A)

→ 9% (+68 véh./heure) de trafic en plus sur la B40

→ -3% (-48 véh./heure) de trafic en moins sur le CR191

* Report de trafic non représentatif

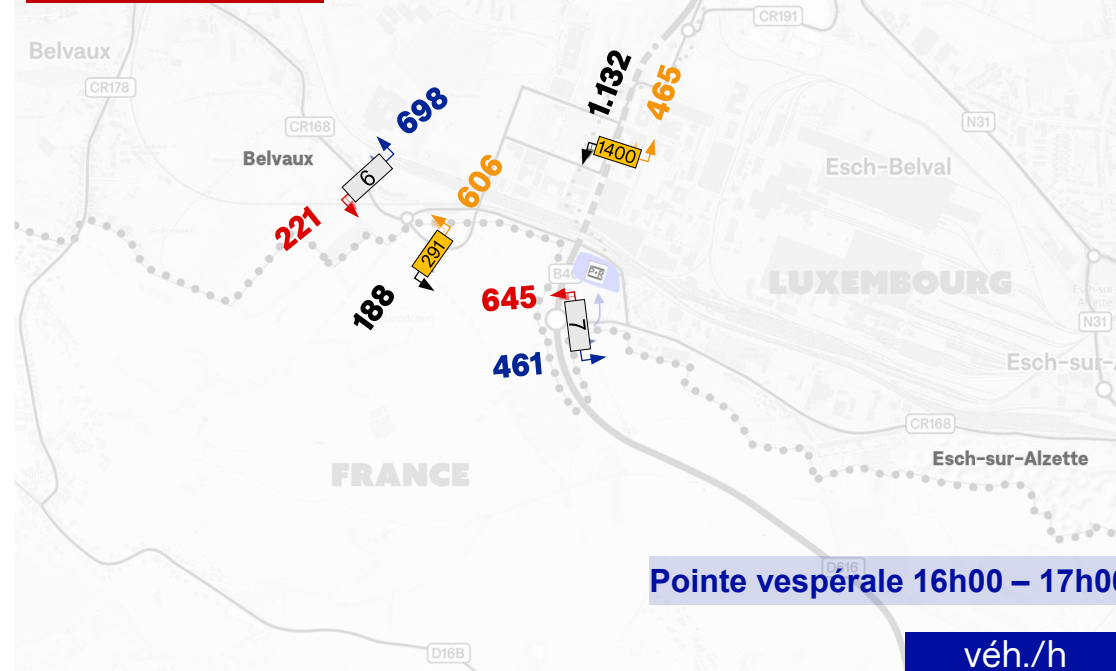
Phase 2B – situation test filtre modal

Zoom – corridor 3

25/11/2025

Feux tricolores dans la rue de la Côte à Rédange

06.10 – 02.12.2025



1. Introduction
2. Résultats de la phase 1- situation existante
 - Cohérence des données entre les différents points de comptage
 - Flux de trafic
 - Analyse
3. Résultats de la phase 2A – situation test modal filtre
 - Cohérence des données entre les différents points de comptage
 - Flux de trafic – Comparaison avec la situation existante
 - Analyse
4. Résultats de la phase 2B – situation test modal filtre
 - Cohérence des données entre les différents points de comptage
 - Flux de trafic – Comparaison entre les phases 2A et 2B
5. Résultats de la phase 3 – situation après test modal filtre
 - Cohérence des données entre les différents points de comptage
 - Flux de trafic – Comparaison entre les phases 1 et 3
6. Conclusion

Résultats du comptage de la phase 3 – situation après test filtre modal

Trafic hebdomadaire (27/01 – 02/02/2026)

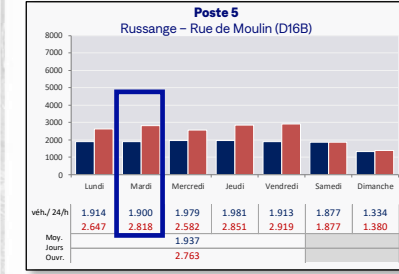
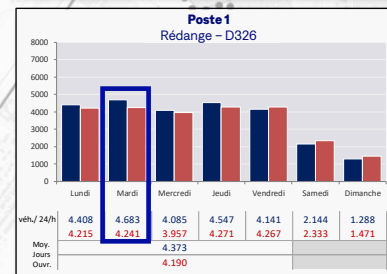
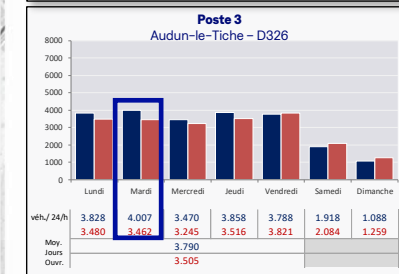
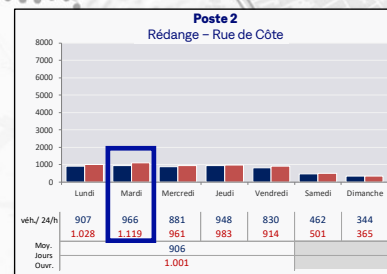
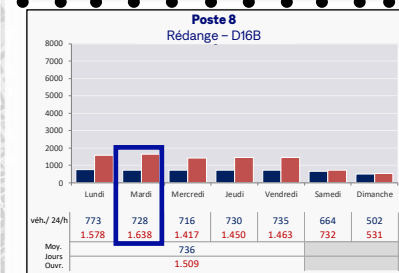
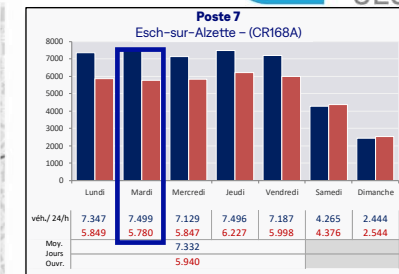
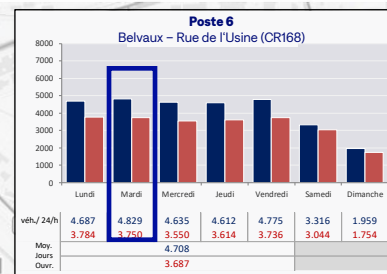
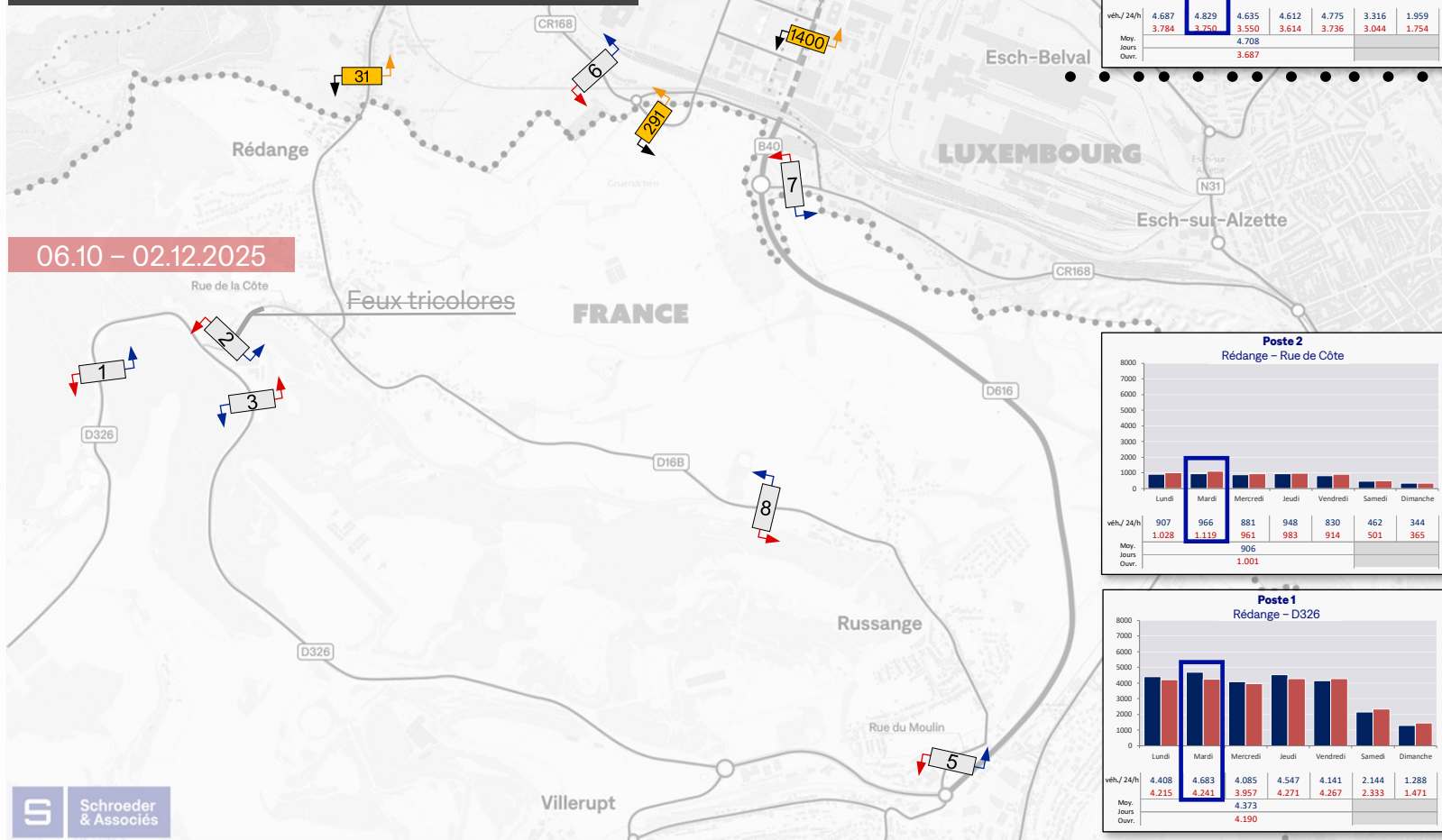
LEGENDE

Phase 1 :
Comptage en section
→ 7 sections
22/09 – 28/09/2025

Phase 2 :
Comptage en section
→ 7 sections
14/10 – 20/10/2025
21/11 – 27/11/2025

Phase 3 :
Comptage en section
→ 7 sections
27/01 – 02/02/2026

Compteurs permanents PCH



Résultats du comptage de la phase 3 – situation après test filtre modal

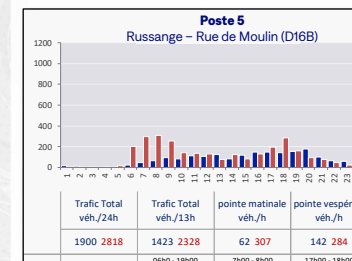
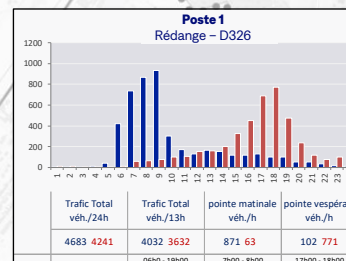
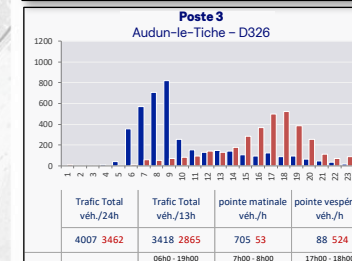
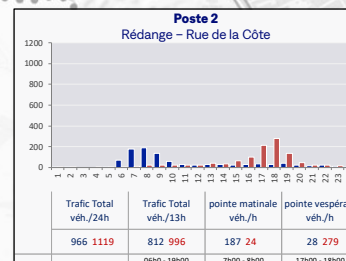
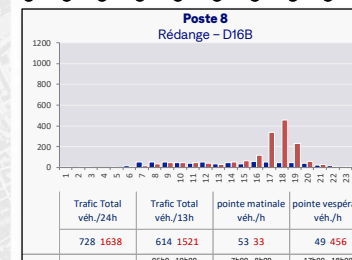
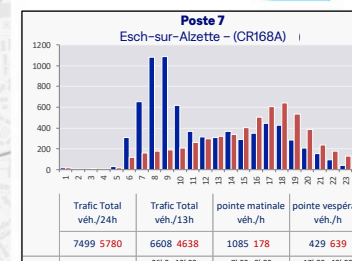
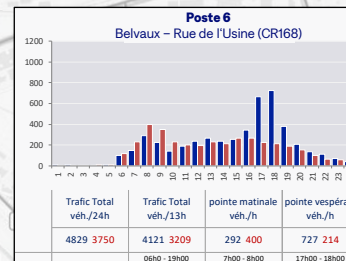
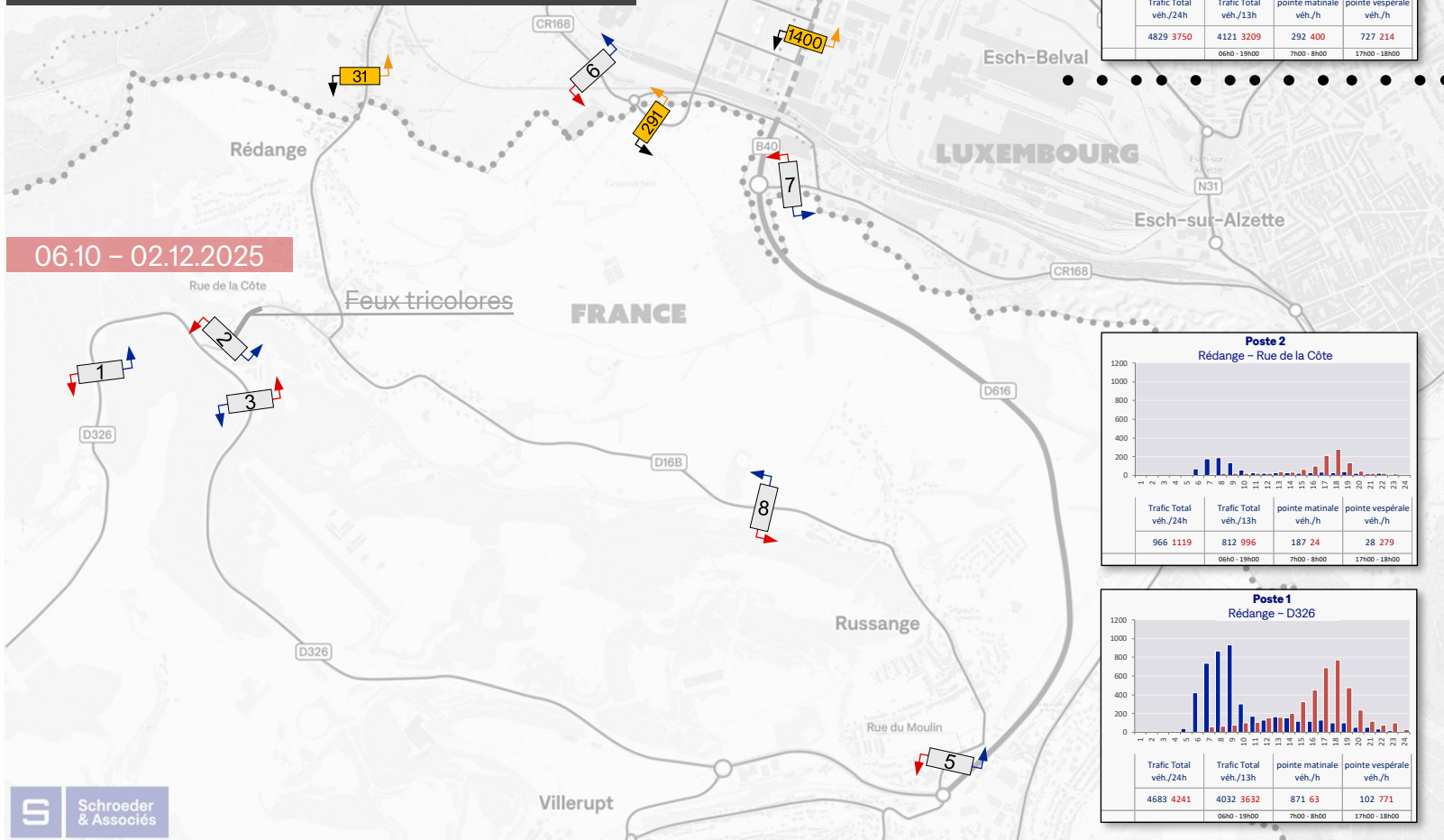
Trafic journalier (27/01/2026)

LEGENDE

Phase 1 :
Comptage en section
→ 7 sections
22/09 – 28/09/2025

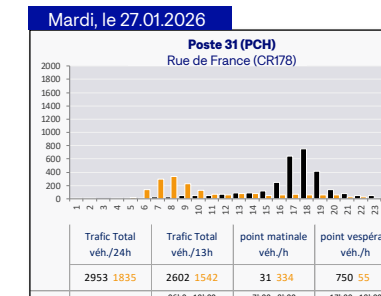
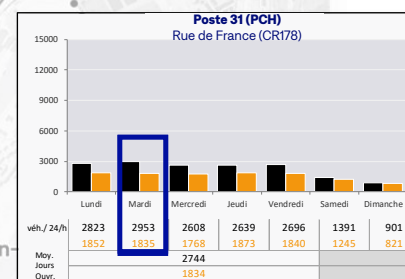
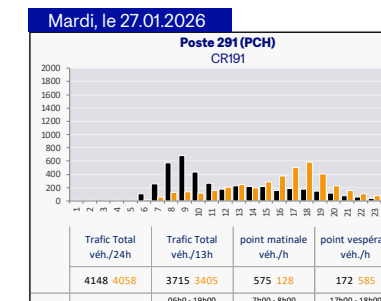
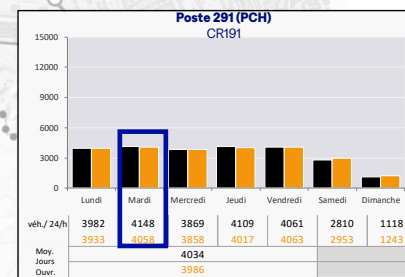
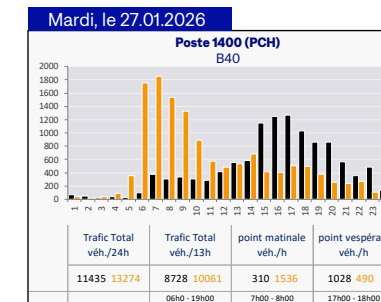
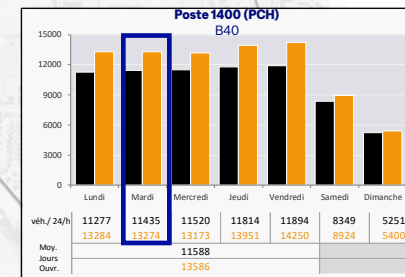
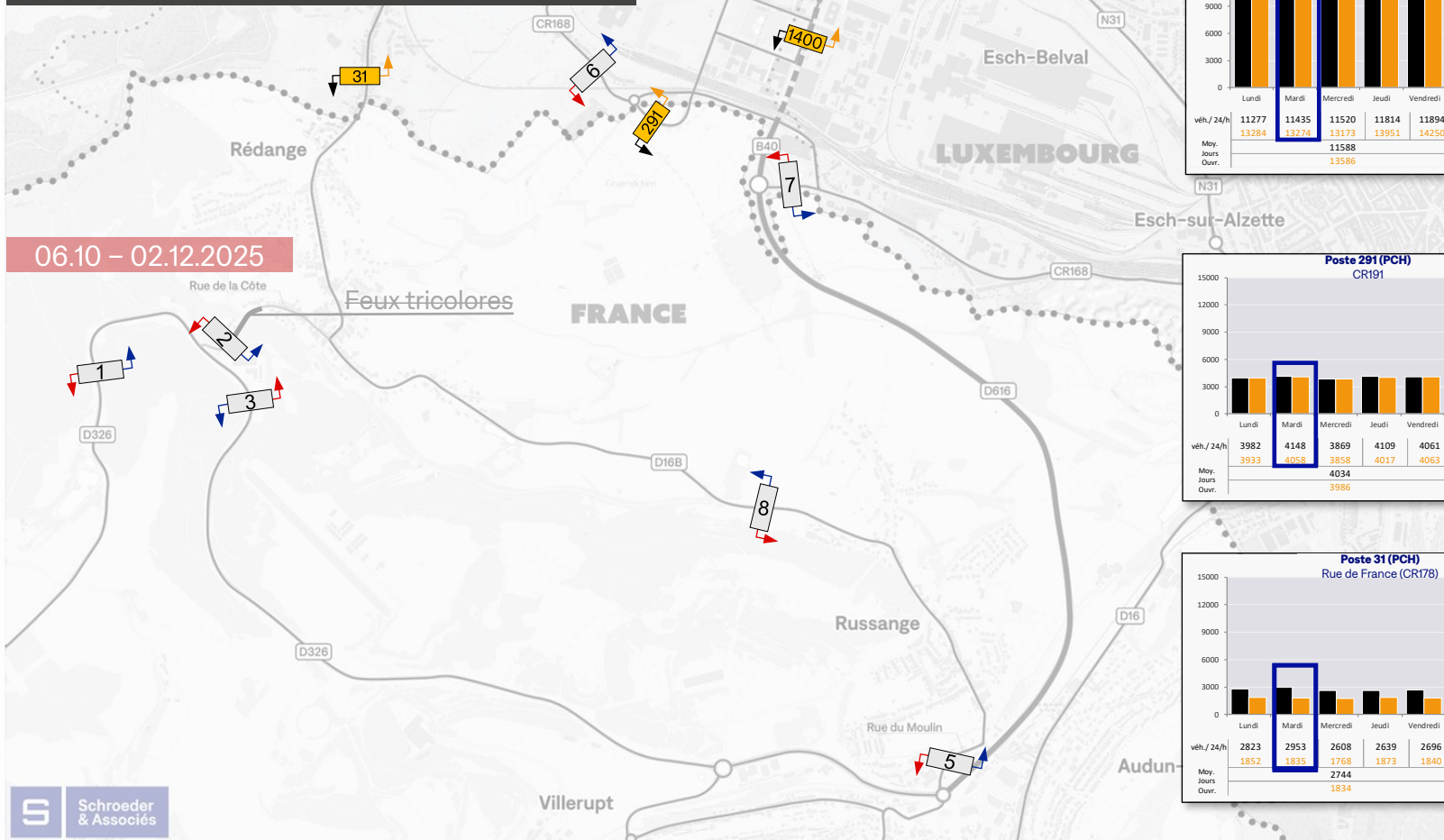
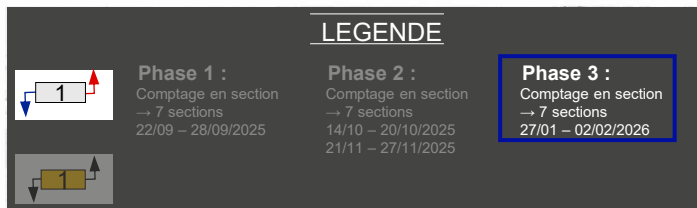
Phase 2 :
Comptage en section
→ 7 sections
14/10 – 20/10/2025
21/11 – 27/11/2025

Phase 3 :
Comptage en section
→ 7 sections
27/01 – 02/02/2026



Résultats du comptage de la phase 3 – situation après test filtre modal

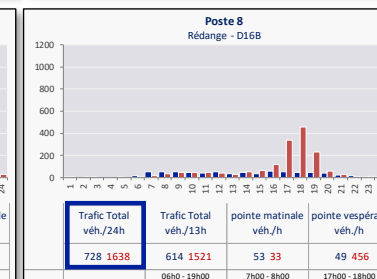
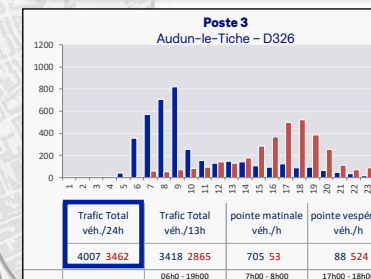
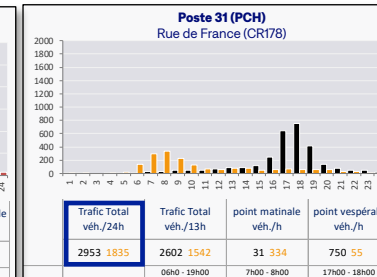
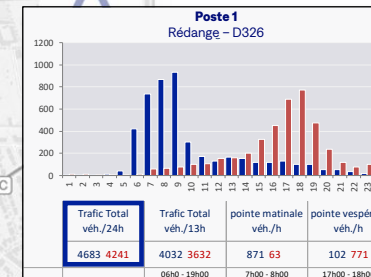
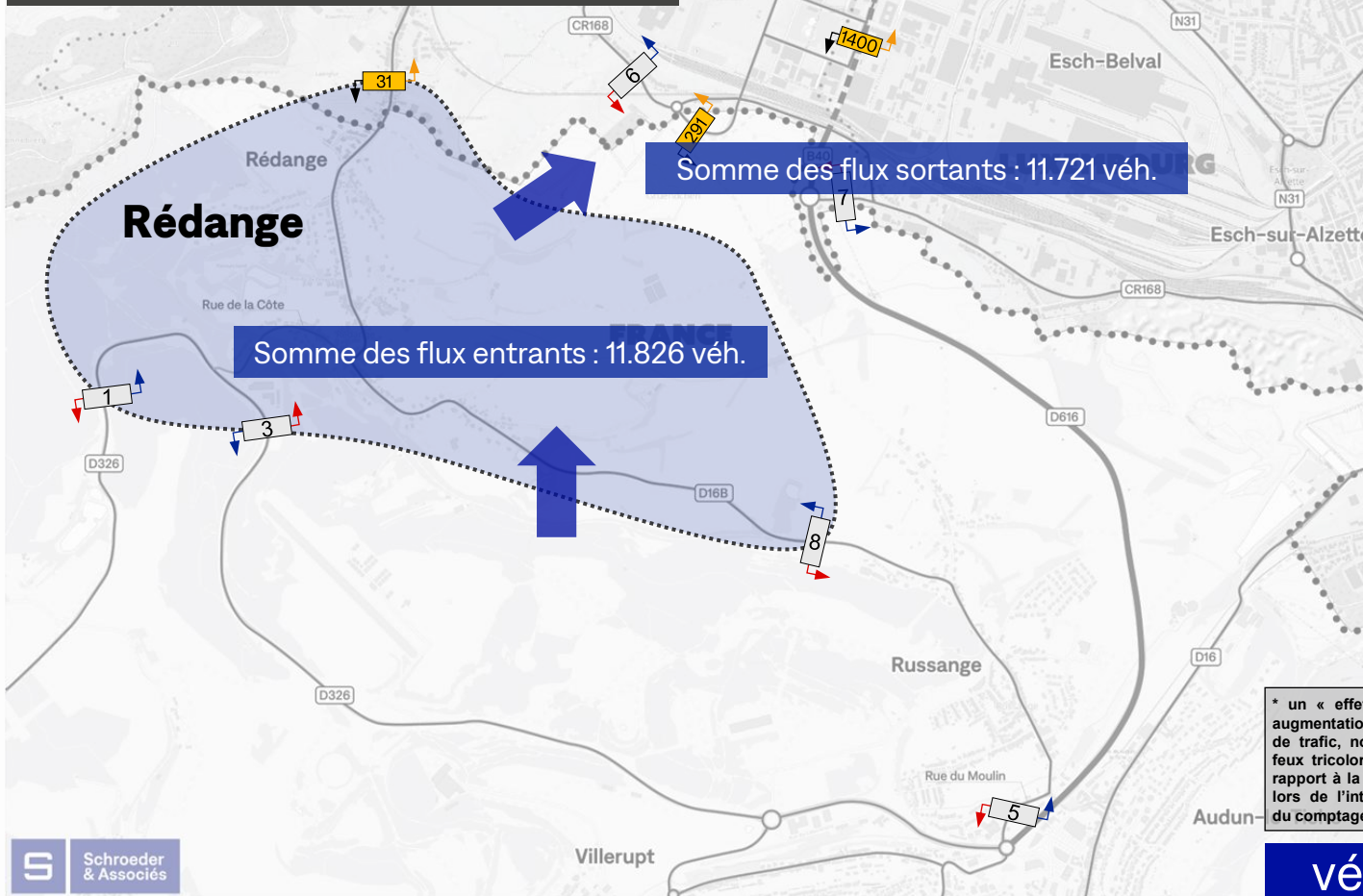
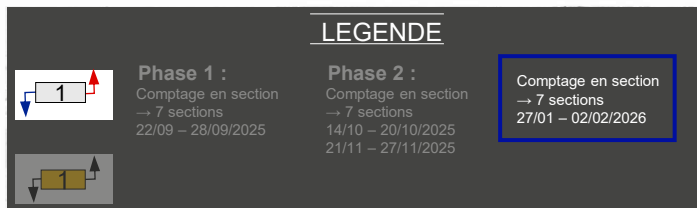
Compteurs permanents luxembourgeois



1. Introduction
2. Résultats de la phase 1- situation existante
 - Cohérence des données entre les différents points de comptage
 - Flux de trafic
 - Analyse
3. Résultats de la phase 2A – situation test modal filtre
 - Cohérence des données entre les différents points de comptage
 - Flux de trafic – Comparaison avec la situation existante
 - Analyse
4. Résultats de la phase 2B – situation test modal filtre
 - Cohérence des données entre les différents points de comptage
 - Flux de trafic – Comparaison entre les phases 2A et 2B
5. Résultats de la phase 3 – situation après test modal filtre
 - Cohérence des données entre les différents points de comptage
 - Flux de trafic – Comparaison entre les phases 1 et 3
6. Conclusion

Résultats du comptage de la phase 3 – situation après test filtre modal

Cohérence des données entre les différents points de comptage – **Rédange**



Cordon Rédange

En observant le cordon autour de Rédange avec les postes de comptage indiqués, on constate que le nombre de véhicules quittant et entrant dans le cordon présente **une différence de 105 véhicules** sur 24 heures, on peut considérer que la cohérence des données recueillies **est plausible**.

TOTAL phase 1 : 22.800 véh./24h
TOTAL phase 2A : 23.600 véh./24h
TOTAL phase 2B : 25.523 véh./24h
TOTAL phase 3 : 23.547 véh./24h

* un « effet saisonnier » avec une augmentation générale de la charge de trafic, non lié à l'installation des feux tricolores, de +3% du trafic par rapport à la phase 1 est à considérer lors de l'interprétation des résultats du comptage de trafic de la phase 3

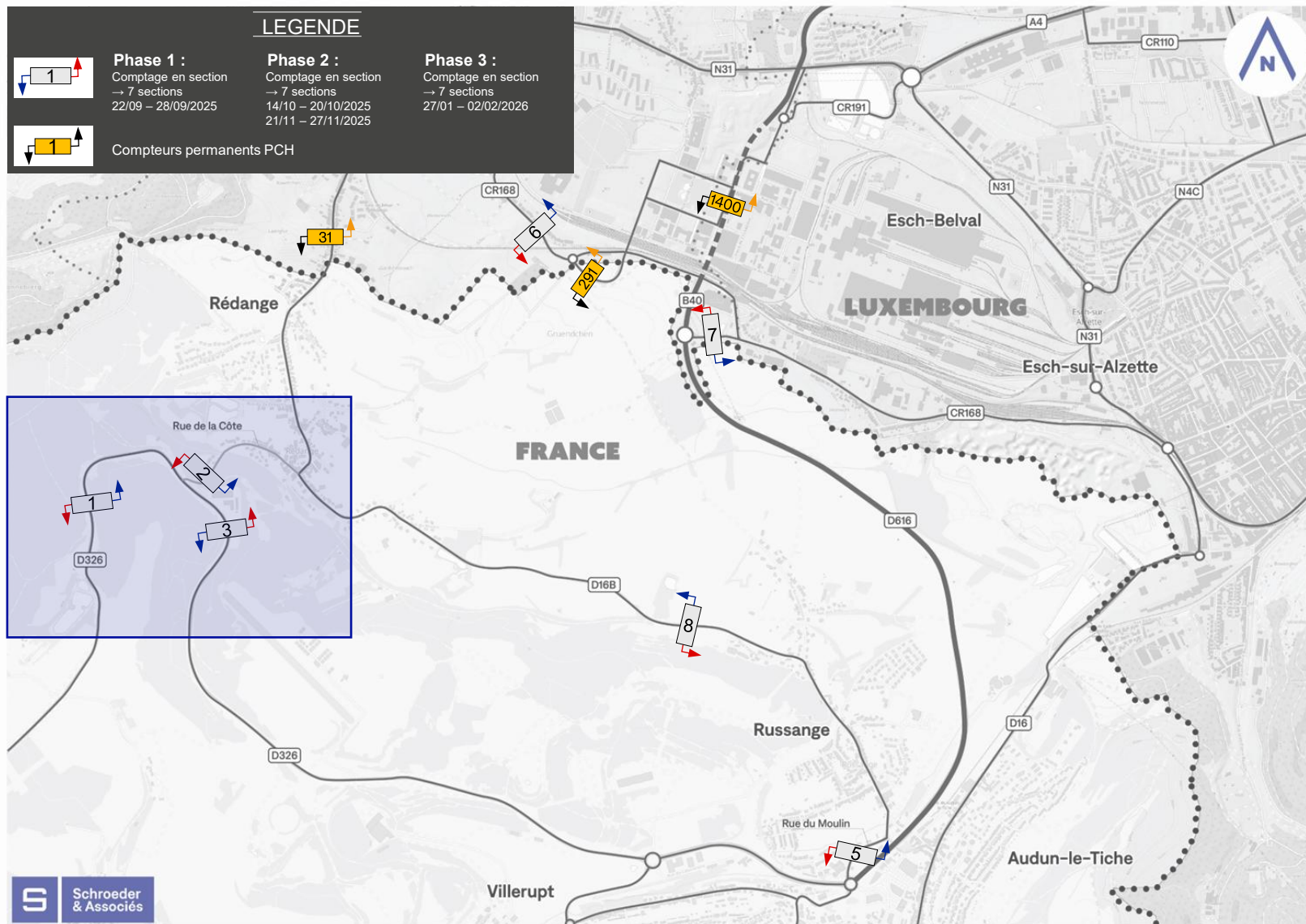
véh./24H

La charge de trafic dans le cordon a augmenté (+3%) entre la phase 1 et 3.

1. **Introduction**
2. **Résultats de la phase 1- situation existante**
 - Cohérence des données entre les différents points de comptage
 - Flux de trafic
 - Analyse
3. **Résultats de la phase 2A – situation test modal filtre**
 - Cohérence des données entre les différents points de comptage
 - Flux de trafic – Comparaison avec la situation existante
 - Analyse
4. **Résultats de la phase 2B – situation test modal filtre**
 - Cohérence des données entre les différents points de comptage
 - Flux de trafic – Comparaison entre les phases 2A et 2B
5. **Résultats de la phase 3 – situation après test modal filtre**
 - Cohérence des données entre les différents points de comptage
 - Flux de trafic – Comparaison entre les phases 1 et 3
6. **Conclusion**

Résultats du comptage de la phase 3 – situation après test filtre modal

Flux de trafic – Comparaison entre les phases 1 et 3



Résultats du comptage de la phase 3 – situation après test filtre modal

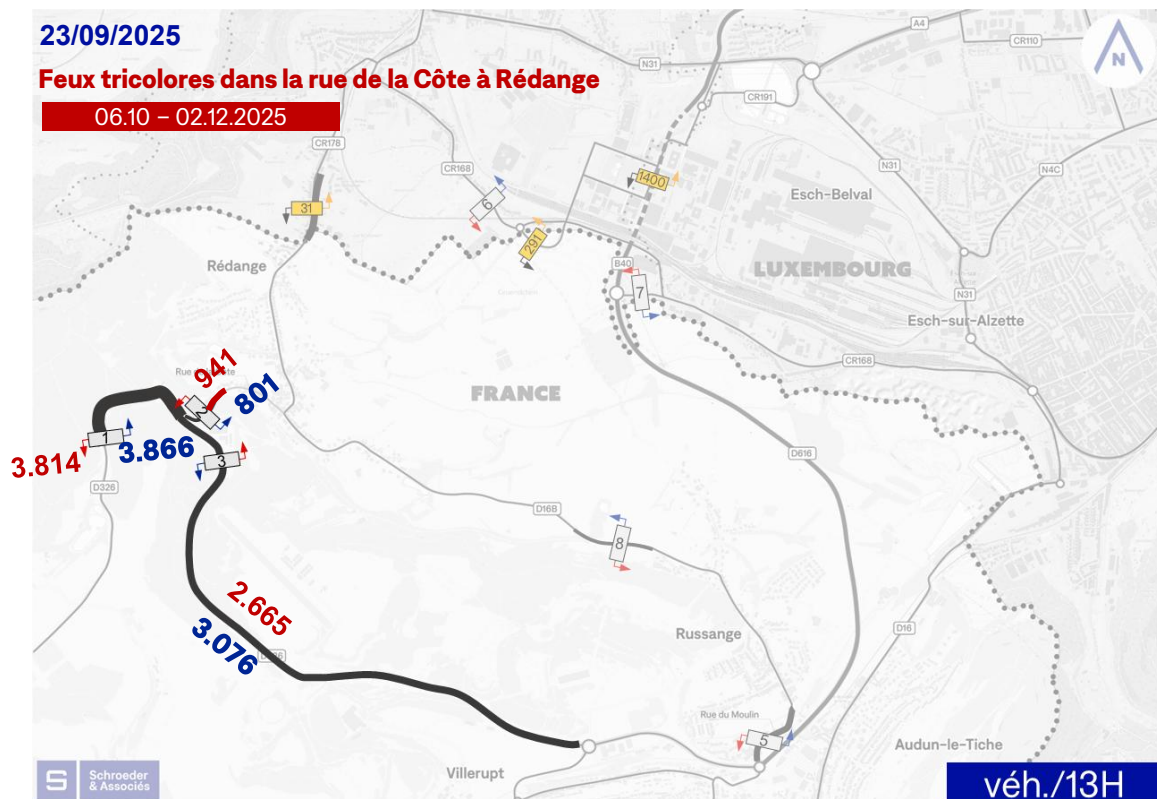
Flux de trafic – Comparaison entre les phases 1 et 3

Phase 1 – situation existante

23/09/2025

Feux tricolores dans la rue de la Côte à Rédange

06.10 – 02.12.2025



Comparaison des deux phases à 13H:

Poste 1 :

Poste 2 :

Poste 3 :

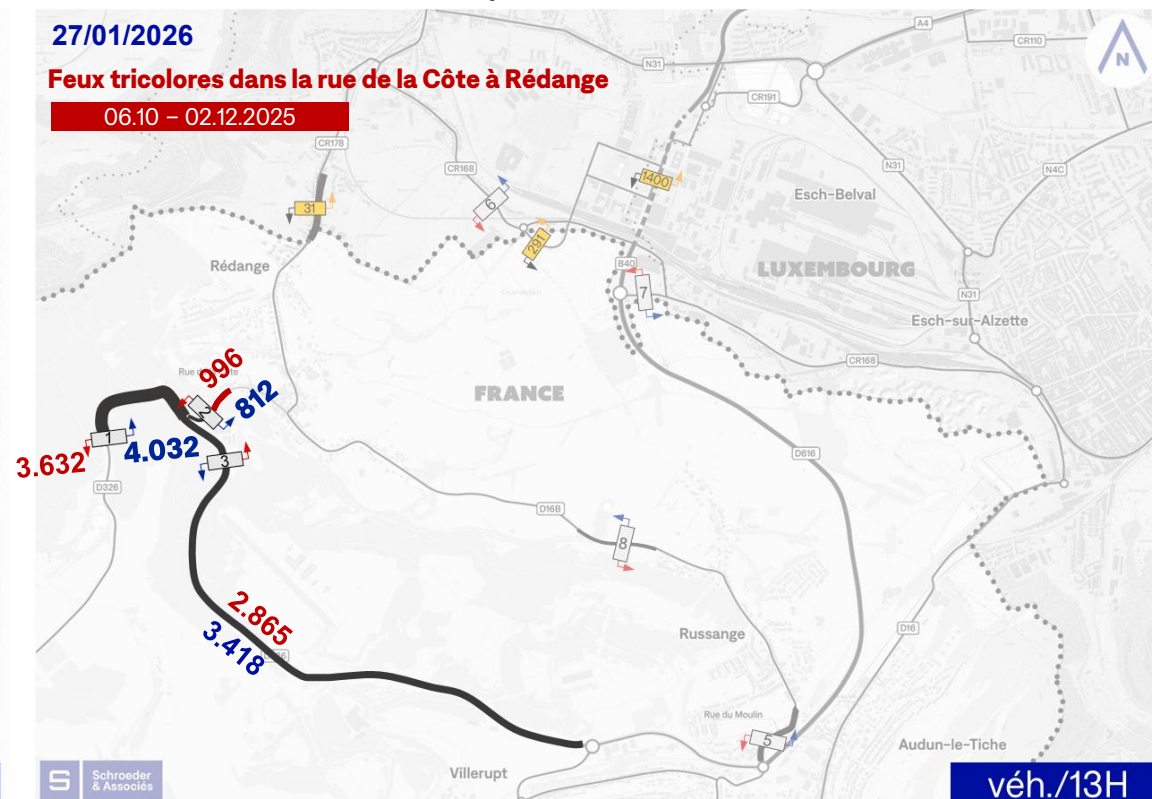
Nombre de véhicules plus élevé en phase 3.

Phase 3 – situation après test filtre modal

27/01/2026

Feux tricolores dans la rue de la Côte à Rédange

06.10 – 02.12.2025



→ <-1% (-16 véh./13heures) de trafic en moins sur la D326

* Report de trafic non représentatif

→ 4% (+66 véh./13heures) de trafic en plus sur la rue de la Côte

* Report de trafic non représentatif

→ 9% (+542 véh./13heures) de trafic en plus sur la D326

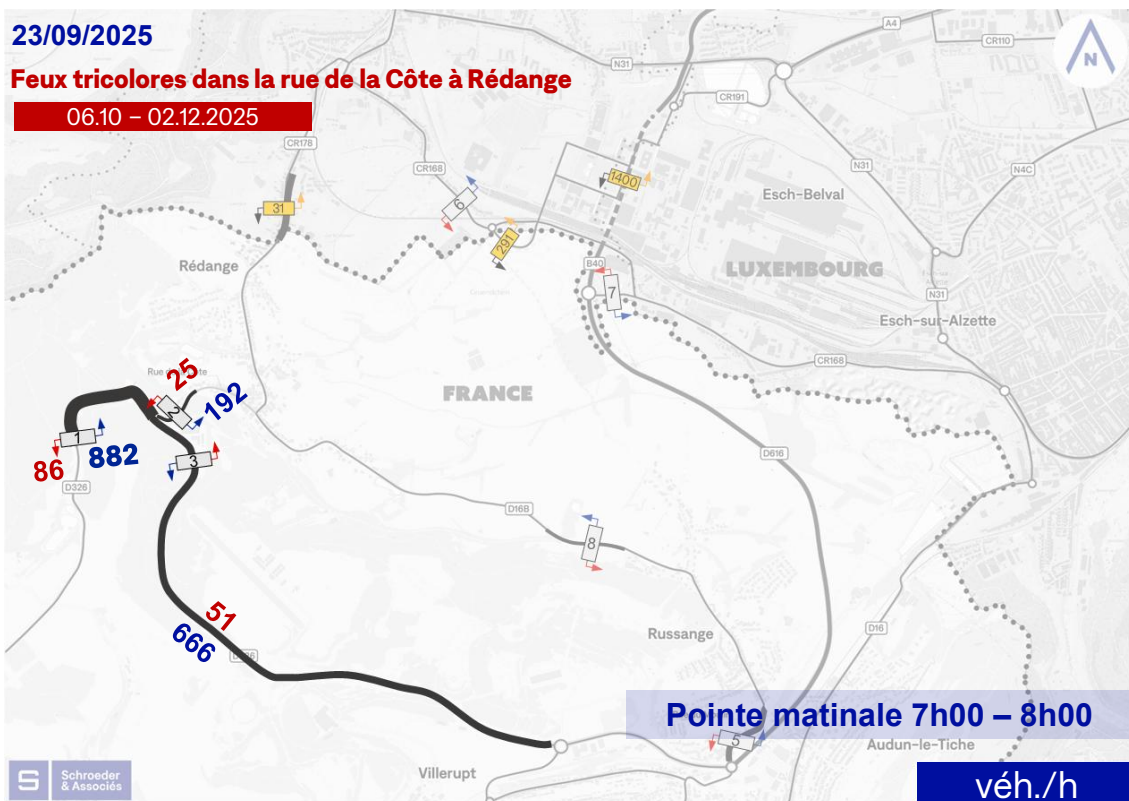
Corridor 1/3

Phase 1 – situation test filtre modal

23/09/2025

Feux tricolores dans la rue de la Côte à Rédange

06.10 – 02.12.2025



Comparaison des deux phases à la pointe matinale:

Poste 1 :

Poste 2 :

Poste 3 :

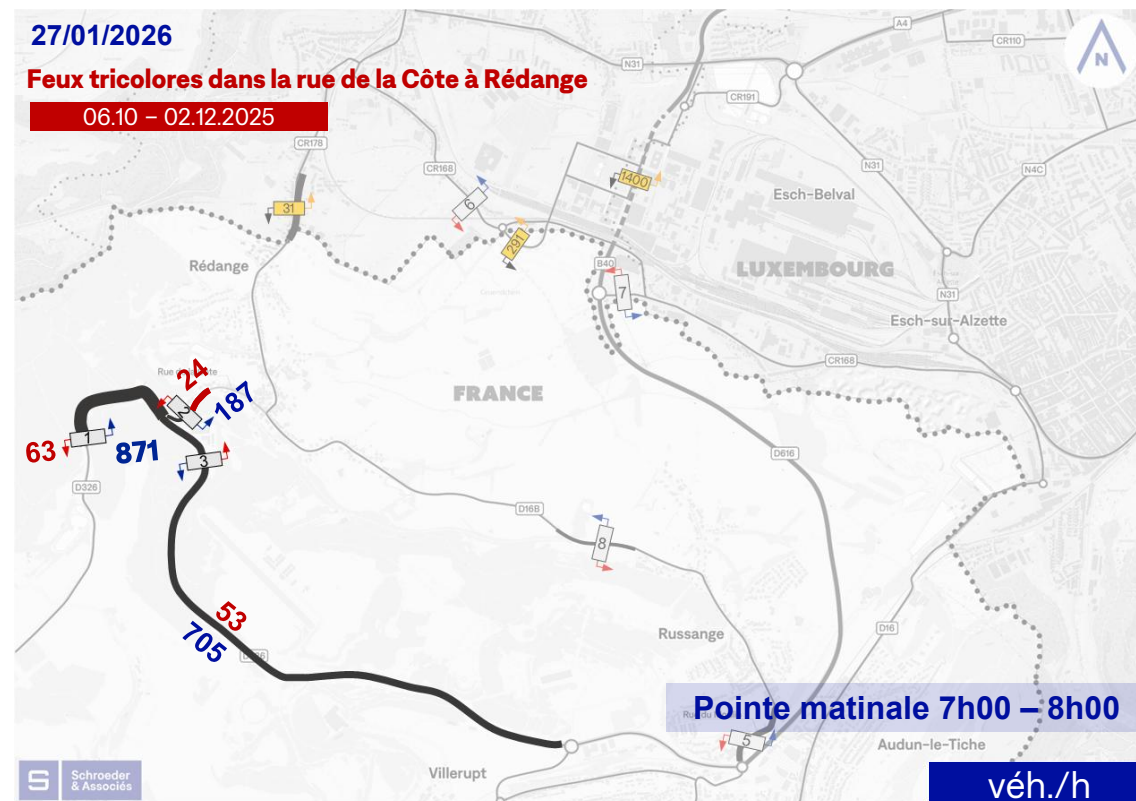
Nombre de véhicules plus élevé en phase 3.

Phase 3 – situation test filtre modal

27/01/2026

Feux tricolores dans la rue de la Côte à Rédange

06.10 – 02.12.2025



→ -4% (-34 véh./heure) de trafic en moins sur la D326

* Report de trafic non représentatif

→ -3% (-6 véh./heure) de trafic en moins sur la rue de la Côte

* Report de trafic non représentatif

→ 6% (+41 véh./heure) de trafic en plus sur la D326

Corridor 1/3

Résultats du comptage de la phase 3 – situation après test filtre modal

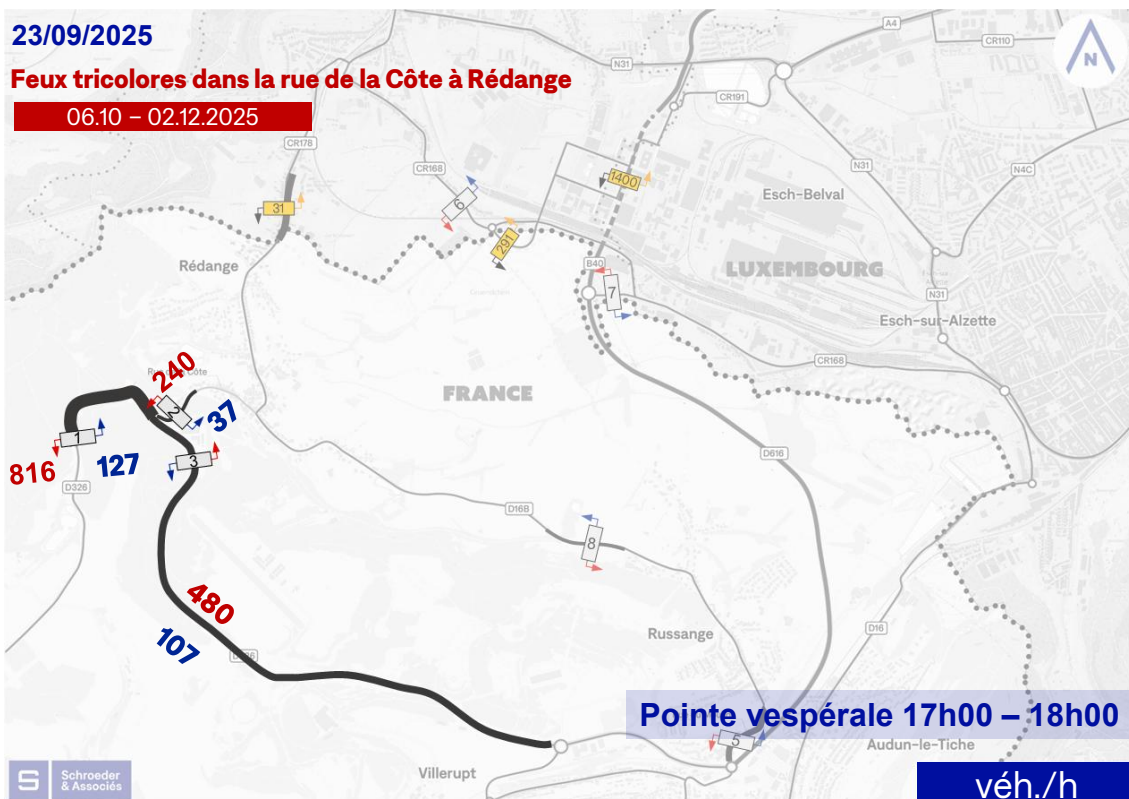
Flux de trafic – Comparaison entre les phases 1 et 3

Phase 1 – situation test filtre modal

23/09/2025

Feux tricolores dans la rue de la Côte à Rédange

06.10 – 02.12.2025



Comparaison des deux phases à la pointe vespérale:

Nombre de véhicules plus faible en phase 3.

Nombre de véhicules plus élevé en phase 3.

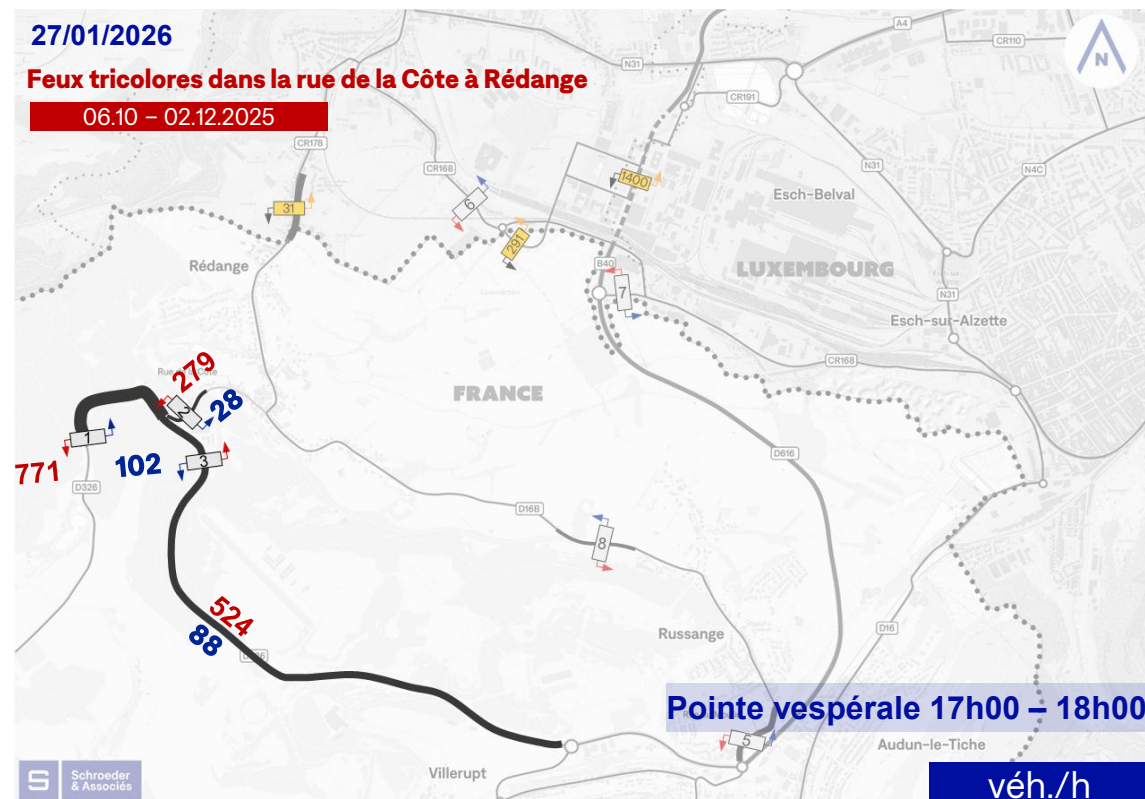
- Poste 1 :
- Poste 2 :
- Poste 3 :

Phase 3 – situation test filtre modal

27/01/2026

Feux tricolores dans la rue de la Côte à Rédange

06.10 – 02.12.2025



→ -7% (-70 véh./heure) de trafic en moins sur la D326

→ 11% (+30 véh./heure) de trafic en plus sur la rue de la Côte

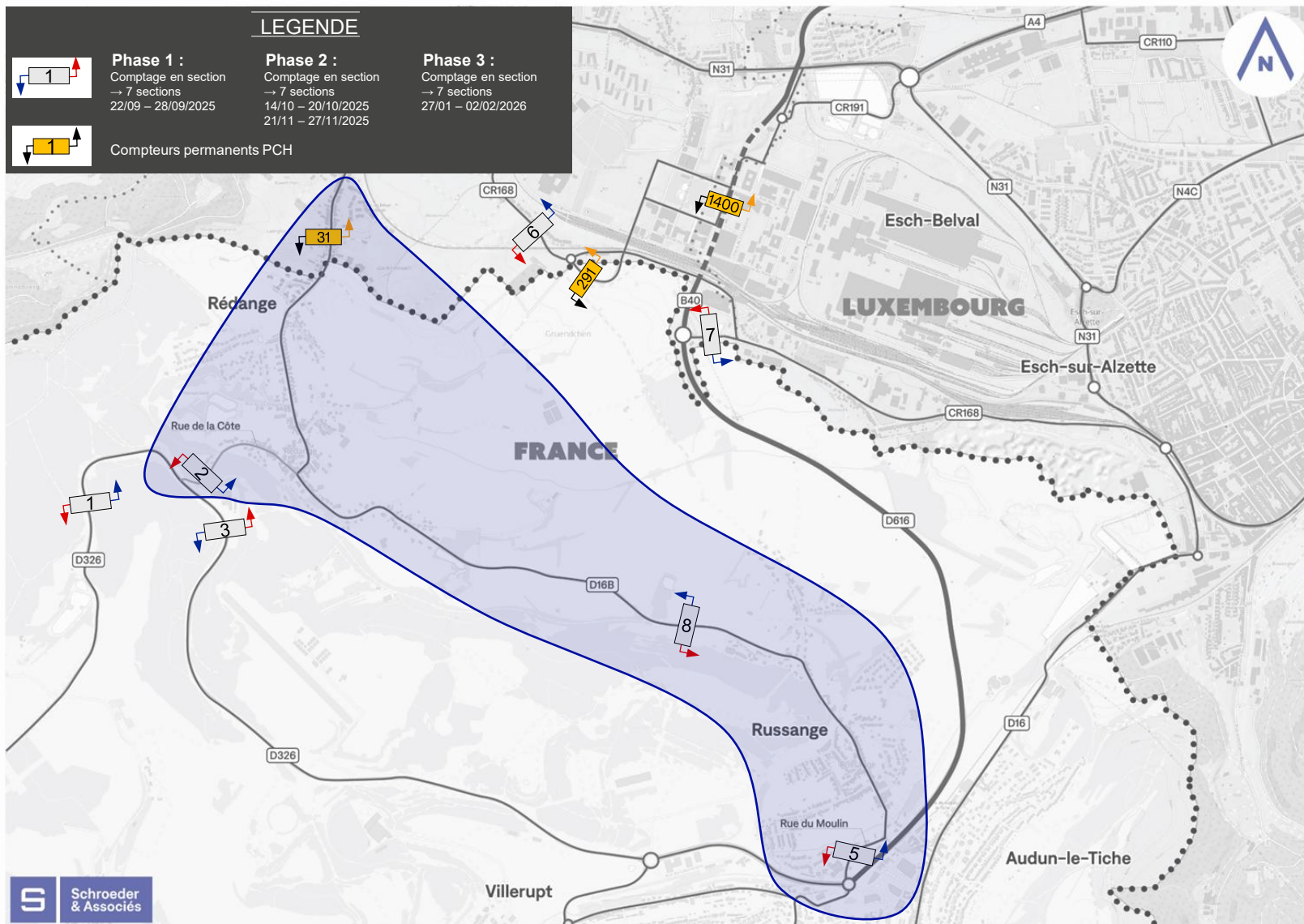
→ 4% (+25 véh./heure) de trafic en plus sur la D326

* Report de trafic non représentatif

Corridor 1/3

Résultats du comptage de la phase 3 – situation après test filtre modal

Flux de trafic – Comparaison entre les phases 1 et 3



Résultats du comptage de la phase 3 – situation après test filtre modal

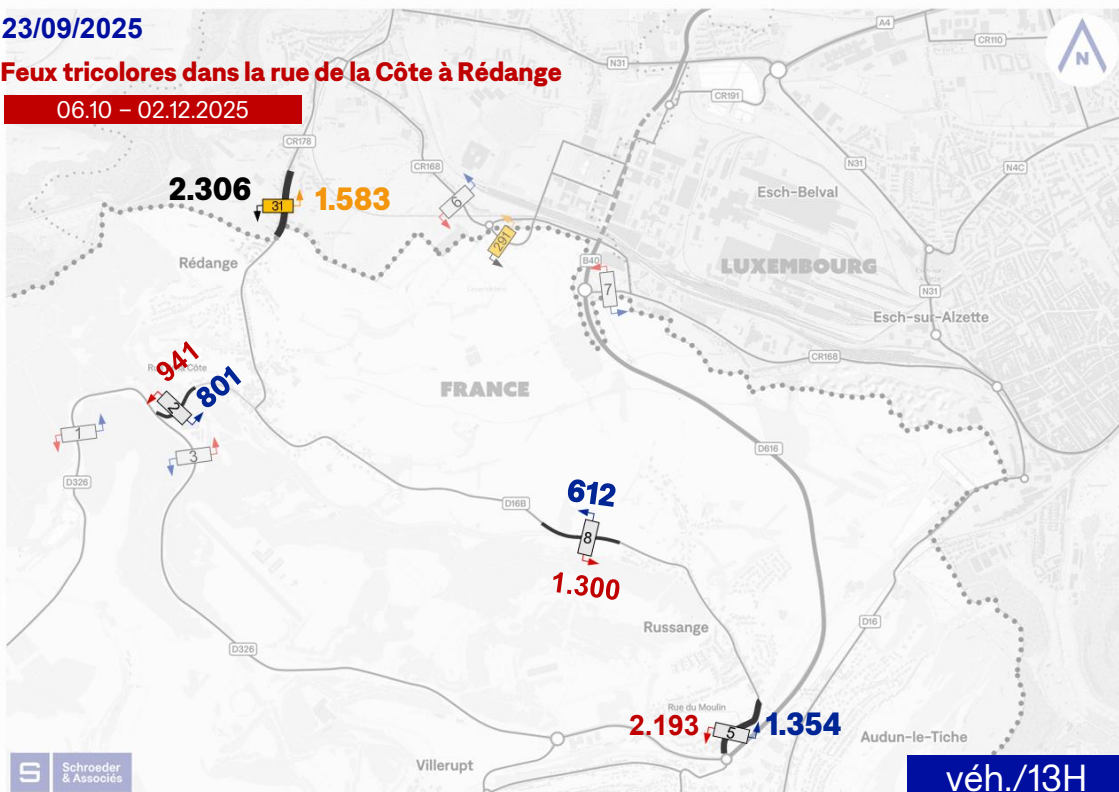
Flux de trafic – Comparaison entre les phases 1 et 3

Phase 1 – situation test filtre modal

23/09/2025

Feux tricolores dans la rue de la Côte à Rédange

06.10 – 02.12.2025



véh./13H

Comparaison des deux phases à 13H:

Nombre de véhicules plus élevé en phase 3 en direction France.

Poste 31 :

Poste 8 :

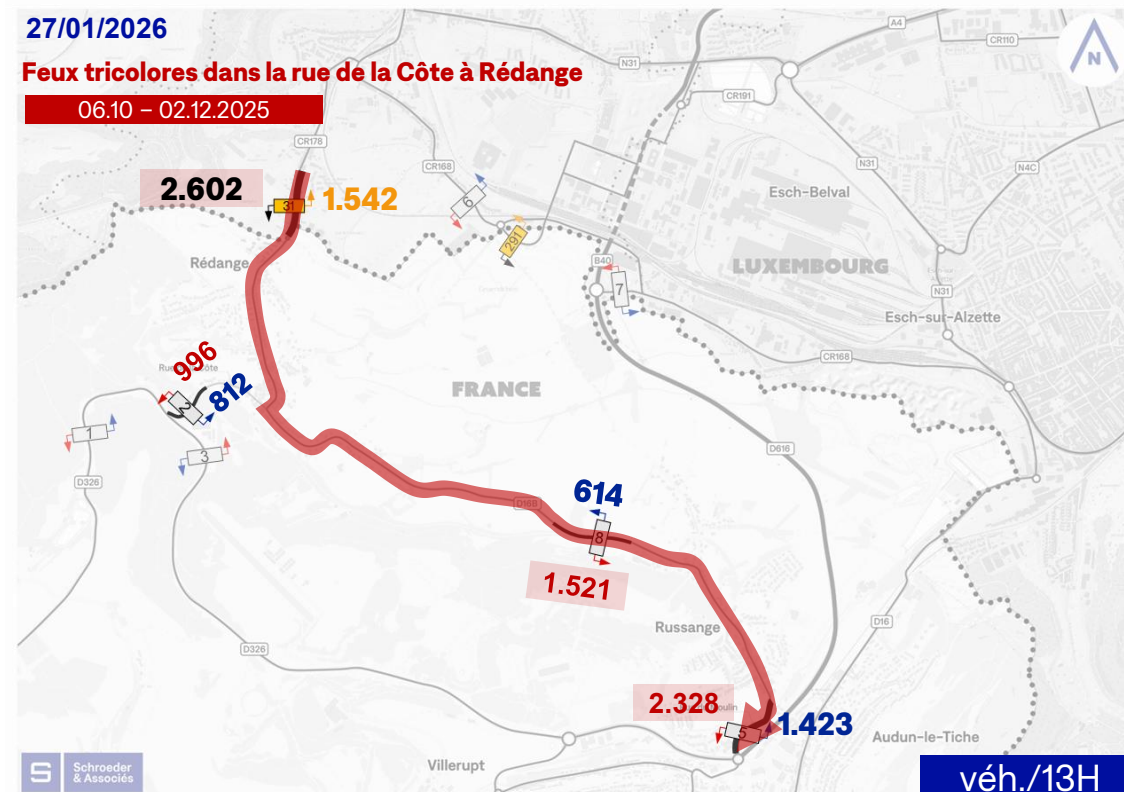
Poste 5 :

Phase 3 – situation test filtre modal

27/01/2026

Feux tricolores dans la rue de la Côte à Rédange

06.10 – 02.12.2025



véh./13H

→ 7% (+255 véh./13heures) de trafic en plus sur le CR178

→ 12% (+223 véh./13heures) de trafic en plus sur la D16B

→ 6% (+204 véh./13heures) de trafic en plus sur la D16B

Nombre de véhicules plus élevé

Corridor 2/3

Résultats du comptage de la phase 3 – situation après test filtre modal

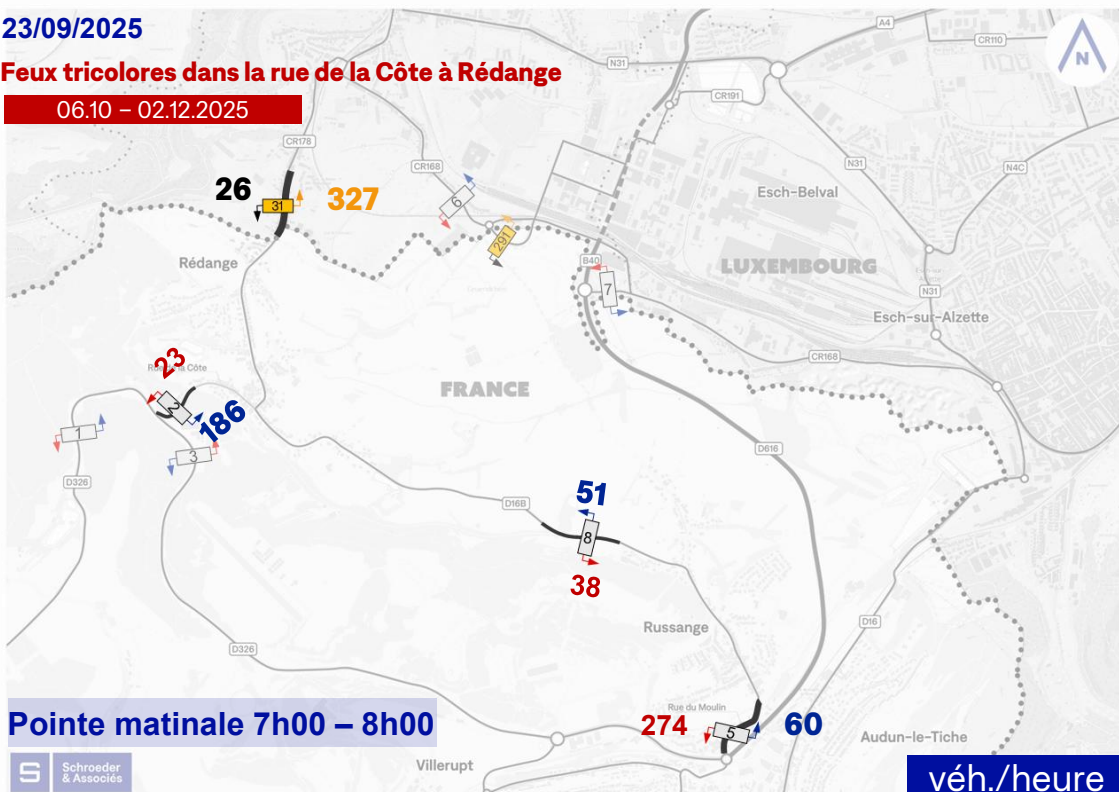
Flux de trafic – Comparaison entre les phases 1 et 3

Phase 1 – situation test filtre modal

23/09/2025

Feux tricolores dans la rue de la Côte à Rédange

06.10 – 02.12.2025



Comparaison des deux phases à la pointe matinale:

Nombre de véhicules légèrement plus élevé en phase 3.

Poste 31 :

Poste 8 :

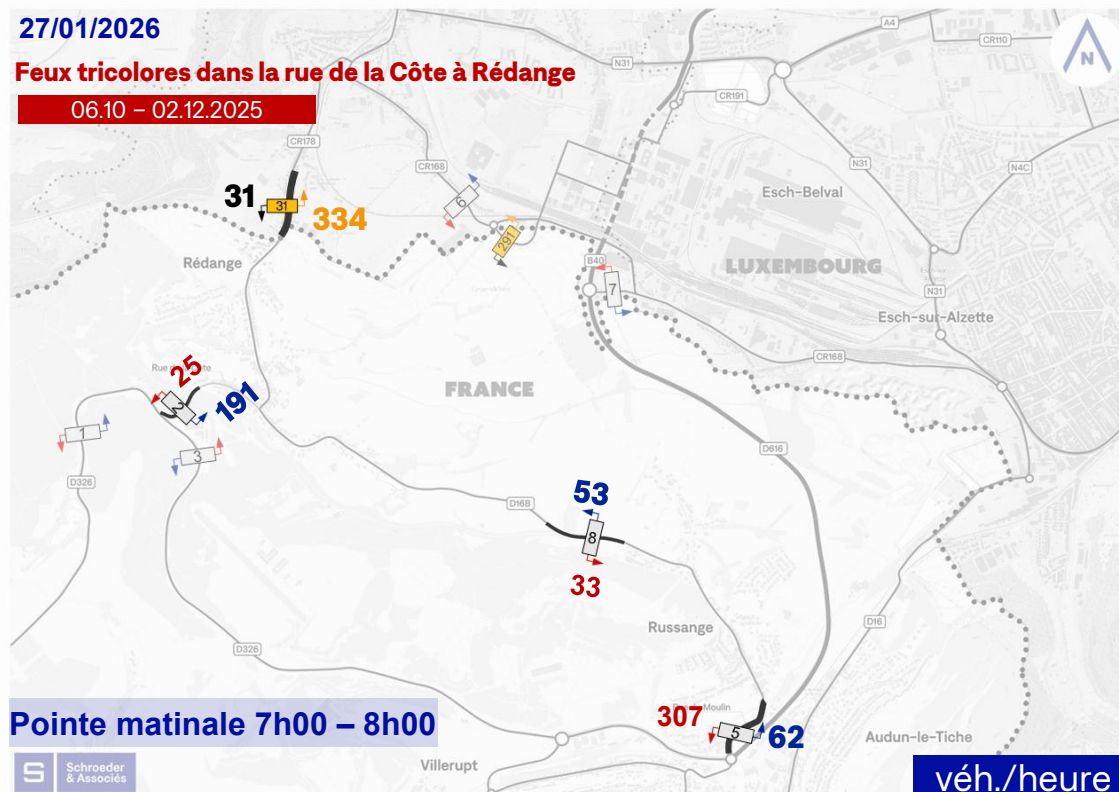
Poste 5 :

Phase 3 – situation test filtre modal

27/01/2026

Feux tricolores dans la rue de la Côte à Rédange

06.10 – 02.12.2025



→ 3% (+12 véh./heure) de trafic en plus sur le CR178

→ -3% (-3 véh./heure) de trafic en moins sur la D16B

→ 10% (+35 véh./heure) de trafic en plus sur la D16B

* Report de trafic non représentatif

* Report de trafic non représentatif

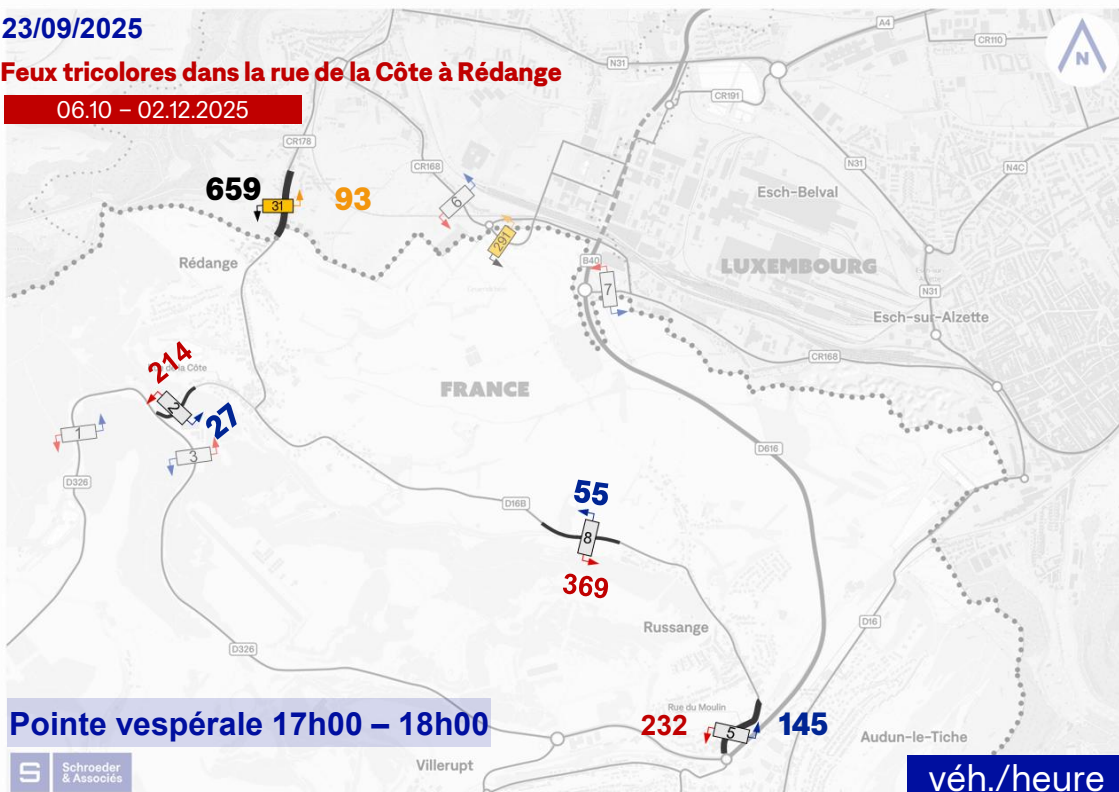
Corridor 2/3

Phase 1 – situation test filtre modal

23/09/2025

Feux tricolores dans la rue de la Côte à Rédange

06.10 – 02.12.2025



Comparaison des deux phases à la pointe vespérale:

Nombre de véhicules légèrement plus élevé en phase 3.

Poste 31 :

Poste 8 :

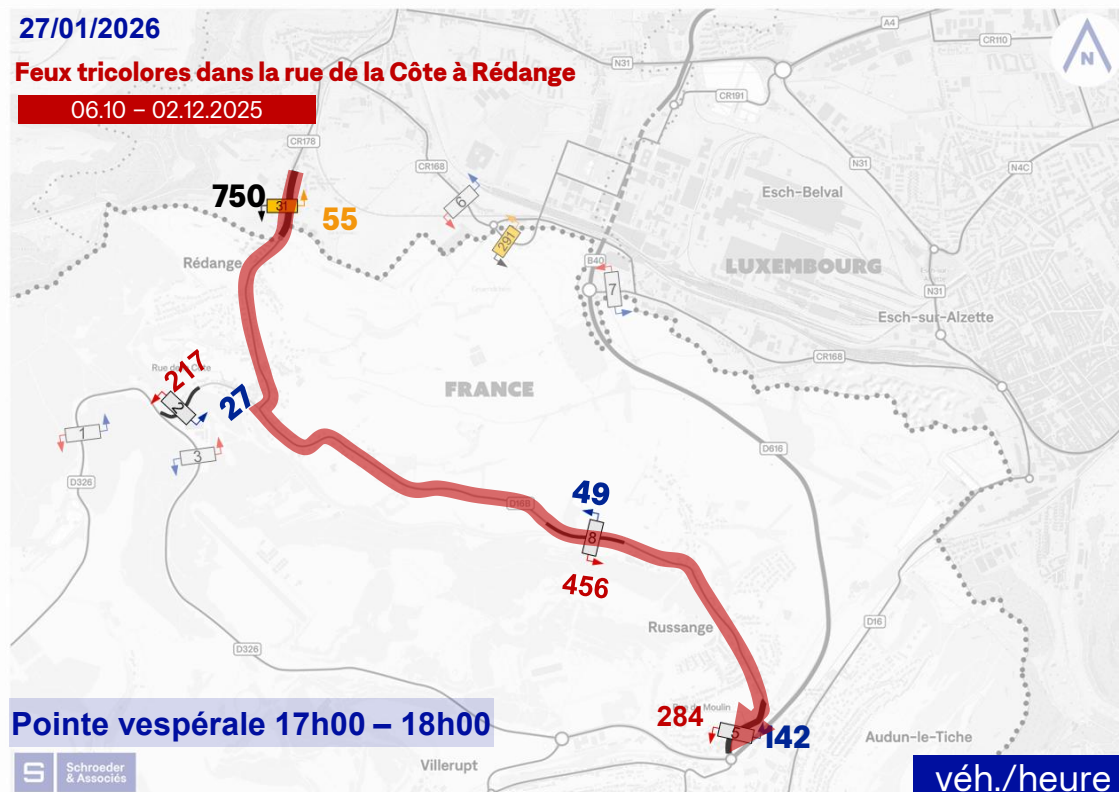
Poste 5 :

Phase 3 – situation test filtre modal

27/01/2026

Feux tricolores dans la rue de la Côte à Rédange

06.10 – 02.12.2025



→ 7% (+53 véh./heure) de trafic en plus sur le CR178

→ 19% (+81 véh./heure) de trafic en plus sur la D16B

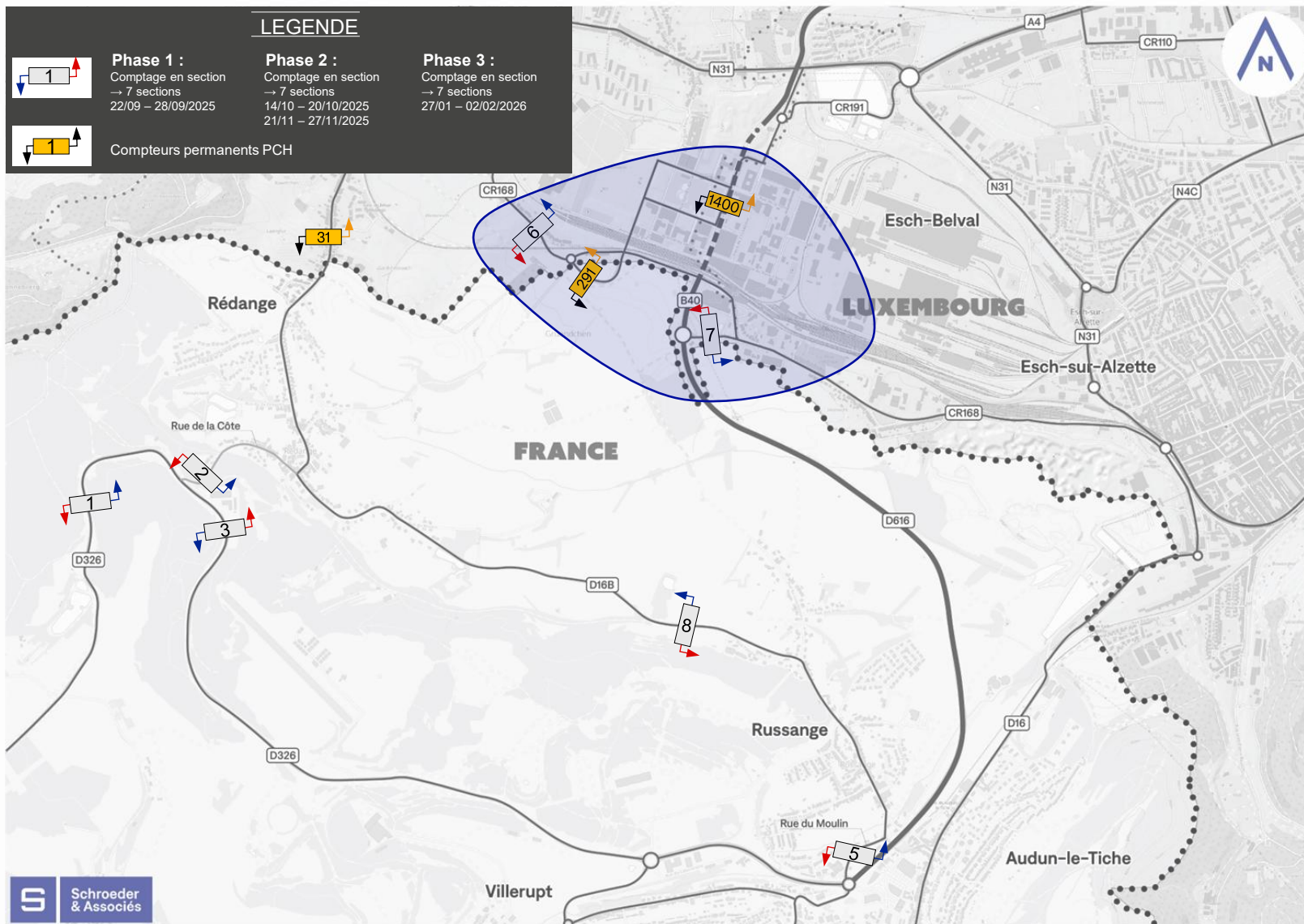
→ 13% (+49 véh./heure) de trafic en plus sur la D16B

Nombre de véhicules plus élevé

Corridor 2/3

Résultats du comptage de la phase 3 – situation après test filtre modal

Flux de trafic – Comparaison entre les phases 1 et 3



Résultats du comptage de la phase 3 – situation après test filtre modal

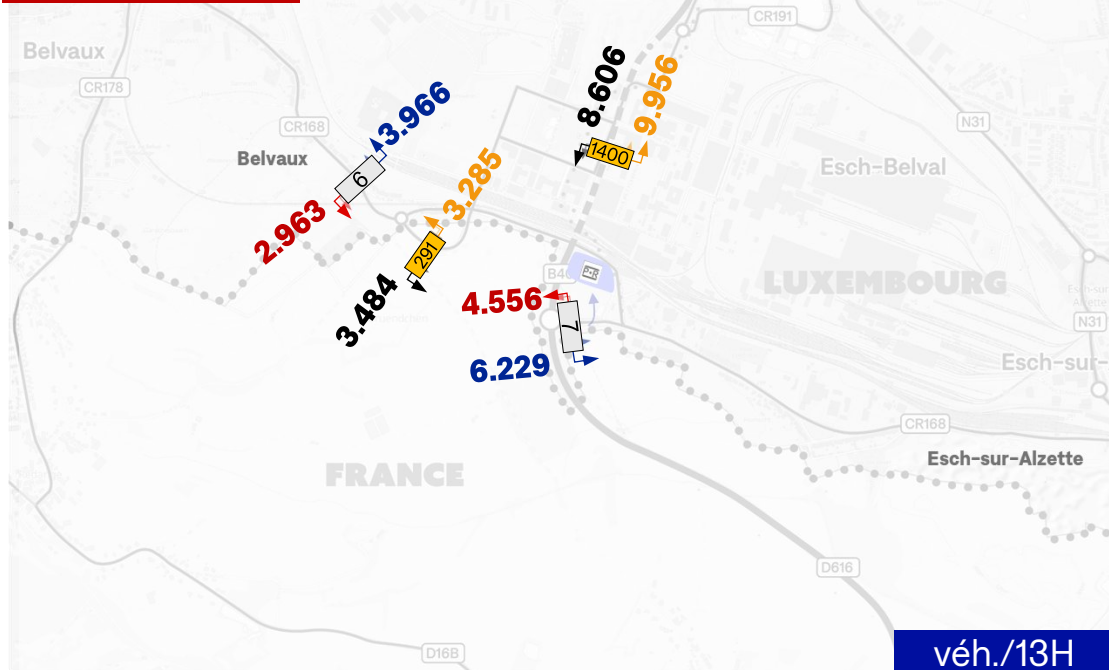
Flux de trafic – Comparaison entre les phases 1 et 3

Phase 1 – situation test filtre modal

Zoom – corridor 3
23/09/2025

Feux tricolores dans la rue de la Côte à Rédange

06.10 – 02.12.2025



véh./13H

Comparaison des deux phases à 13H:

Nombre de véhicules plus élevé en phase 3.

Poste 6 :

Poste 7 :

Poste 291 :

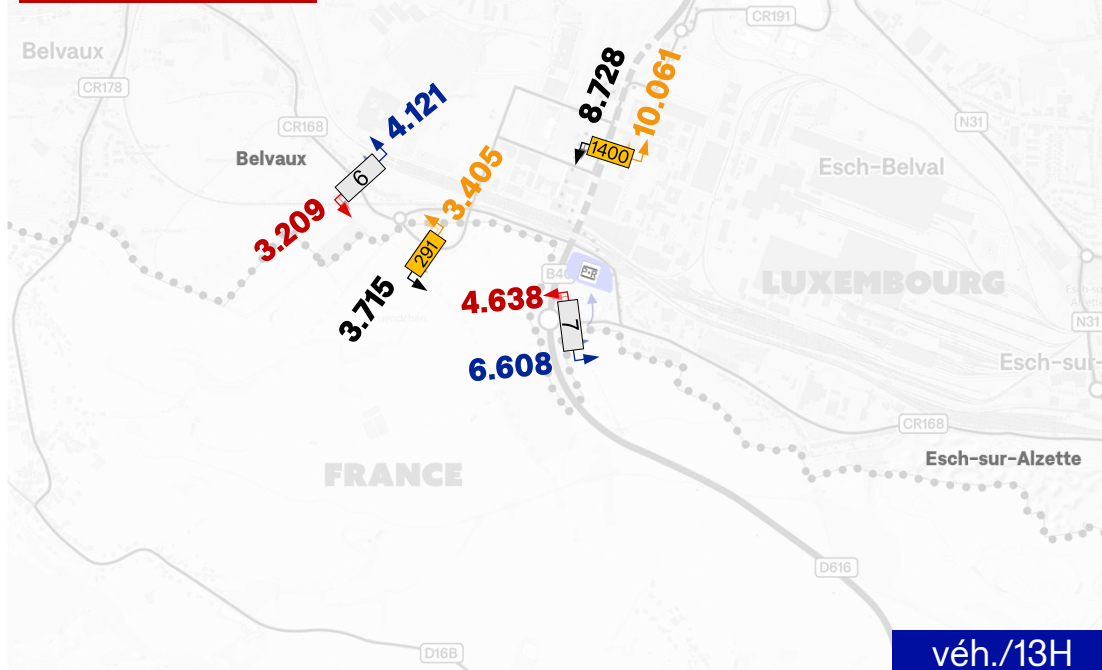
Poste 1400 :

Phase 3 – situation test filtre modal

Zoom – corridor 3
27/01/2026

Feux tricolores dans la rue de la Côte à Rédange

06.10 – 02.12.2025



véh./13H

→ 6% (+401 véh./13heures) de trafic en plus sur la rue de l'Usine (CR168)

→ 4% (+461 véh./13heures) de trafic en plus sur la rue de Belval (CR168A)

→ 5% (+351 véh./13heures) de trafic en plus sur le CR191

→ 1% (+227 véh./13heures) de trafic en plus sur la B40

* Report de
trafic non
représentatif

Corridor 3/3

Résultats du comptage de la phase 3 – situation après test filtre modal

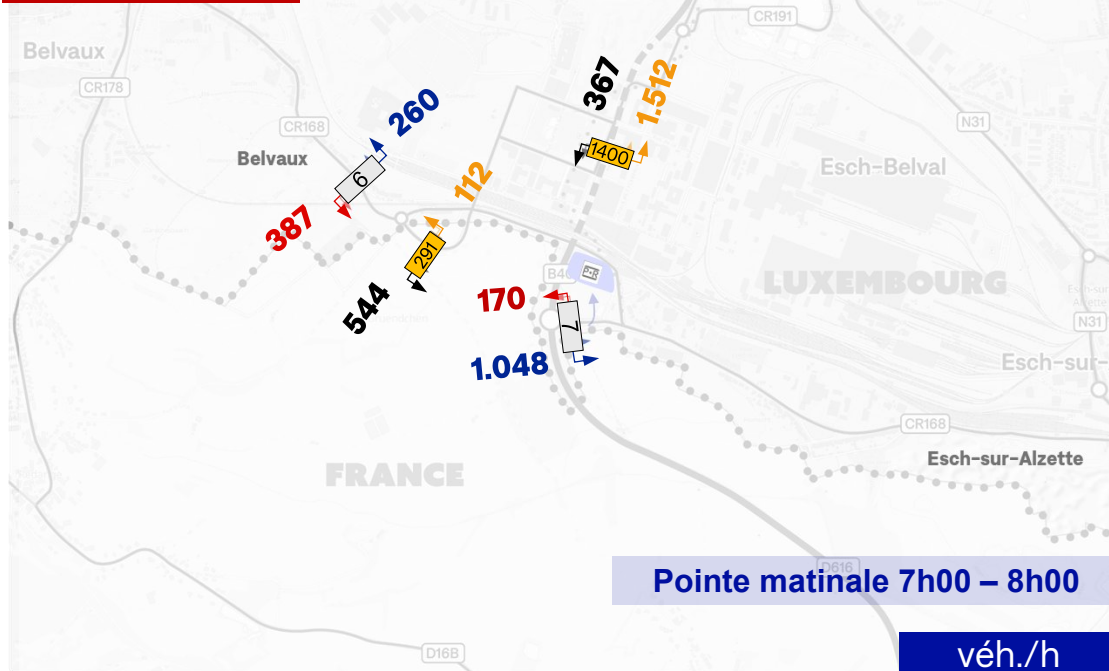
Flux de trafic – Comparaison entre les phases 1 et 3

Phase 1 – situation test filtre modal

Zoom – corridor 3
23/09/2025

Feux tricolores dans la rue de la Côte à Rédange

06.10 – 02.12.2025



Comparaison des deux phases à la pointe matinale:

Nombre de véhicules plus élevé en phase 3.

Poste 6 :

Poste 7:

Poste 291 :

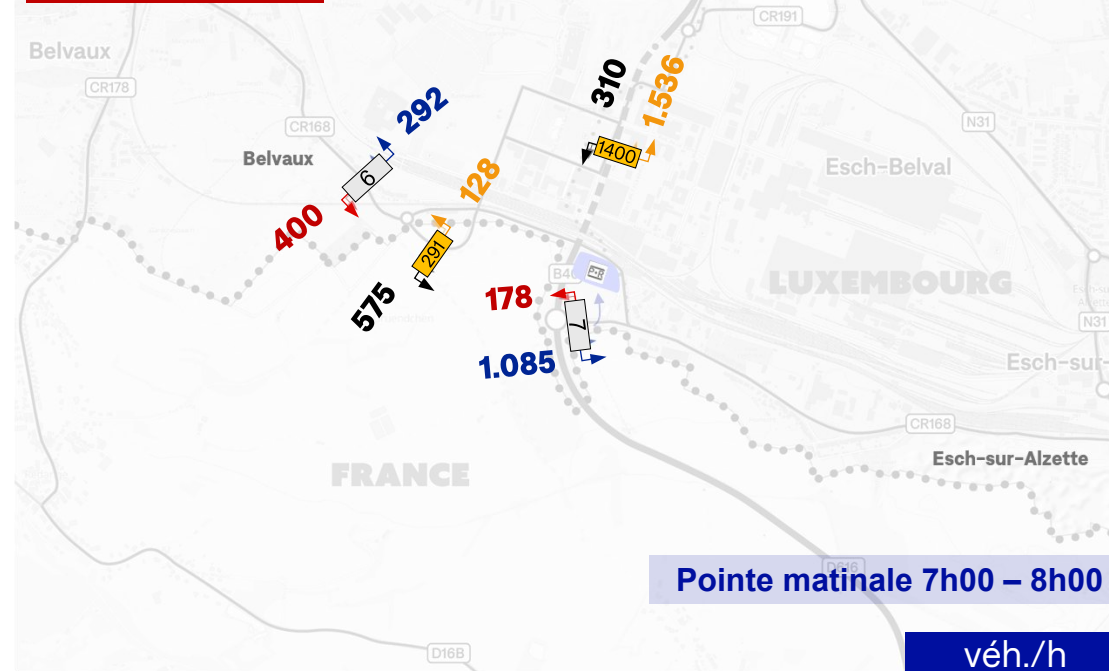
Poste 1400 :

Phase 3 – situation test filtre modal

Zoom – corridor 3
27/01/2026

Feux tricolores dans la rue de la Côte à Rédange

06.10 – 02.12.2025



→ 7% (+45 véh./heure) de trafic en plus sur la rue de l'Usine (CR168)

→ 4% (+45 véh./heure) de trafic en plus sur la rue de Belval (CR168A)

→ 7% (+47 véh./heure) de trafic en plus sur le CR191

→ -2% (-33 véh./heure) de trafic en moins sur la B40

* Report de trafic non représentatif

* Report de trafic non représentatif

Corridor 3/3

Résultats du comptage de la phase 3 – situation après test filtre modal

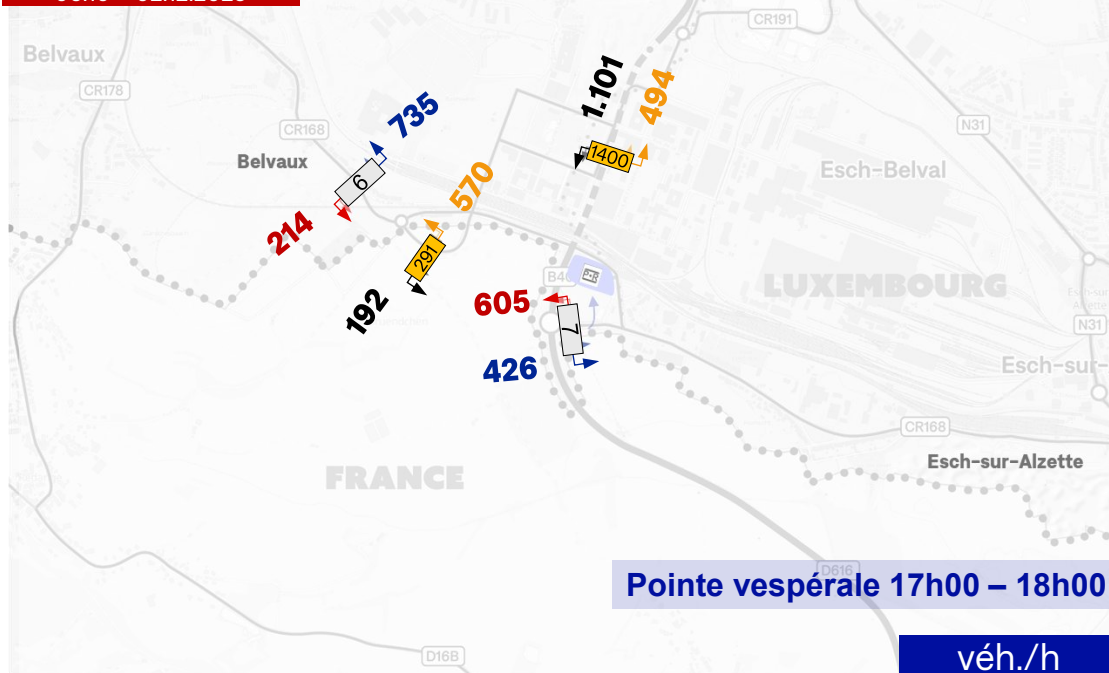
Flux de trafic – Comparaison entre les phases 1 et 3

Phase 1 – situation test filtre modal

Zoom – corridor 3
23/09/2025

Feux tricolores dans la rue de la Côte à Rédange

06.10 – 02.12.2025



Comparaison des deux phases à la pointe vespérale:

Poste 6 :

Poste 7:

Poste 291 :

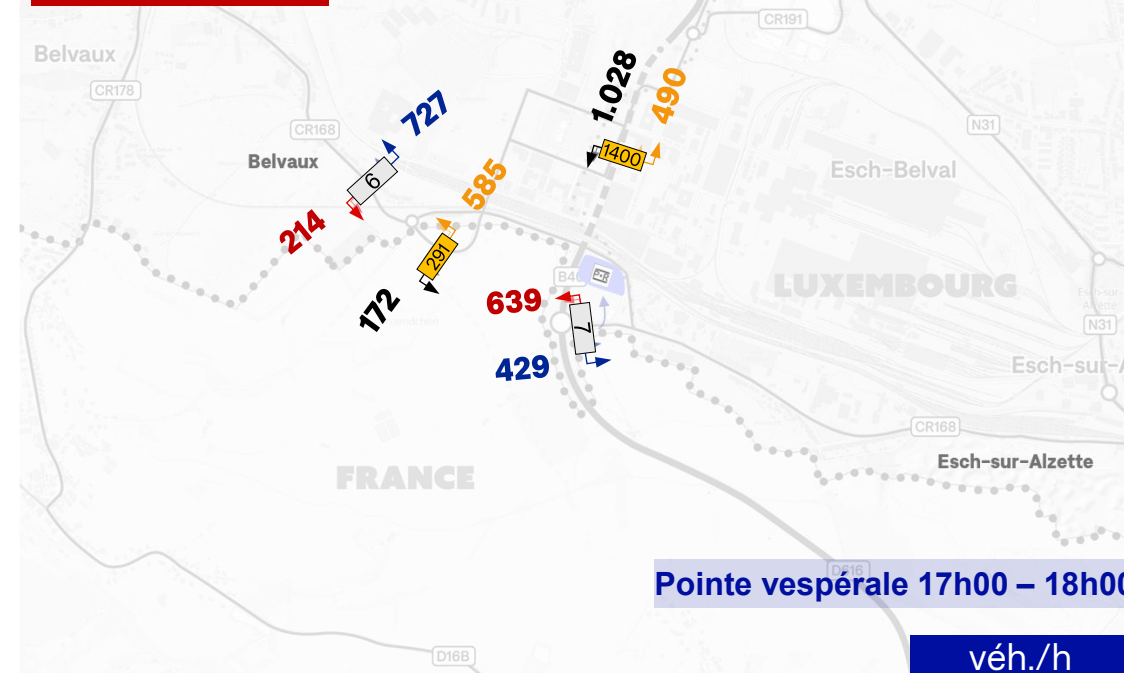
Poste 1400 :

Phase 3 – situation test filtre modal

Zoom – corridor 3
27/01/2026

Feux tricolores dans la rue de la Côte à Rédange

06.10 – 02.12.2025



→ -1% (-8 véh./heure) de trafic en moins sur la rue de l'Usine (CR168)

→ 4% (+37 véh./heure) de trafic en plus sur la rue de Belval (CR168A)

→ -1% (-5 véh./heure) de trafic en moins sur le CR191

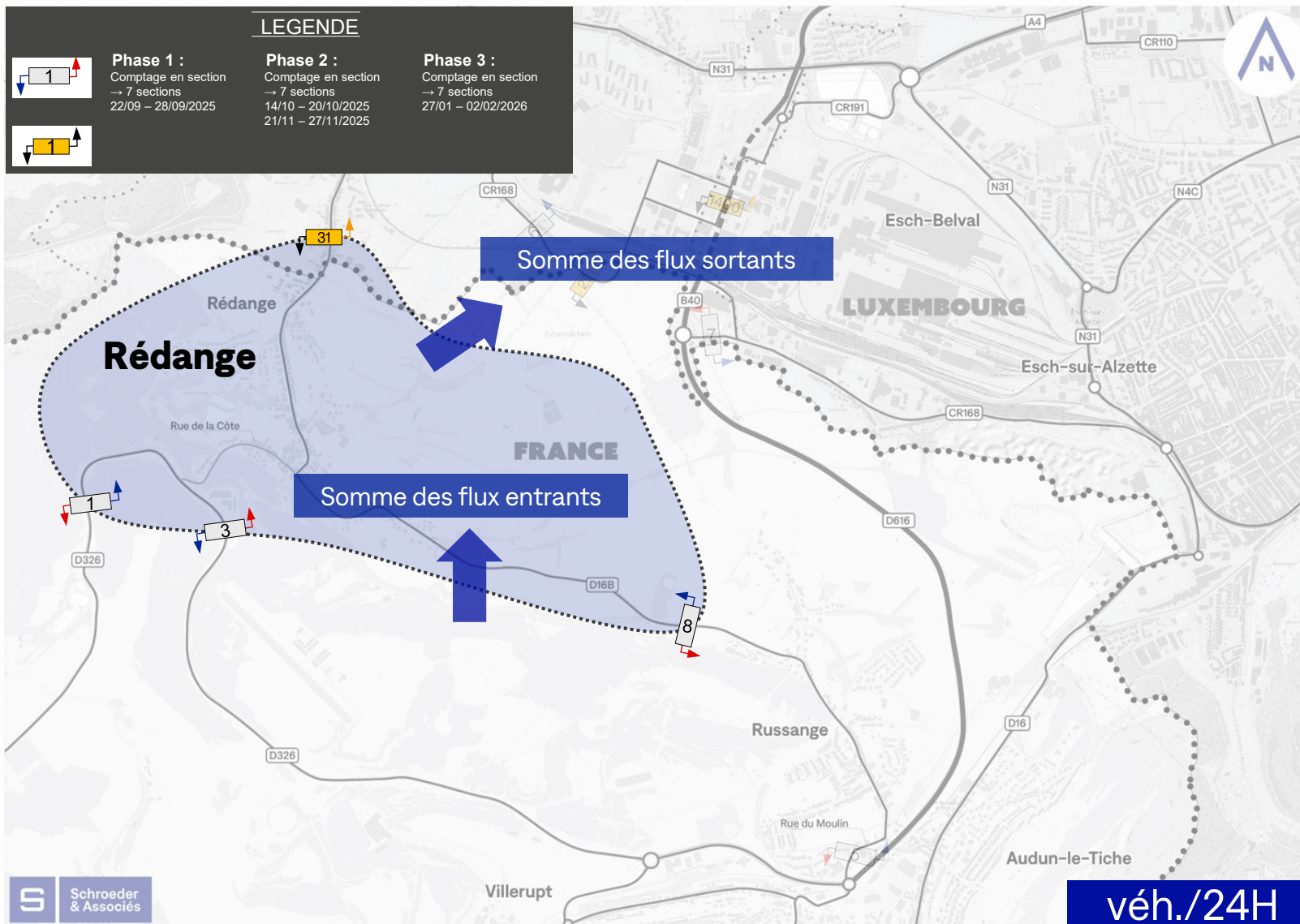
→ -3% (-xx véh./heure) de trafic en moins sur la B40

* Report de
trafic non
représentatif

Corridor 3/3

1. Introduction
2. Résultats de la phase 1- situation existante
 - Cohérence des données entre les différents points de comptage
 - Flux de trafic
 - Analyse
3. Résultats de la phase 2A – situation test modal filtre
 - Cohérence des données entre les différents points de comptage
 - Flux de trafic – Comparaison avec la situation existante
 - Analyse
4. Résultats de la phase 2B – situation test modal filtre
 - Cohérence des données entre les différents points de comptage
 - Flux de trafic – Comparaison entre les phases 2A et 2B
5. Résultats de la phase 3 – situation après test modal filtre
 - Cohérence des données entre les différents points de comptage
 - Flux de trafic – Comparaison entre les phases 1 et 3

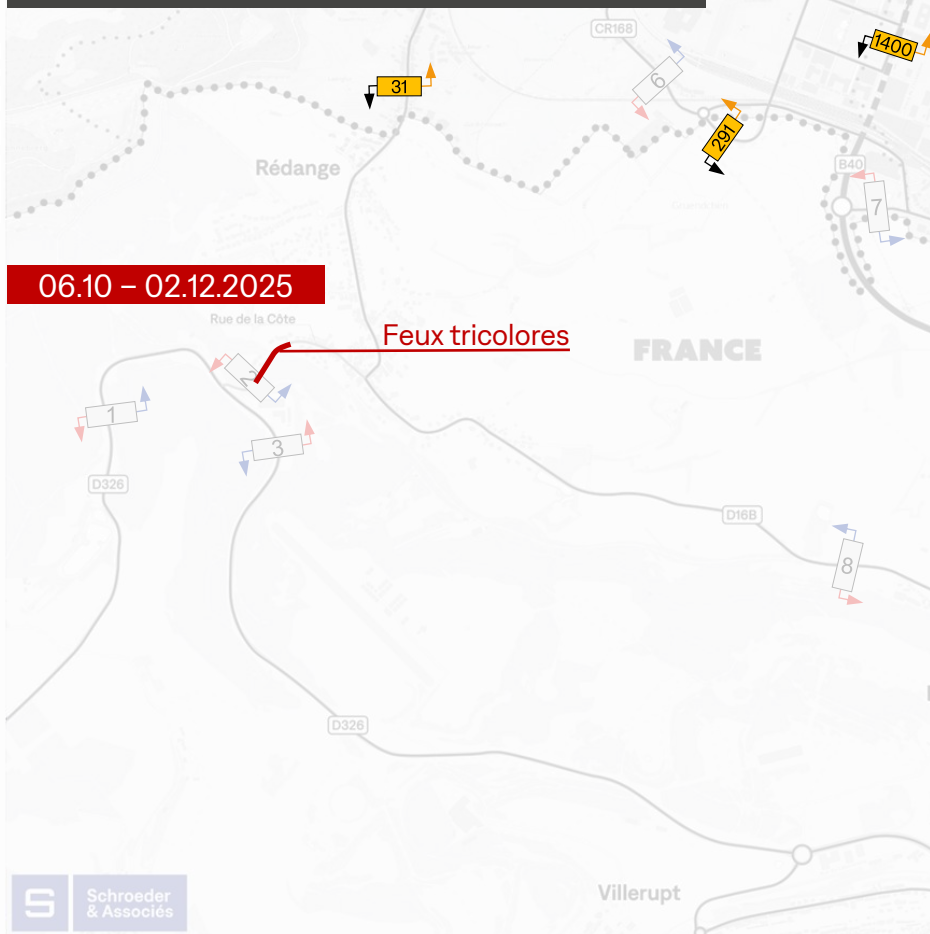
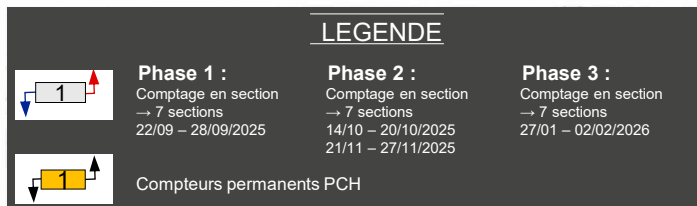
6. Conclusion



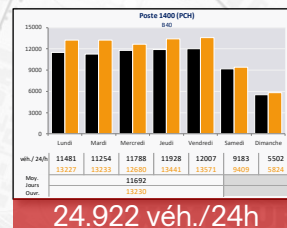
Cordon Rédange

En observant le cordon autour de Rédange avec les postes de comptage indiqués, on constate que le nombre de véhicules quittant et entrant dans le cordon sont **le plus élevé** pendant **la phase 2B** en novembre.

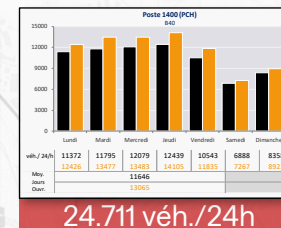
TOTAL phase 1 :	22.800 véh./24h
TOTAL phase 2A :	23.600 véh./24h
TOTAL phase 2B :	25.523 véh./24h
TOTAL phase 3 :	23.547 véh./24h



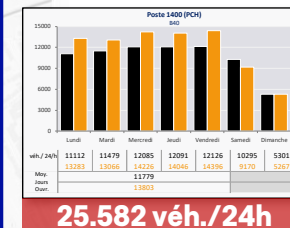
Septembre 2025
Phase 1
Moyenne de la semaine



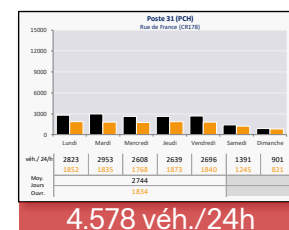
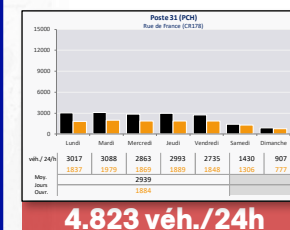
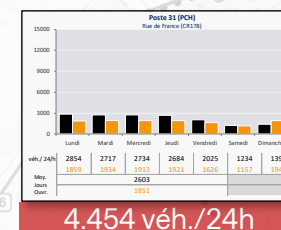
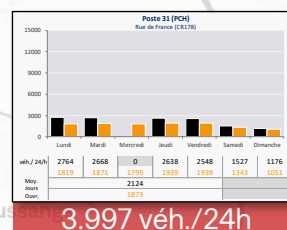
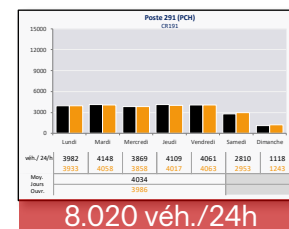
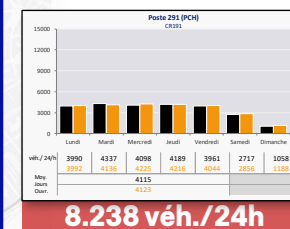
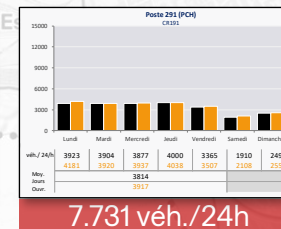
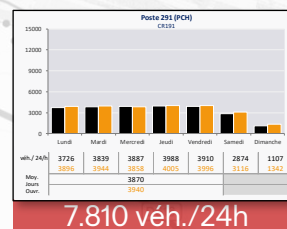
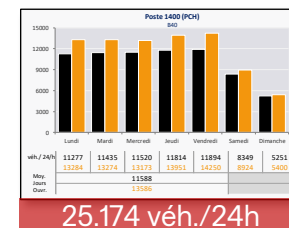
Octobre 2025
Phase 2A
Moyenne de la semaine



Novembre 2025
Phase 2B
Moyenne de la semaine

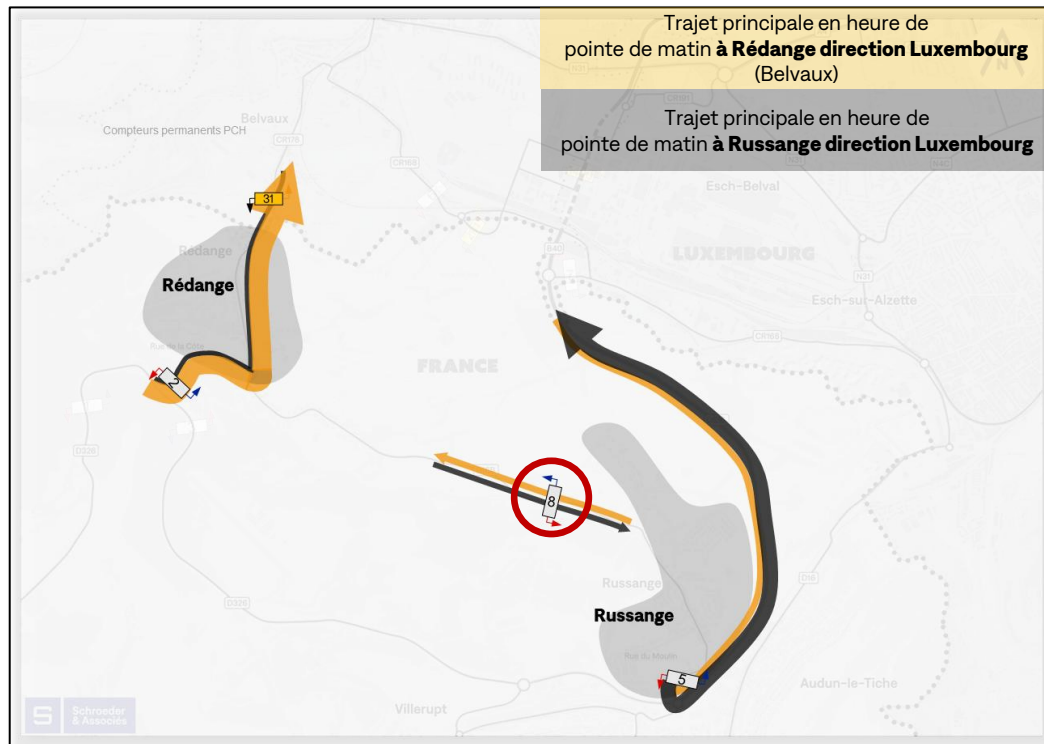


Janvier 2026
Phase 3
Moyenne de la semaine

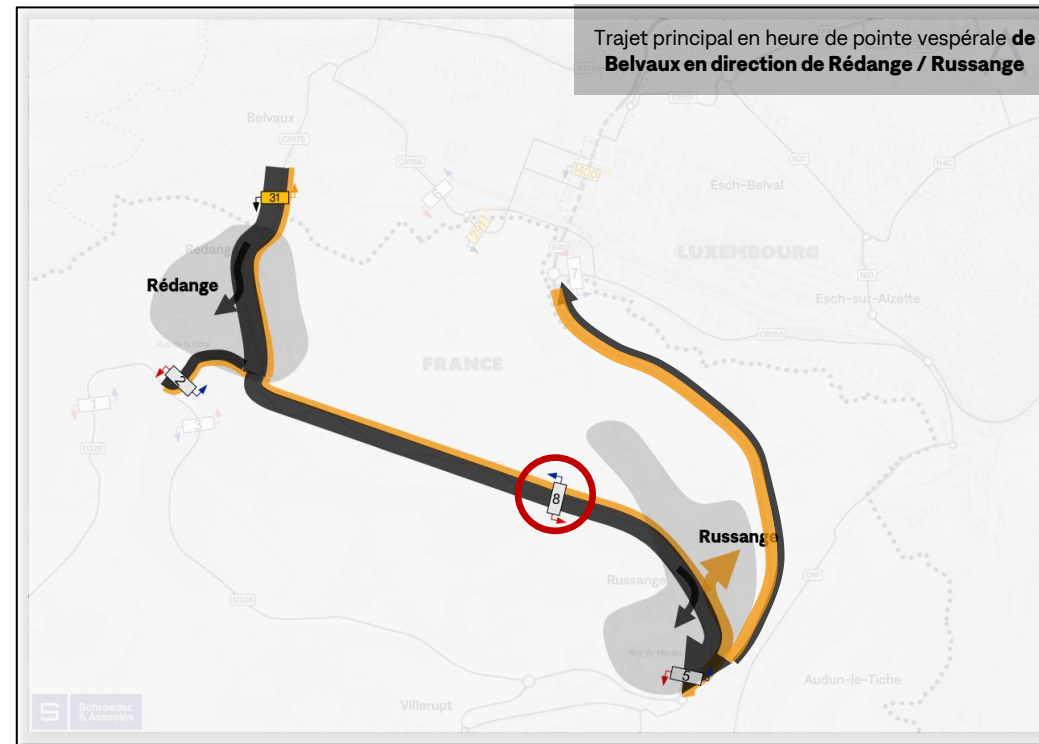


En observant les postes de comptage permanents luxembourgeois analysés et en considérant les moyennes des jours ouvrables, on constate que le nombre de véhicules comptés est le plus élevé, pour chaque compteur permanent luxembourgeois, en novembre, durant la phase 2B.

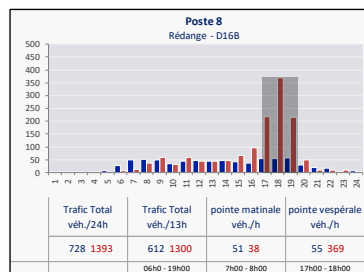
Flux – pointe matinale :



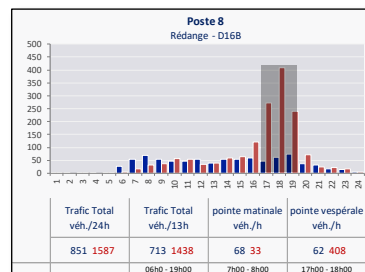
Flux – pointe vespérale :



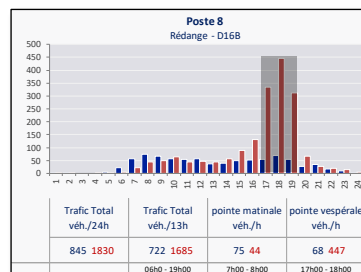
Septembre 2025
Phase 1 – Poste 8



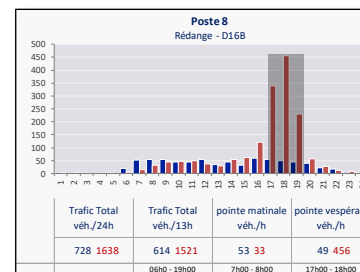
Octobre 2025
Phase 2A – Poste 8



Novembre 2025
Phase 2B – Poste 8



Janvier 2026
Phase 3 – Poste 8

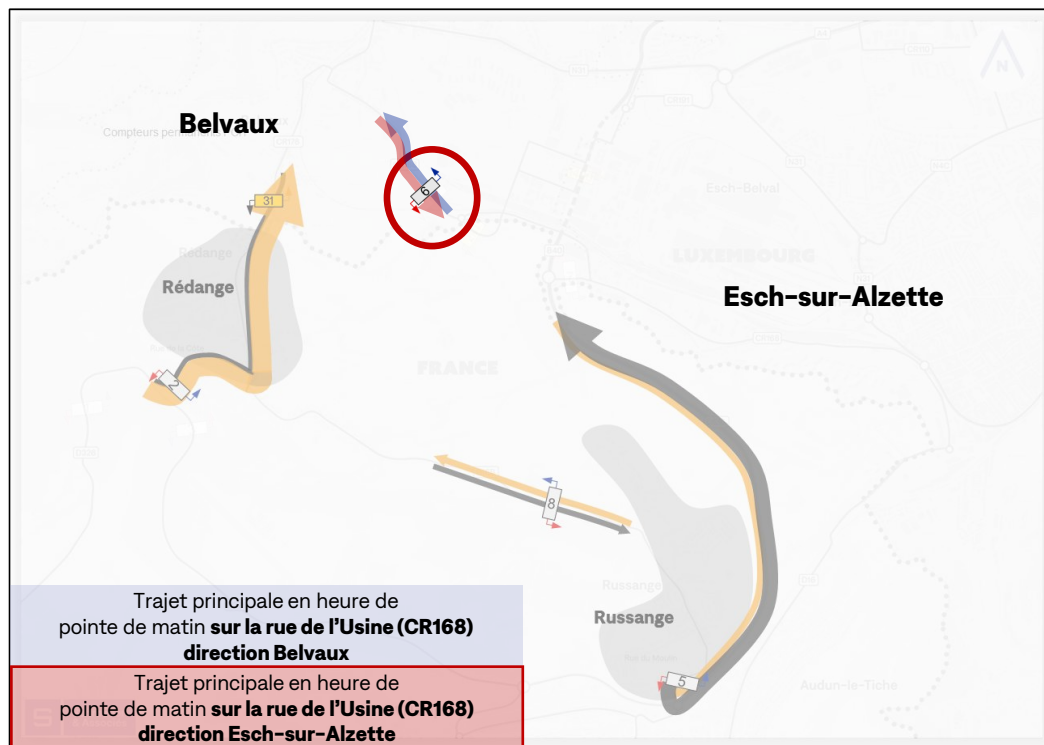


Dans les quatre phases, une asymétrie a été constatée sur la **D16B**. Le matin, le trafic se dirige principalement de Rédinge via Belvaux, tandis que depuis Russange, les usagers empruntent la B40 pour se rendre au Luxembourg. En soirée, le flux principal part de Belvaux en direction de Rédinge, et la D16B est alors utilisée pour poursuivre vers la France.

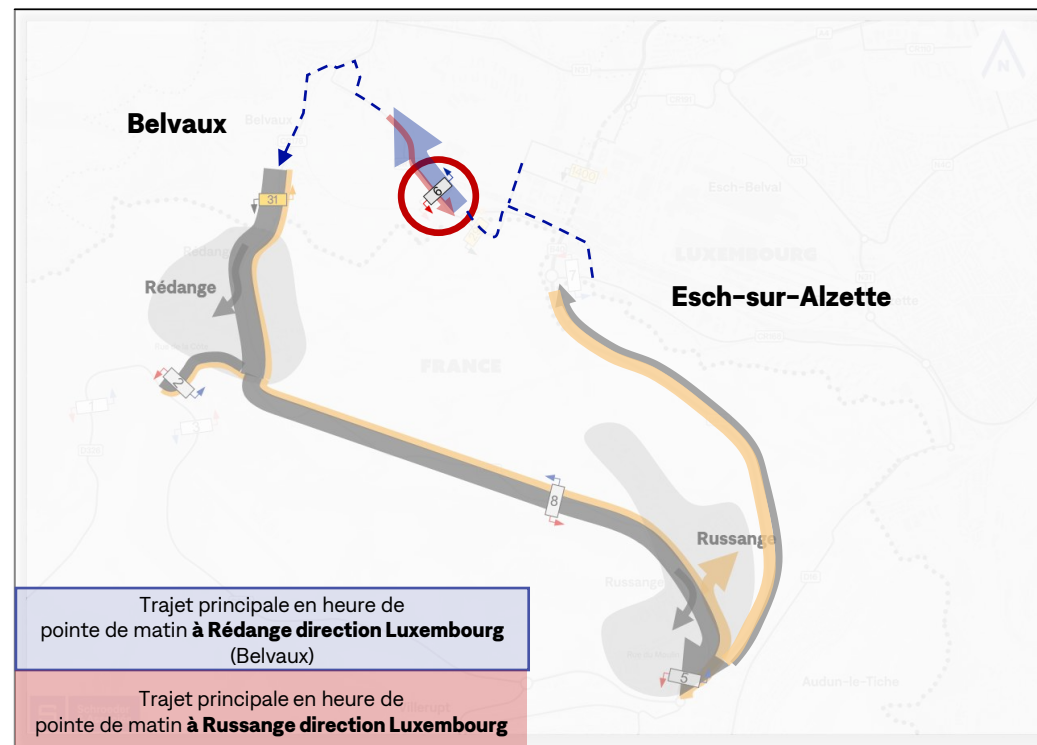
Conclusion

Analyse flux asymétrique sur la rue de l'Usine (CR168) – sur toute les phases

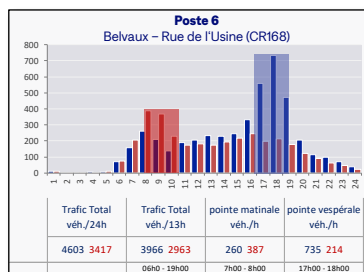
Flux – pointe matinale :



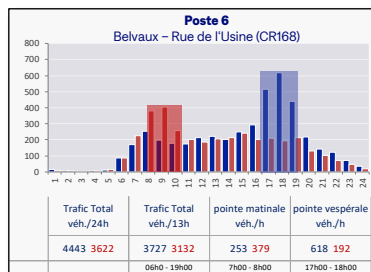
Flux – pointe vespérale :



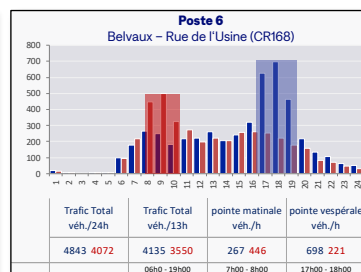
Septembre 2025 Phase 1 – Poste 8



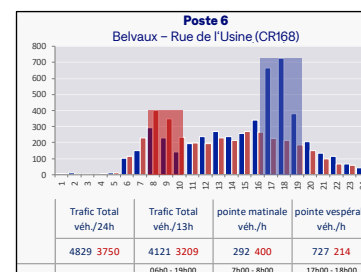
Octobre 2025 Phase 2A – Poste 8



Novembre 2025 Phase 2B – Poste 8



Janvier 2026 Phase 3 – Poste 8

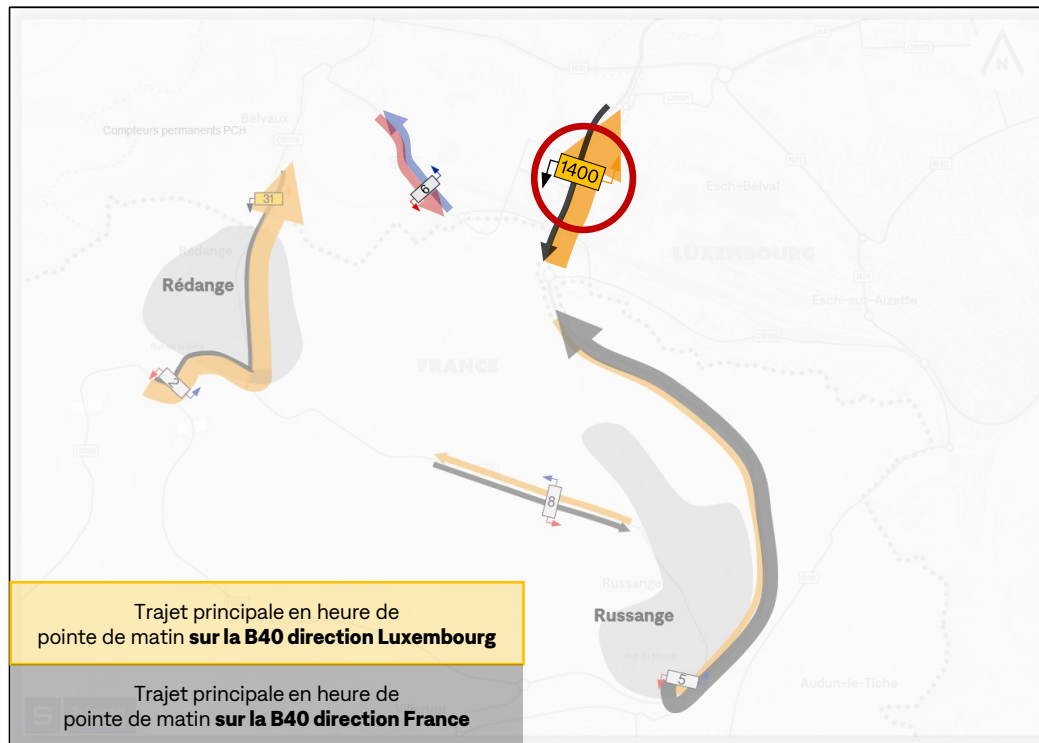


Sur la **rue de l'Usine (CR168)** à Belvaux, une asymétrie de fonctionnement similaire à celle observée à Rédange–Russange a été constatée sur l'ensemble des quatre phases. Pendant la pointe du soir, on peut supposer que le trafic nettement plus important se dirige de la rue de l'Usine vers Rédange–Russange.

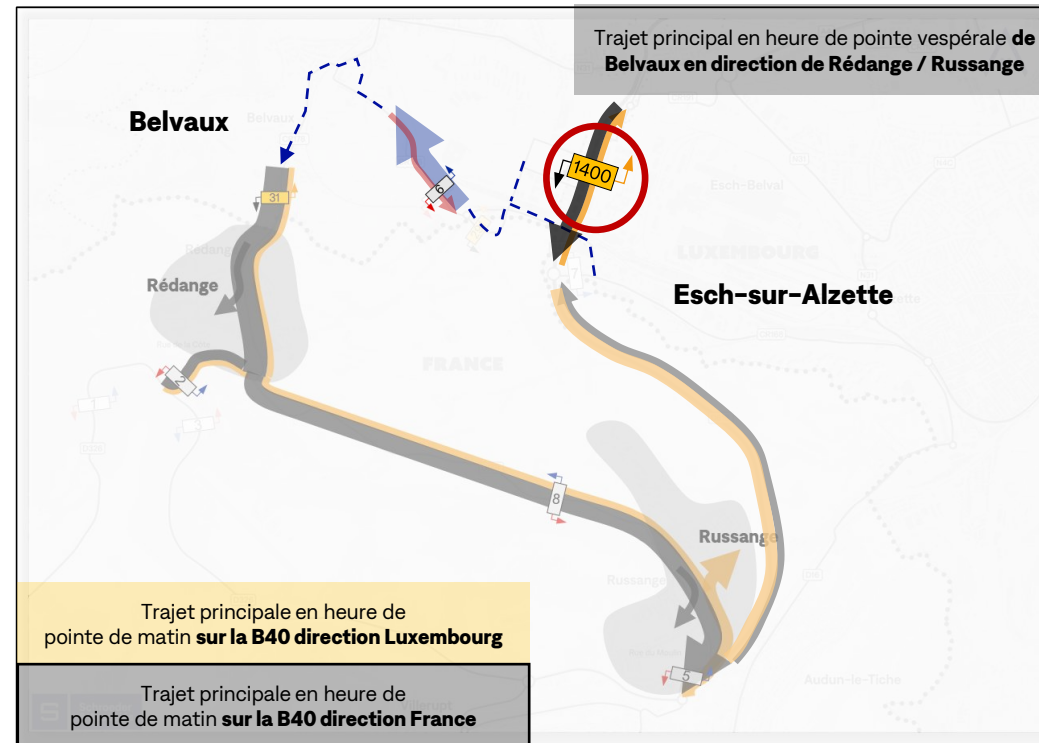
Conclusion

Analyse flux asymétrique sur la B40 – sur toute les phases

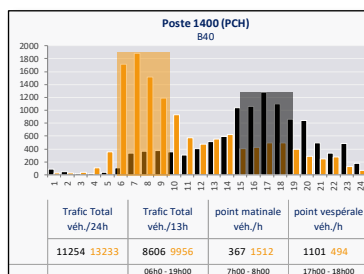
Flux – pointe matinale :



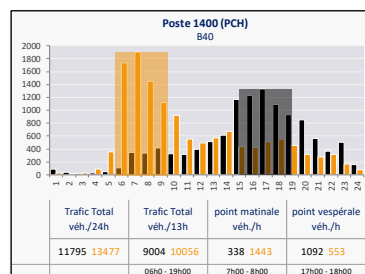
Flux – pointe vespérale :



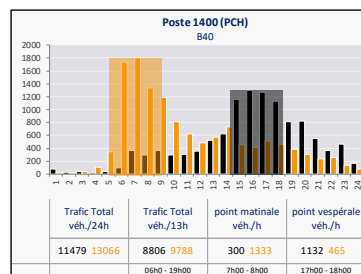
Septembre 2025 Phase 1 – Poste 1400



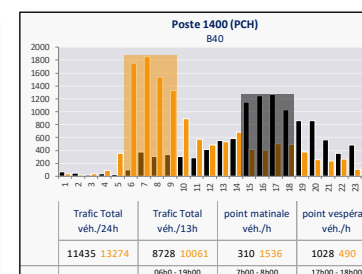
Octobre 2025 Phase 2A – Poste 1400



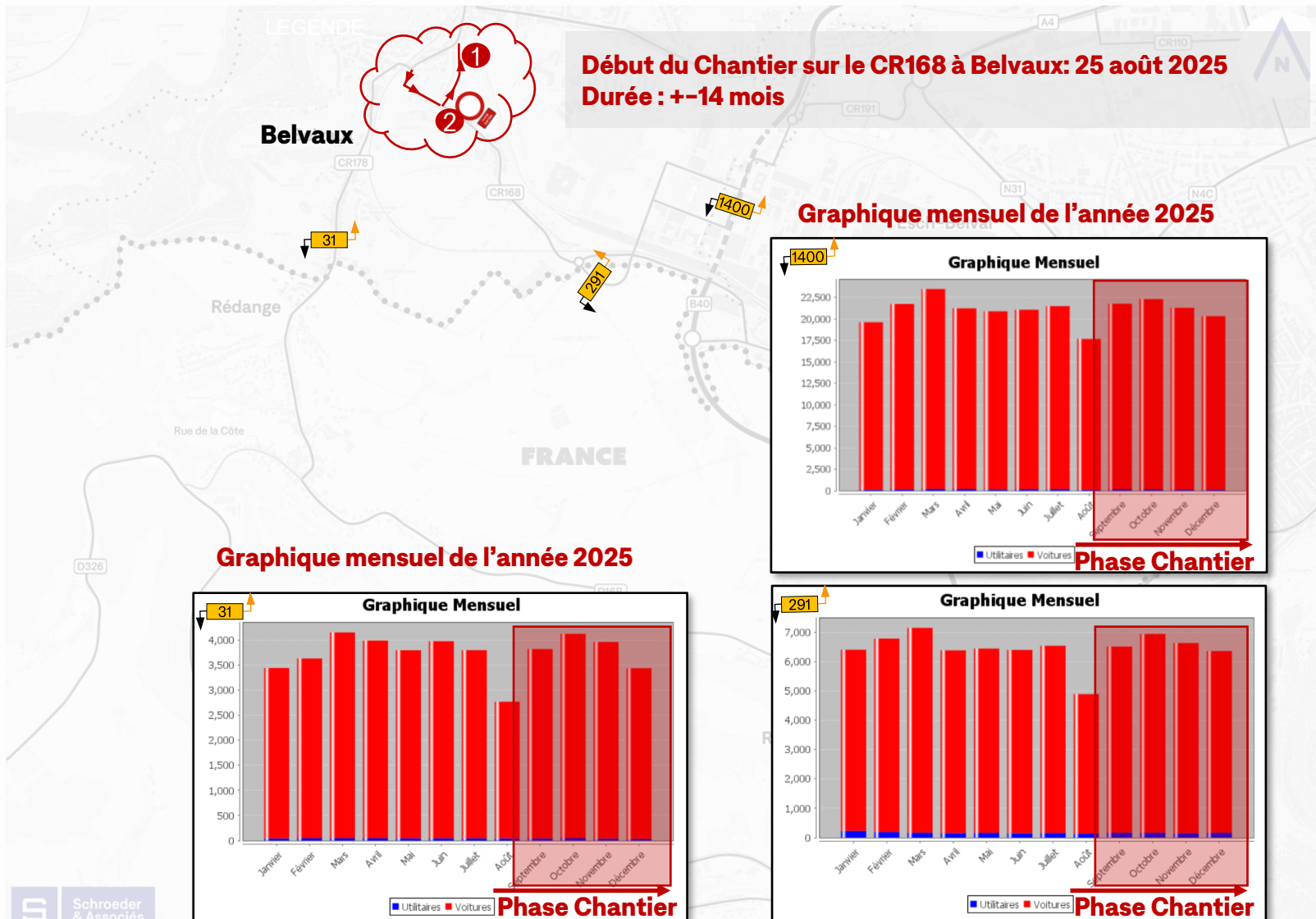
Novembre 2025 Phase 2B – Poste 1400



Janvier 2026 Phase 3 – Poste 1400

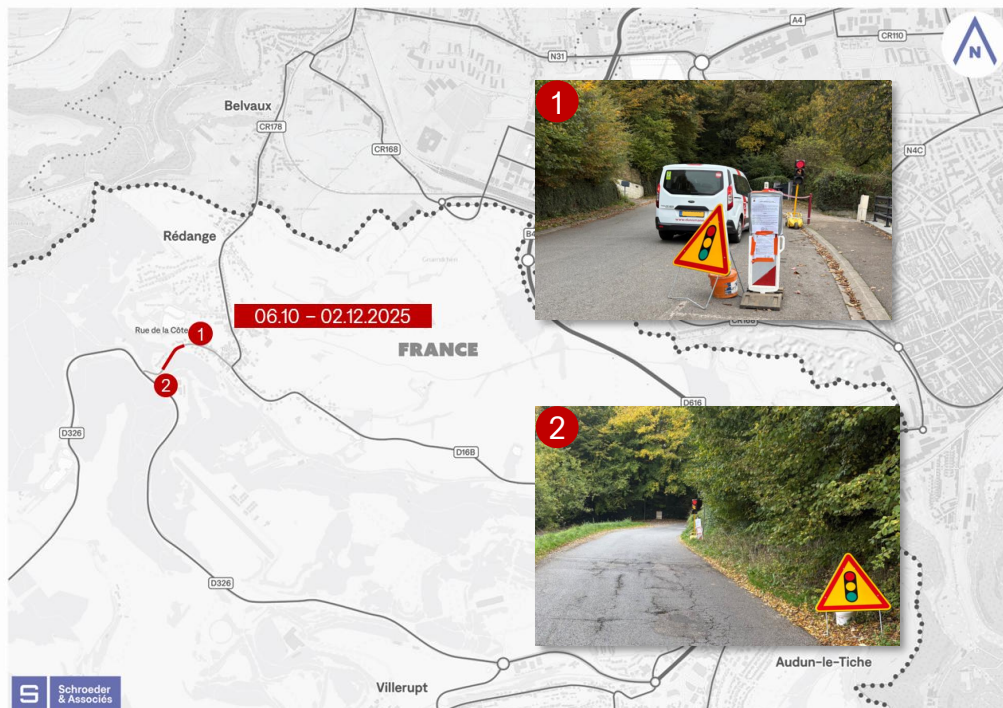


Sur la **B40**, on observe que, durant la pointe du matin, nettement plus de véhicules ont été comptés en direction du Luxembourg que durant la pointe du soir en direction de la France. Il est probable que cette situation soit liée à l'asymétrie observée sur la rue de l'Usine et à Rédinge–Russange. Toutefois, cette asymétrie ne constitue pas à elle seule une explication complète pour la B40, étant donné que les volumes de trafic y sont nettement plus élevés ; d'autres facteurs doivent donc probablement être pris en compte.



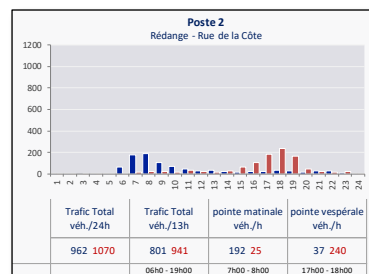
À l'aide des postes permanents de la PCH, les charges de trafic relevées sur l'ensemble de l'année 2025 montrent des charges de trafic très similaires aux trois points poste permanents de la PCH. Le début du chantier en août 2025 ne met en évidence aucune modification significative des charges de trafic. Il peut donc être conclu que le chantier situé au centre de Belvaux n'a pas eu d'incidence sur notre analyse.

Installation d'un **test de filtre modal** à l'aide d'un feu provisoire sur la rue de la Côte:

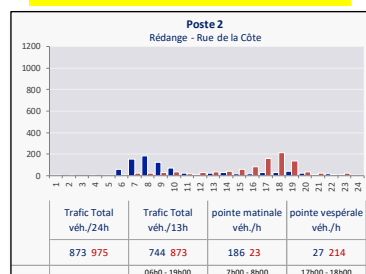


Il a été constaté que, dans les quatre phases, des charges de trafic très similaires ont été relevées, principalement sur la rue de la Côte, ce qui permet de conclure que l'installation du test de filtre modal sur la rue de la Côte à l'aide d'un feu provisoire n'a pas d'impact sur le réseau routier analysé.

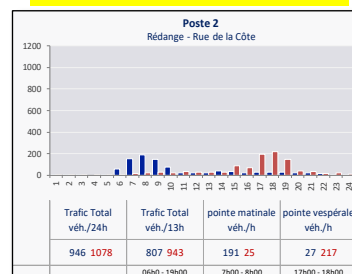
Septembre 2025 Phase 1 – Poste 1400



Octobre 2025 Phase 2A – Poste 1400



Novembre 2025 Phase 2B – Poste 1400



Janvier 2026 Phase 3 – Poste 1400

