

Comptages routiers dans le cadre de la problématique routière Rédange – Belvaux

25-1331

16/12/2025



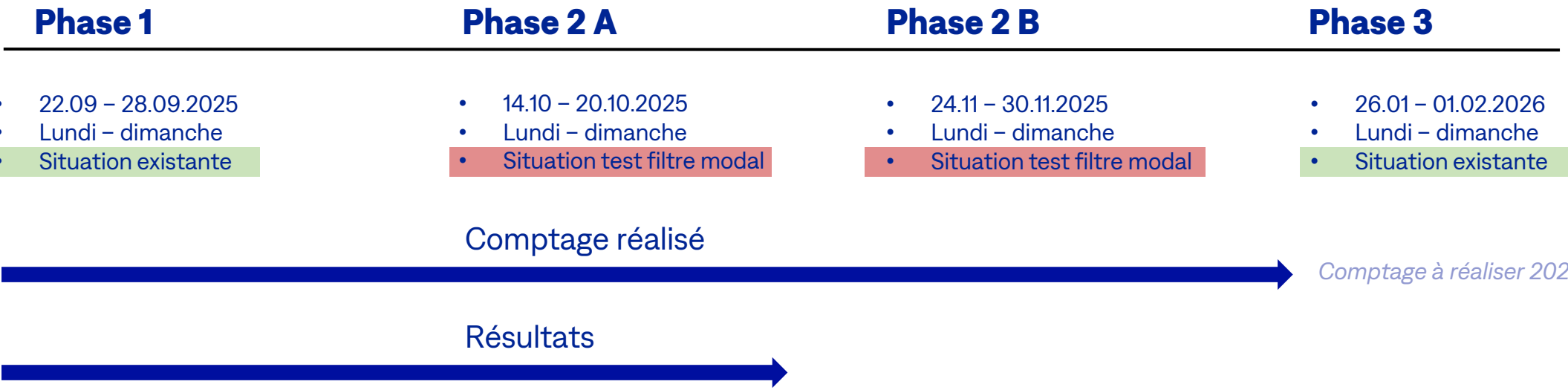
- 1. Introduction**
- 2. Résultats de la phase 1- situation existante**
 - Cohérence des données entre les différents points de comptage
 - Flux de trafic
 - Analyse
- 3. Résultats de la phase 2A – situation test modal filtre**
 - Cohérence des données entre les différents points de comptage
 - Flux de trafic – Comparaison avec la situation existante
 - Analyse

1. Introduction**2. Résultats de la phase 1- situation existante**

- Cohérence des données entre les différents points de comptage
- Flux de trafic
- Analyse

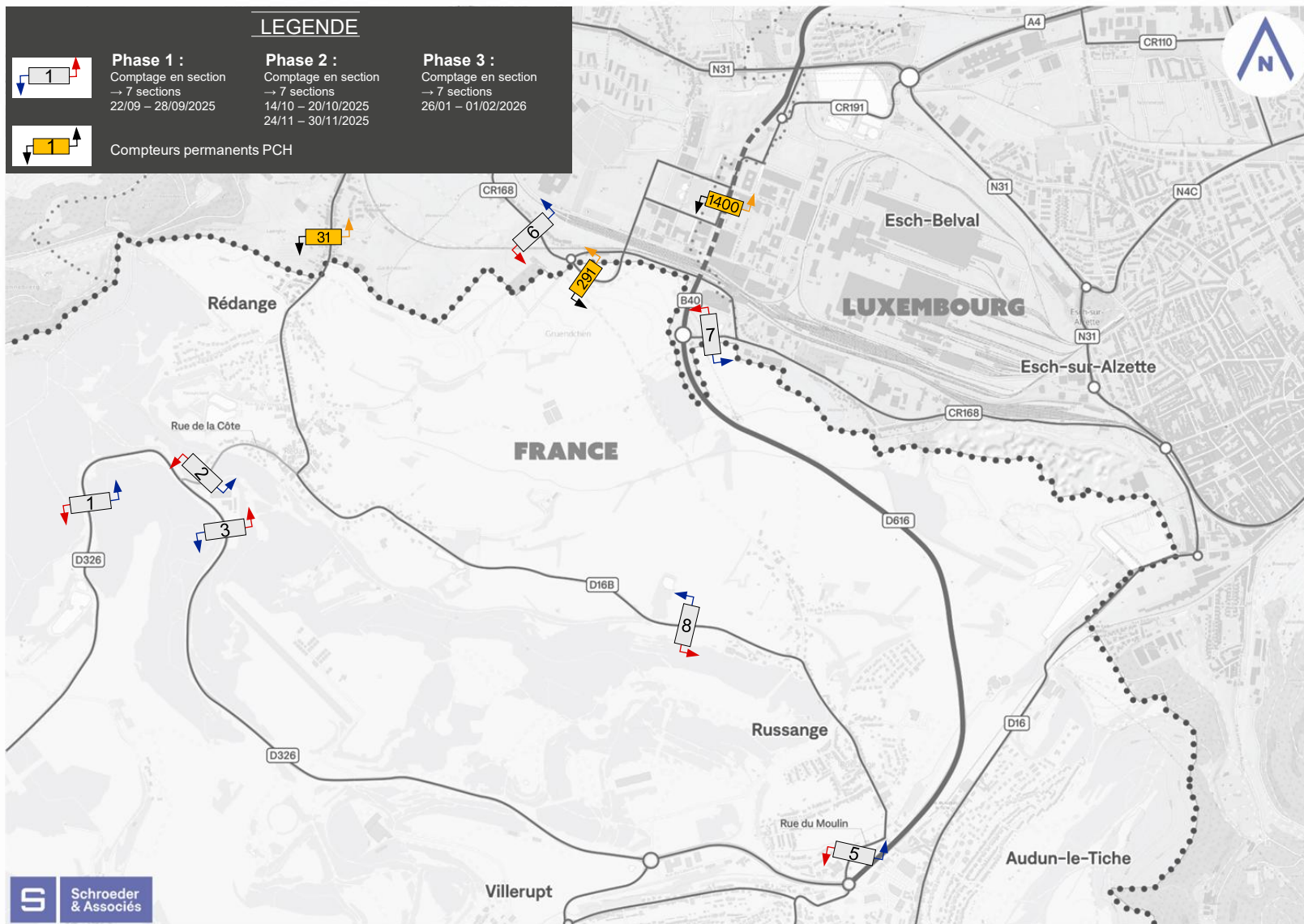
3. Résultats de la phase 2A – situation test modal filtre

- Cohérence des données entre les différents points de comptage
- Flux de trafic – Comparaison avec la situation existante
- Analyse



Introduction

Méthodologie du comptage – Vue d'ensemble

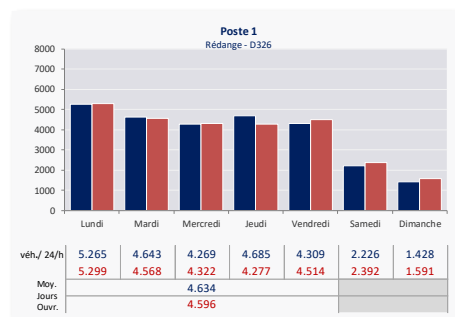


Type de Résultats:



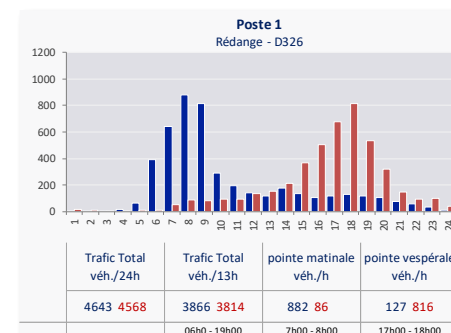
- Comptage en section

Trafic hebdomadaire



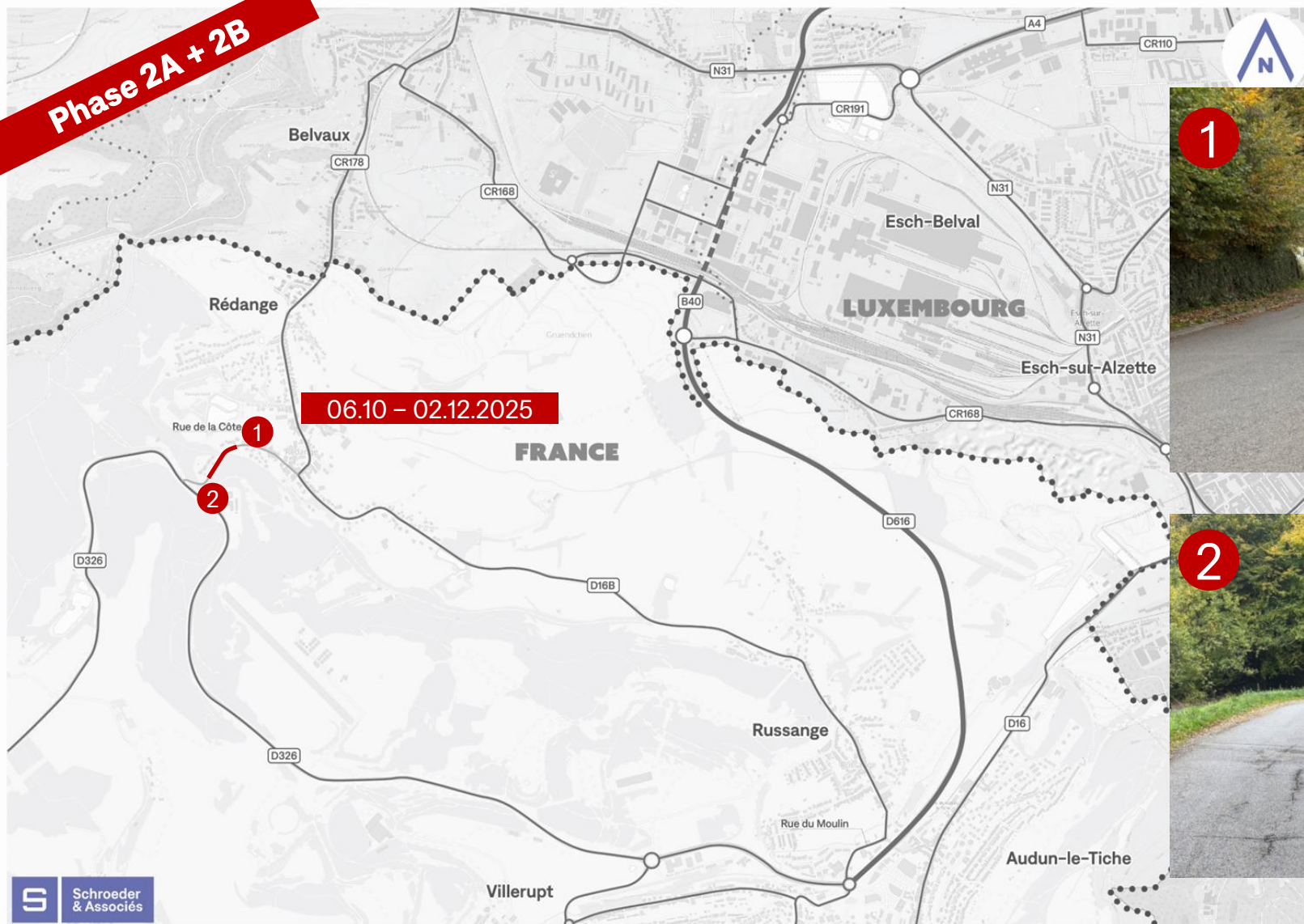
Le trafic hebdomadaire présente les charges de trafic d'une section pour chaque direction. Les charges indiquées correspondent aux volumes journaliers (24 h) pour chaque jour de la semaine. Cet outil permet de comprendre si la charge de trafic reste constante ou non au cours de la semaine, et de mettre en évidence d'éventuelles irrégularités.

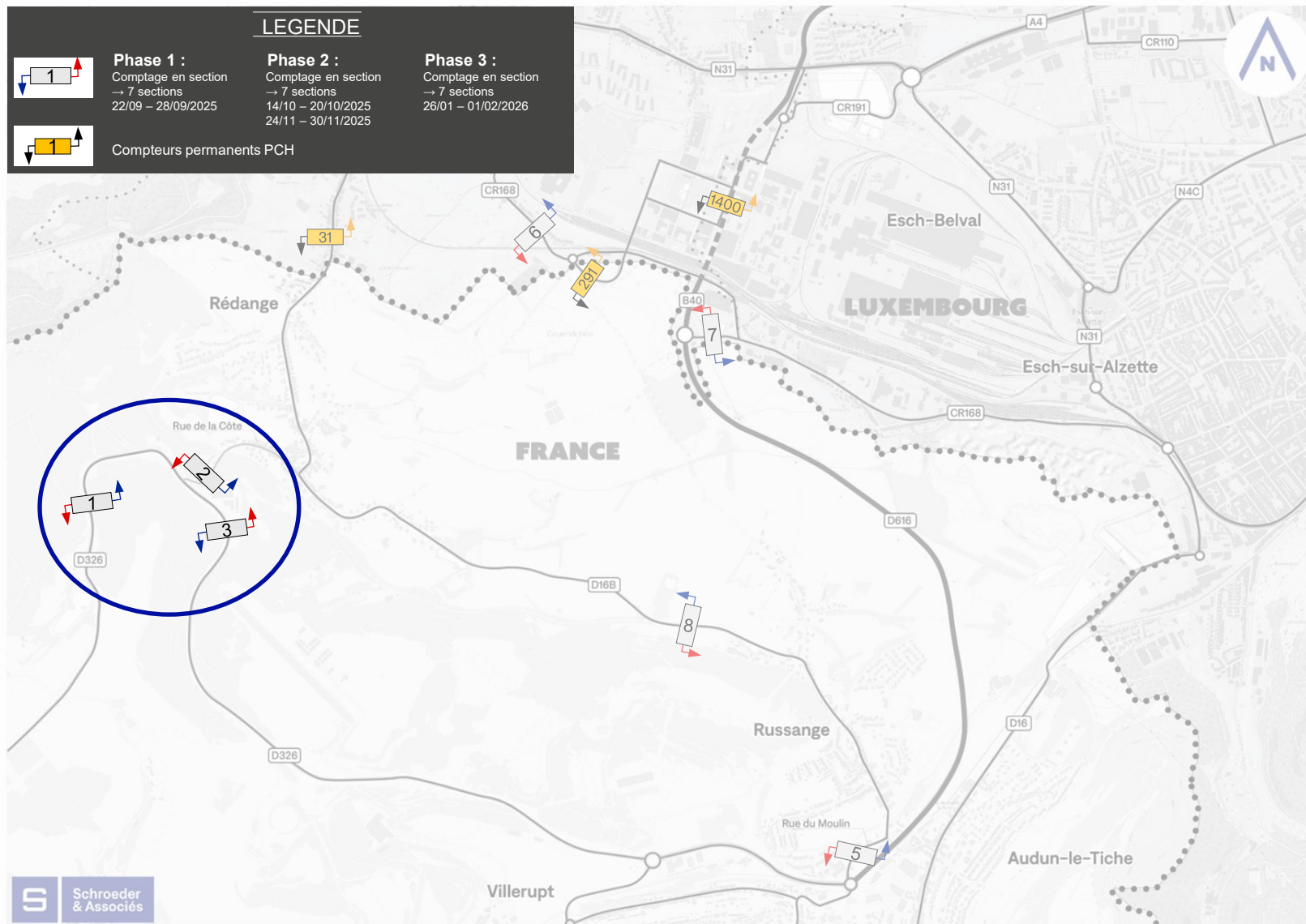
Trafic journalier



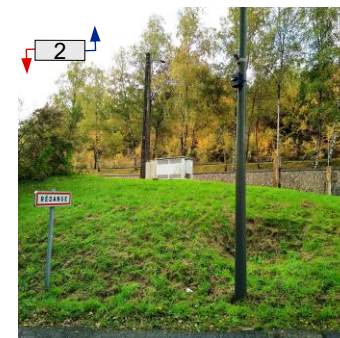
Le trafic journalier présente, pour un jour représentatif de la semaine et dérivé de la courbe hebdomadaire, les charges horaires par direction afin de pouvoir illustrer précisément le déroulement d'une journée type. Il indique également les heures de pointe calculées à partir du cordon.

Phase 2A + 2B





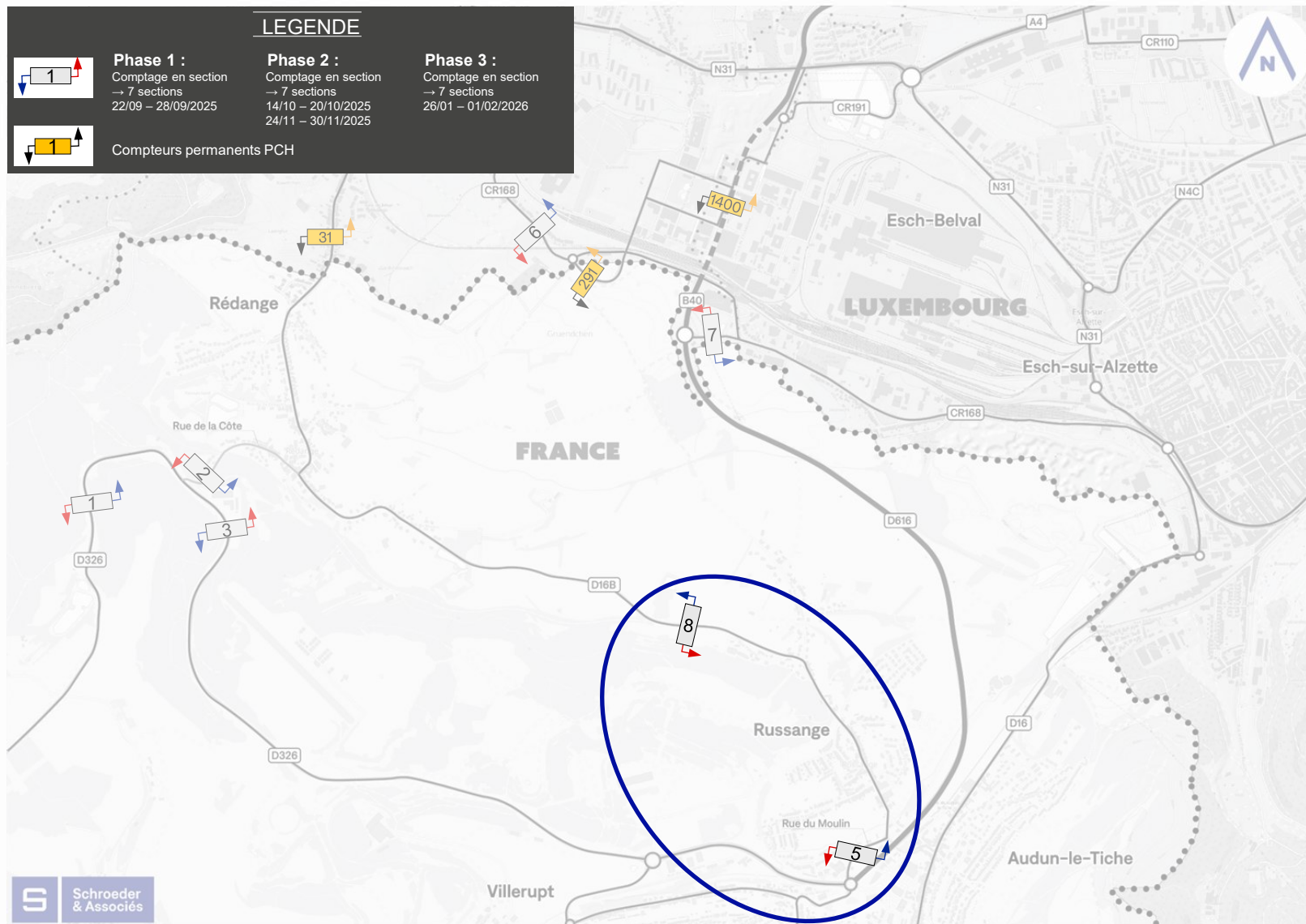
D326



Rue de la Côte



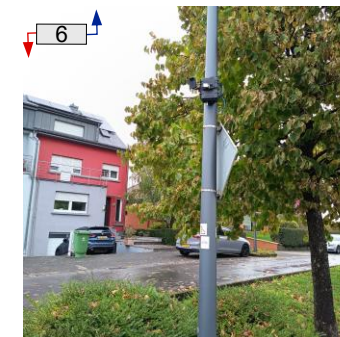
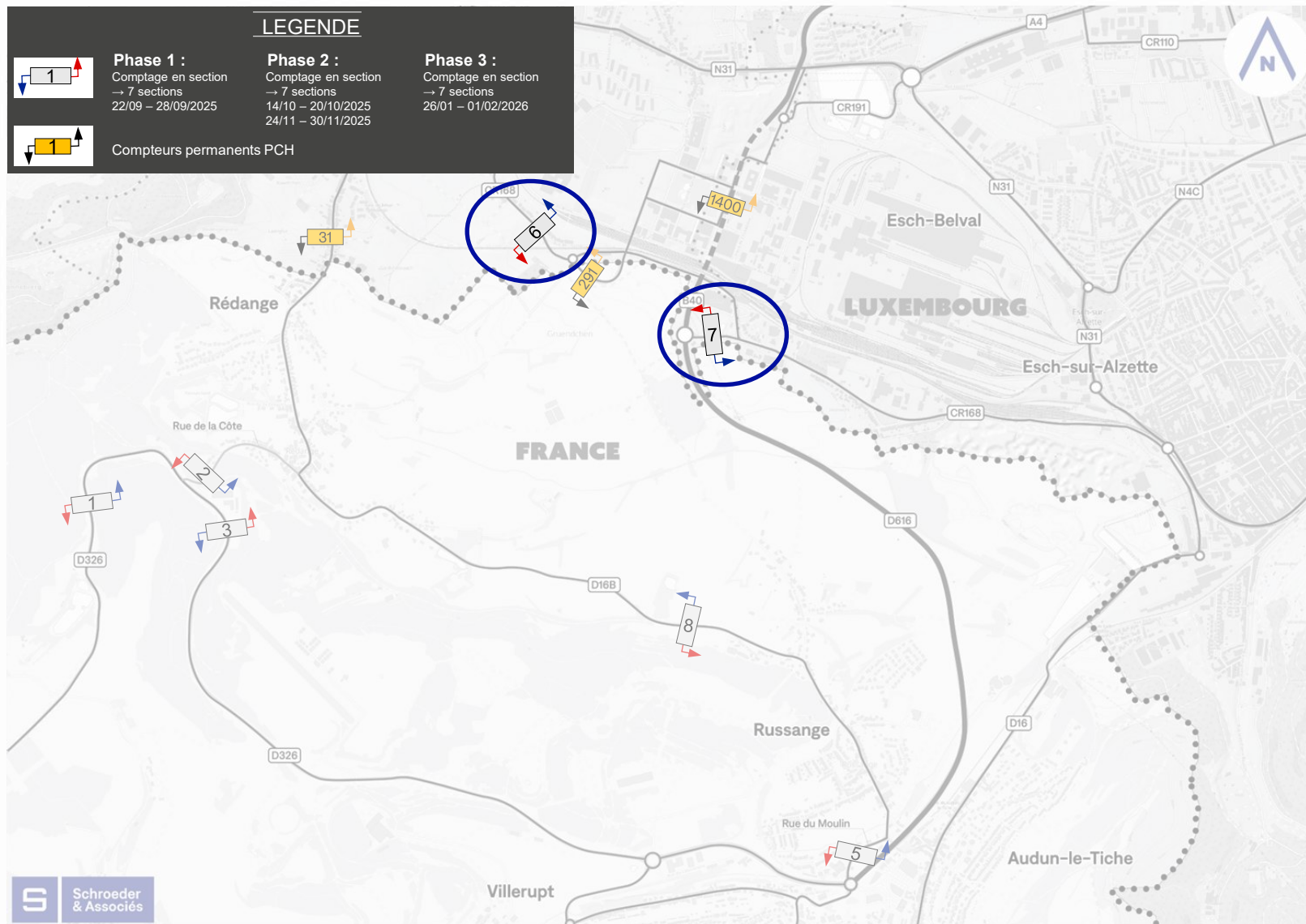
D326



Rue du Moulin
D16B



Rue du Moulin
D16B



Rue de l'Usine
CR168



CR168A

1. Introduction

2. Résultats de la phase 1- situation existante

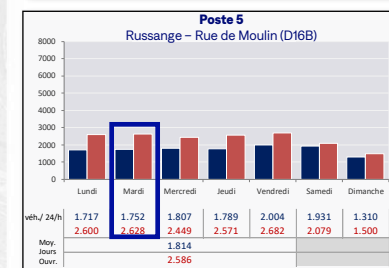
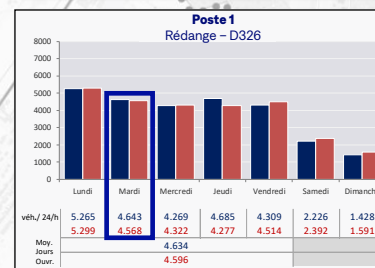
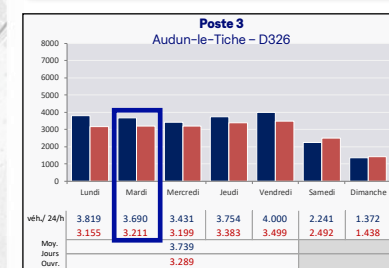
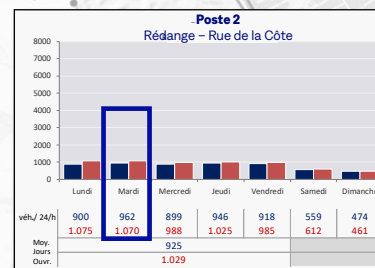
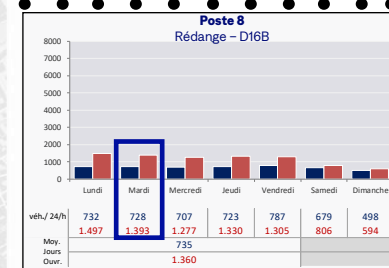
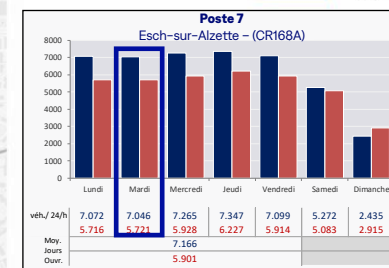
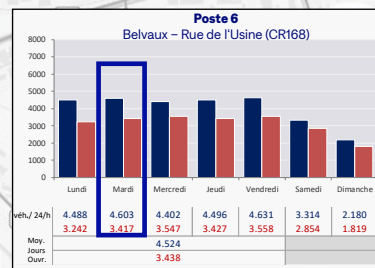
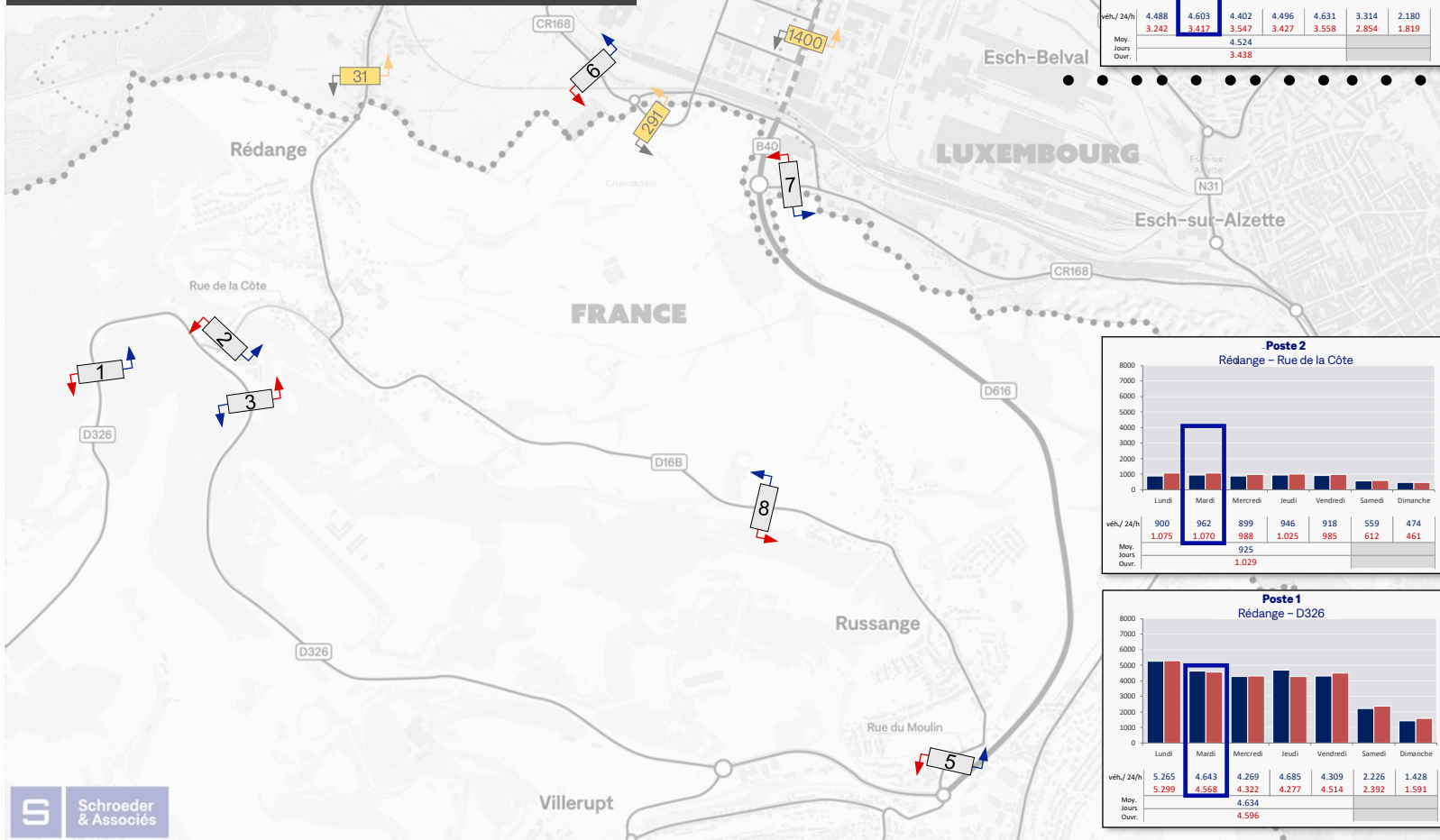
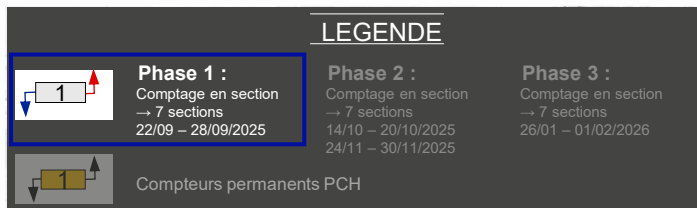
- Cohérence des données entre les différents points de comptage
- Flux de trafic
- Analyse

3. Résultats de la phase 2A – situation test modal filtre

- Cohérence des données entre les différents points de comptage
- Flux de trafic – Comparaison avec la situation existante
- Analyse

Résultats du comptage de la phase 1 – situation existante

Trafic hebdomadaire (22/09 – 28/09/2025)

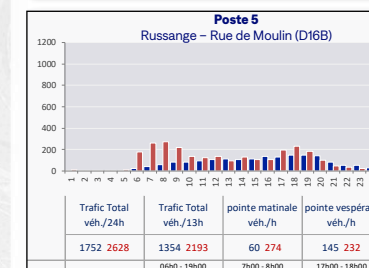
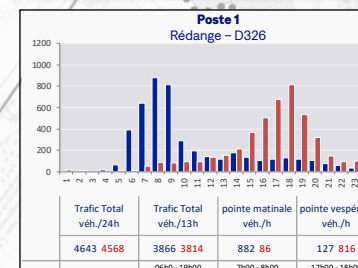
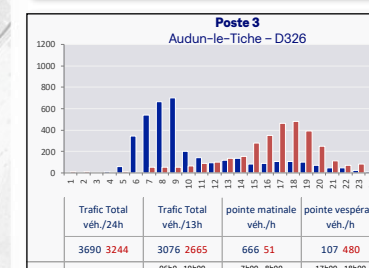
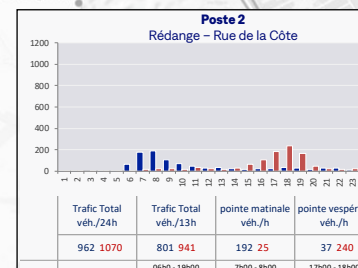
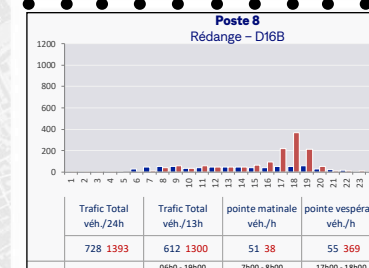
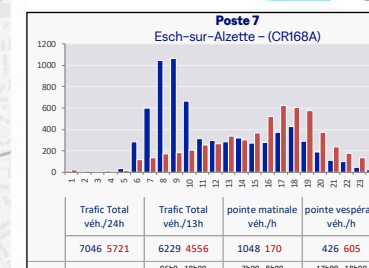
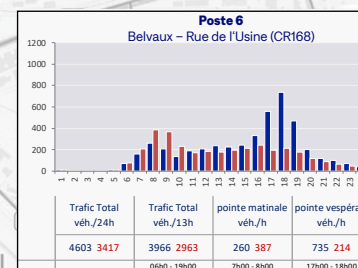
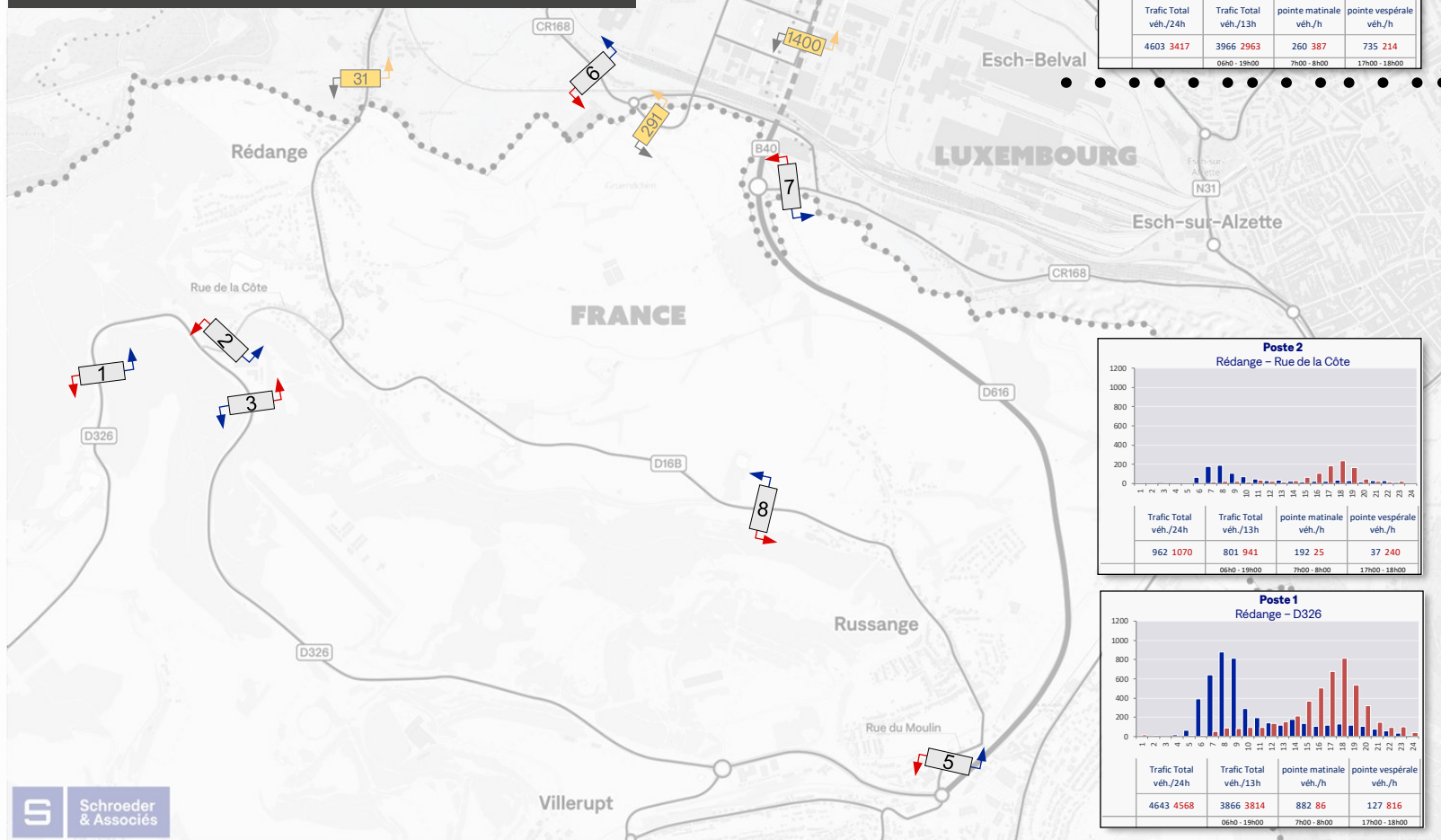
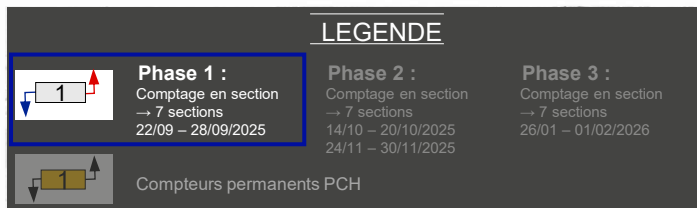


Luxembourg

France

Résultats du comptage de la phase 1 – situation existante

Trafic journalier – mardi, le 23.09.2025

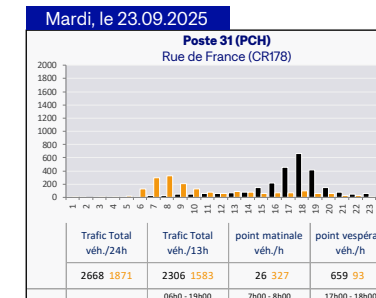
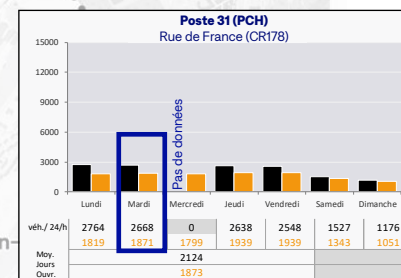
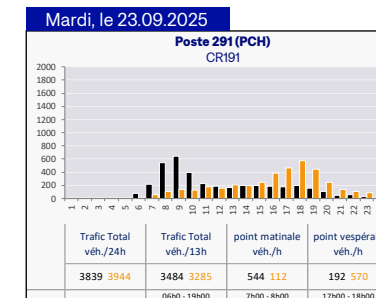
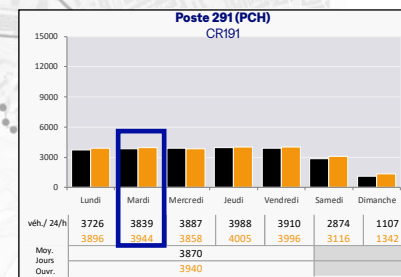
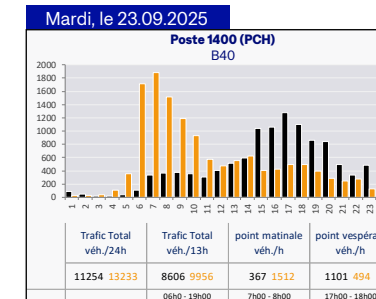
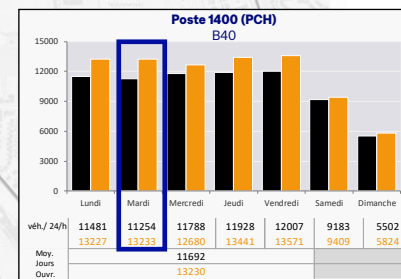
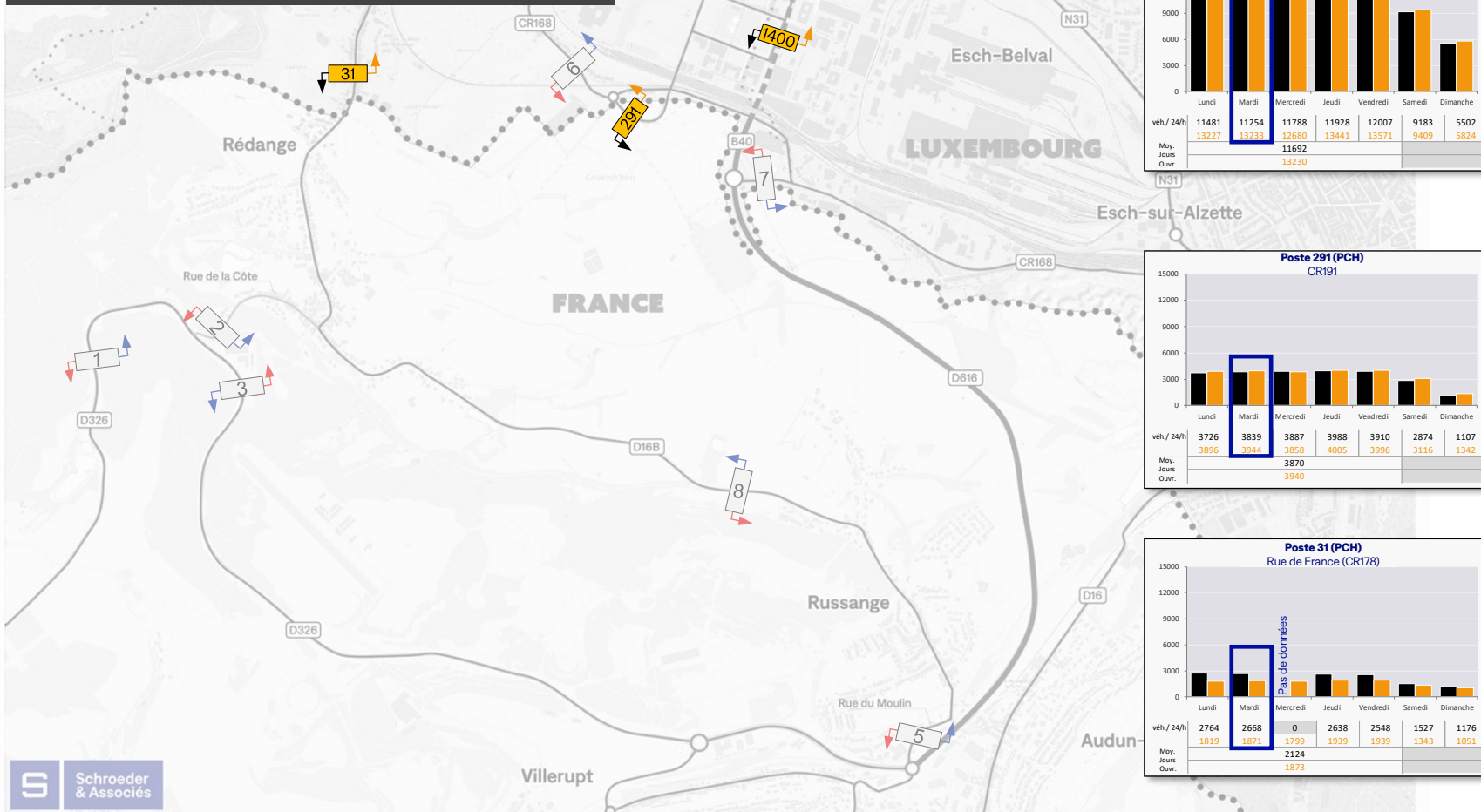
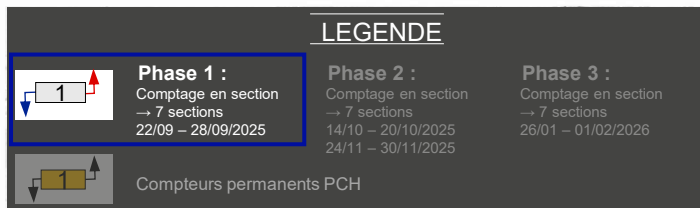


Luxembourg

France

Résultats du comptage de la phase 1 – situation existante

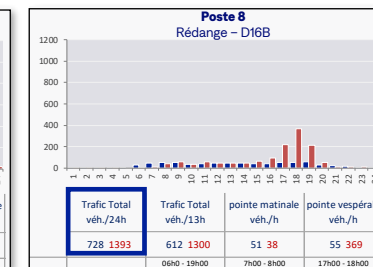
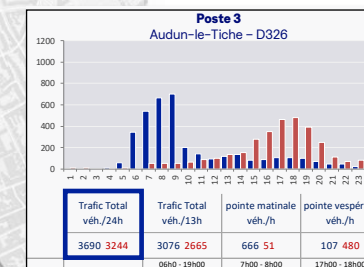
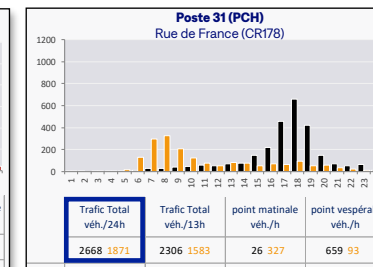
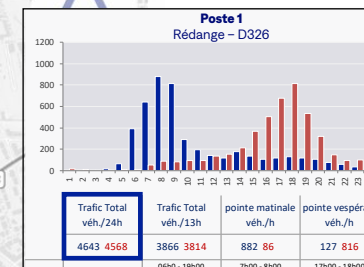
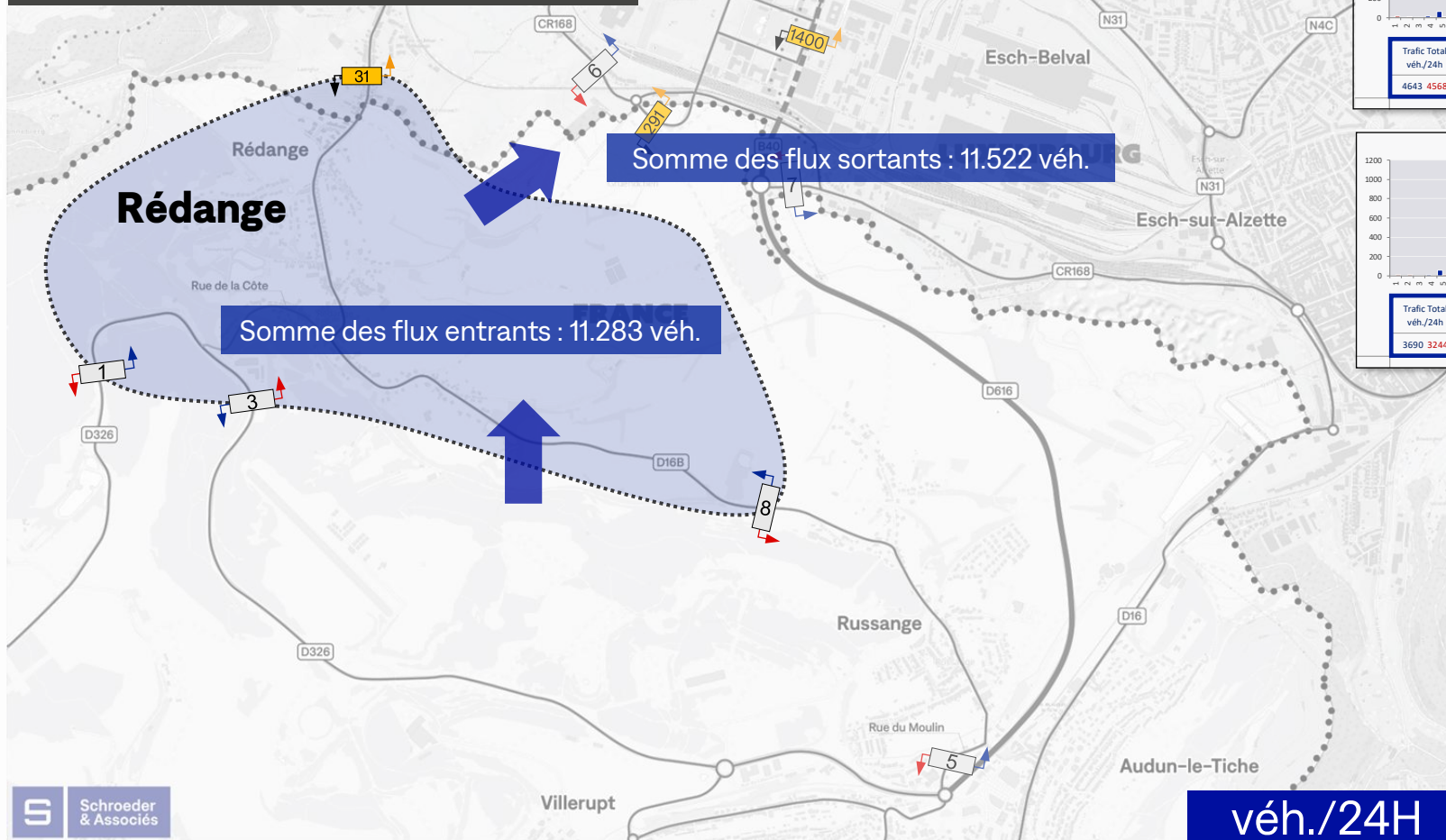
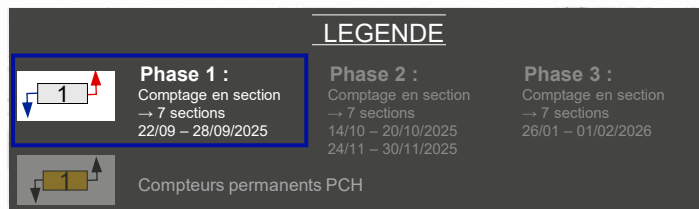
Compteurs permanents luxembourgeois



1. Introduction
2. Résultats de la phase 1- situation existante
 - Cohérence des données entre les différents points de comptage
 - Flux de trafic
 - Analyse
3. Résultats de la phase 2A – situation test modal filtre
 - Cohérence des données entre les différents points de comptage
 - Flux de trafic – Comparaison avec la situation existante
 - Analyse

Résultats du comptage de la phase 1 – situation existante

Cohérence des données entre les différents points de comptage – **Rédange**



Cordon Rédange

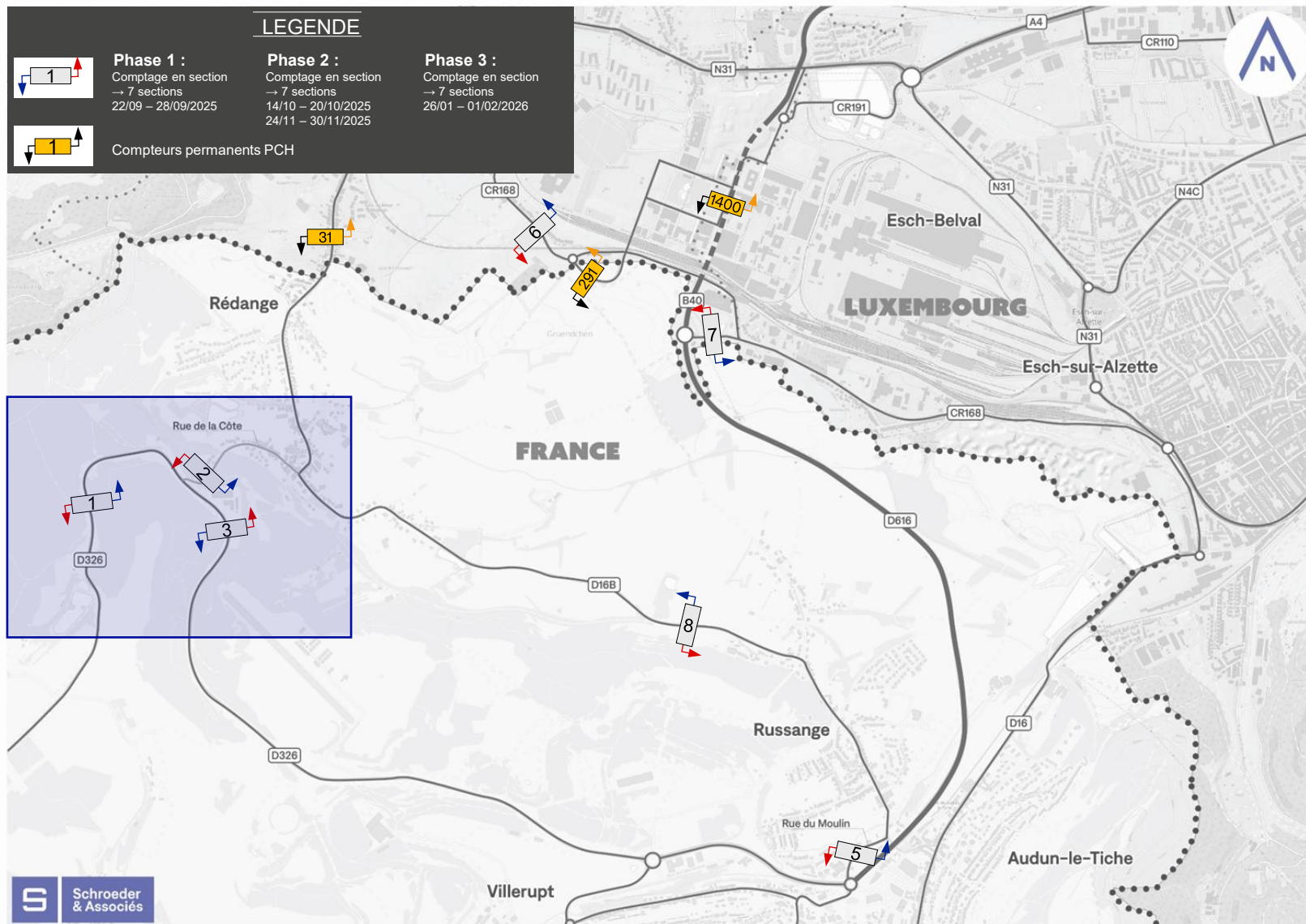
En observant le cordon autour de Rédange avec les postes de comptage indiqués, on constate que le nombre de véhicules quittant et entrant dans le cordon présente une **différence de 239 véhicules sur 24 heures**, ce qui correspond à un écart de **2 %**.

→ Ainsi, on peut considérer que les données recueillies **sont cohérents**.

1. Introduction
2. Résultats de la phase 1- situation existante
 - Cohérence des données entre les différents points de comptage
 - Flux de trafic
 - Analyse
3. Résultats de la phase 2A – situation test modal filtre
 - Cohérence des données entre les différents points de comptage
 - Flux de trafic – Comparaison avec la situation existante
 - Analyse

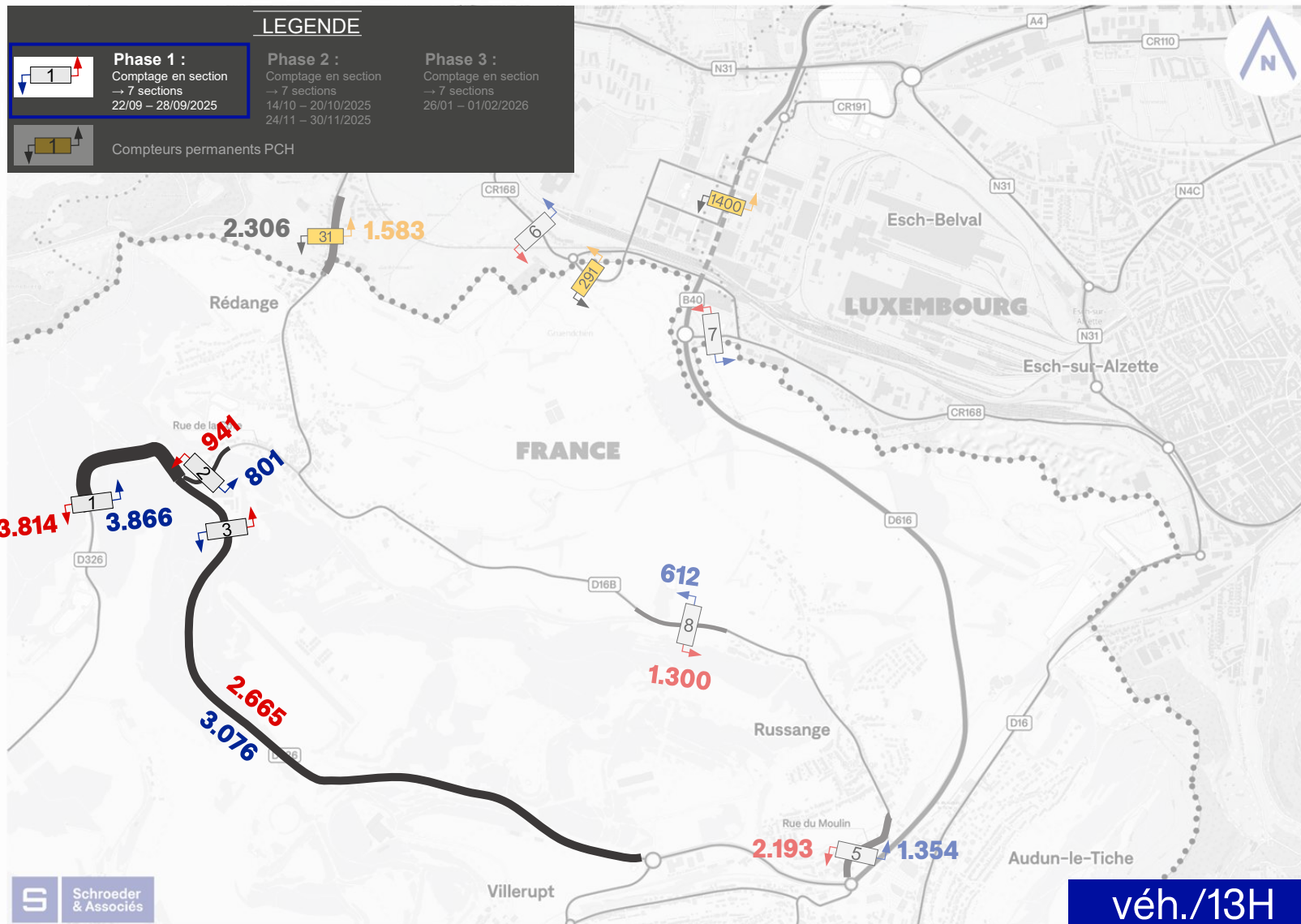
Résultats du comptage de la phase 1 – situation existante

Flux de trafic – Corridor 1



Résultats du comptage de la phase 1 – situation existante

Flux de trafic – 13H (6h00 – 19h00) – Mardi, le 23/09/2025

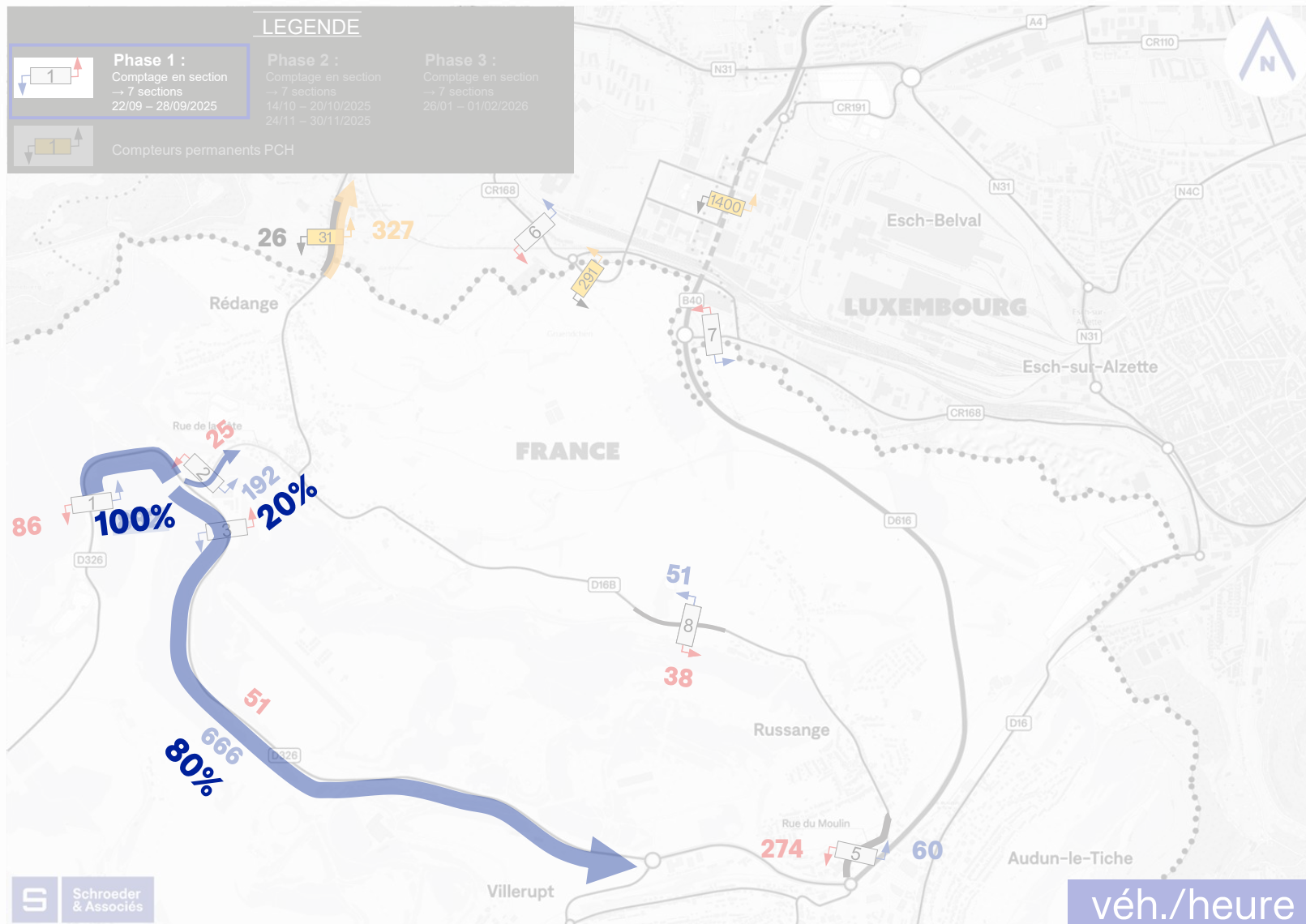


Plan Flux – 13H:

Sur la D326 (poste 1) des charges de trafic symétriques ont été relevées pendant 13 heures.
Aux postes 2 et 3 de légers volumes de trafic asymétriques ont été relevés.

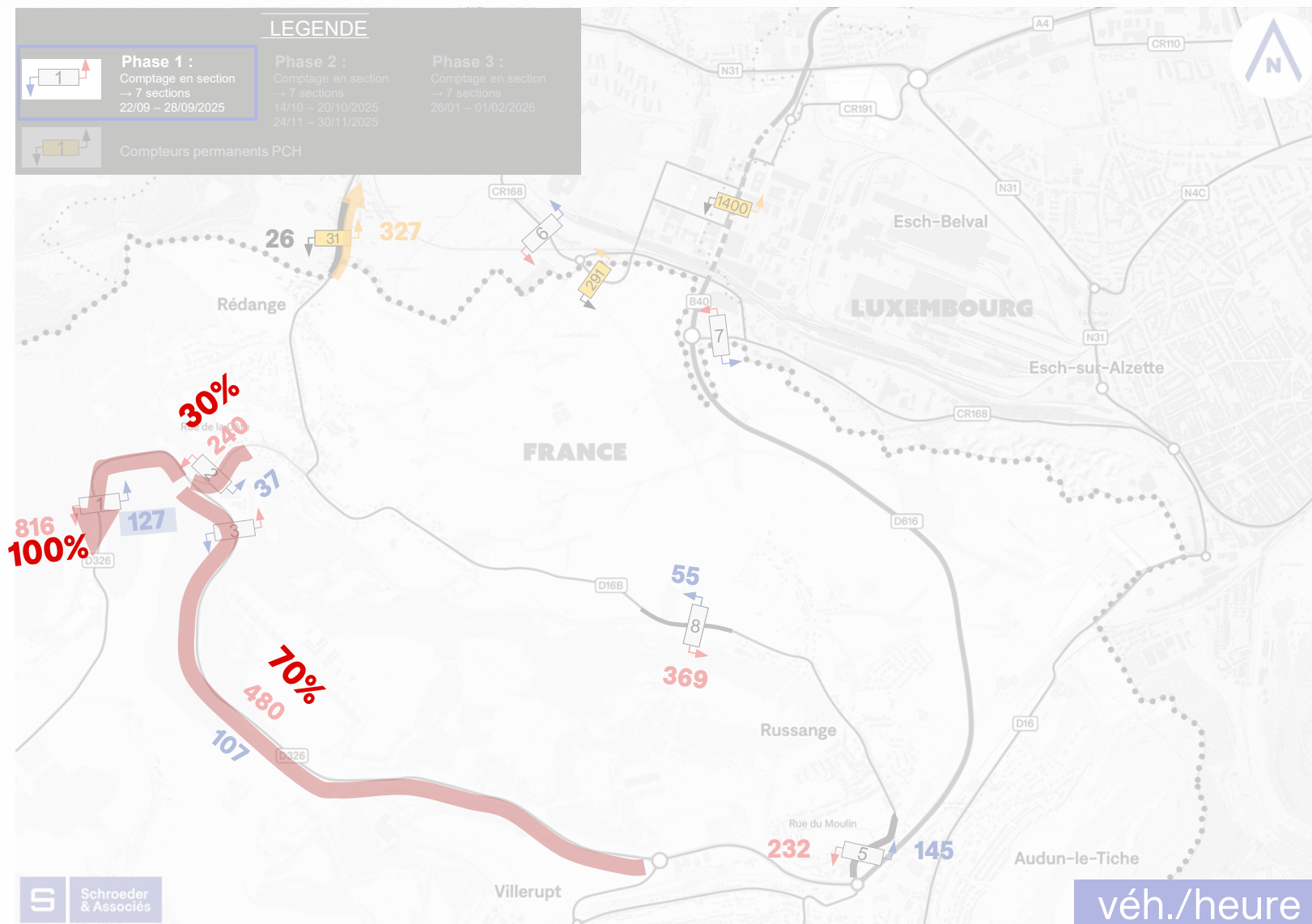
Résultats du comptage de la phase 1 – situation existante

Flux de trafic pointe matinale (07h00 – 08h00) Mardi, le 23/09/2025



Résultats du comptage de la phase 1 – situation existante

Flux de trafic pointe vespérale (17h00 – 18h00) Mardi, le 23/09/2025



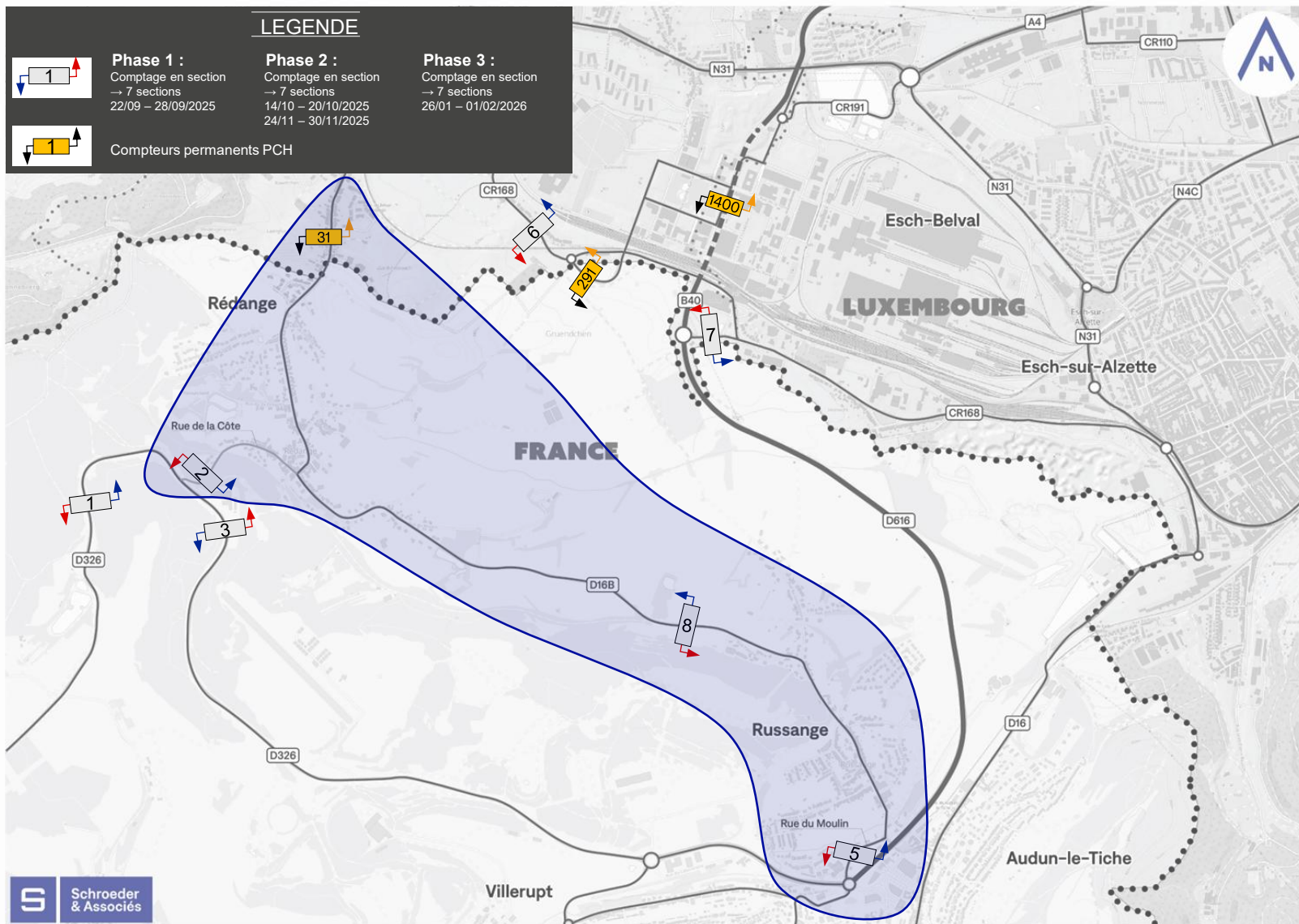
Plan Flux – pointe vespérale :

Le soir, le flux de trafic passant par la rue de la Côte est nettement plus emprunté que le matin.
Environ 30 % des véhicules comptabilisés au poste 1 sur la D326 y circulent alors.

→ Direction principale pendant la pointe vespérale

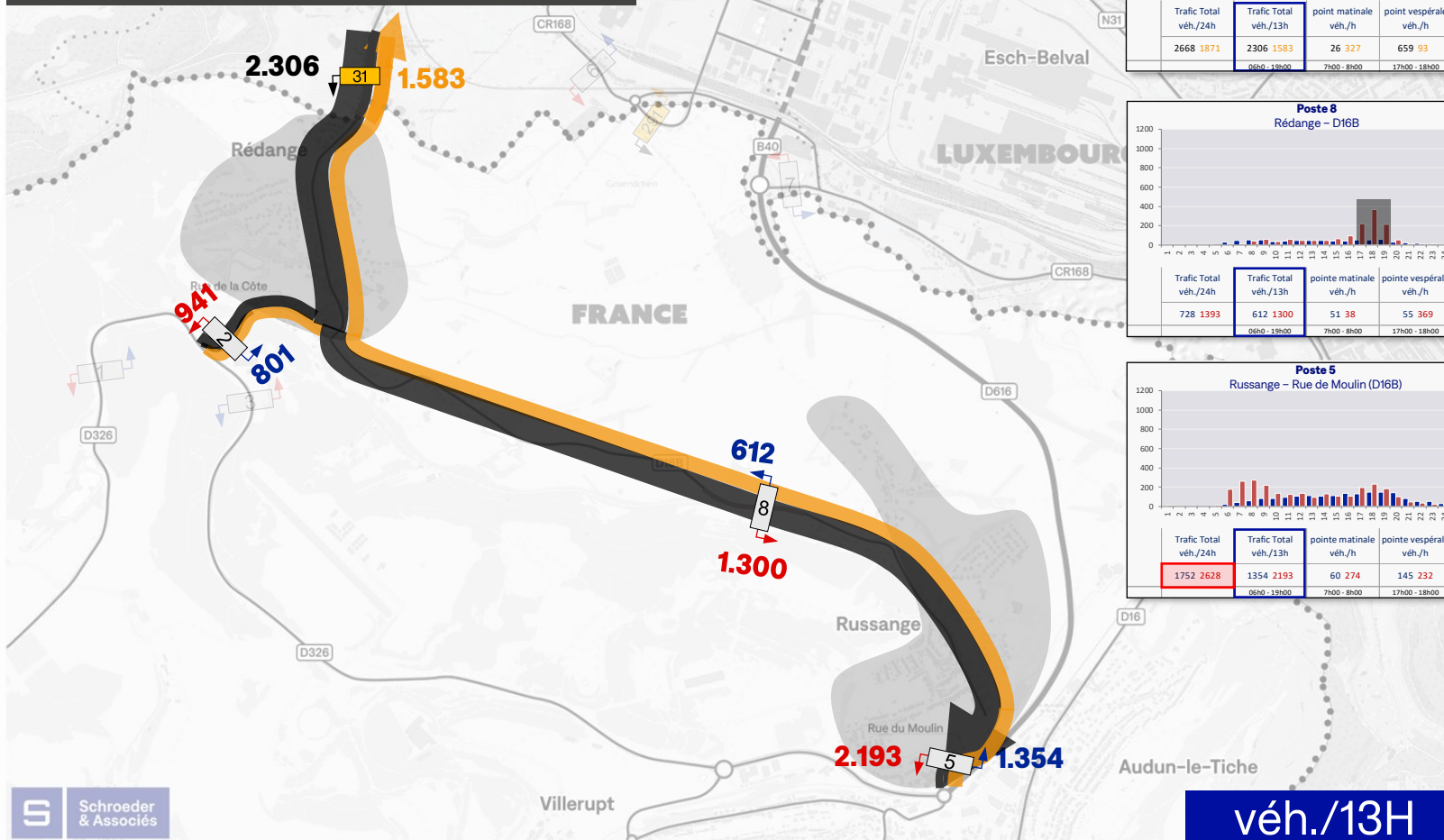
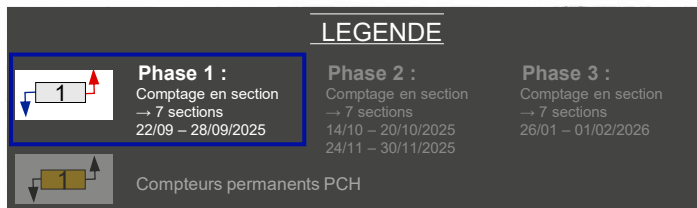
Résultats du comptage de la phase 1 – situation existante

Flux de trafic – Corridor 2



Résultats du comptage de la phase 1 – situation existante

Flux de trafic – 13H (6h00 – 19h00) – Mardi, le 23/09/2025



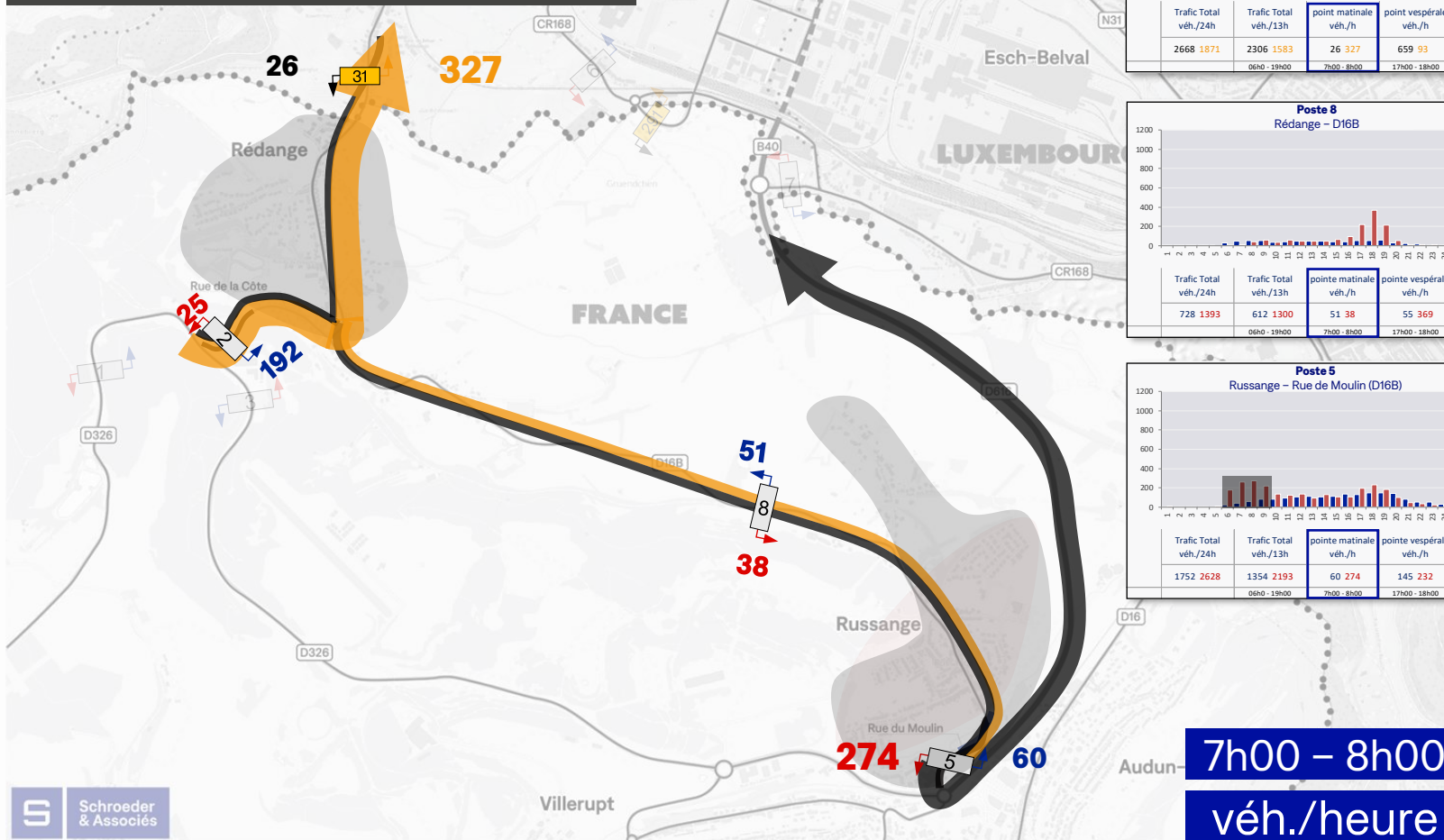
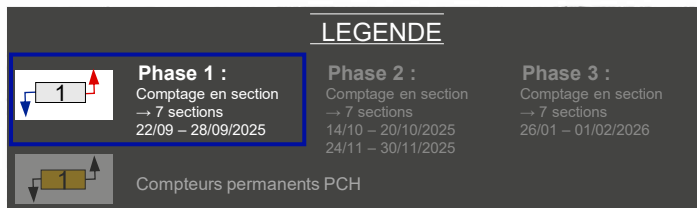
Plan Flux – 13H :

Entre Belvaux et Russange, nettement plus de véhicules ont été comptés en direction France sur une période de 13 heures.

Cette asymétrie au cours de la journée se manifeste particulièrement pendant la pointe du soir : beaucoup plus de véhicules empruntent alors la D16B (poste 8).

Résultats du comptage de la phase 1 – situation existante

Flux de trafic – (07h00 – 08h00) Mardi, le 23/09/2025

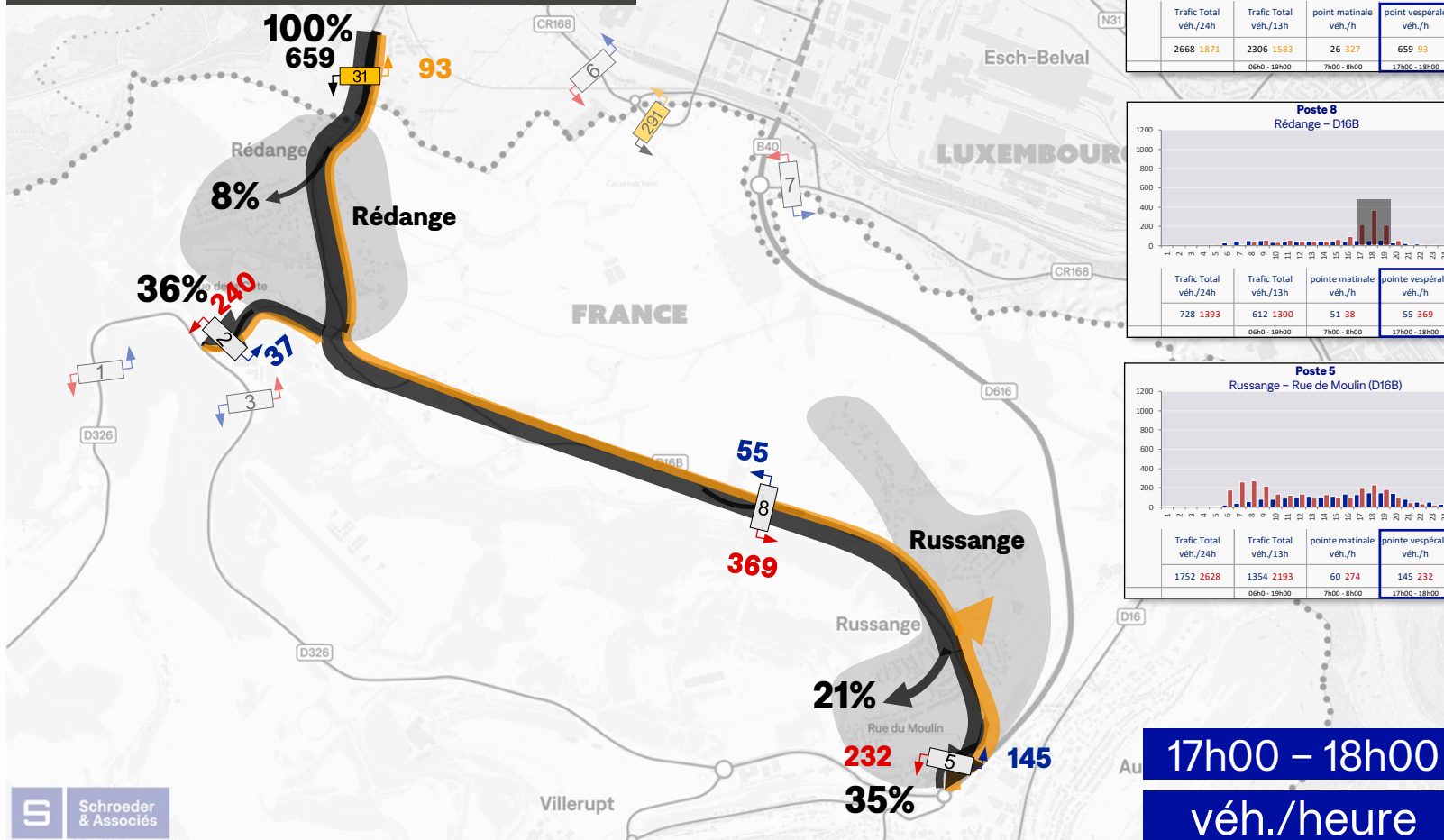
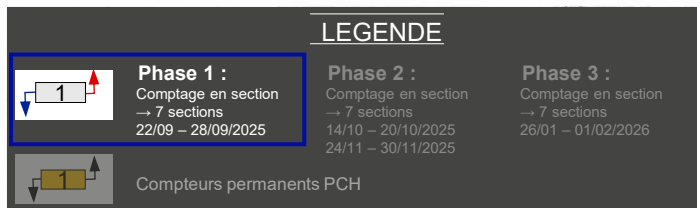


Plan Flux – pointe matinale :

Lors de la pointe du matin, deux axes principaux se présentent. L'un mène de la D326 via la rue de la Côte vers Belval, l'autre passe par Russange pour rejoindre la B40 en direction de Luxembourg. Il apparaît également que très peu de véhicules ont été comptés sur la D16B (poste 8).

Résultats du comptage de la phase 1 – situation existante

Flux de trafic – (17h00 – 18h00) Mardi, le 23/09/2025



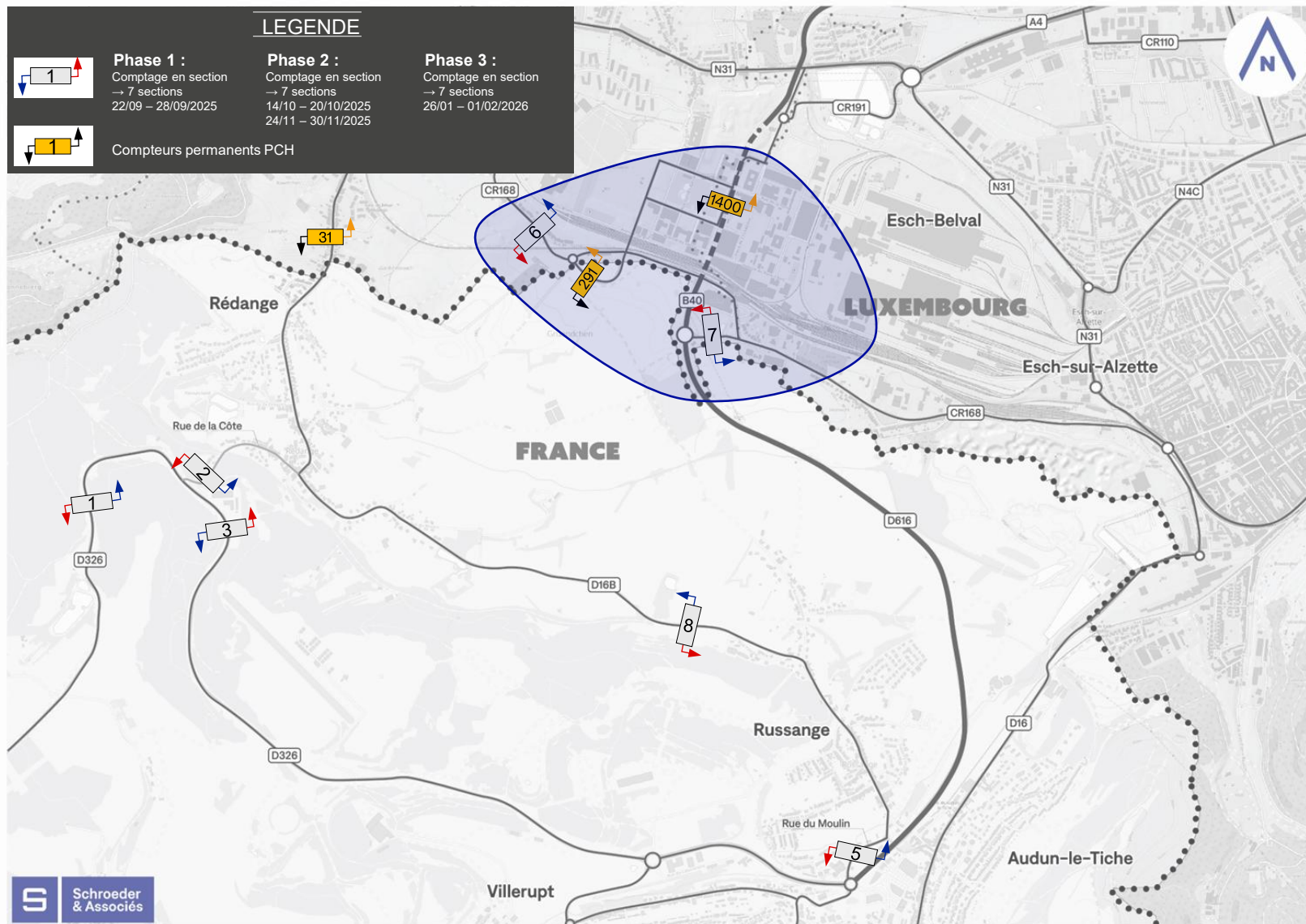
Plan Flux – pointe vespérale :

Entre Belvaux et Russange, nettement plus de véhicules ont été comptés en direction France sur une période de 13 heures.

Cette asymétrie au cours de la journée se manifeste particulièrement pendant la pointe du soir : beaucoup plus de véhicules empruntent alors la D16B (poste 8).

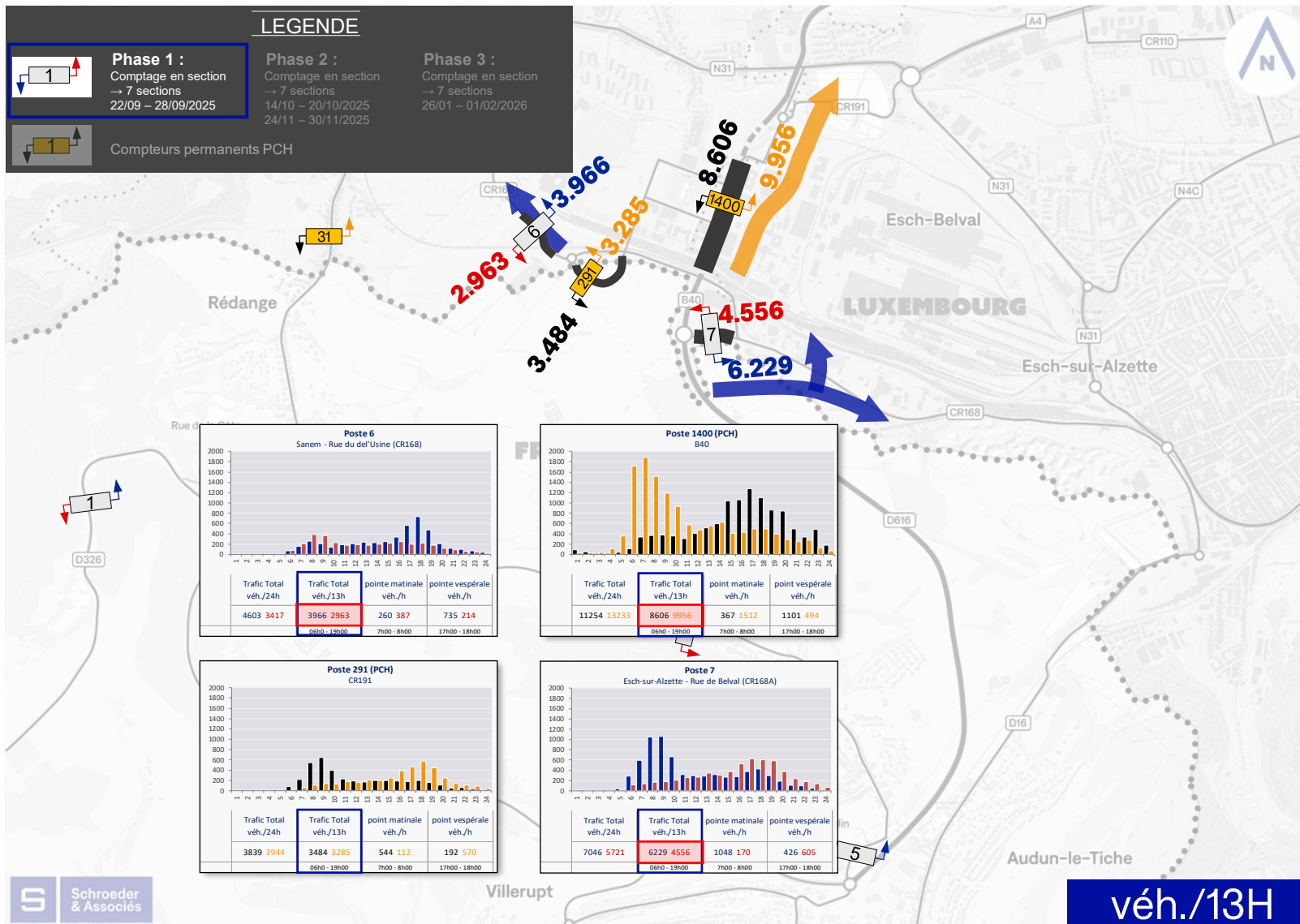
Résultats du comptage de la phase 1 – situation existante

Flux de trafic – Corridor 3



Résultats du comptage de la phase 1 – situation existante

Flux de trafic – 13H (6h00 – 19h00) – Mardi, le 23/09/2025



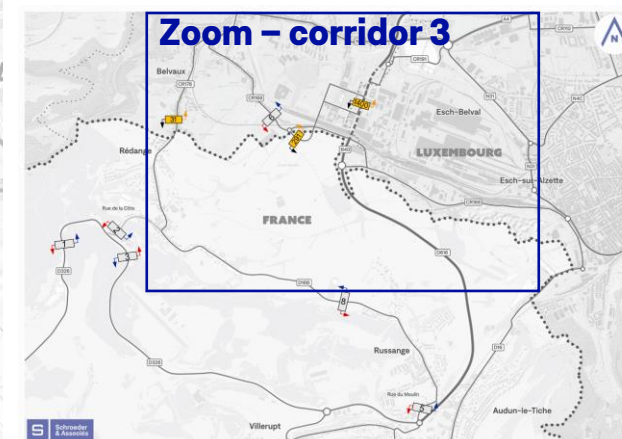
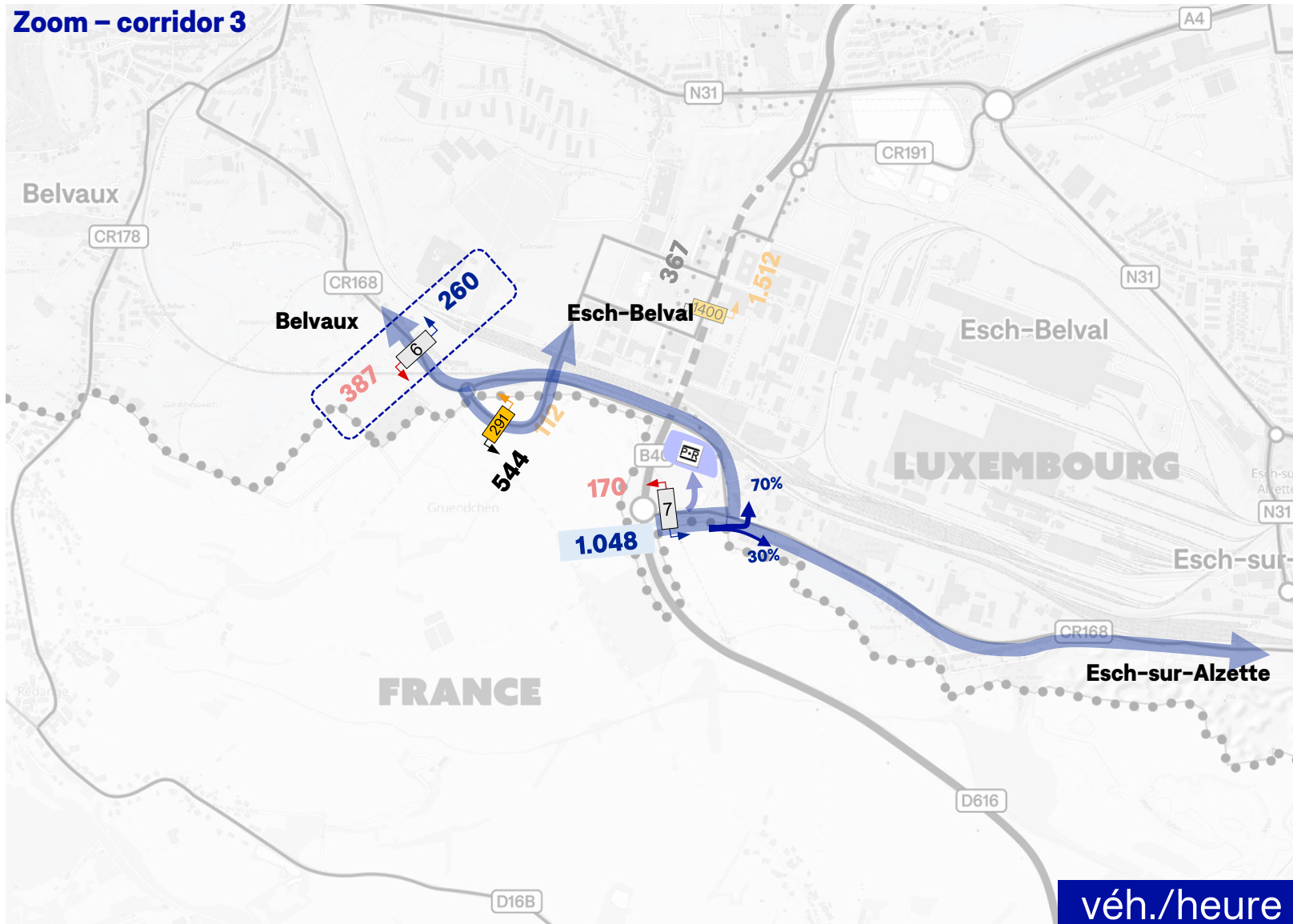
Plan Flux – 13H :

Sur tous les postes du corridor 3, un nombre plus élevé de véhicules en direction du Luxembourg a été relevé en 13 heures (6h00 – 19h00).

Résultats du comptage de la phase 1 – situation existante

Flux de trafic – (07h00 – 08h00) Mardi, le 23/09/2025

Plan Flux – pointe matinale



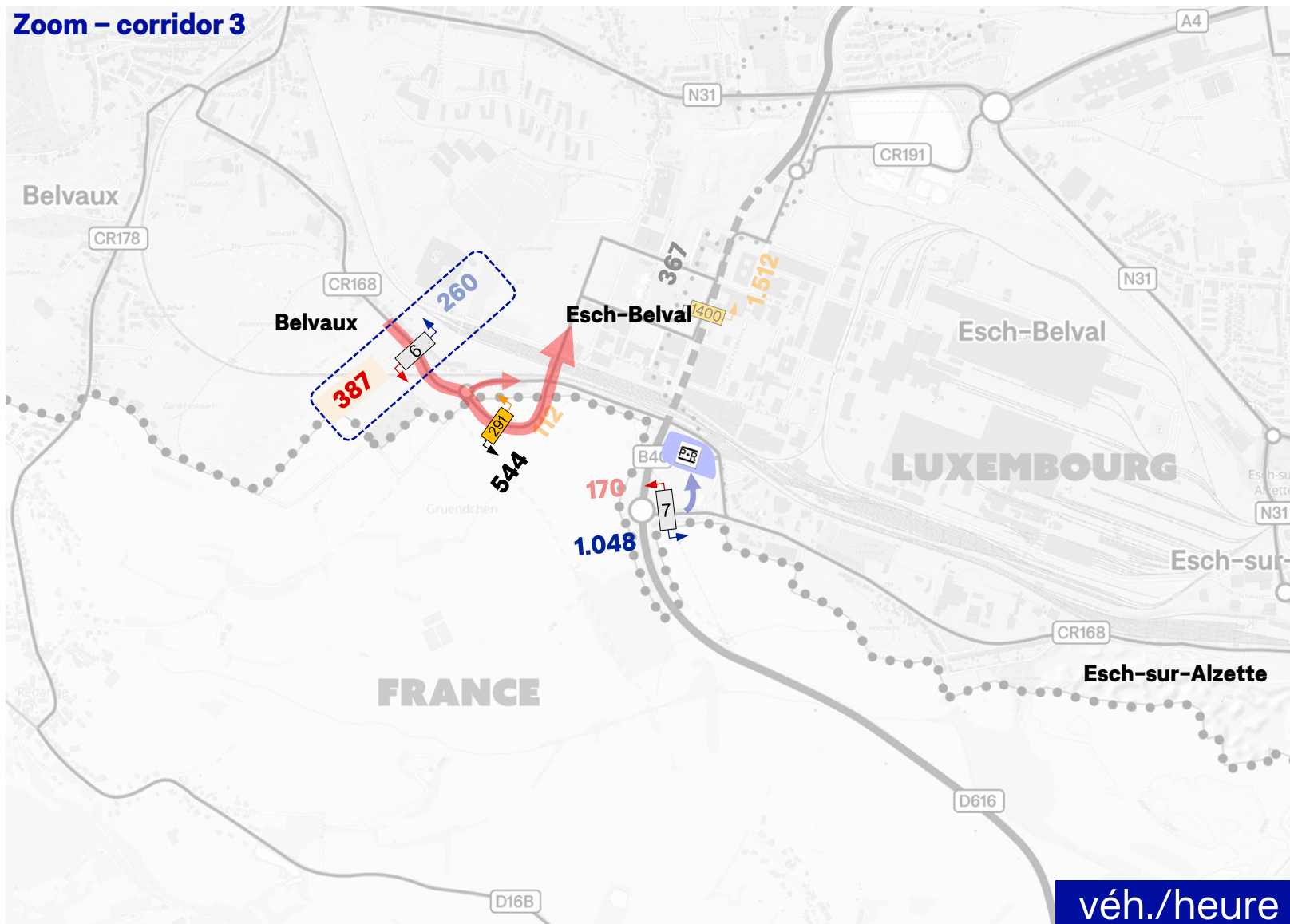
Corridor 3/3

Résultats du comptage de la phase 1 – situation existante

Flux de trafic – (07h00 – 08h00) Mardi, le 23/09/2025

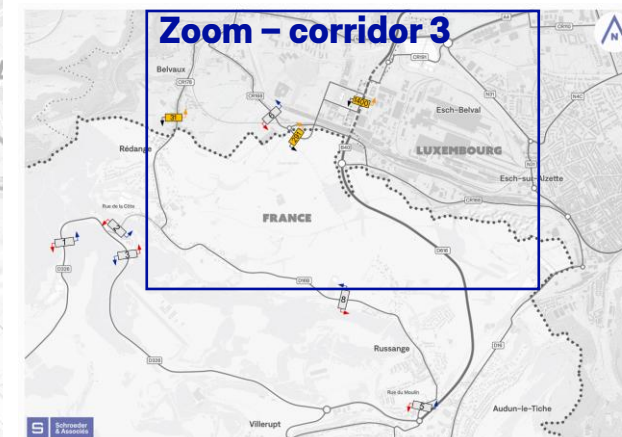
Plan Flux – pointe matinale

Zoom – corridor 3



véh./heure

Zoom – corridor 3

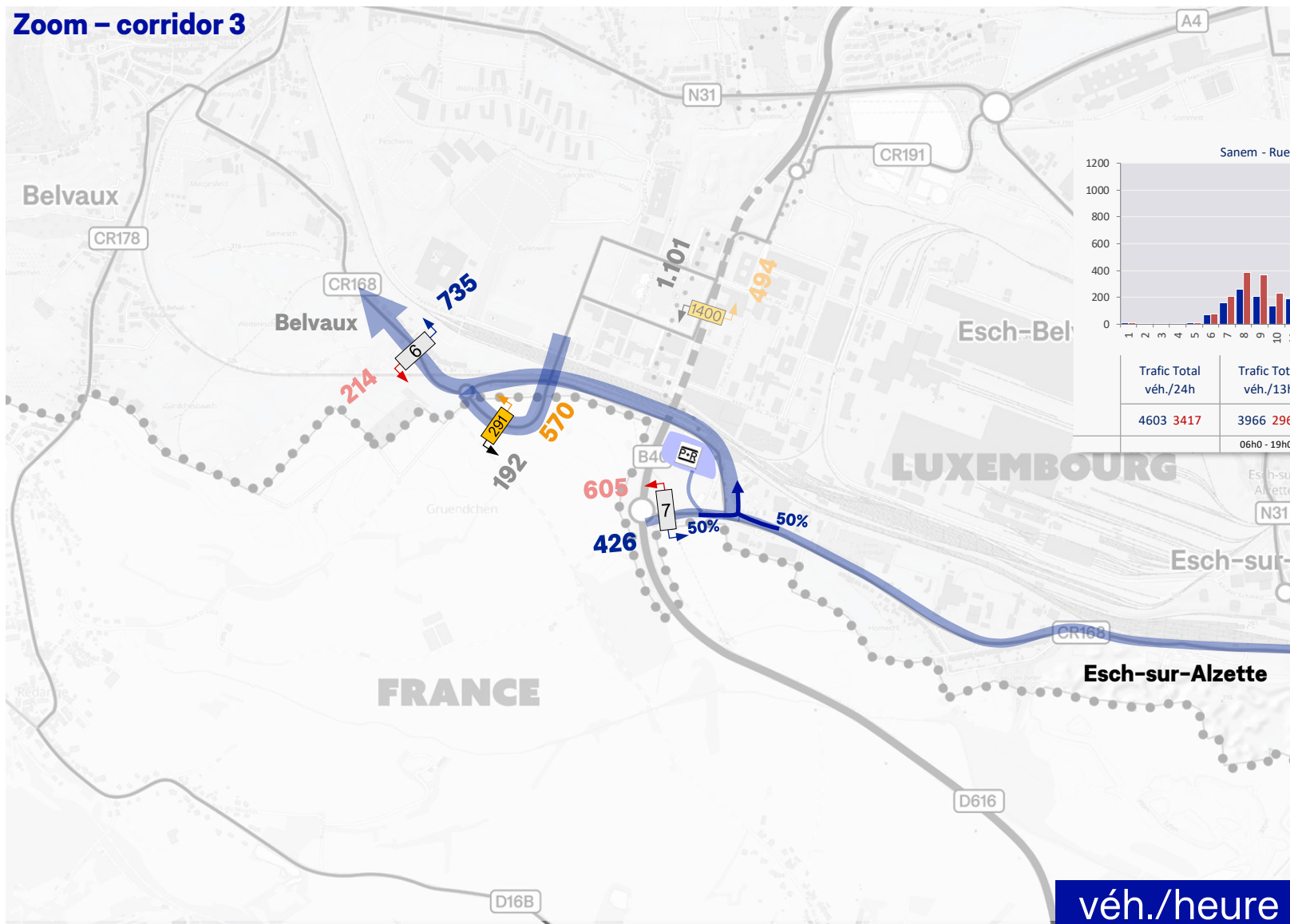


Corridor 3/3

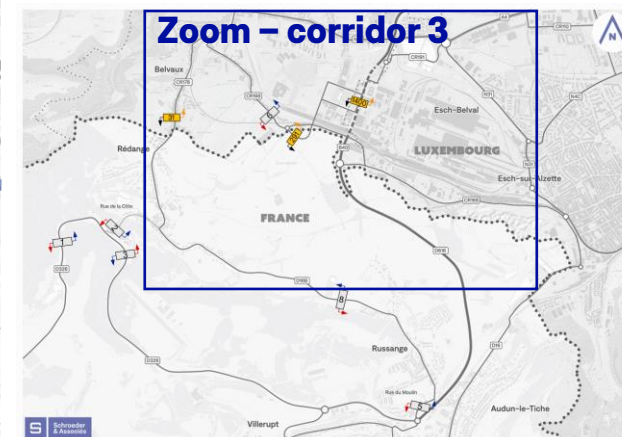
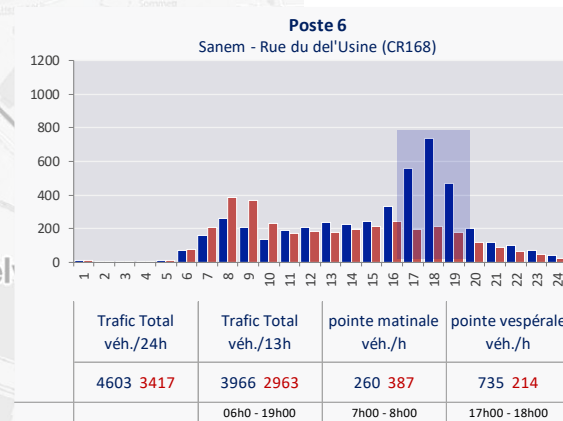
Résultats du comptage de la phase 1 – situation existante

Flux de trafic –(17h00 – 18h00) Mardi, le 23/09/2025

Zoom – corridor 3



Plan Flux – pointe vespérale



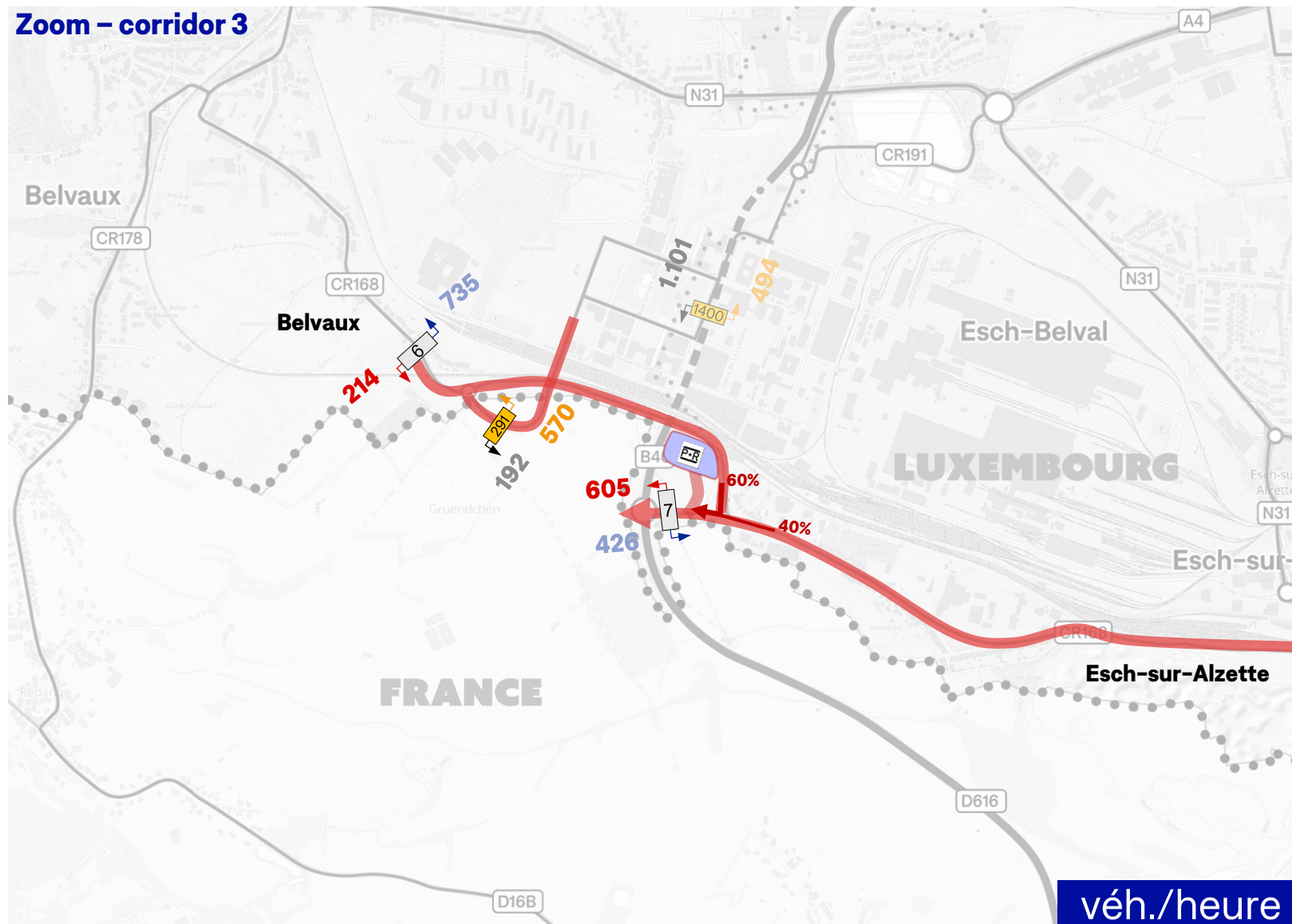
véh./heure

Corridor 3/3

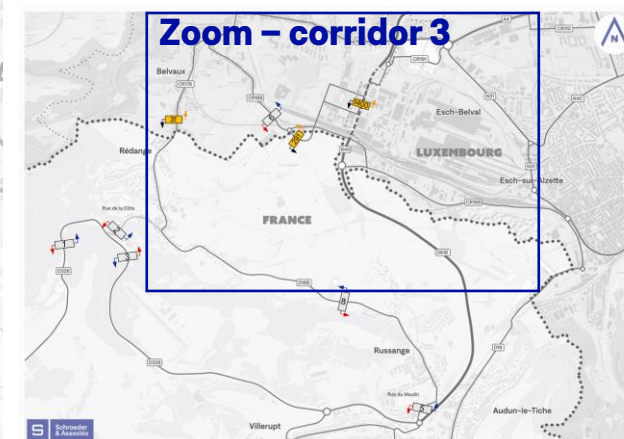
Résultats du comptage de la phase 1 – situation existante

Flux de trafic –(17h00 – 18h00) Mardi, le 23/09/2025

Zoom – corridor 3



Plan Flux – pointe vespérale



Corridor 3/3

1. Introduction
2. Résultats de la phase 1- situation existante
 - Cohérence des données entre les différents points de comptage
 - Flux de trafic
 - Analyse
3. Résultats de la phase 2A – situation test modal filtre
 - Cohérence des données entre les différents points de comptage
 - Flux de trafic – Comparaison avec la situation existante
 - Analyse

Résultats du comptage de la phase 1 – situation existante

Analyse flux asymétrique sur la D16B

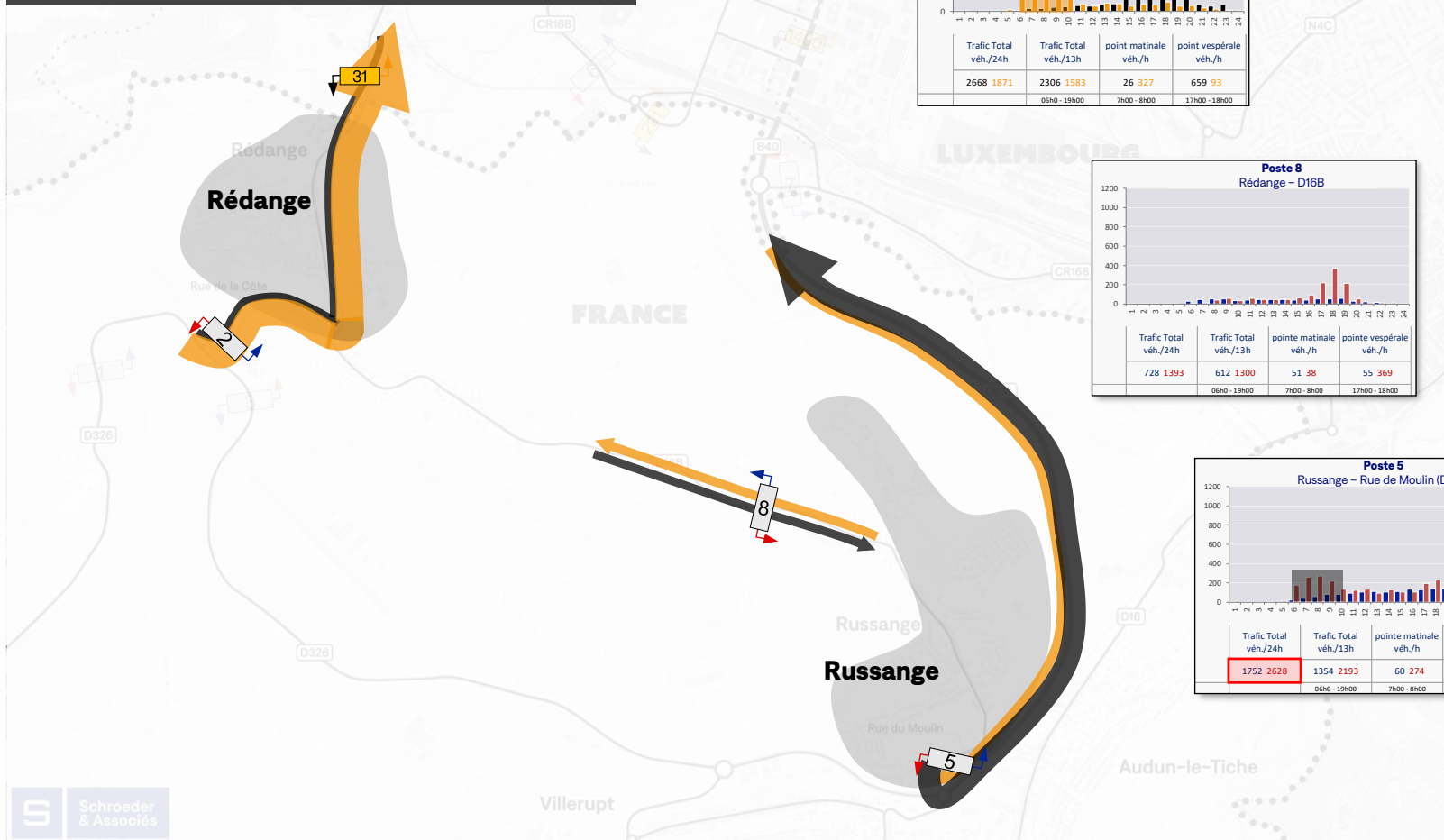
LEGENDE

Phase 1 :
Comptage en section
→ 7 sections
22/09 – 28/09/2025

Phase 2 :
Comptage en section
→ 7 sections
14/10 – 20/10/2025
24/11 – 30/11/2025

Phase 3 :
Comptage en section
→ 7 sections
26/01 – 01/02/2026

Compteurs permanents PCH



Plan Flux – pointe matinale :

Trajet principale en heure de
pointe de matin **à Rédange**
direction Luxembourg (Belvaux)

Trajet principale en heure de
pointe de matin **à Russange**
direction Luxembourg

Résultats du comptage de la phase 1 – situation existante

Analyse flux asymétrique sur la D16B

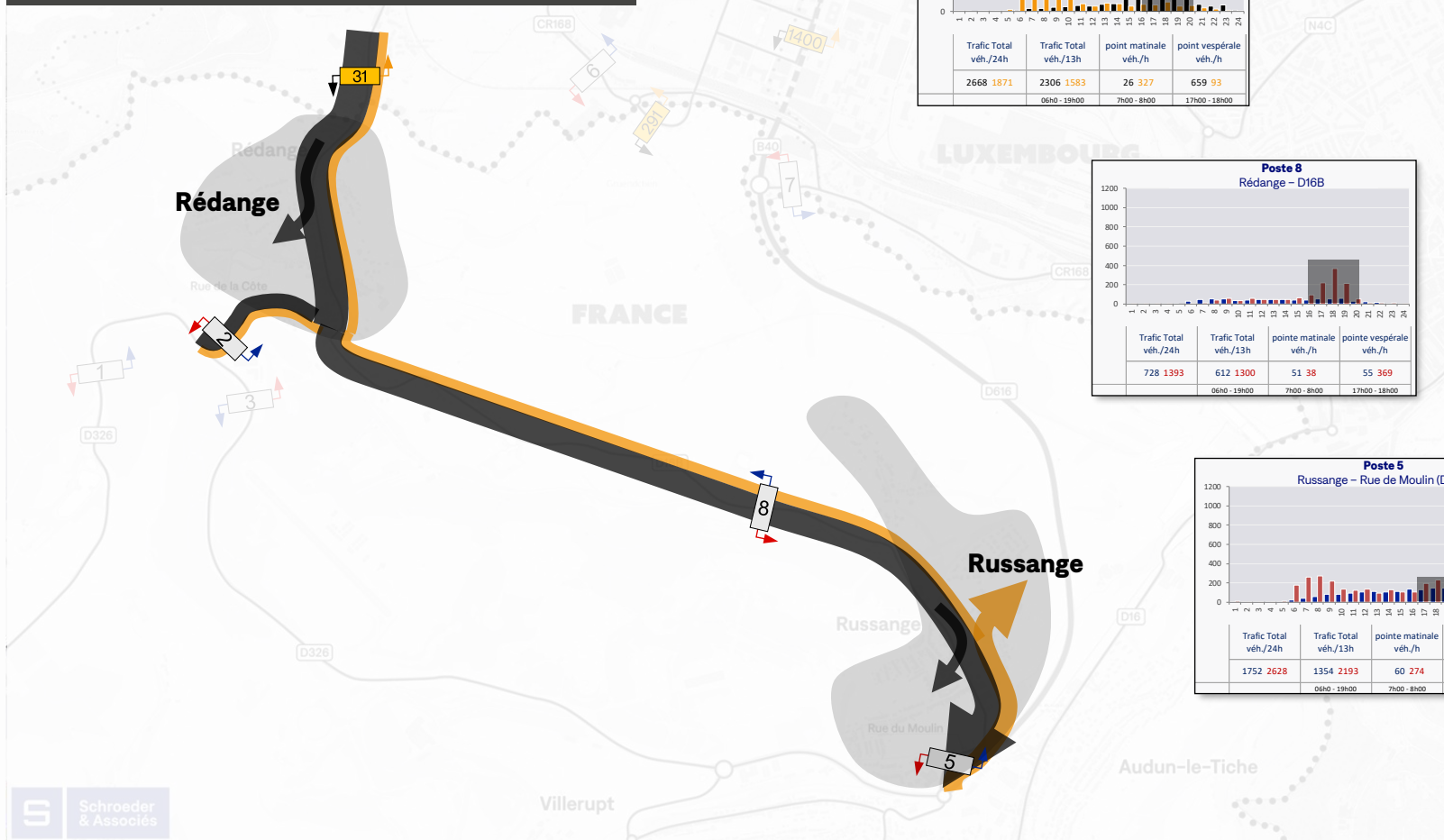
LEGENDE

Phase 1 :
Comptage en section
→ 7 sections
22/09 – 28/09/2025

Phase 2 :
Comptage en section
→ 7 sections
14/10 – 20/10/2025
24/11 – 30/11/2025

Phase 3 :
Comptage en section
→ 7 sections
26/01 – 01/02/2026

Compteurs permanents PCH



Plan Flux – pointe vespérale :

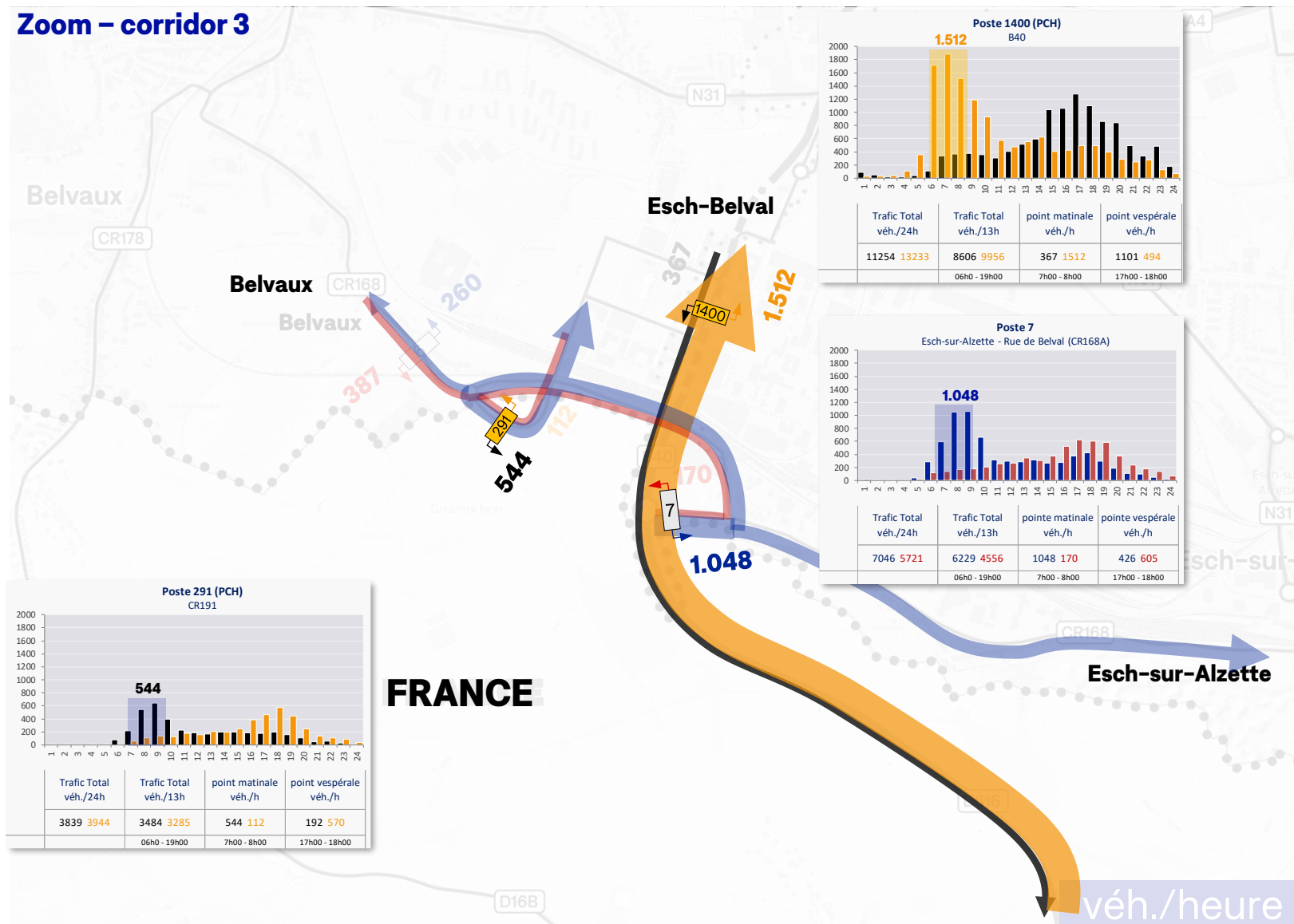


Trajet principal en heure de pointe vespérale **de Belvaux en direction de Rédange / Russange**

Résultats du comptage de la phase 1 – situation existante

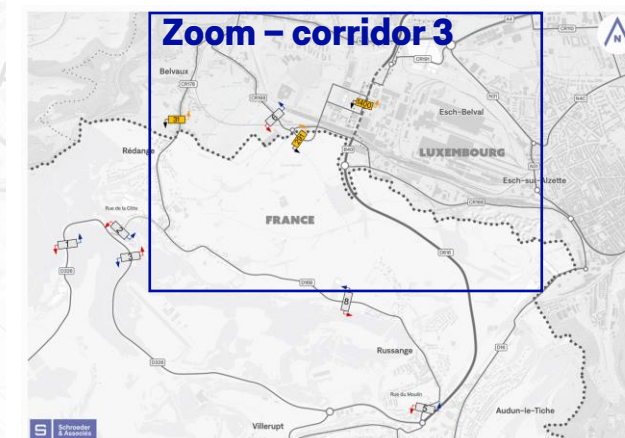
Analyse flux asymétrique sur la D16B

Zoom – corridor 3



Plan Flux – pointe matinale :

À l'heure de pointe du matin, un grand nombre de véhicules circulent sur la B40 en direction Luxembourg. Environ 1.000 véhicules par heure empruntent également la CR168A (poste 7) en direction du Luxembourg. En revanche, sur la rue de l'Usine (CR168), le nombre de véhicules est faible durant l'heure de pointe du matin, contrairement à l'heure de pointe du soir. Environ 550 véhicules circulent le matin sur la CR191 en direction d'Esch-Belval. Les charges de trafic sur la CR191 (poste 291/PCH) sont symétriques, avec des volumes similaires le soir.

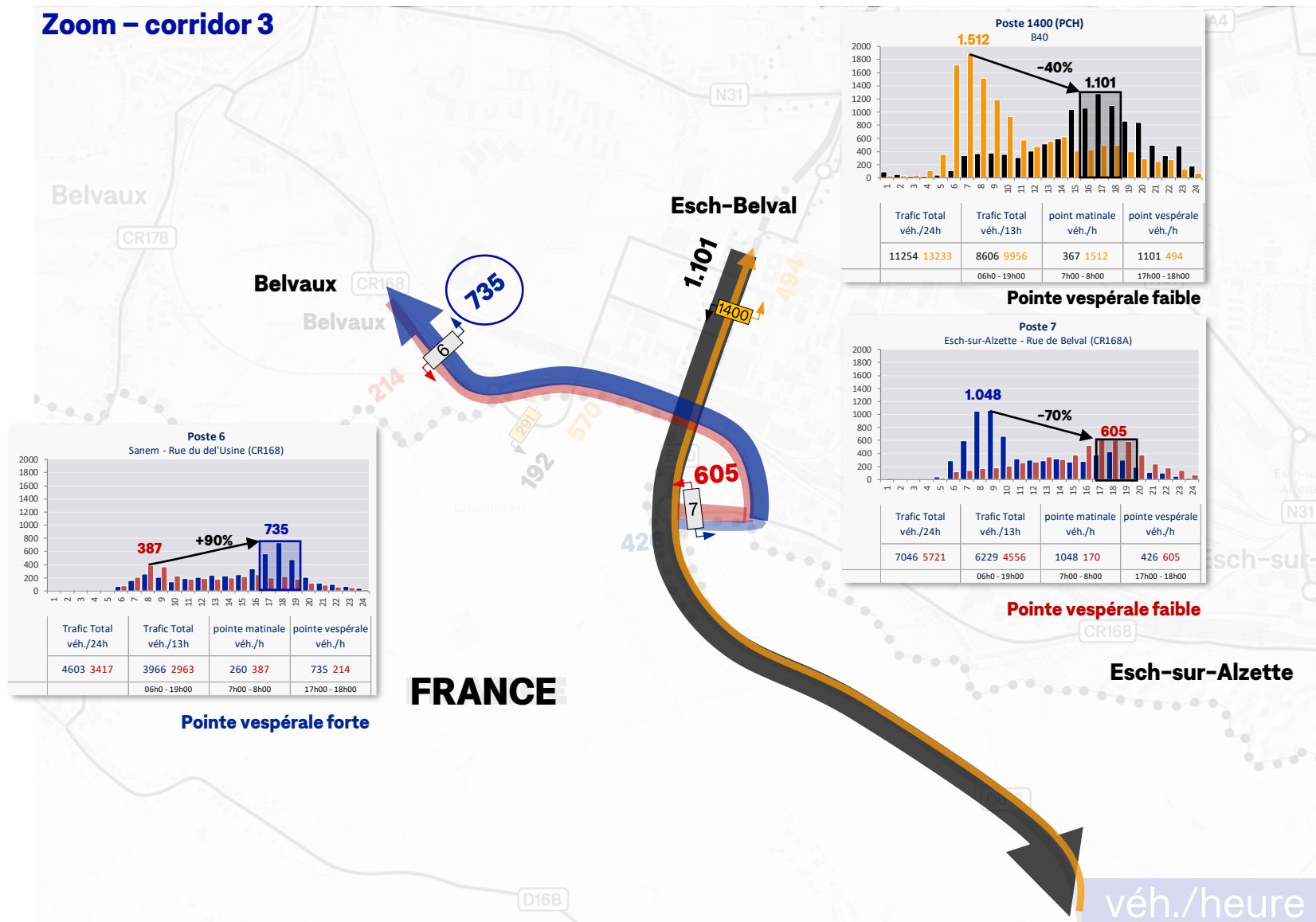


Corridor 3/3

Résultats du comptage de la phase 1 – situation existante

Analyse flux asymétrique sur la D16B

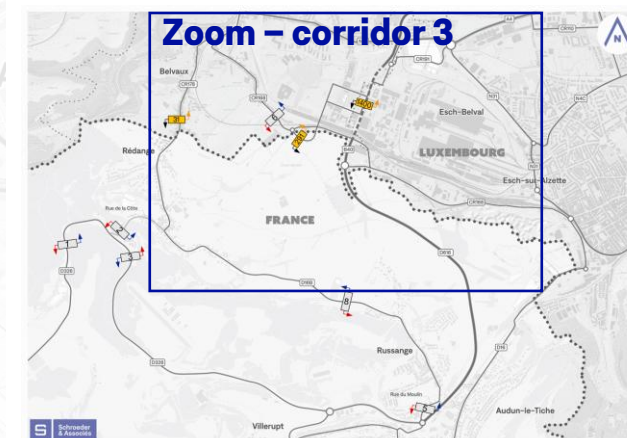
Zoom – corridor 3



Plan Flux – pointe vespérale :

Lors de l'heure de pointe du soir, beaucoup plus de véhicules (+90%) circulent sur la rue de l'Usine (CR168) (poste 6) par rapport à l'heure de pointe du matin.

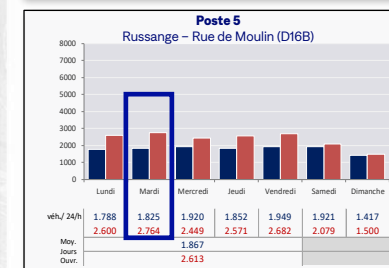
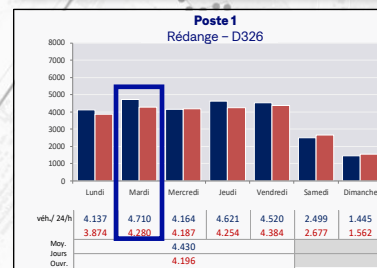
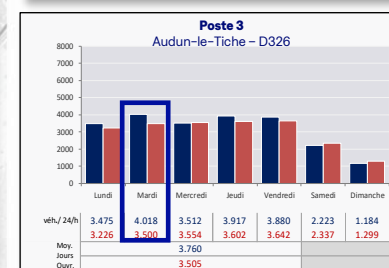
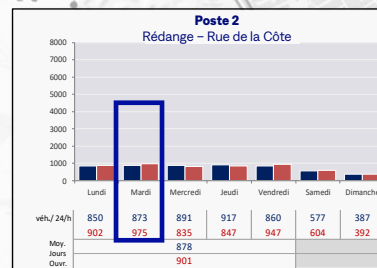
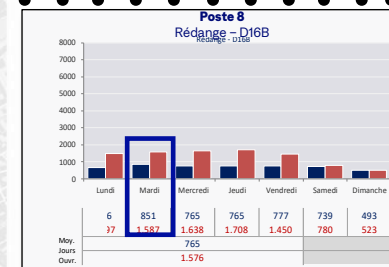
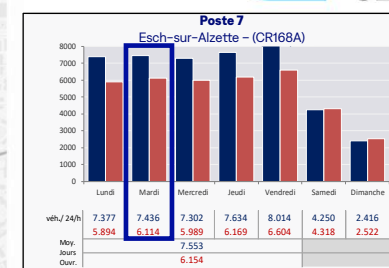
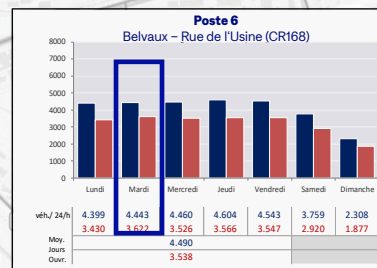
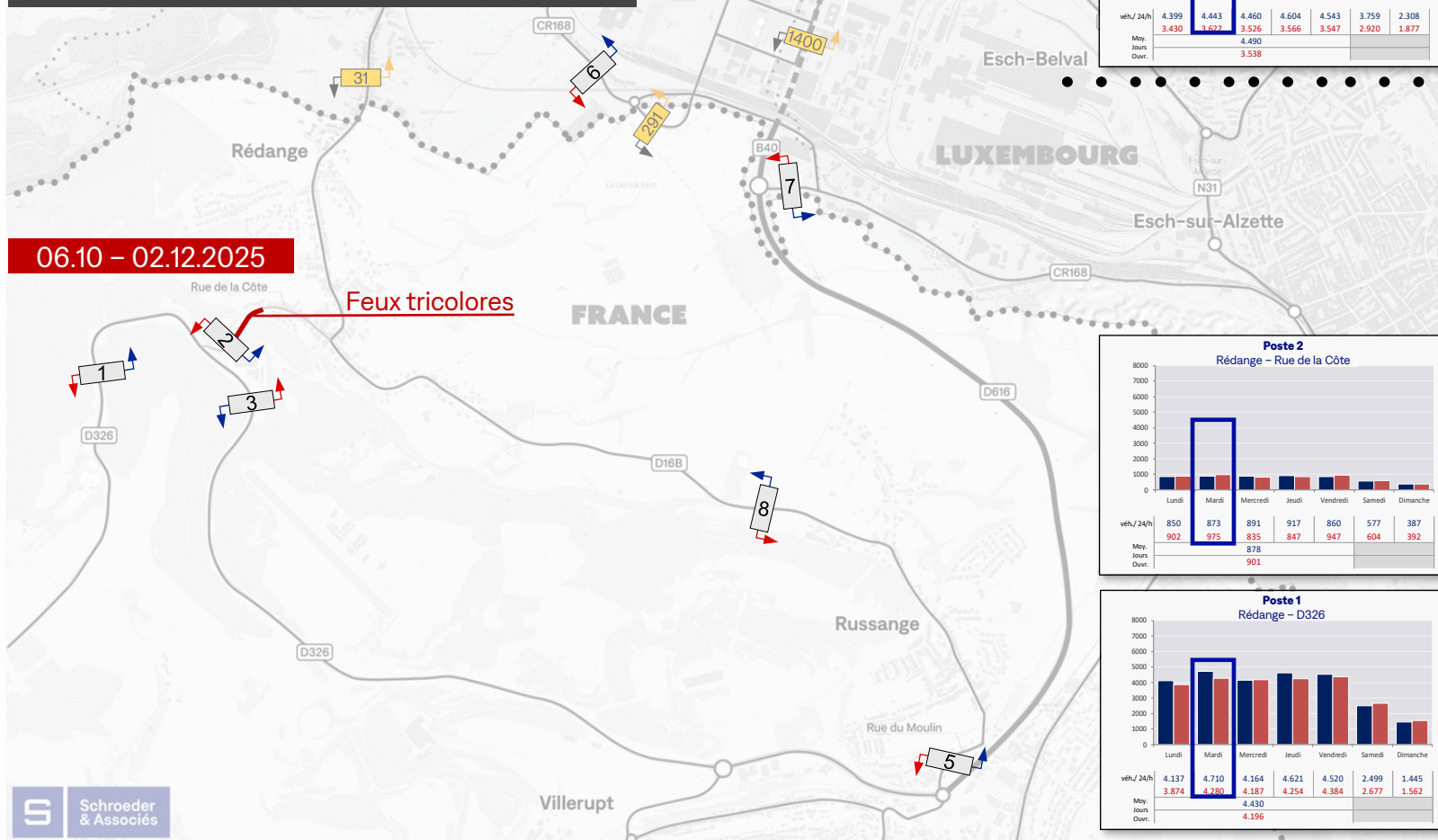
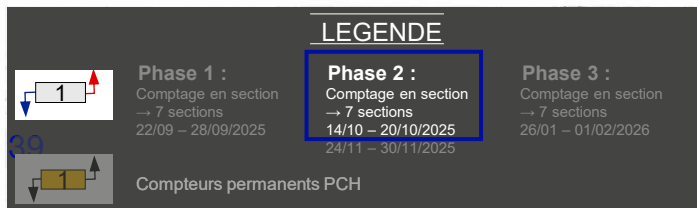
De l'autre côté, moins de véhicules circulent sur la B40 (poste 1400/PCH) (-40%) et la rue de Belval (CR168A) (-70%) direction B40 en pointe vespérale.



1. Introduction
2. Résultats de la phase 1- situation existante
 - Cohérence des données entre les différents points de comptage
 - Flux de trafic
 - Analyse
3. Résultats de la phase 2A – situation test modal filtre
 - Cohérence des données entre les différents points de comptage
 - Flux de trafic – Comparaison avec la situation existante
 - Analyse

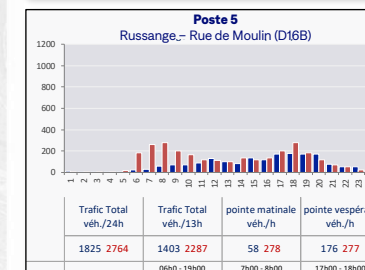
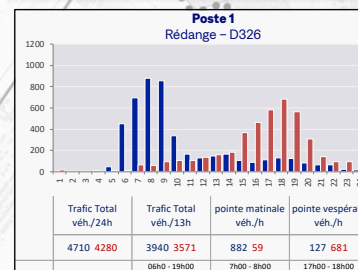
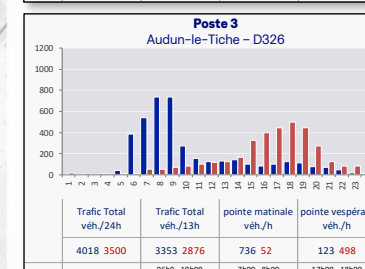
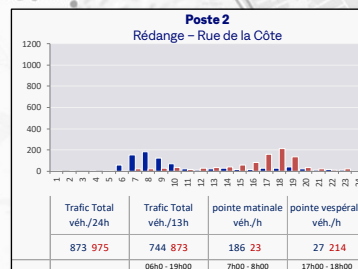
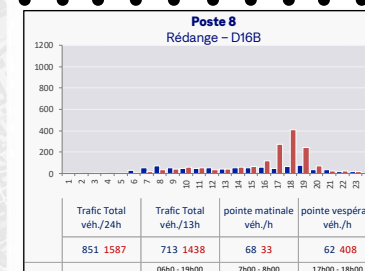
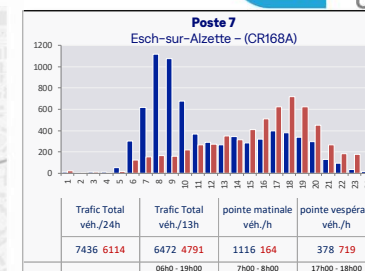
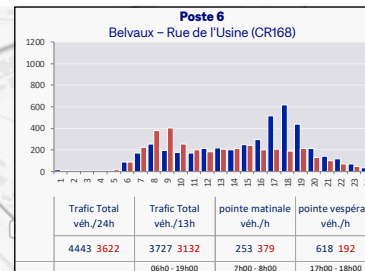
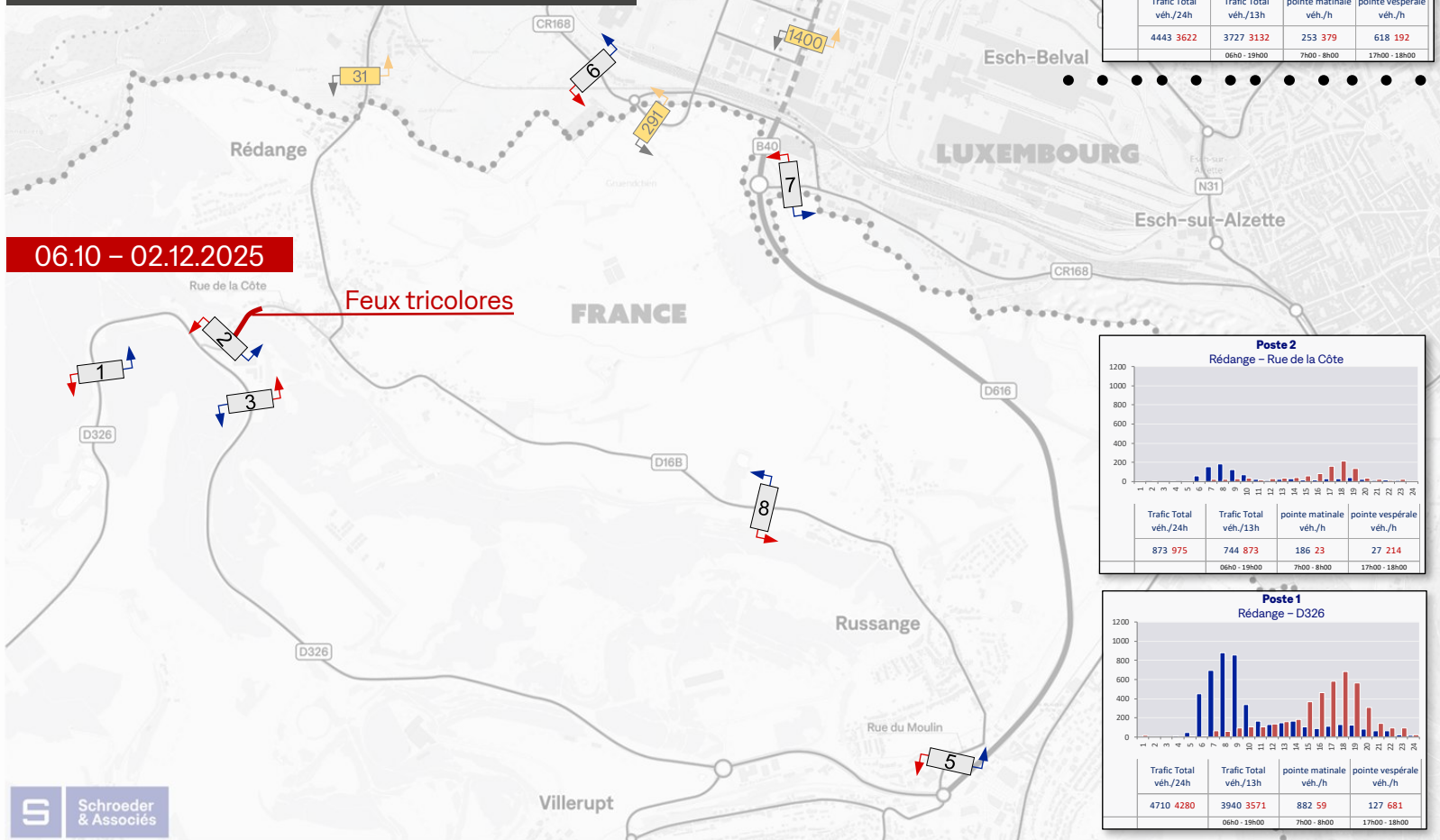
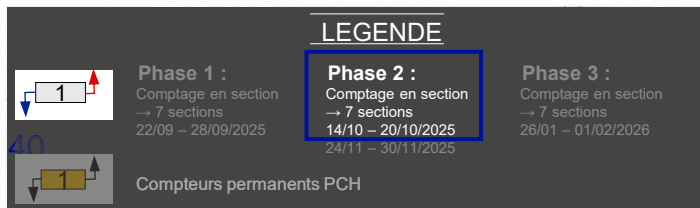
Résultats du comptage de la phase 2A – situation test filtre modal

Trafic hebdomadaire (14/10 – 20/10/2025)



Luxembourg

France

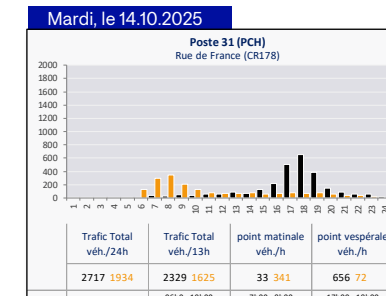
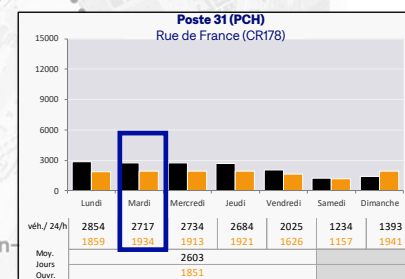
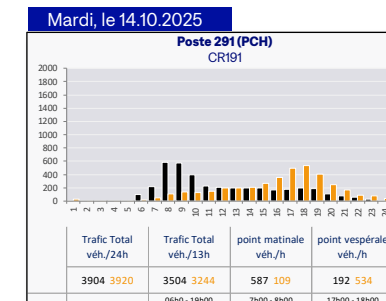
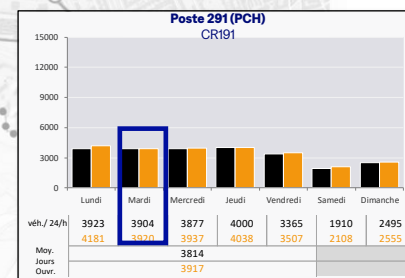
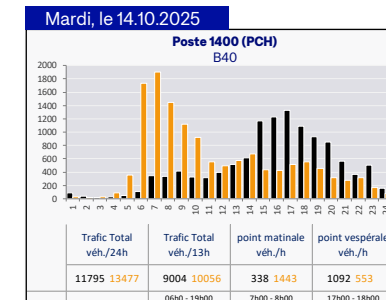
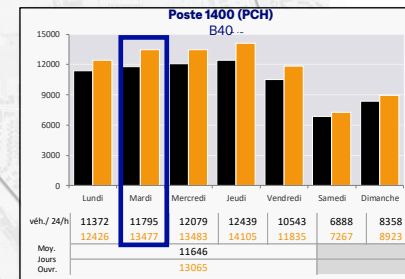
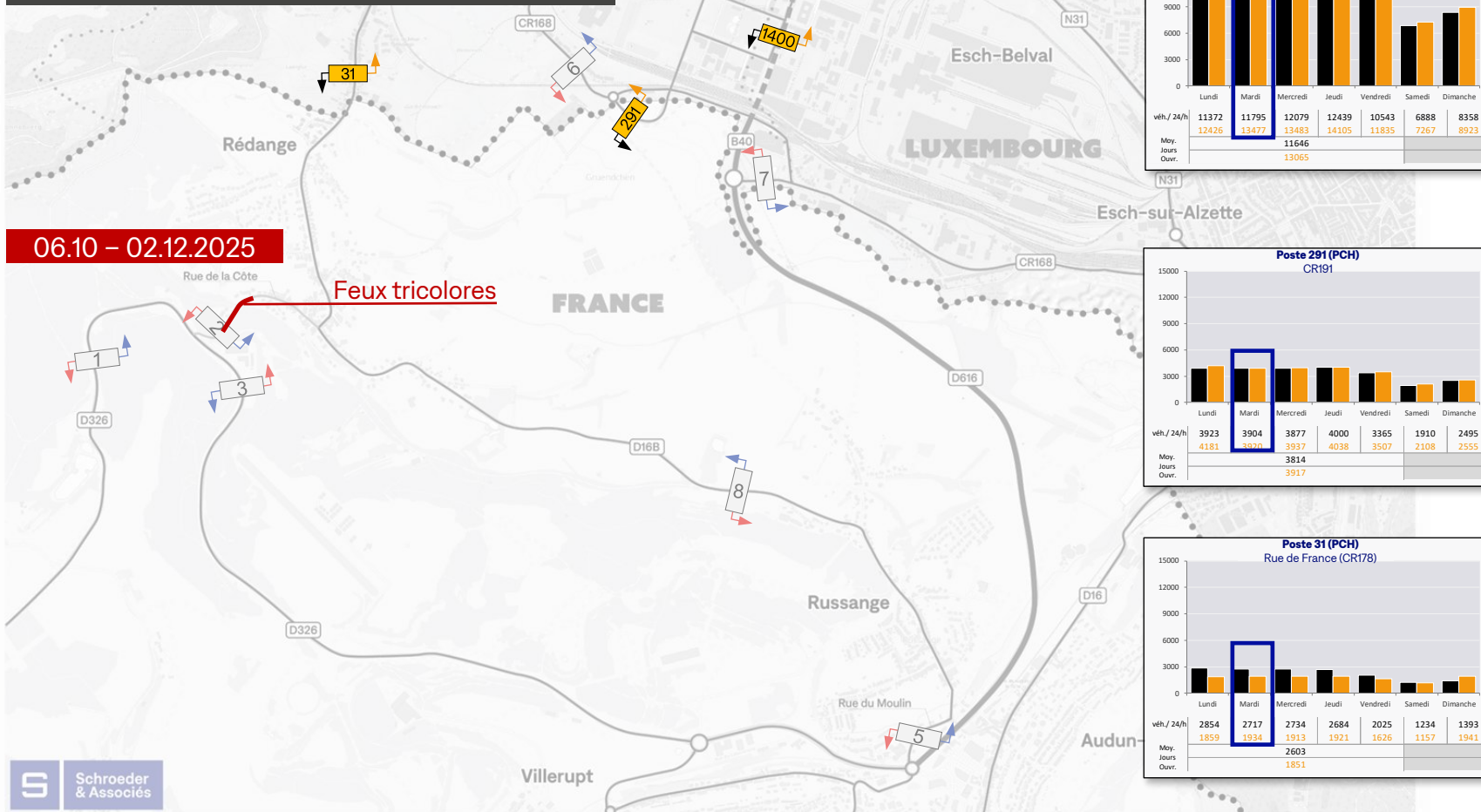
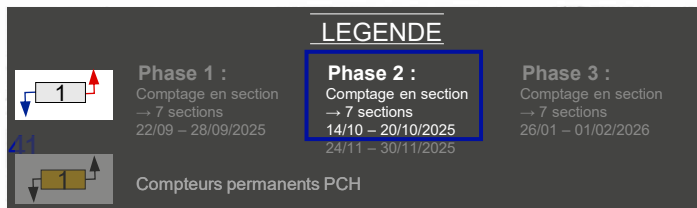


Luxembourg

France

Résultats du comptage de la phase 2A – situation test filtre modal

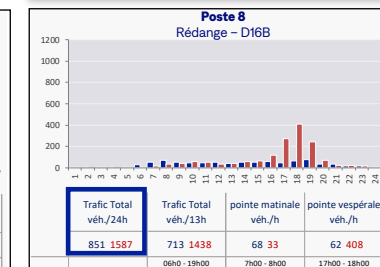
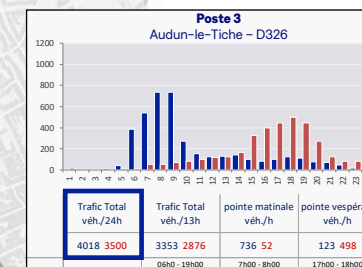
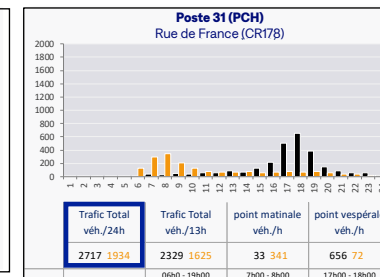
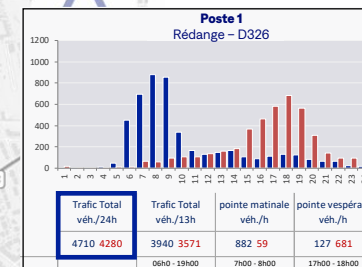
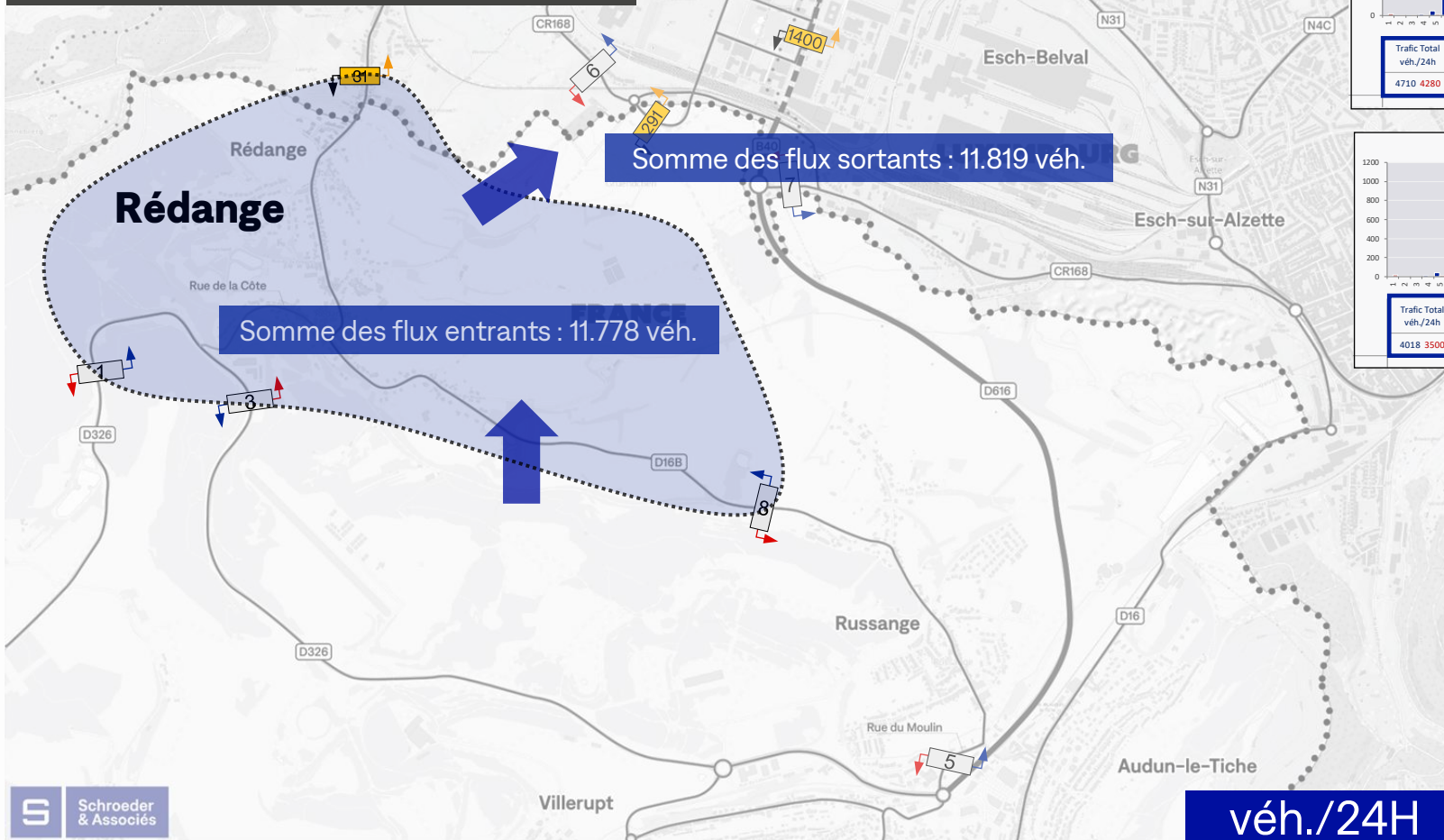
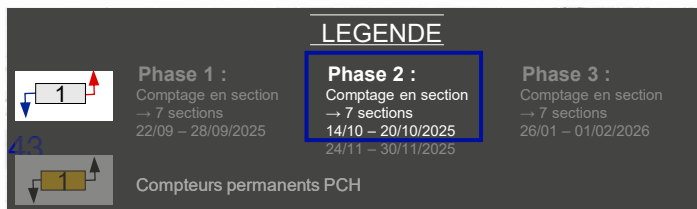
Compteurs permanents luxembourgeois



1. Introduction
2. Résultats de la phase 1- situation existante
 - Cohérence des données entre les différents points de comptage
 - Flux de trafic
 - Analyse
3. Résultats de la phase 2A – situation test modal filtre
 - Cohérence des données entre les différents points de comptage
 - Flux de trafic – Comparaison avec la situation existante
 - Analyse

Résultats du comptage de la phase 2A – Situation test filtre modal

Cohérence des données entre les différents points de comptage – **Rédange**



Cordon Rédange

En observant le cordon autour de Rédange avec les postes de comptage indiqués, on constate que le nombre de véhicules quittant et entrant dans le cordon présente **une différence de 41 véhicules** sur 24 heures, on peut considérer que la cohérence des données recueillies **est plausible**.

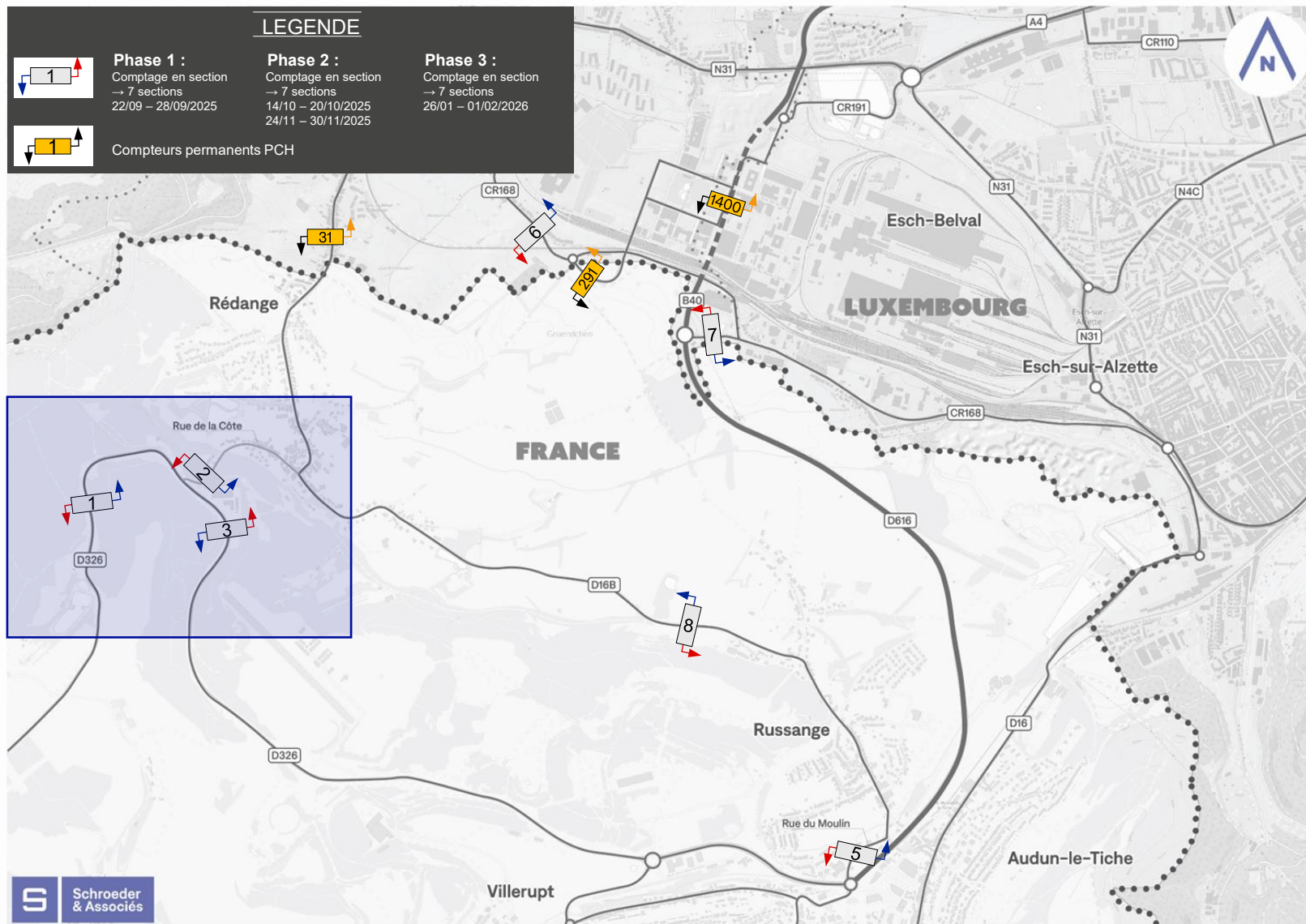
TOTAL phase 1 : 22.800 véh./24h
TOTAL phase 2A : 23.600 véh./24h

La charge de trafic dans le cordon a légèrement (+4%) augmenté entre la phase 1 et 2A.

1. Introduction
2. Résultats de la phase 1- situation existante
 - Cohérence des données entre les différents points de comptage
 - Flux de trafic
 - Analyse
3. Résultats de la phase 2A – situation test modal filtre
 - Cohérence des données entre les différents points de comptage
 - Flux de trafic – Comparaison avec la situation existante
 - Analyse

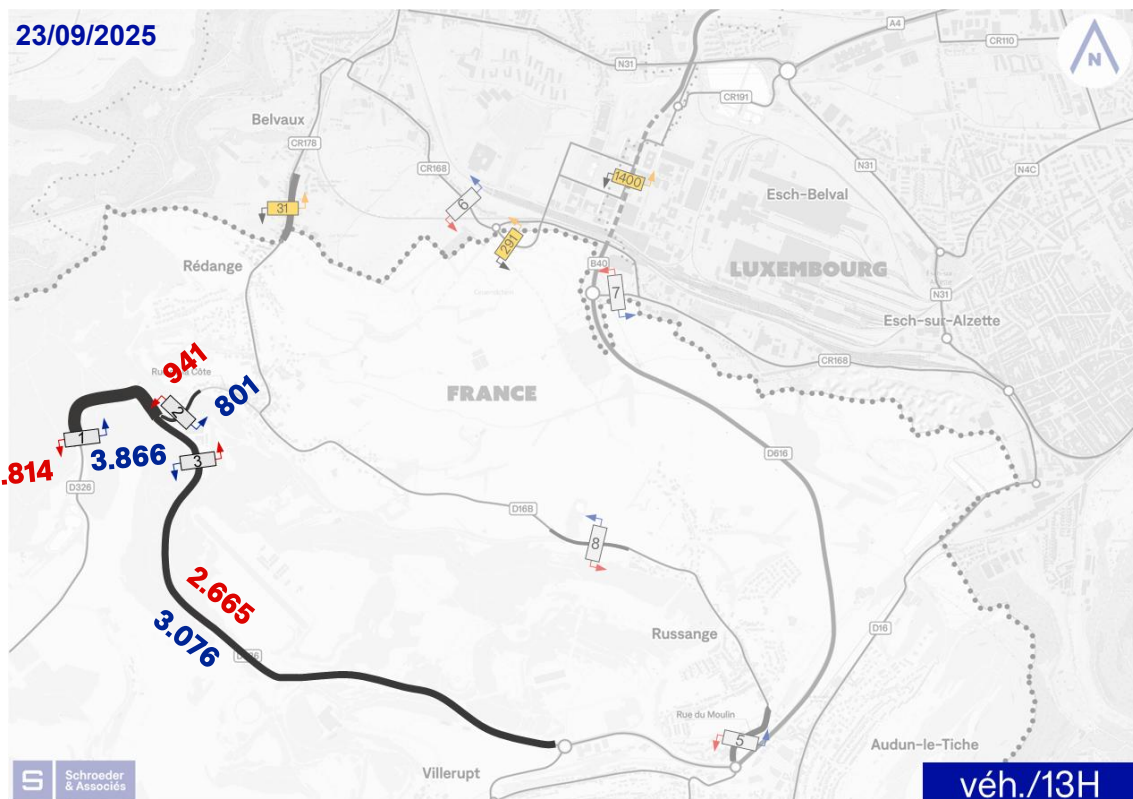
Résultats du comptage de la phase 2A – situation test filtre modal

Flux de trafic – Comparaison avec la situation existante



Phase 1 – situation existante

23/09/2025

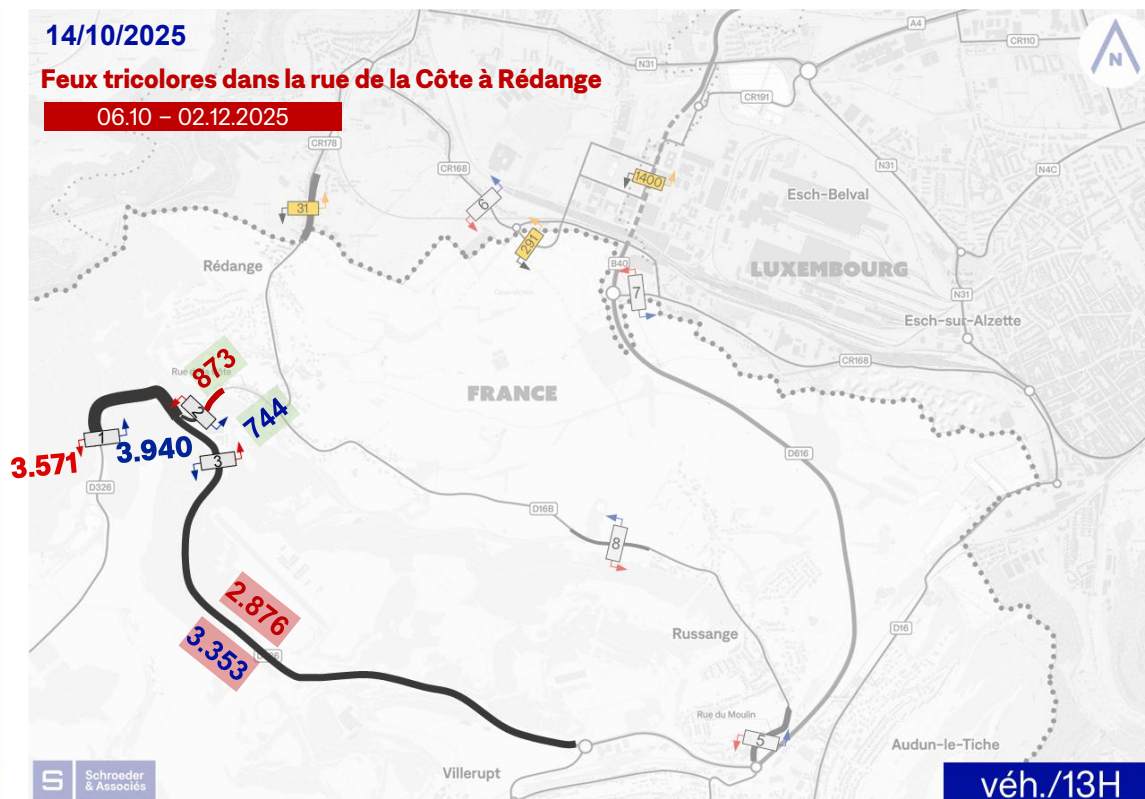


Phase 2A – situation test filtre modal

14/10/2025

Feux tricolores dans la rue de la Côte à Rédange

06.10 – 02.12.2025



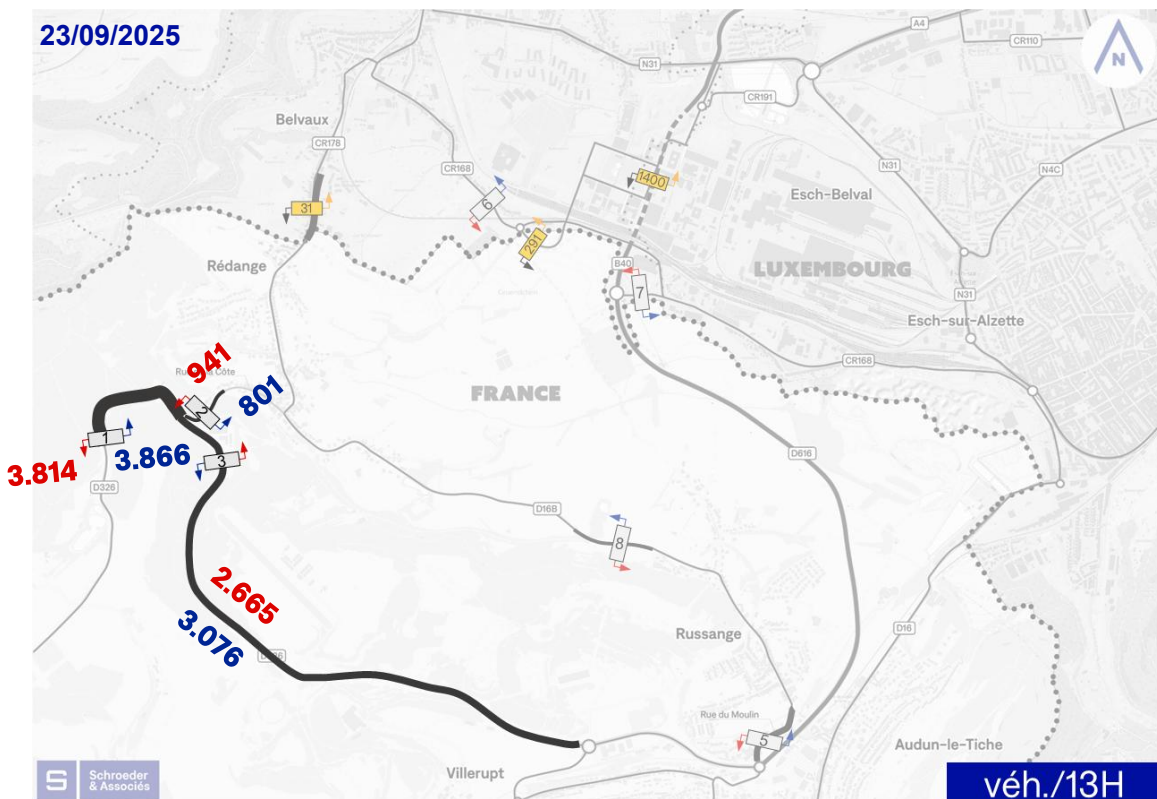
→ 7% (-125 véh./13heures) de trafic en moins sur la rue de la Côte

→ 8% (+488 véh./13heures) de trafic en plus sur la D326

Corridor 1/3

Phase 1 – situation existante

23/09/2025

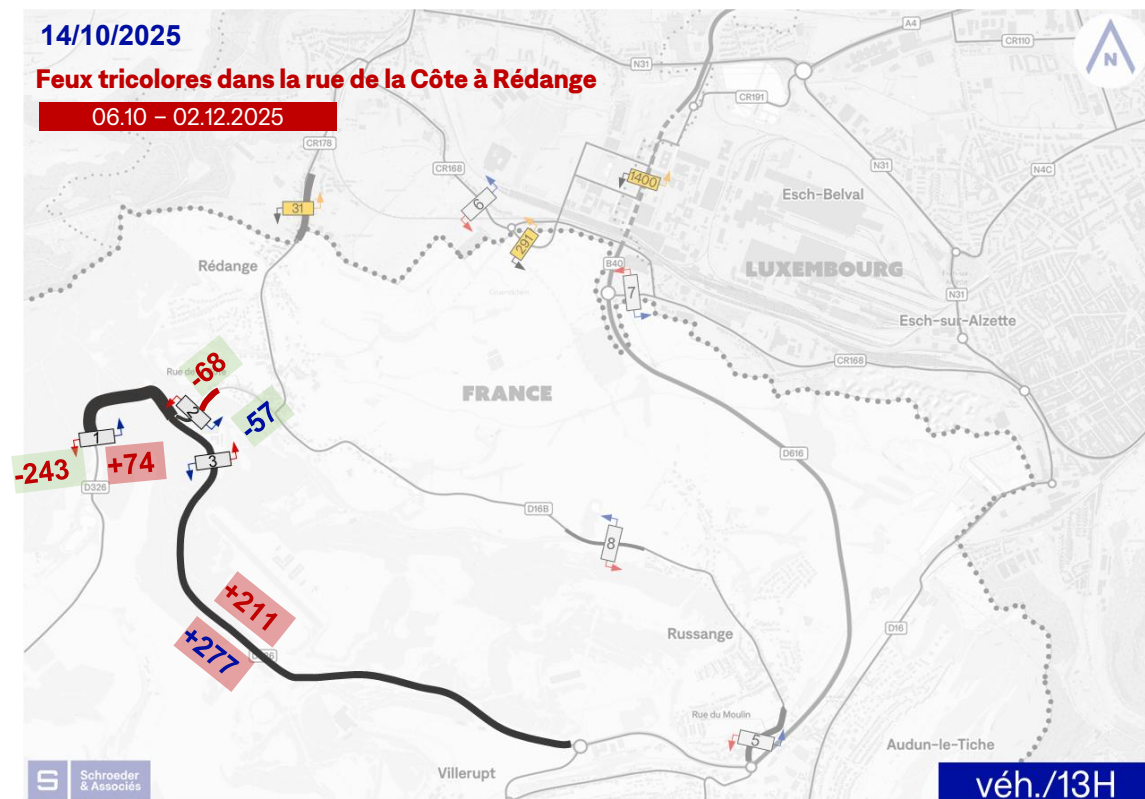


Phase 2A – situation test filtre modal

14/10/2025

Feux tricolores dans la rue de la Côte à Rédange

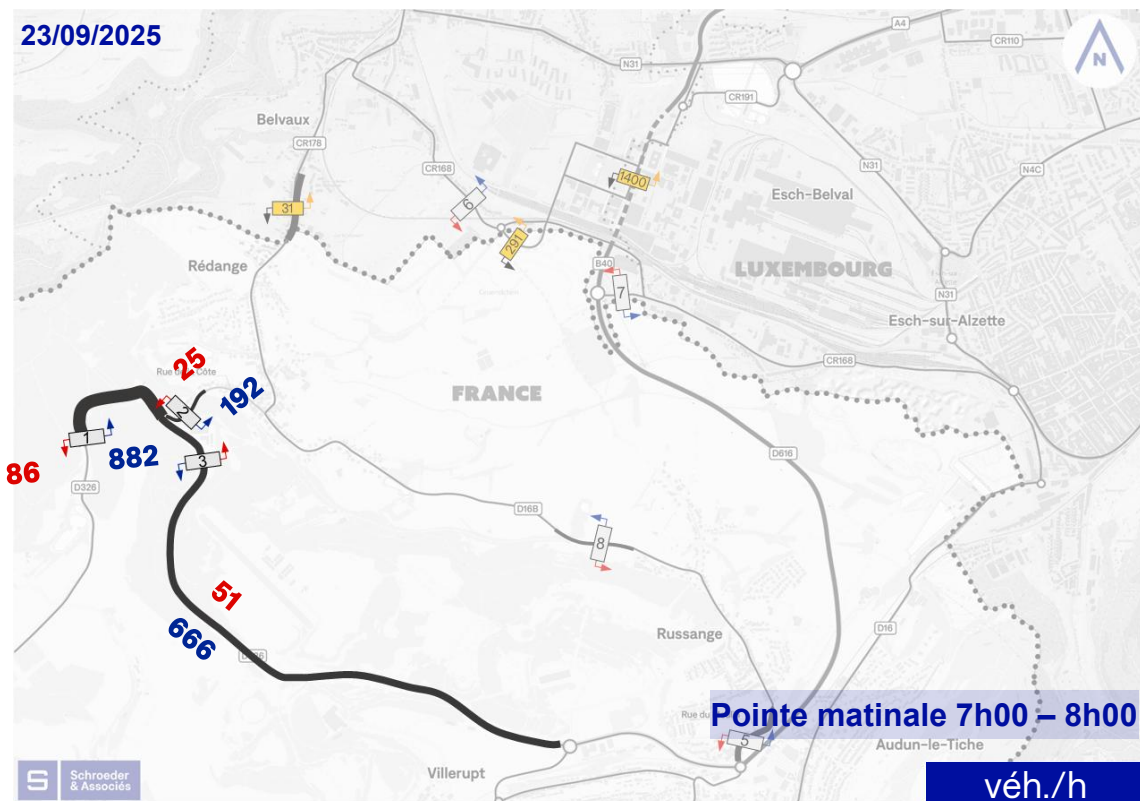
06.10 – 02.12.2025



→ La différence de nombre de véhicules pendant 13 heures

Phase 1 – situation existante

23/09/2025

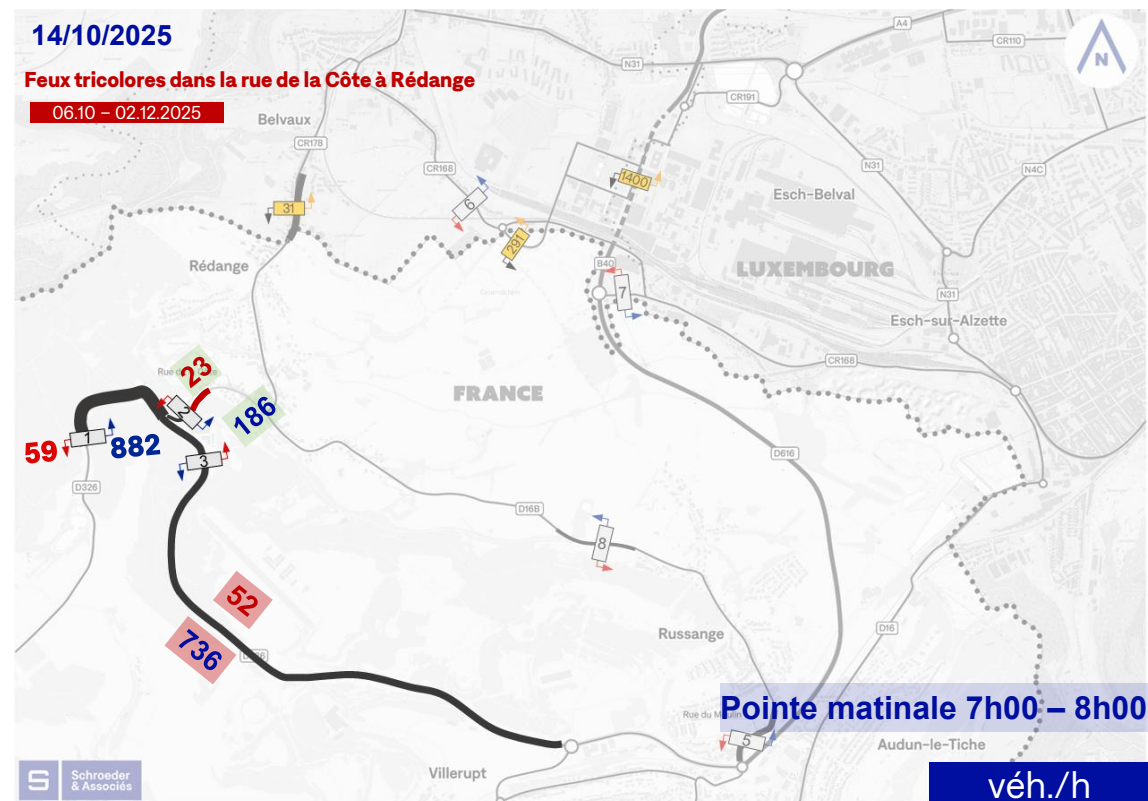


Phase 2A – situation test filtre modal

14/10/2025

Feux tricolores dans la rue de la Côte à Rédange

06.10 – 02.12.2025

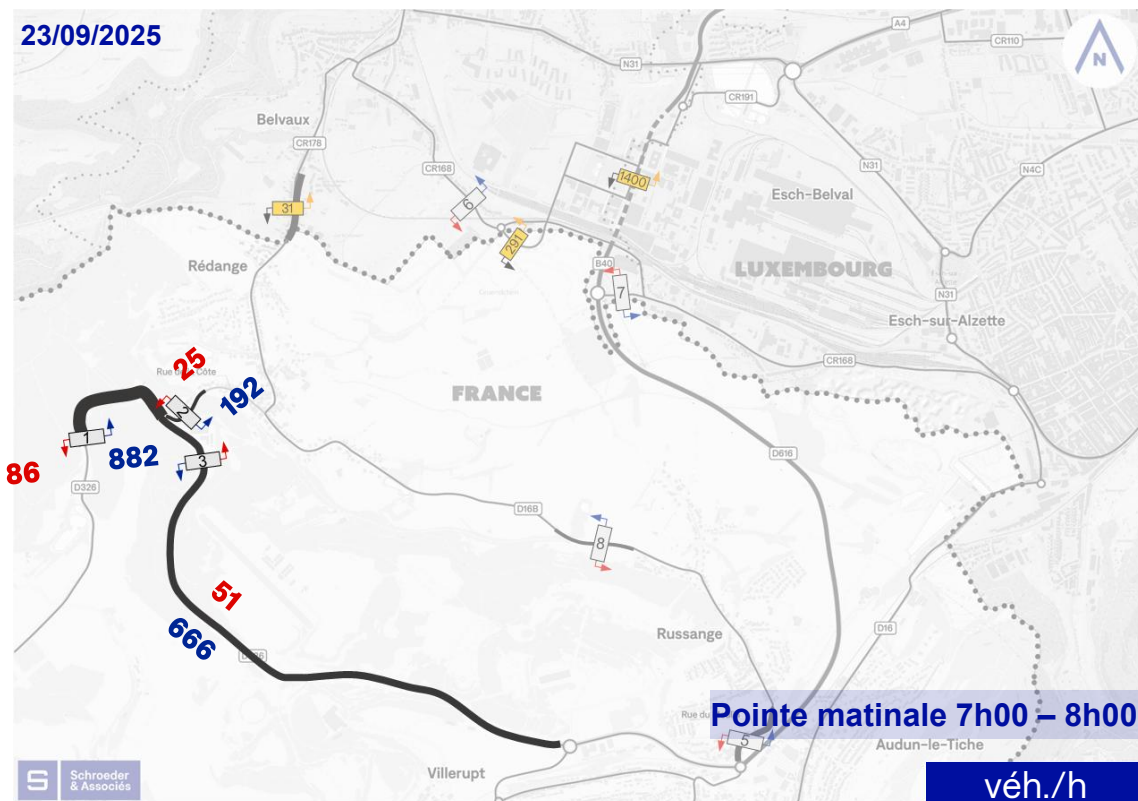


→ 7% (-8 véh./heure) de trafic en moins sur la rue de la Côte

→ 8% (+71 véh./heure) de trafic en plus sur la D326

Phase 1 – situation existante

23/09/2025

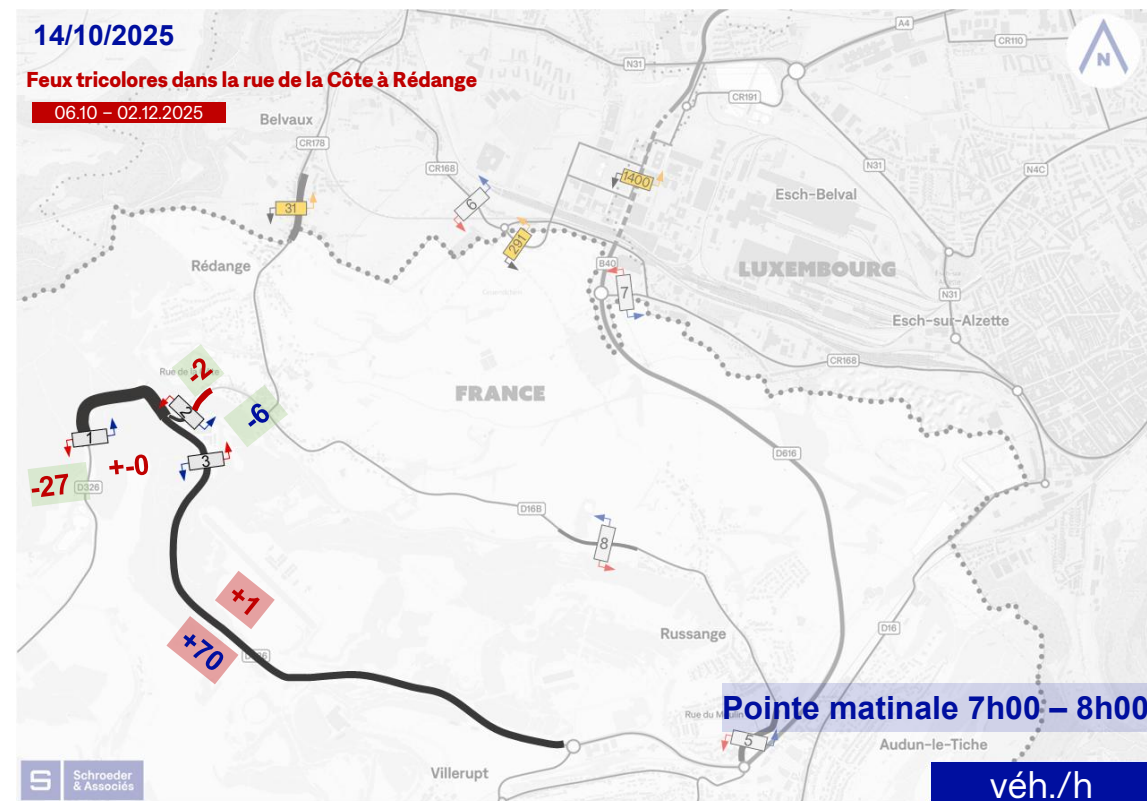


Phase 2A – situation test filtre modal

14/10/2025

Feux tricolores dans la rue de la Côte à Rédange

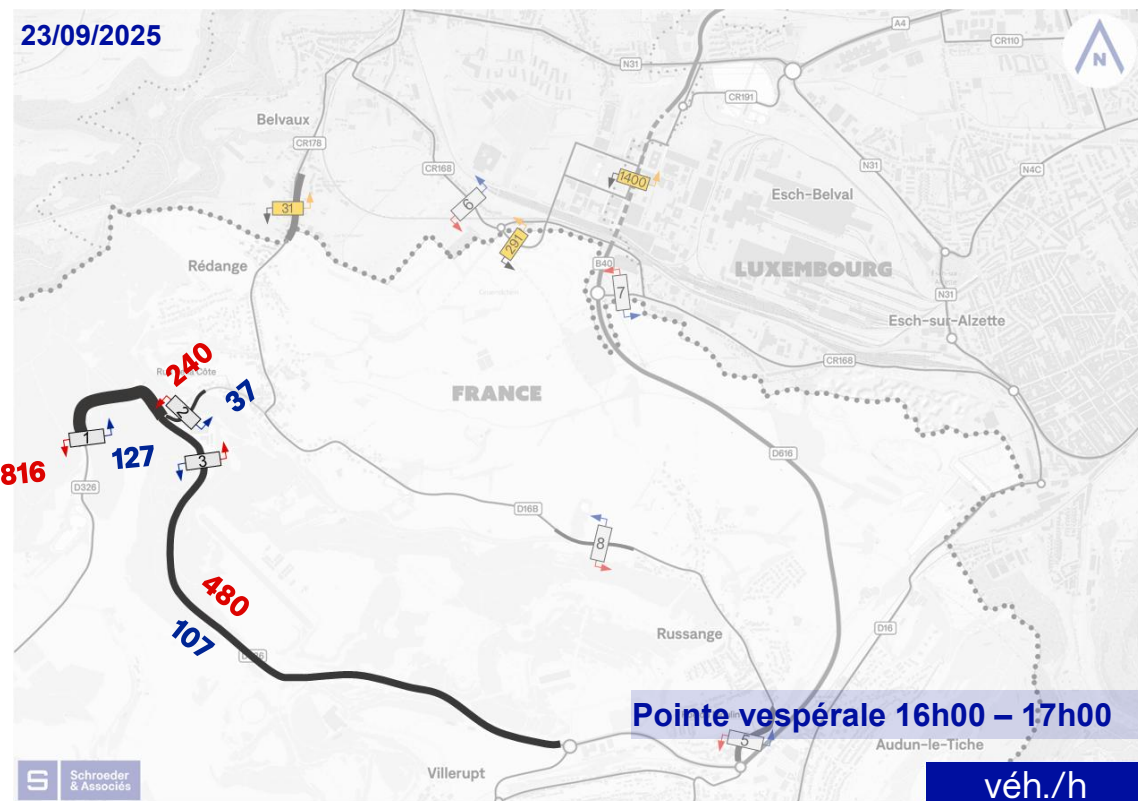
06.10 – 02.12.2025



→ La différence de nombre de véhicules pendant la pointe matinale

Phase 1 – situation existante

23/09/2025



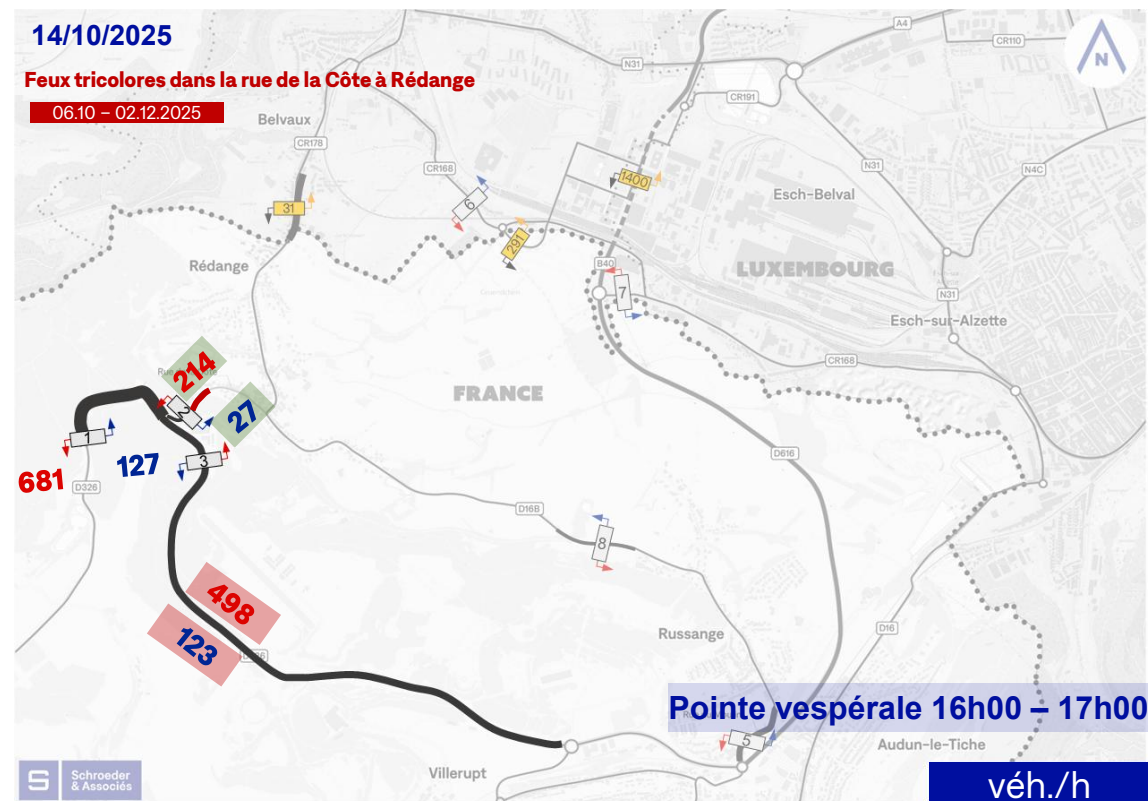
→ 240 véh./heure correspond à 4 véh./minute !

Phase 2A – situation test filtre modal

14/10/2025

Feux tricolores dans la rue de la Côte à Rédange

06.10 – 02.12.2025

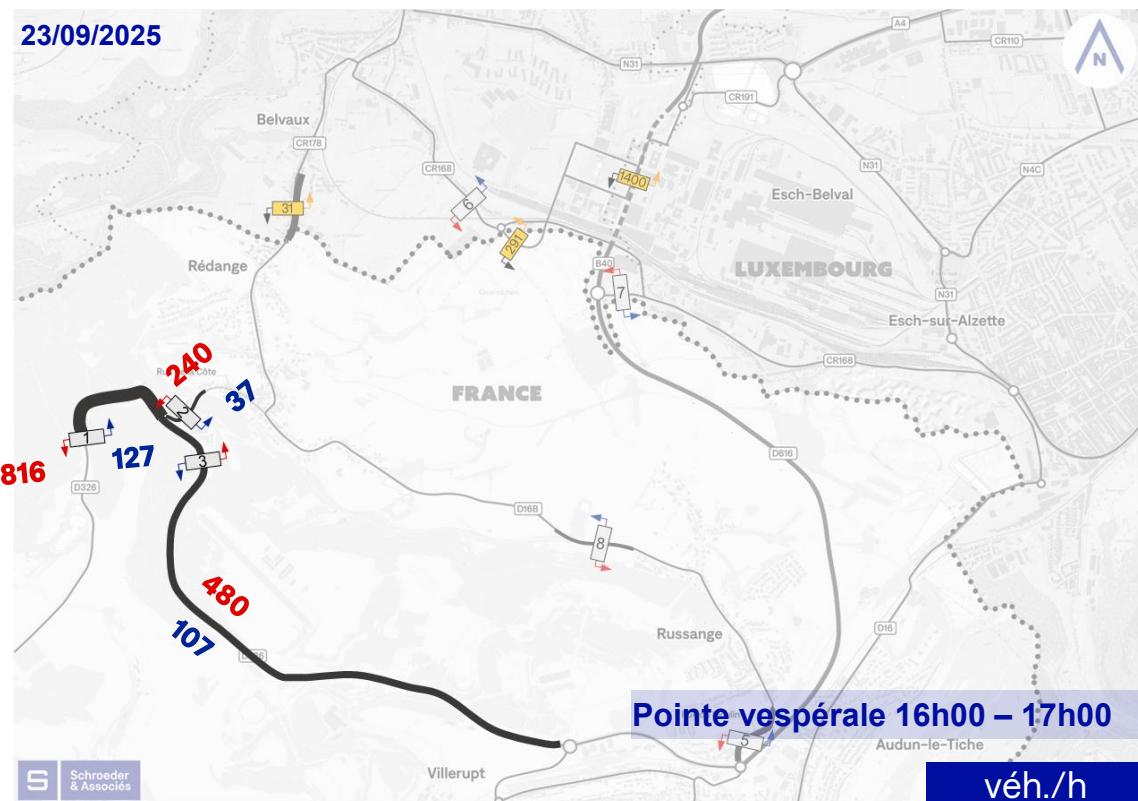


→ 13% (-36 véh./heure) de trafic en moins sur la rue de la Côte

→ 6% (+34 véh./heure) de trafic en plus sur la D326

Phase 1 – situation existante

23/09/2025

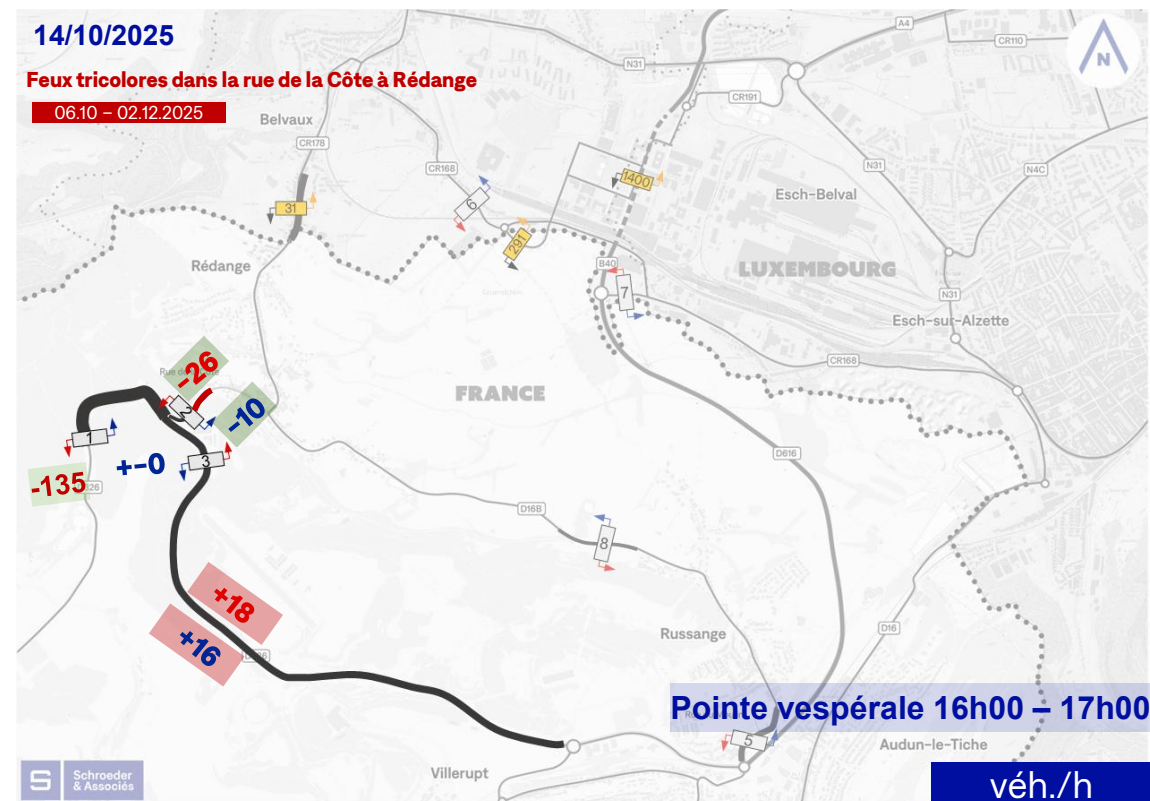


Phase 2A – situation test filtre modal

14/10/2025

Feux tricolores dans la rue de la Côte à Rédange

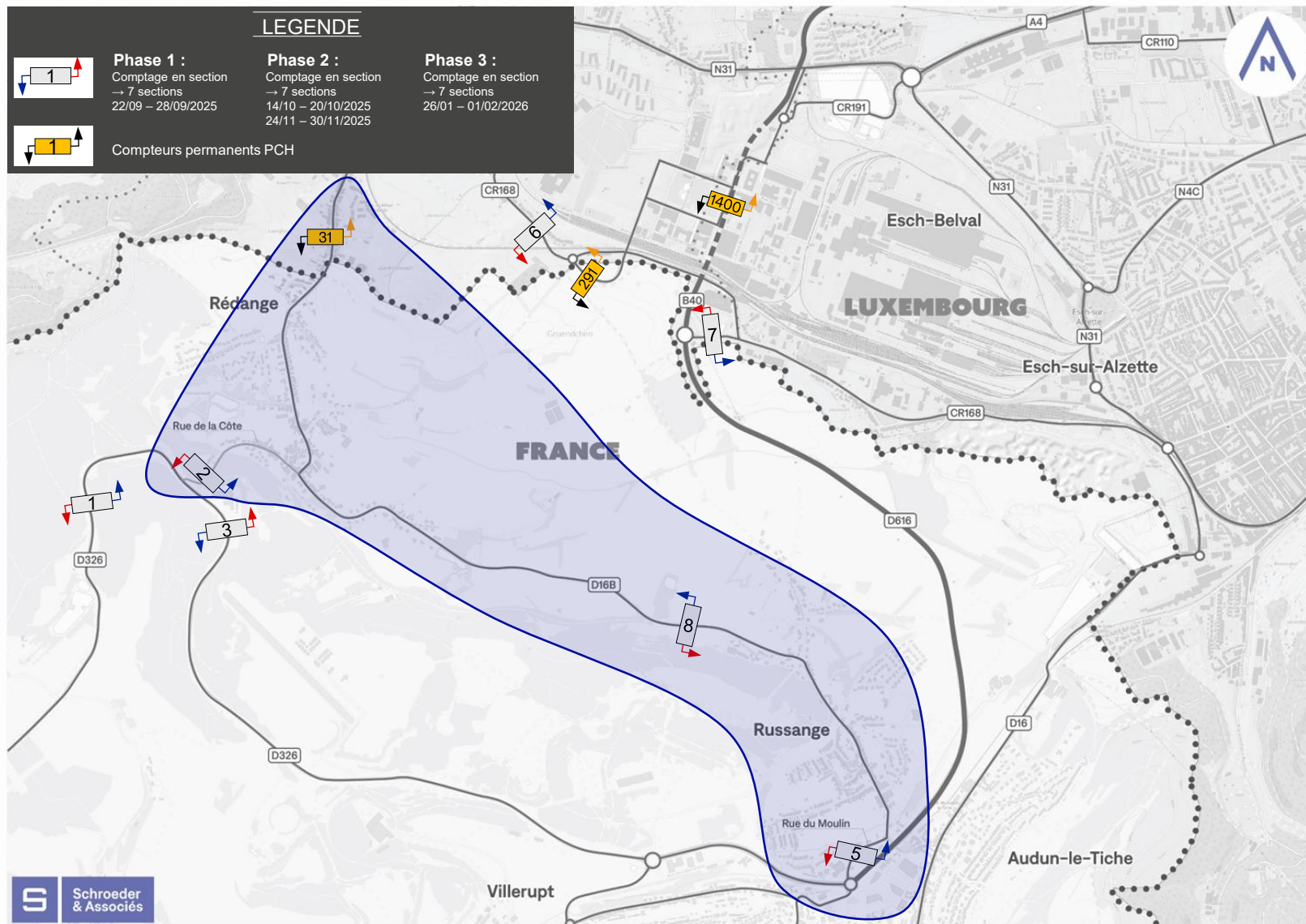
06.10 – 02.12.2025



→ La différence de nombre de véhicules pendant la pointe vespérale

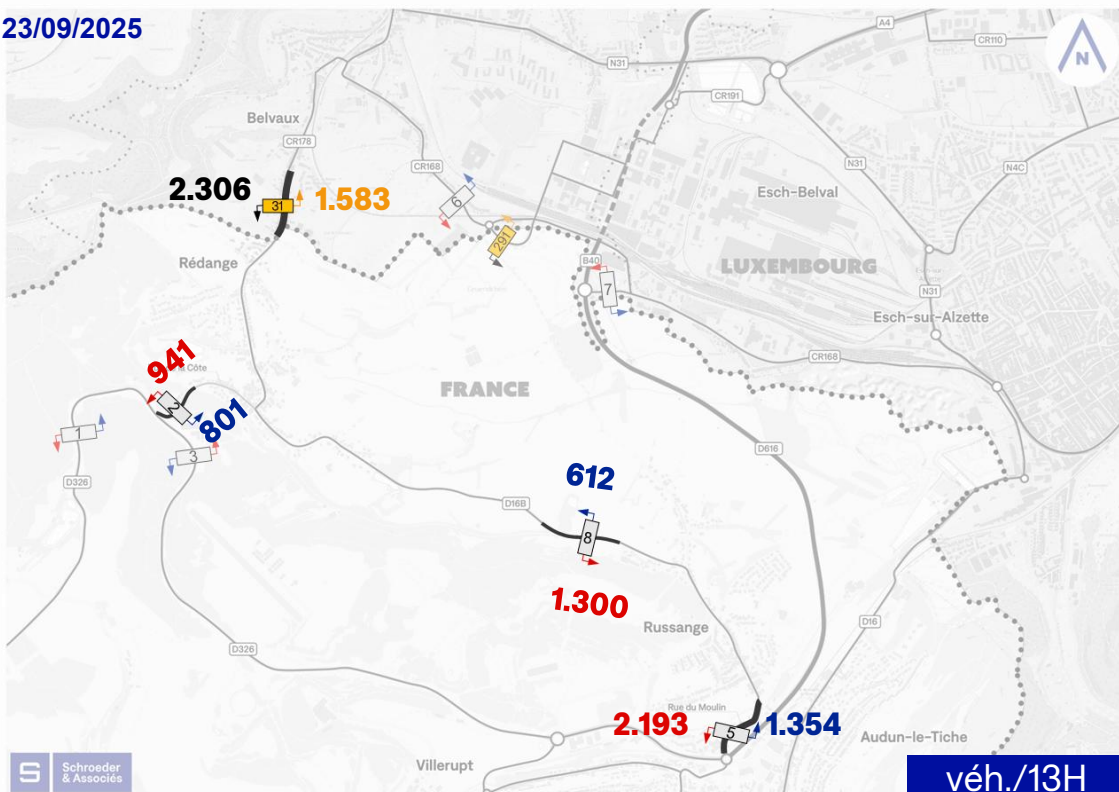
Résultats du comptage de la phase 2A – situation test filtre modal

Flux de trafic – Comparaison avec la situation existante



Phase 1 – situation existante

23/09/2025

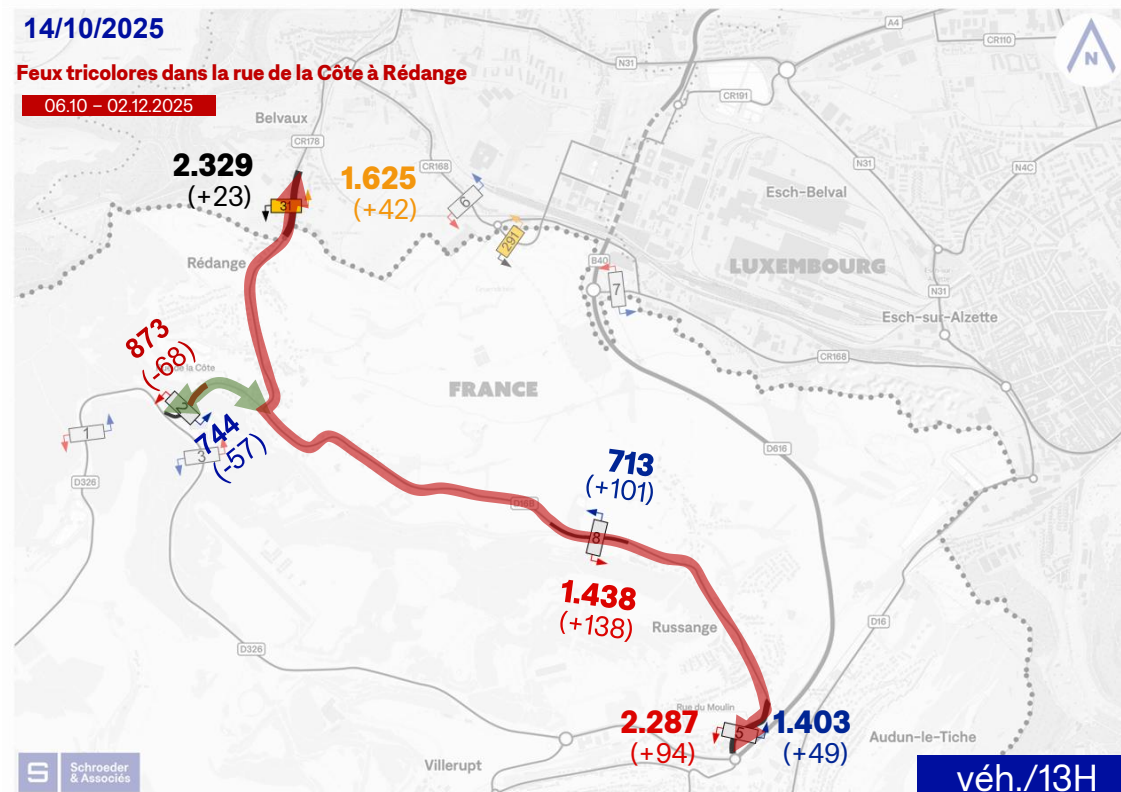


Phase 2A – situation test filtre modal

14/10/2025

Feux tricolores dans la rue de la Côte à Rédange

06.10 – 02.12.2025



Nombre de véhicules plus élevé

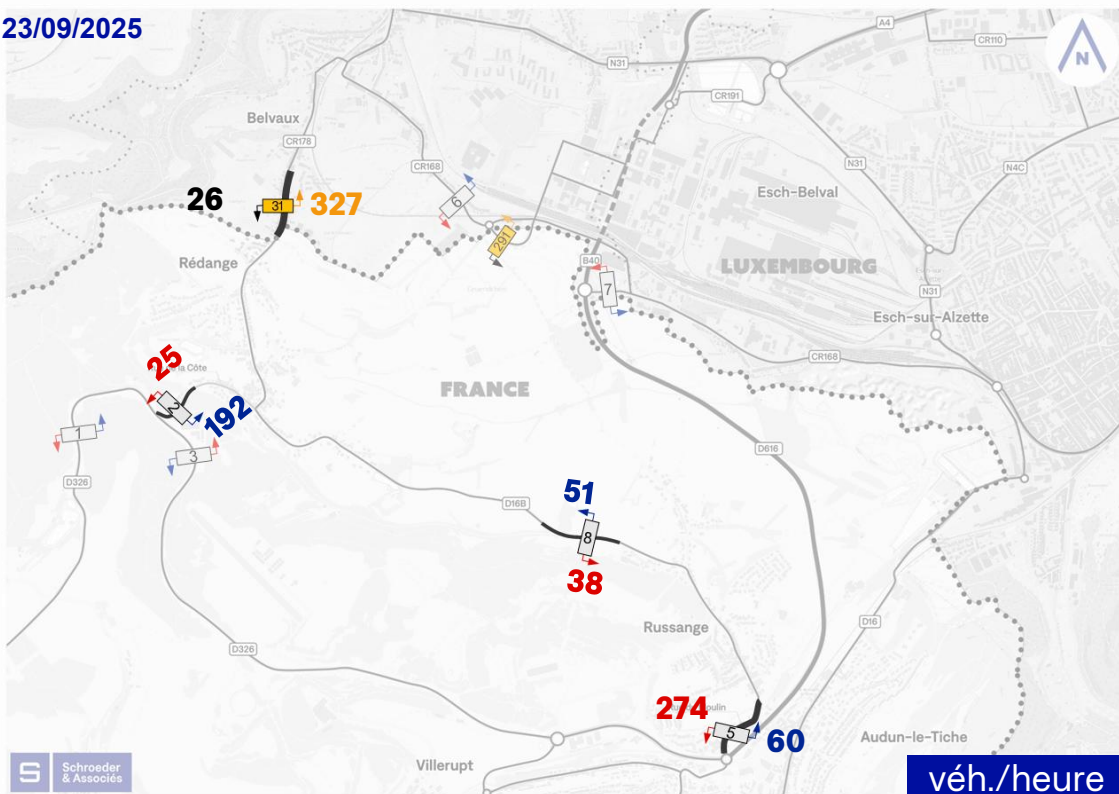


Nombre de véhicules plus faible



Phase 1 – situation existante

23/09/2025



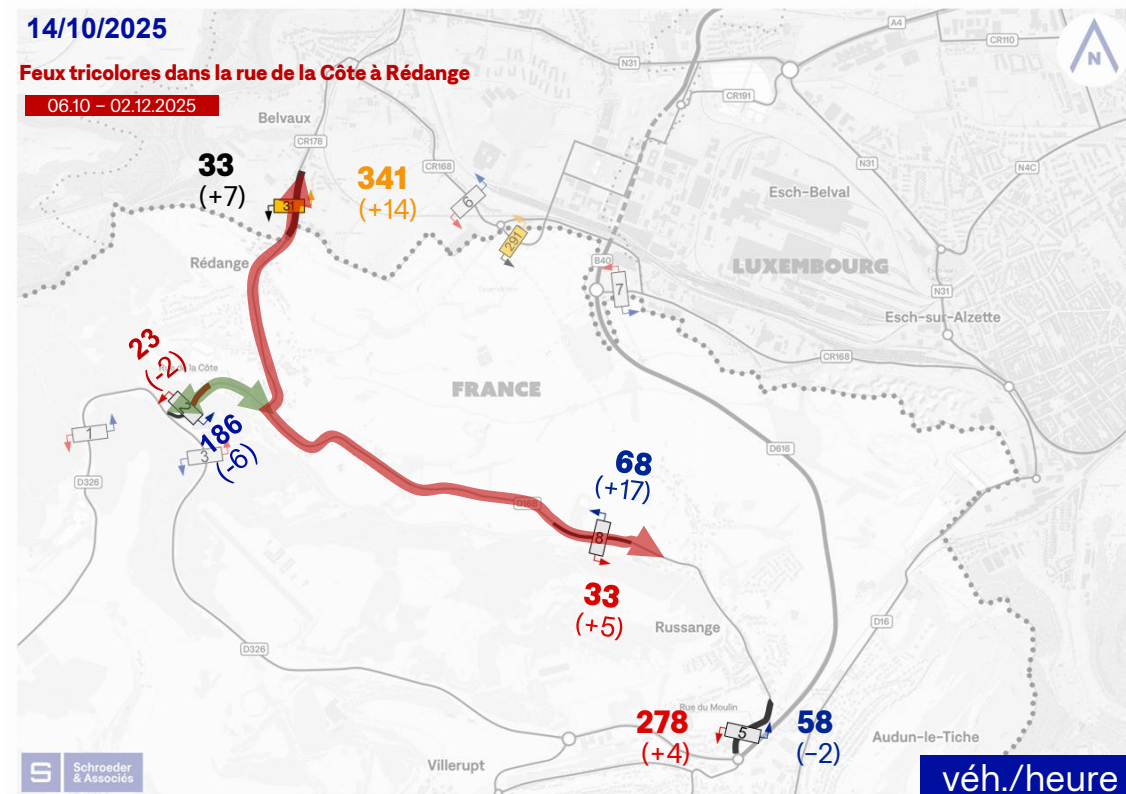
Pointe matinale 7h00 – 8h00

Phase 2A – situation test filtre modal

14/10/2025

Feux tricolores dans la rue de la Côte à Rédange

06.10 – 02.12.2025



Pointe matinale 7h00 – 8h00

Nombre de véhicules plus élevé



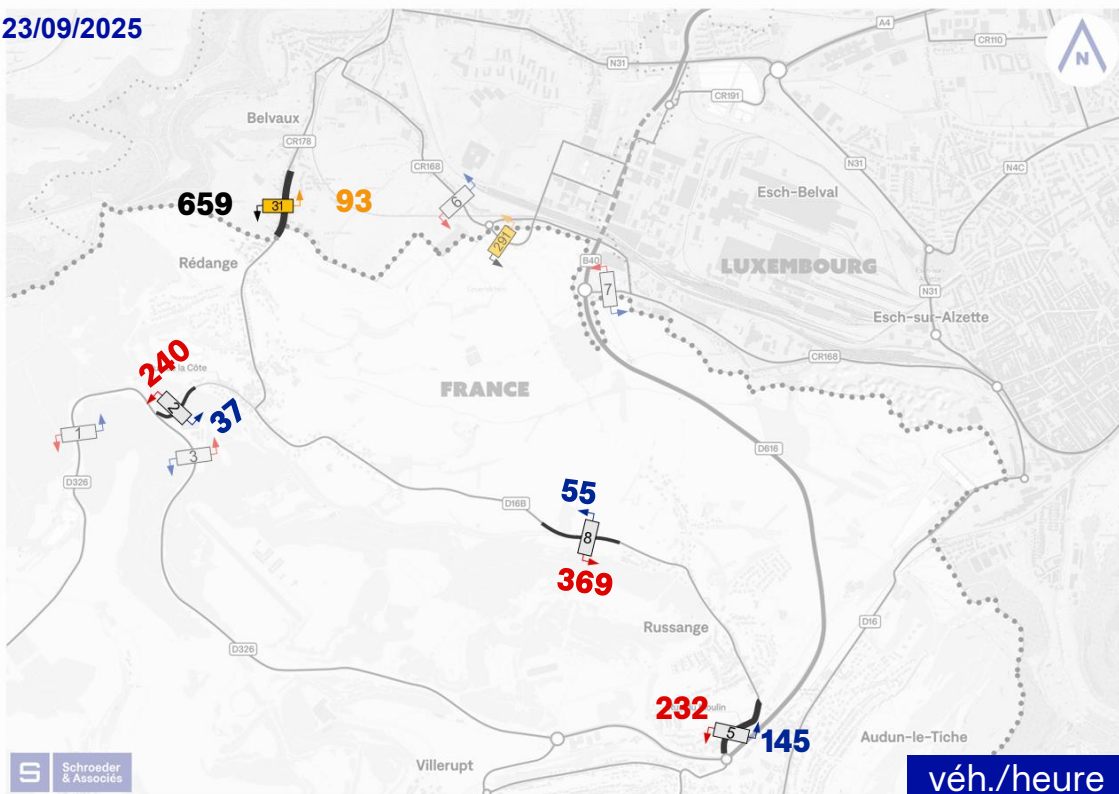
Nombre de véhicules plus faible



Corridor 2/3

Phase 1 – situation existante

23/09/2025



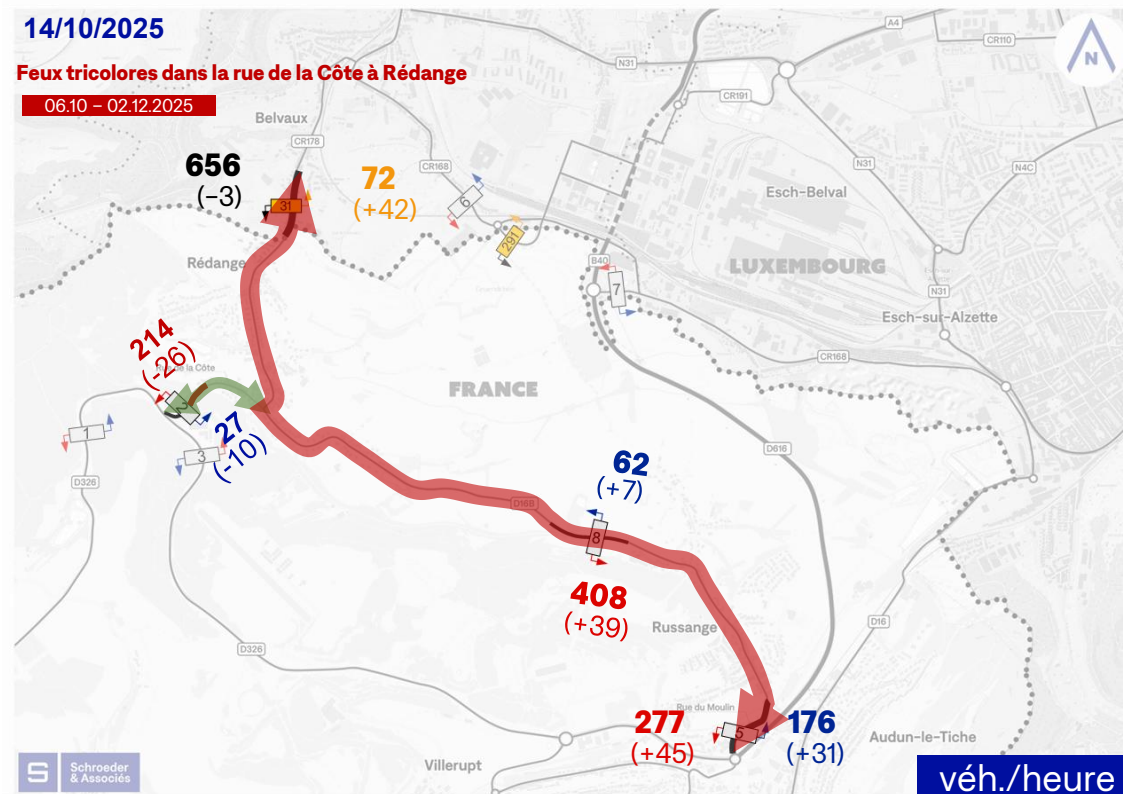
Pointe vespérale 17h00 – 18h00

Phase 2A – situation test filtre modal

14/10/2025

Feux tricolores dans la rue de la Côte à Rédange

06.10 – 02.12.2025



Pointe vespérale 17h00 – 18h00

Nombre de véhicules plus élevé



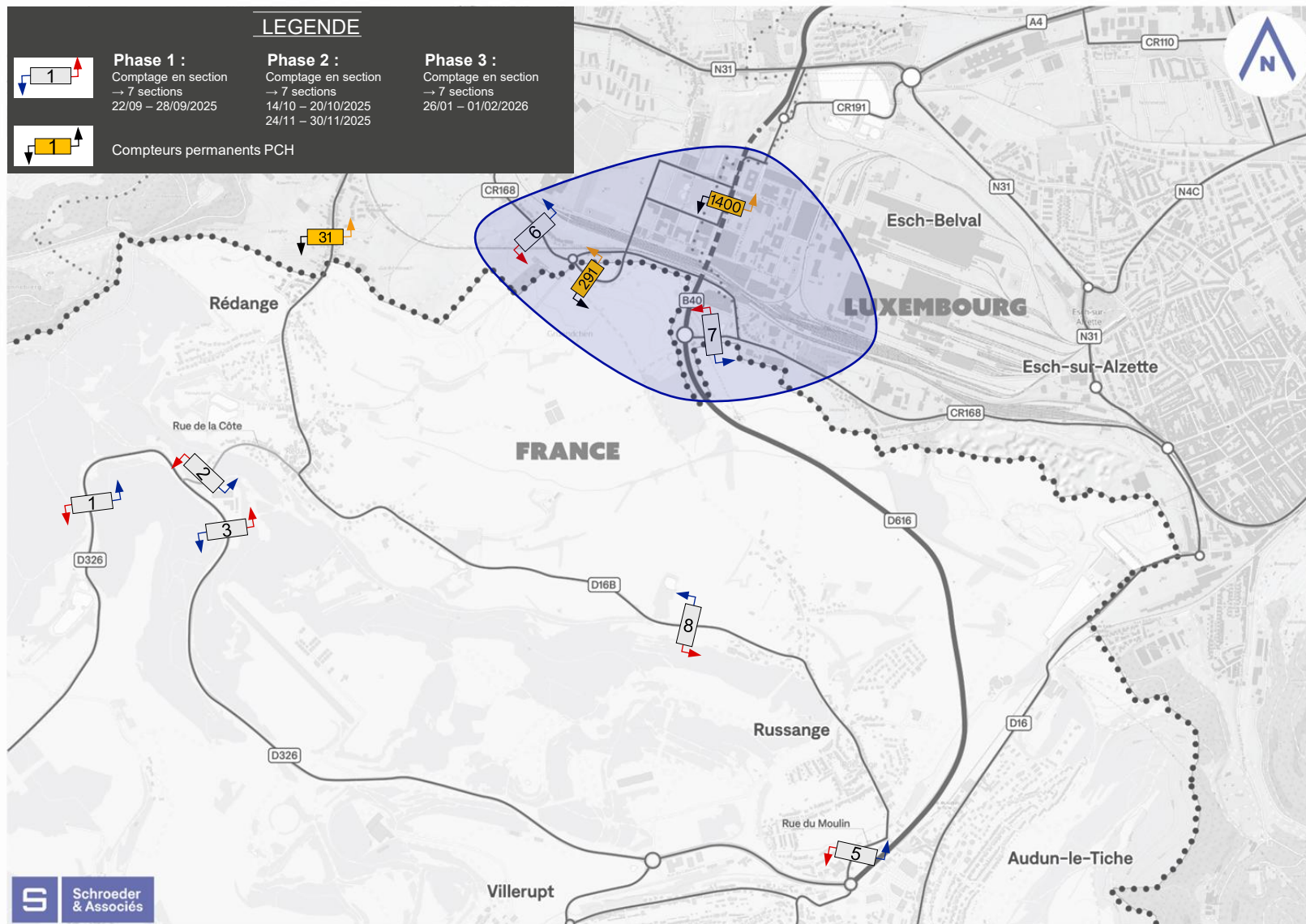
Nombre de véhicules plus faible



Corridor 2/3

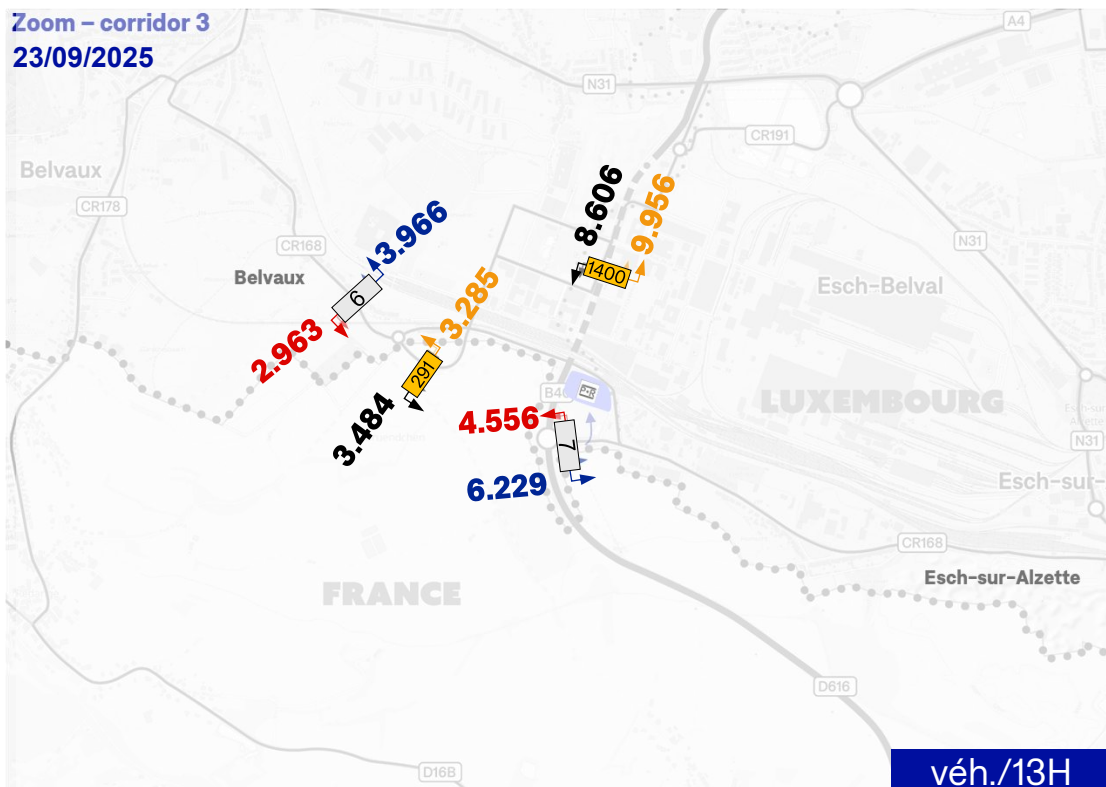
Résultats du comptage de la phase 2A – situation test filtre modal

Flux de trafic – Comparaison avec la situation existante



Phase 1 – situation existante

Zoom – corridor 3
23/09/2025

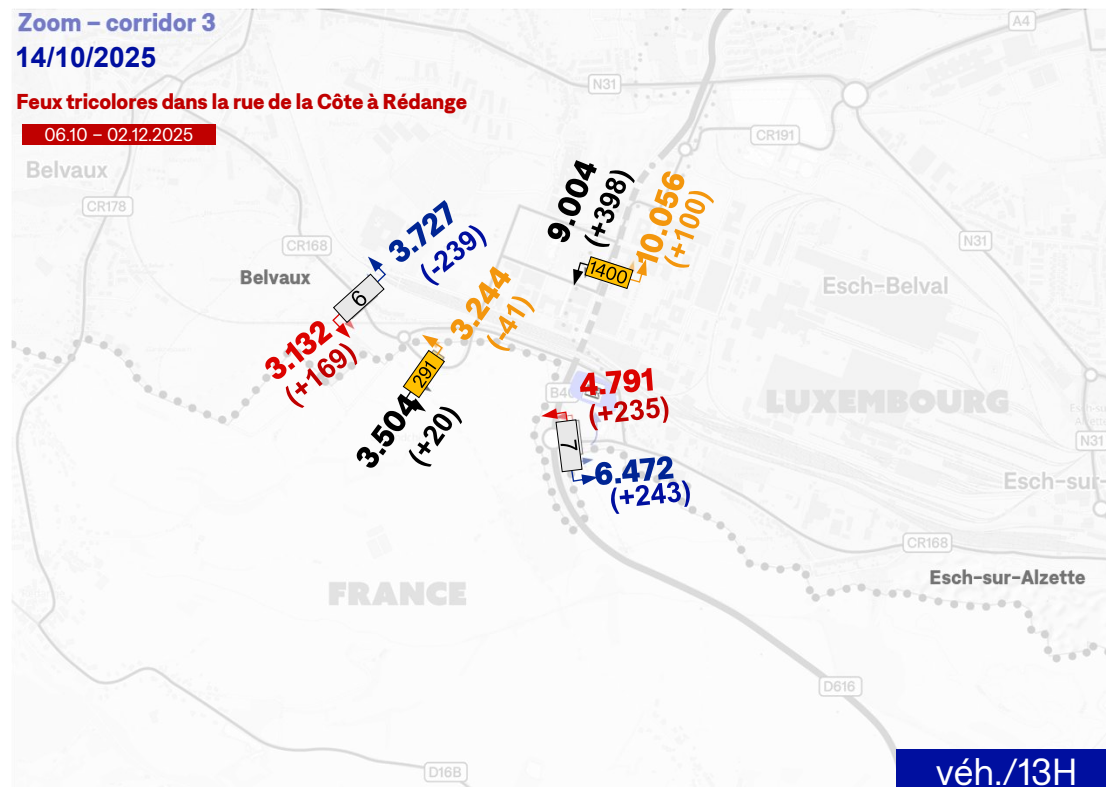


Phase 2A – situation test filtre modal

Zoom – corridor 3
14/10/2025

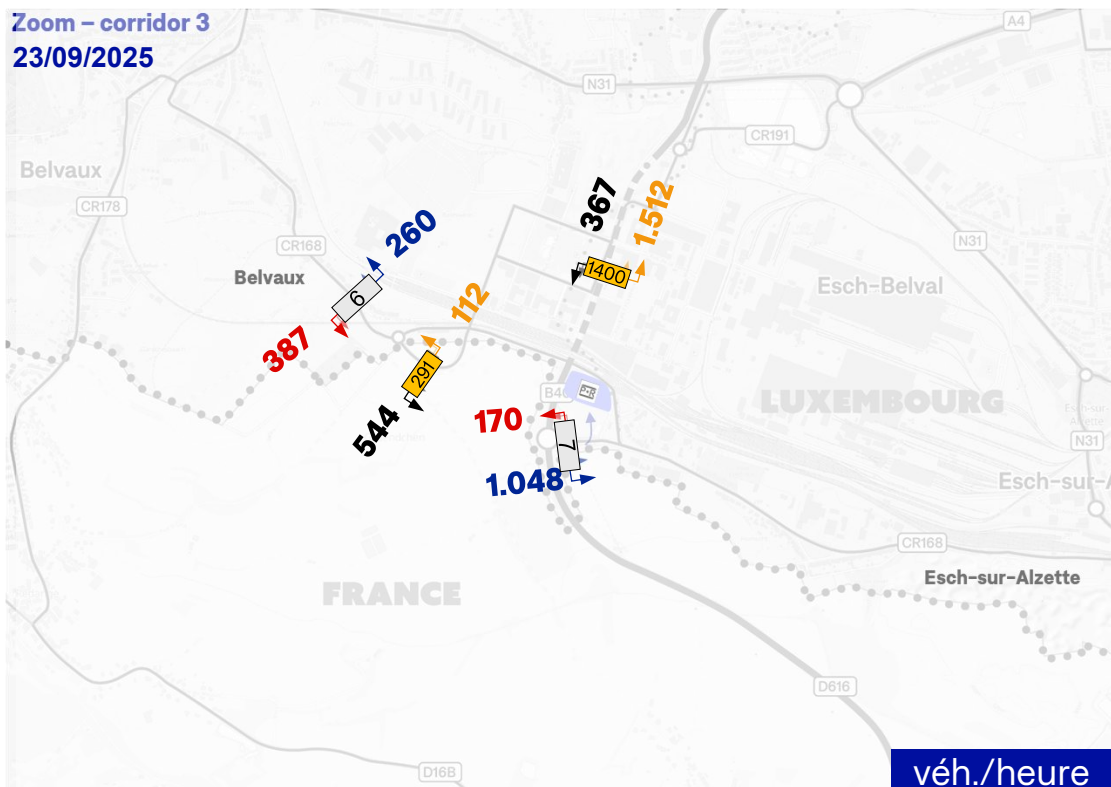
Feux tricolores dans la rue de la Côte à Rédange

06.10 – 02.12.2025



Phase 1 – situation existante

Zoom – corridor 3
23/09/2025



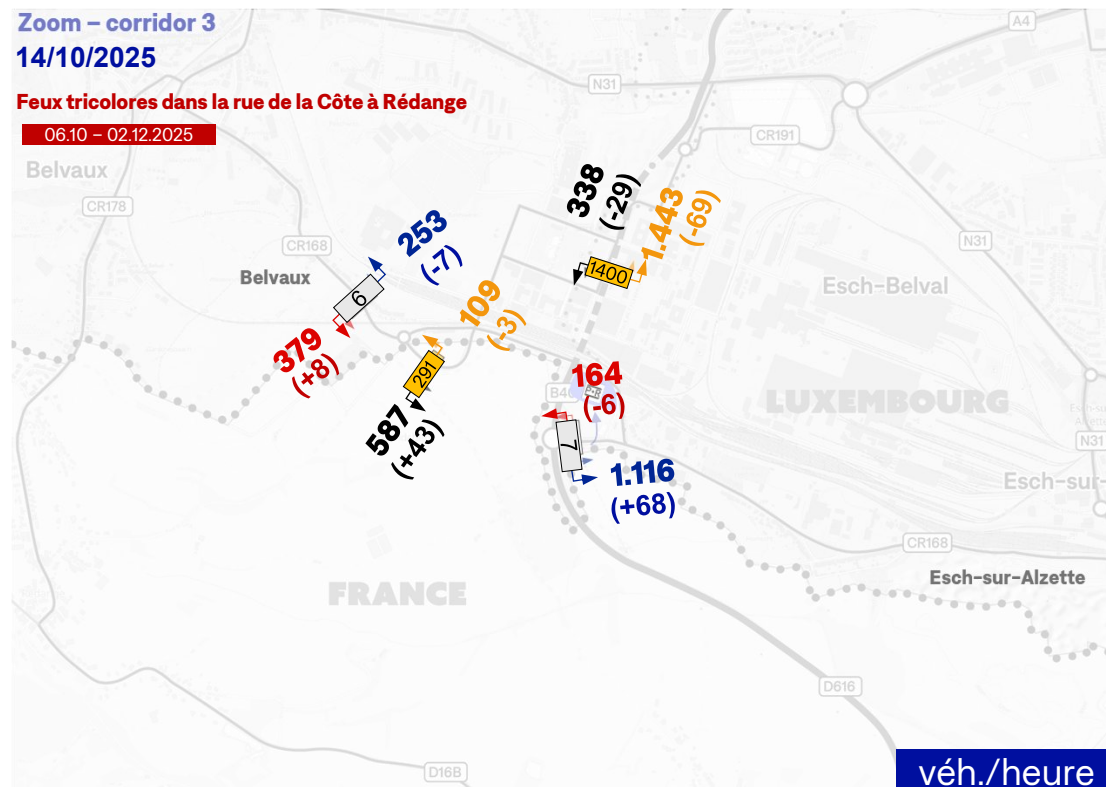
Pointe matinale 7h00 – 8h00

Phase 2A – situation test filtre modal

Zoom – corridor 3
14/10/2025

Feux tricolores dans la rue de la Côte à Rédange

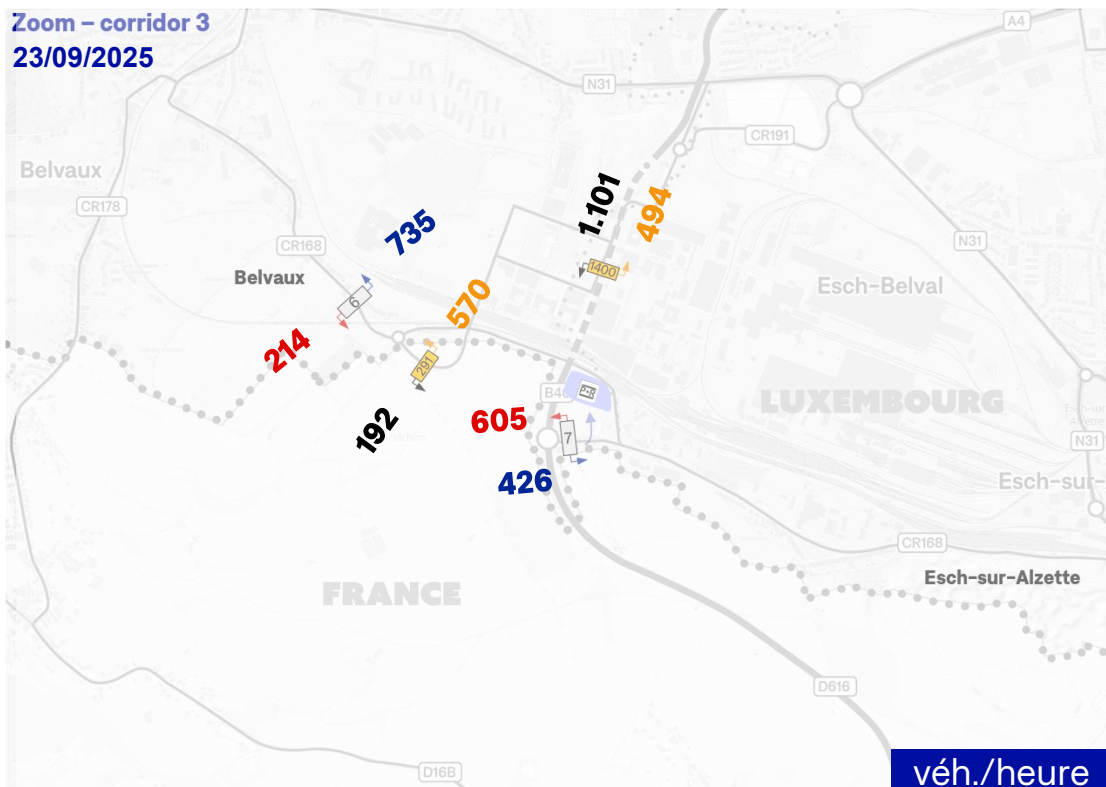
06.10 – 02.12.2025



Pointe matinale 7h00 – 8h00

Phase 1 – situation existante

Zoom – corridor 3
23/09/2025



véh./heure

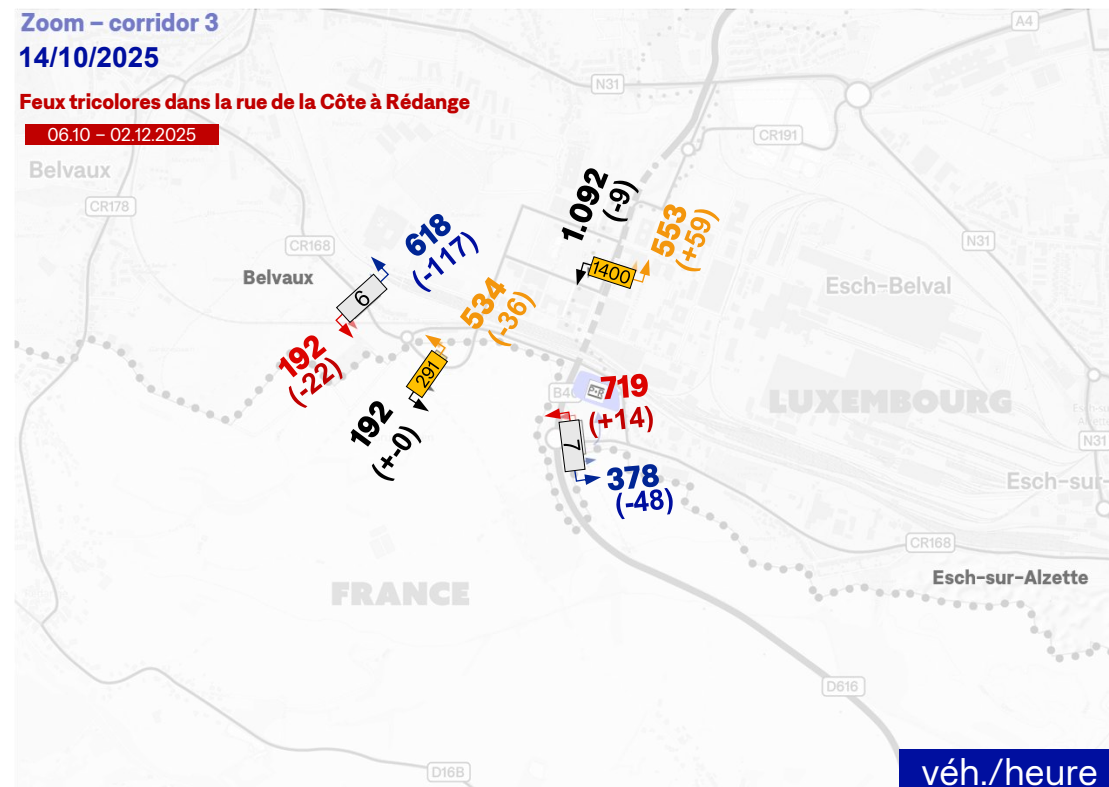
Pointe vespérale 17h00 – 18h00

Phase 2A – situation test filtre modal

Zoom – corridor 3
14/10/2025

Feux tricolores dans la rue de la Côte à Rédange

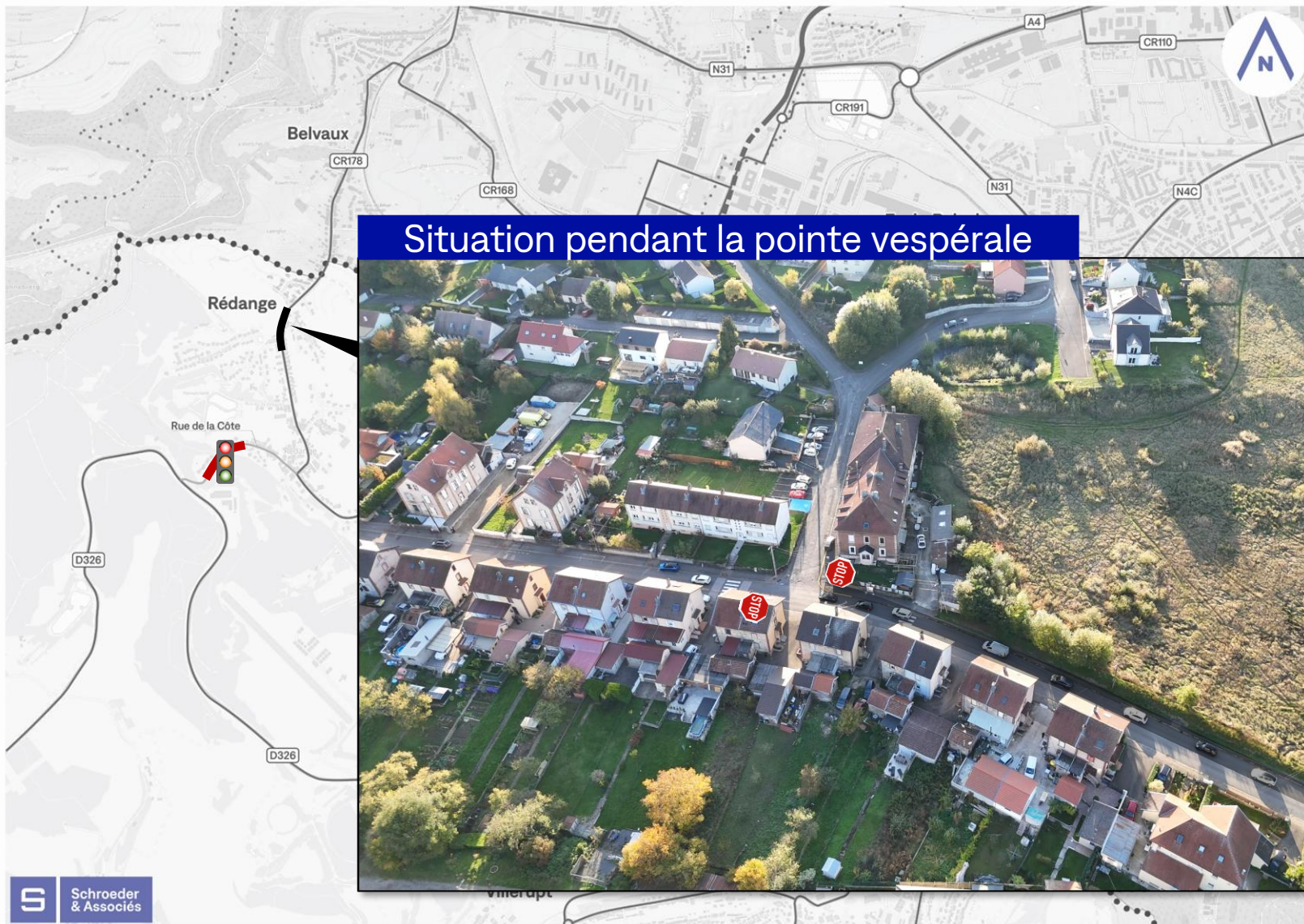
06.10 – 02.12.2025



véh./heure

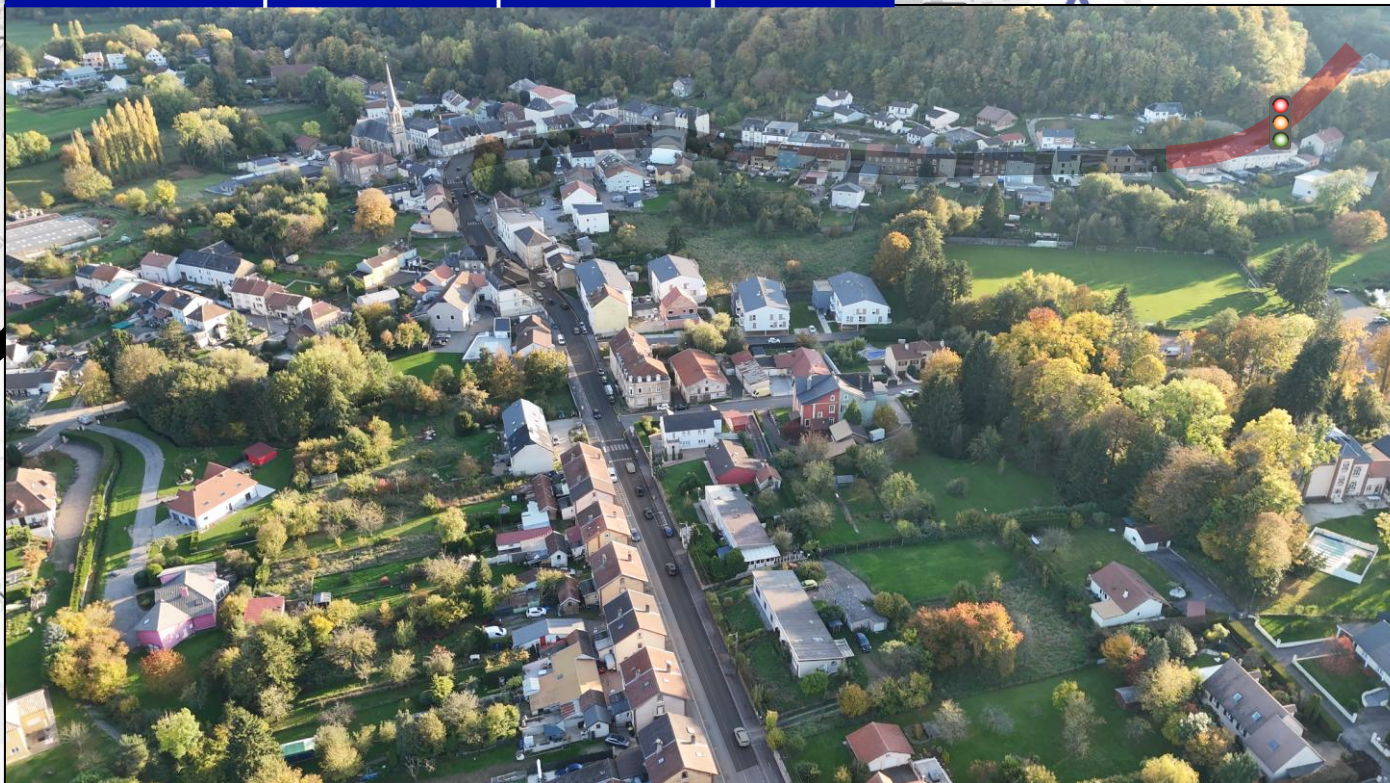
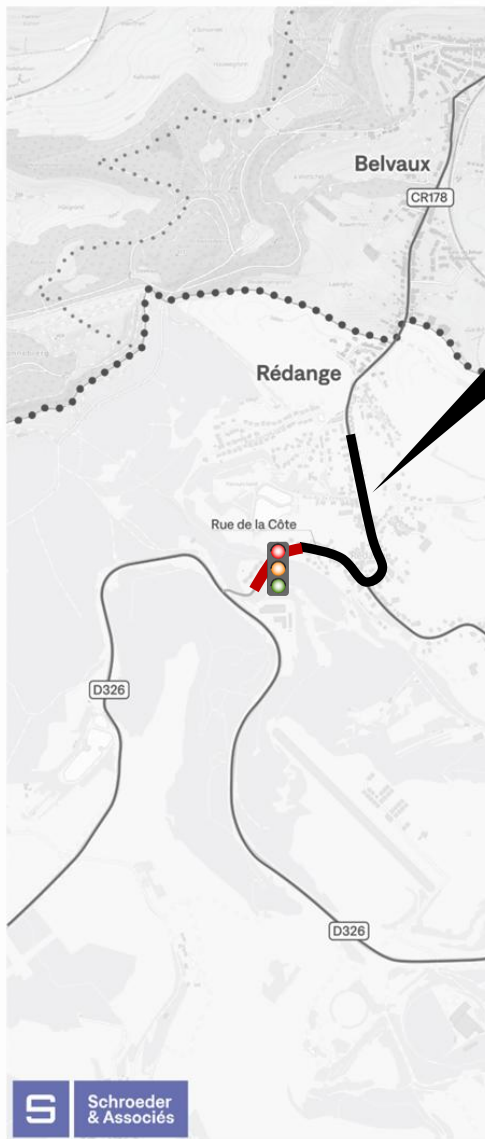
Pointe vespérale 17h00 – 18h00

1. Introduction
2. Résultats de la phase 1- situation existante
 - Cohérence des données entre les différents points de comptage
 - Flux de trafic
 - Analyse
3. Résultats de la phase 2A – situation test modal filtre
 - Cohérence des données entre les différents points de comptage
 - Flux de trafic – Comparaison avec la situation existante
 - Analyse



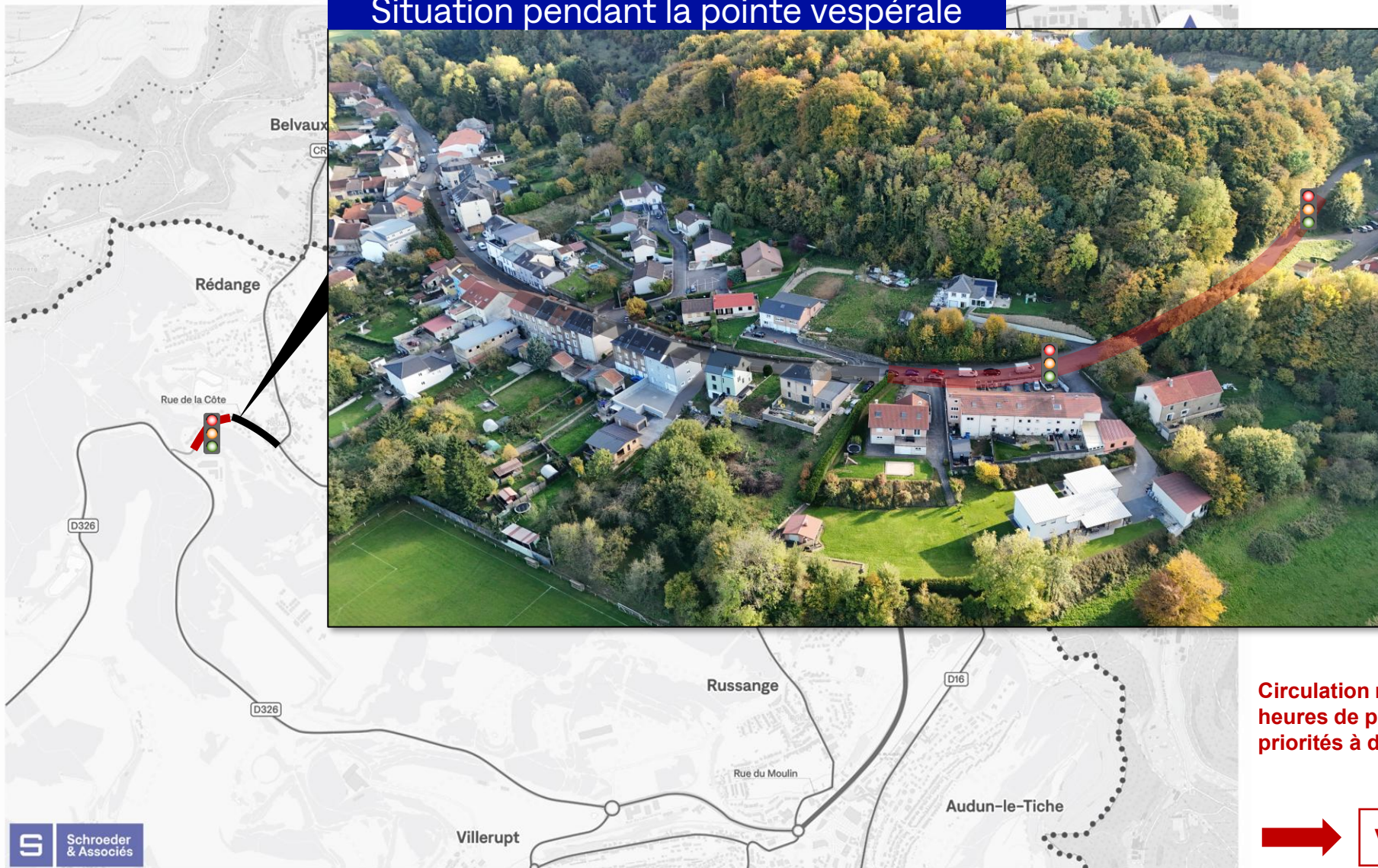
Circulation ralentie à Rédange pendant les heures de pointe du soir en raison des priorités à droite sur l'axe principal.

Situation pendant la pointe vespérale



Circulation ralentie à Rédange pendant les heures de pointe du soir en raison des priorités à droite sur l'axe principal.

Situation pendant la pointe vespérale



Circulation ralentie à Rédange pendant les heures de pointe du soir en raison des priorités à droite sur l'axe principal.



Vidéo en annexe