

Comptages routiers dans le cadre de la problématique routière Rédange – Belvaux

25-1331

Dossier final

Dossier présenté lors de la réunion de clôture du 22/05/2026

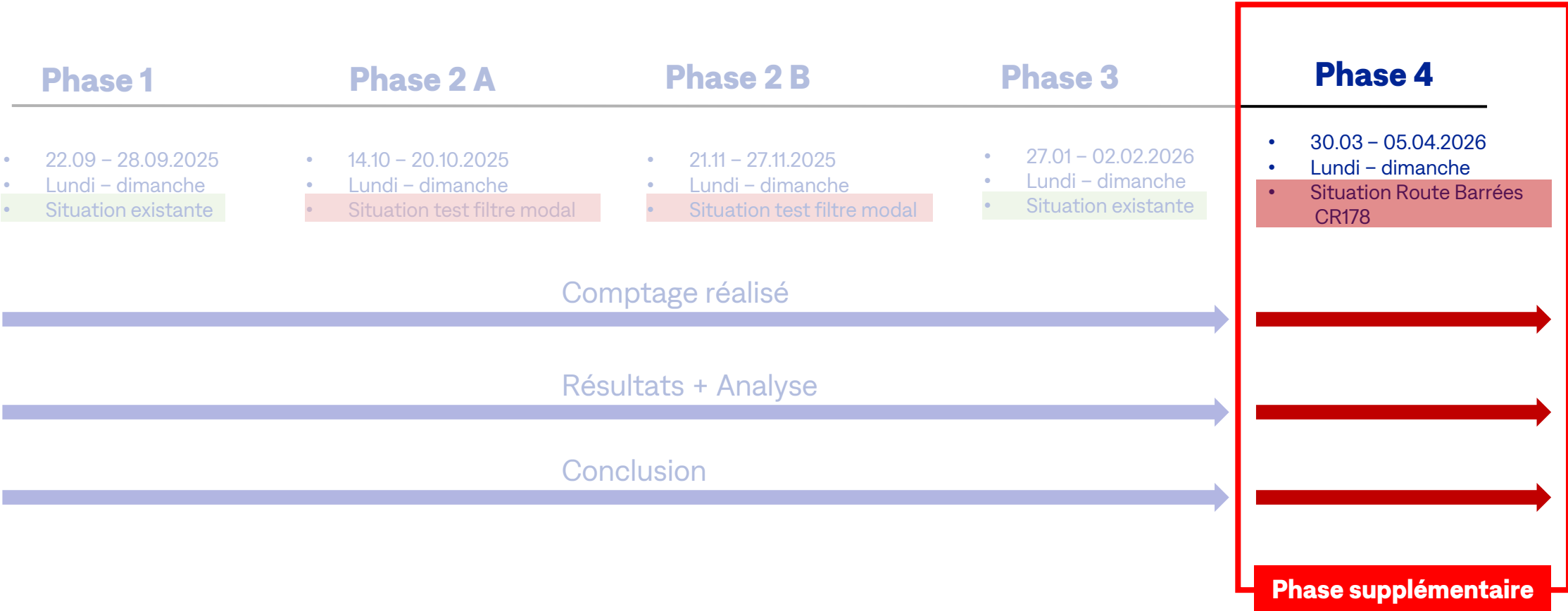
Version adaptée du 09/07/2026

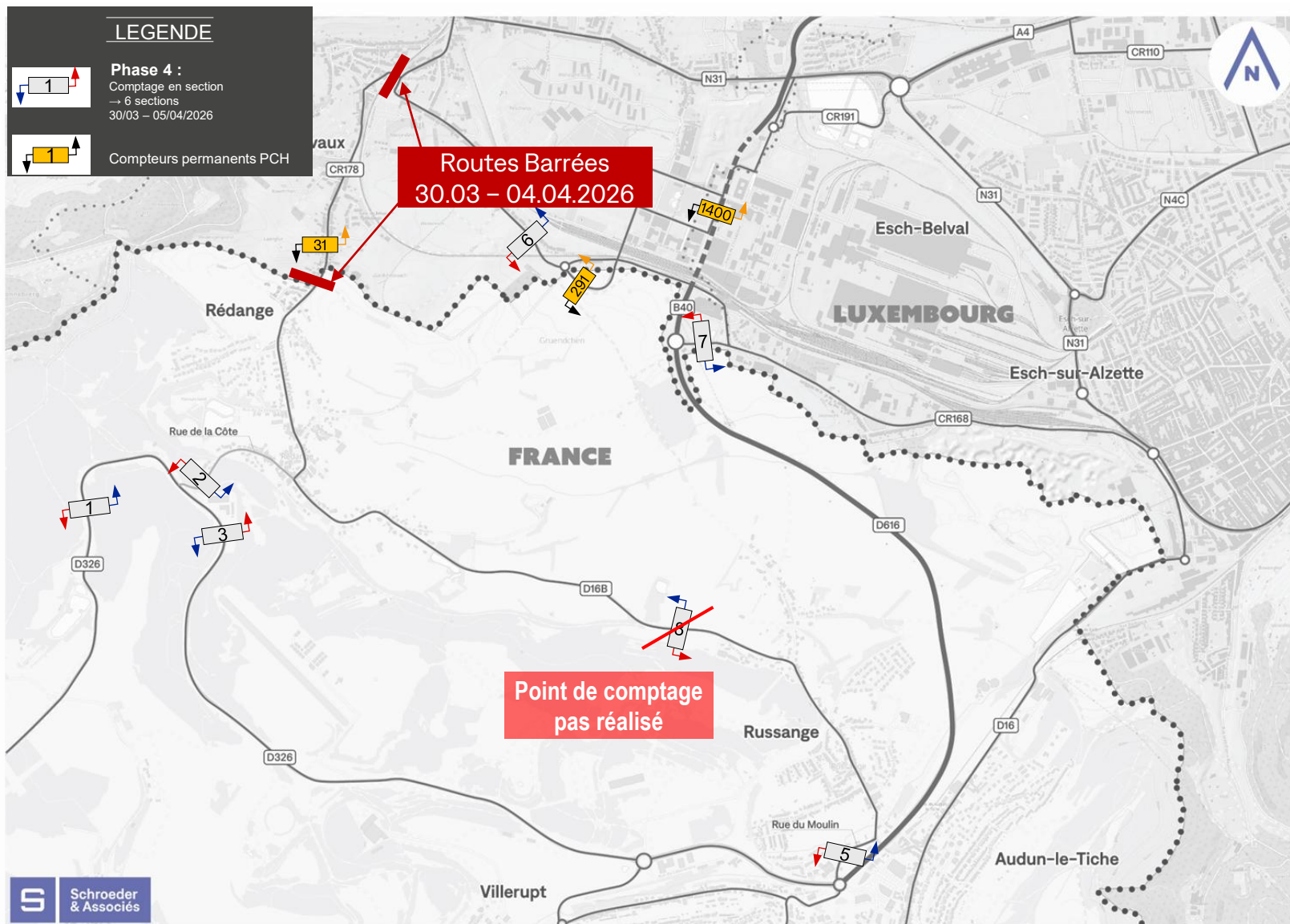
1. Introduction

2. Résultats de la phase 4

- Cohérence des données entre les différents points de comptage
- Flux de trafic - Comparaison entre les phases 3 et 4

3. Conclusion



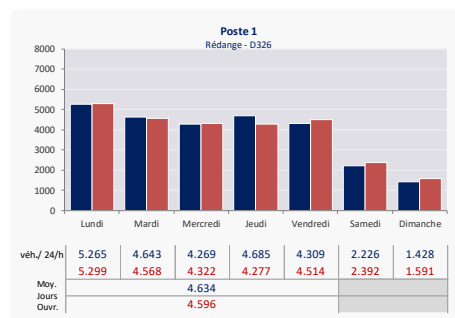


Type de Résultats:



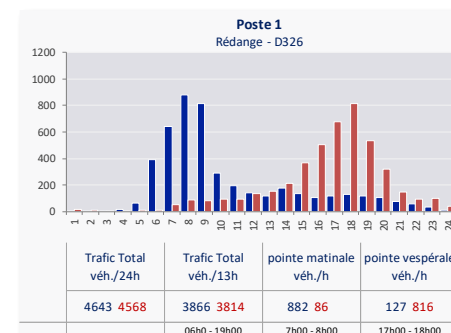
- Comptage en section

Trafic hebdomadaire

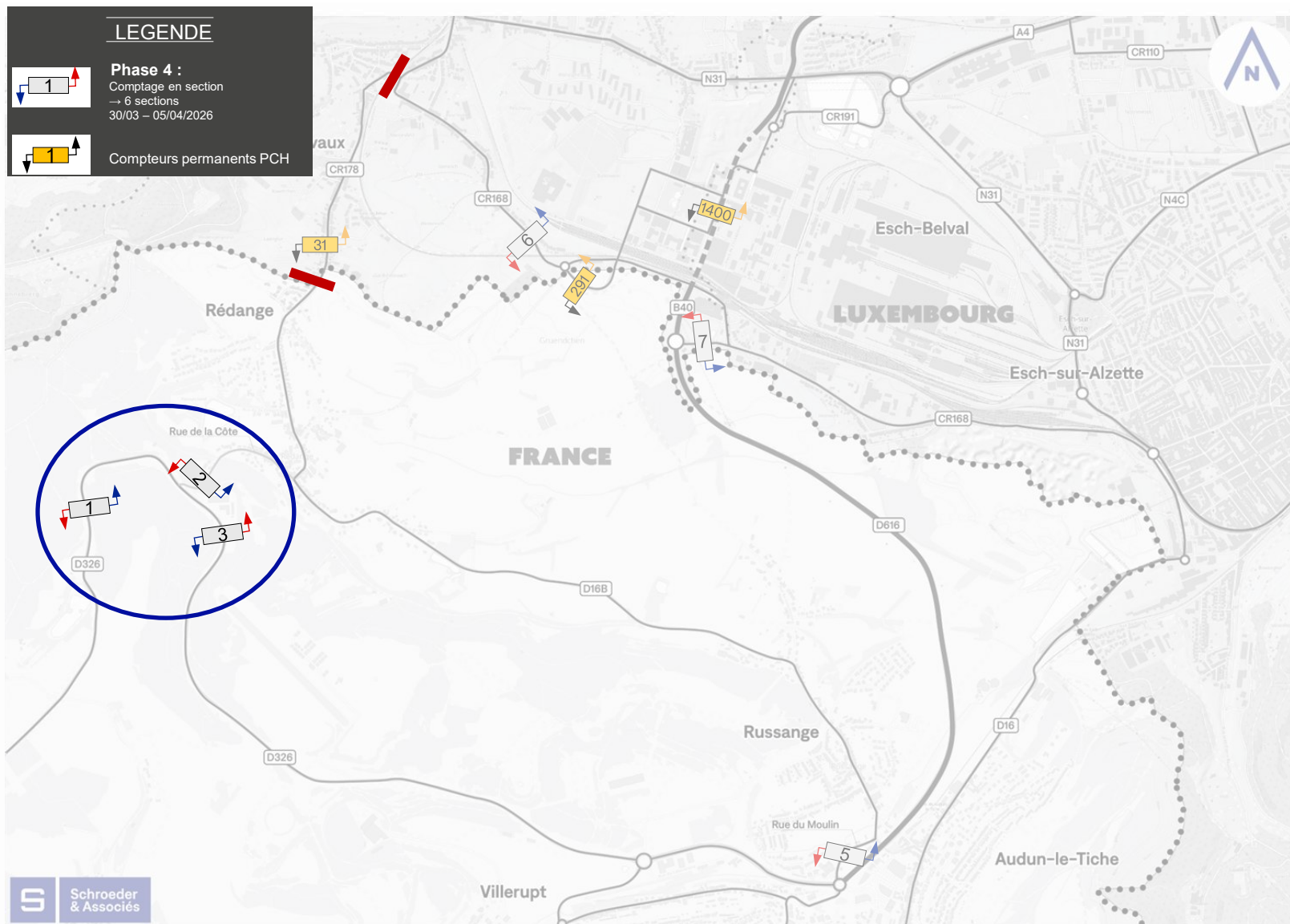


Le trafic hebdomadaire présente les charges de trafic d'une section pour chaque direction. Les charges indiquées correspondent aux volumes journaliers (24 h) pour chaque jour de la semaine. Cet outil permet de comprendre si la charge de trafic reste constante ou non au cours de la semaine, et de mettre en évidence d'éventuelles irrégularités.

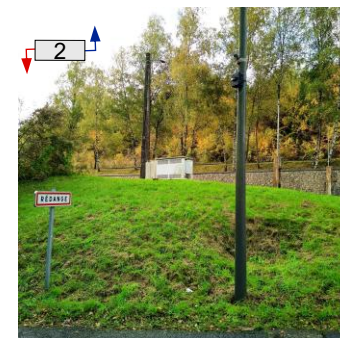
Trafic journalier



Le trafic journalier présente, pour un jour représentatif de la semaine et dérivé de la courbe hebdomadaire, les charges horaires par direction afin de pouvoir illustrer précisément le déroulement d'une journée type. Il indique également les heures de pointe calculées à partir du cordon.



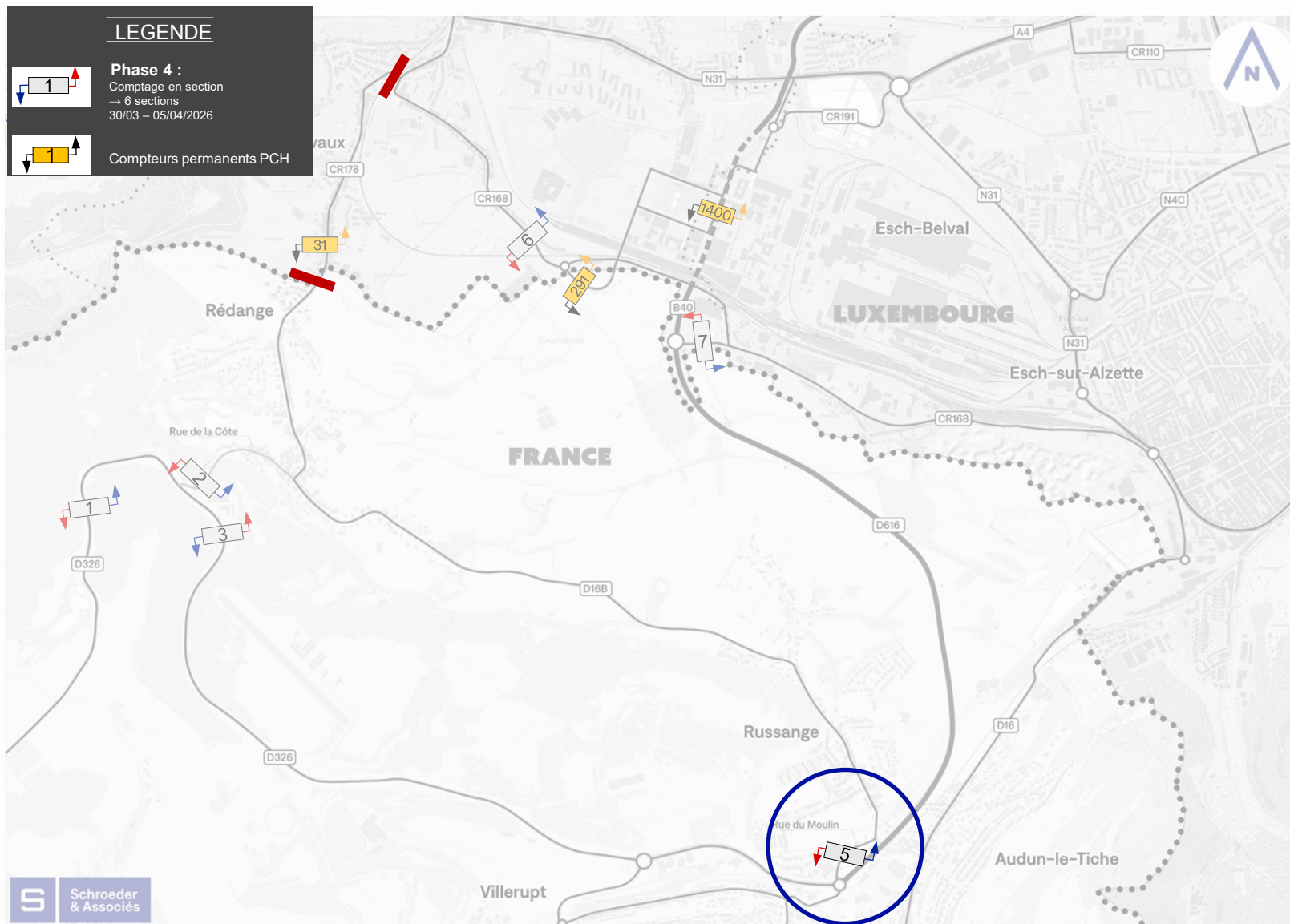
D326



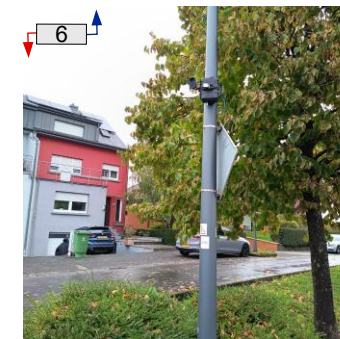
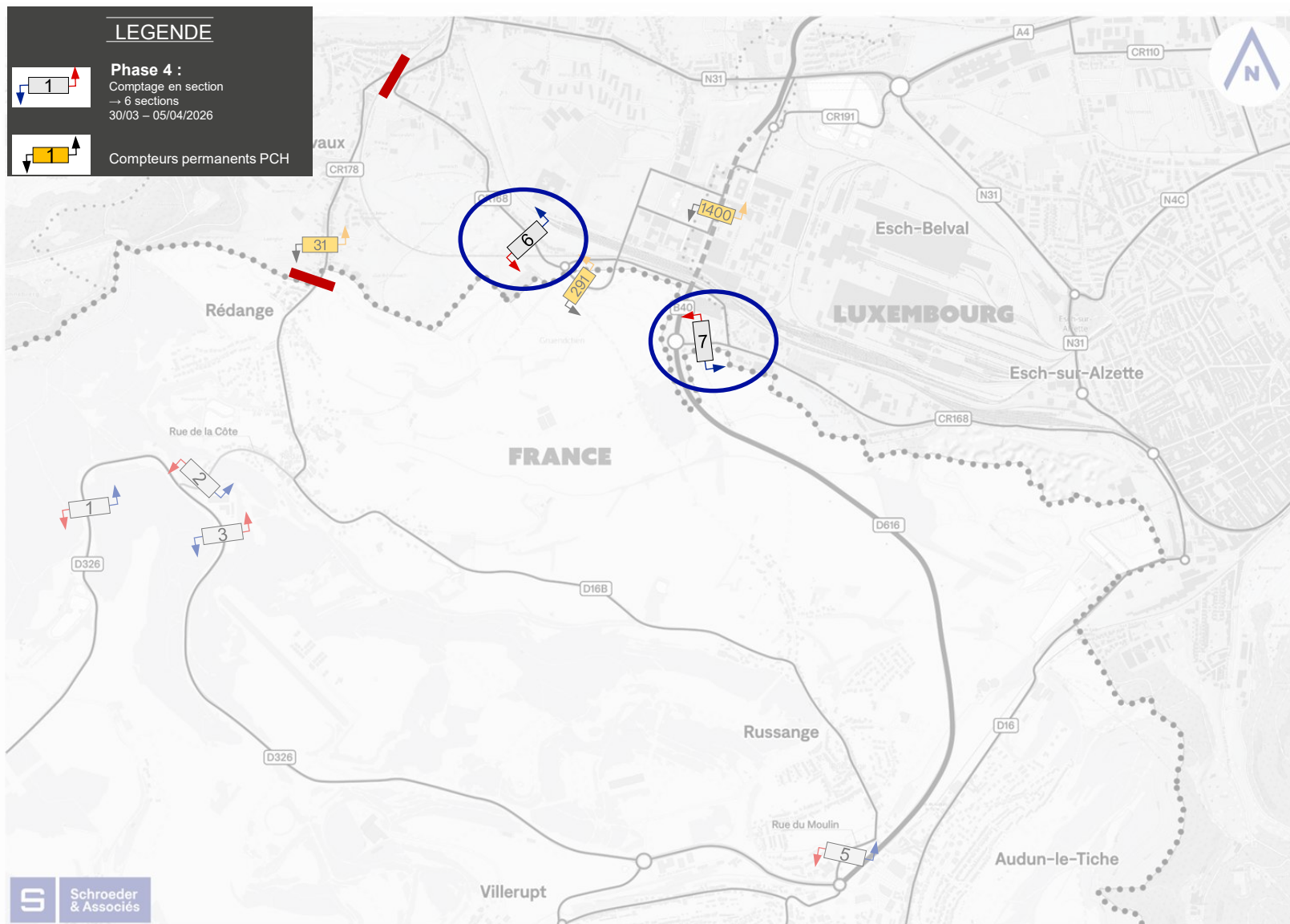
Rue de la Côte



D326



Rue du Moulin
D16B



Rue de l'Usine
CR168



CR168A



1. Introduction

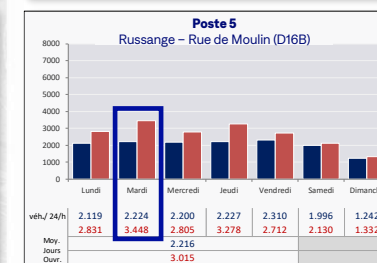
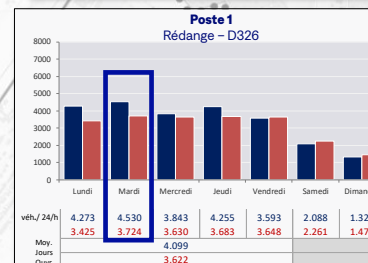
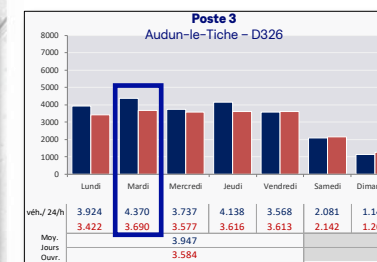
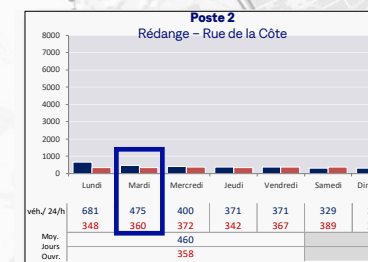
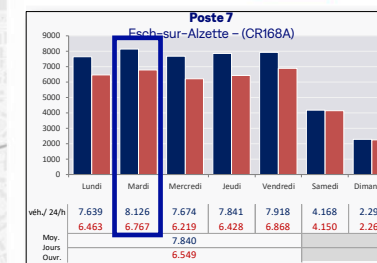
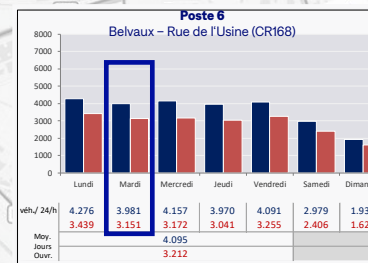
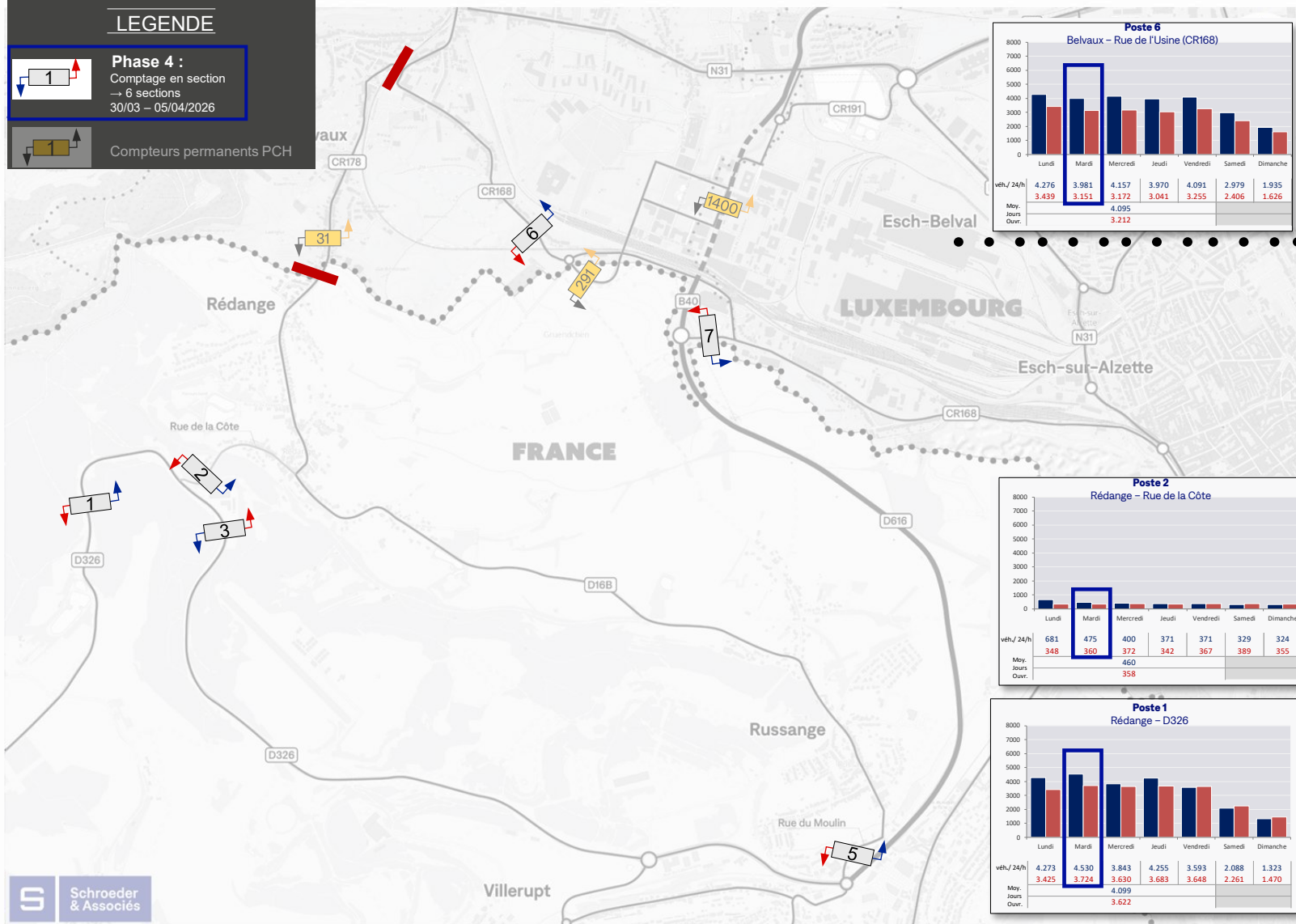
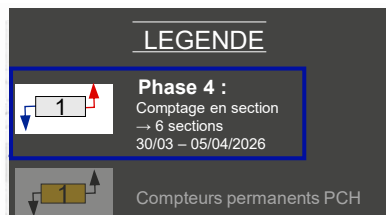
2. Résultats de la phase 4

- Cohérence des données entre les différents points de comptage
- Flux de trafic - Comparaison entre les phases 3 et 4

3. Conclusion

Résultats du comptage de la phase 4

Trafic hebdomadaire (30/03 – 05/04/2026)



Luxembourg

France

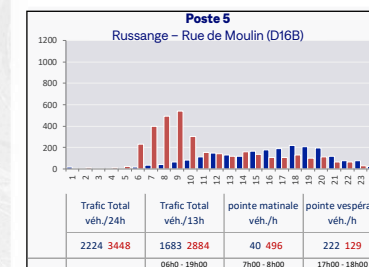
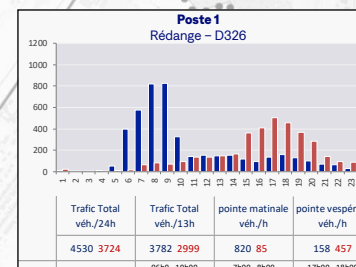
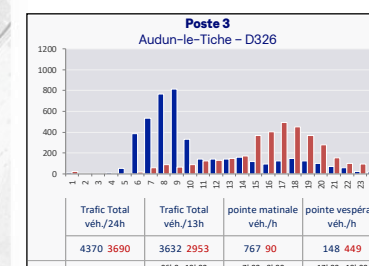
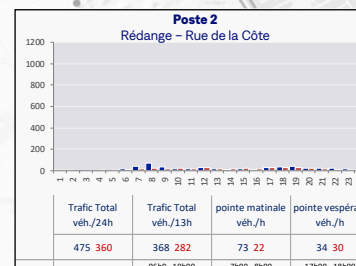
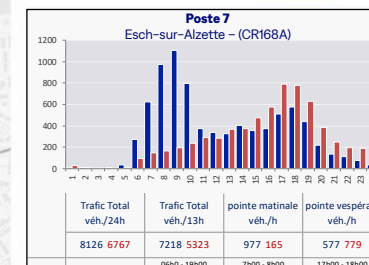
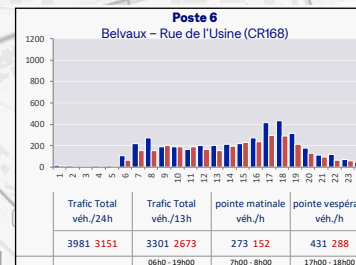
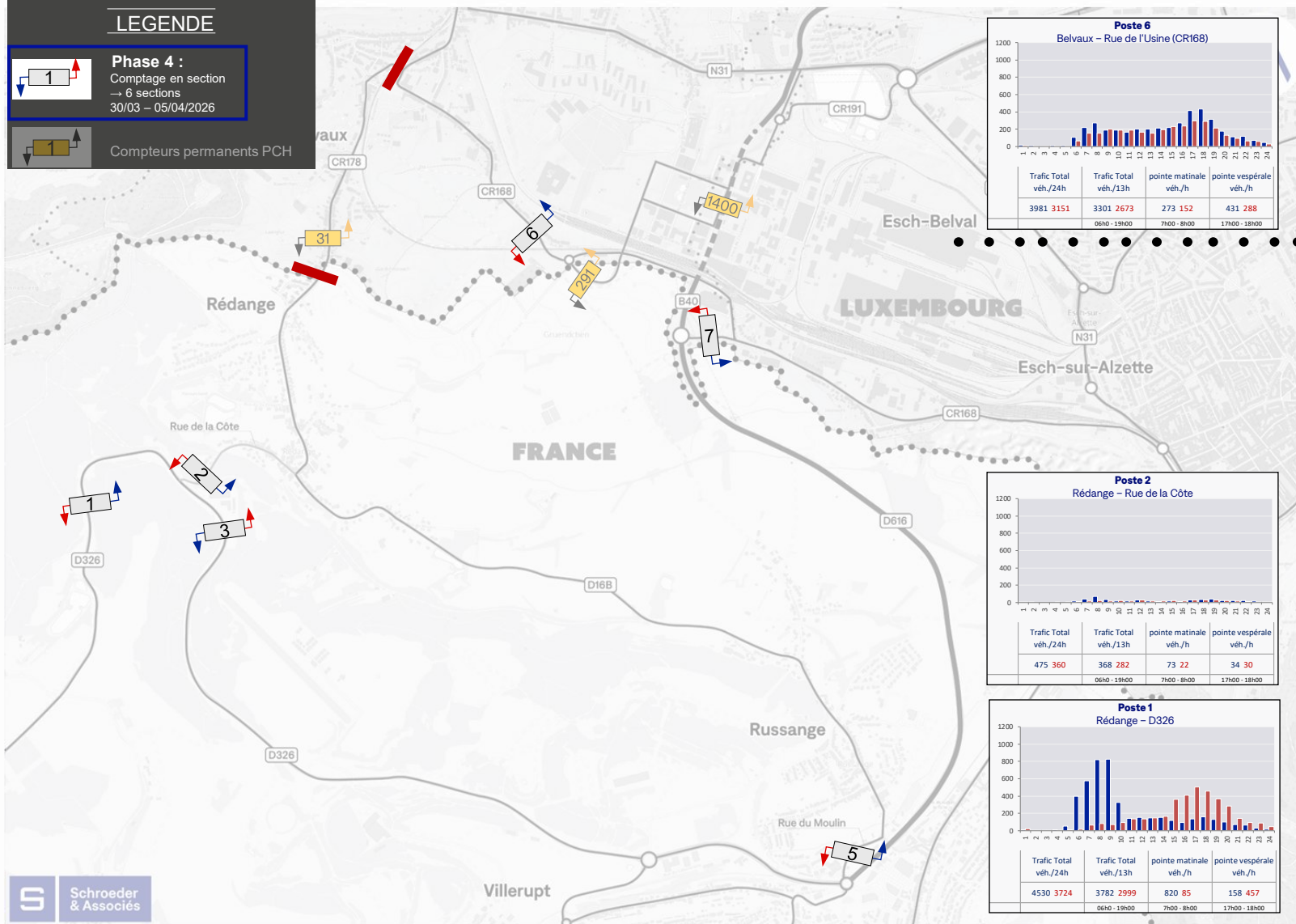
Résultats du comptage de la phase 4

Trafic journalier – mardi, le 31.03.2026

LEGENDE

Phase 4 :
Comptage en section
→ 6 sections
30/03 – 05/04/2026

Compteurs permanents PCH



Luxembourg

France

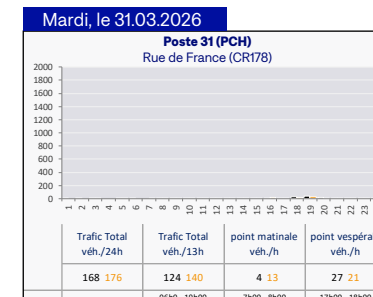
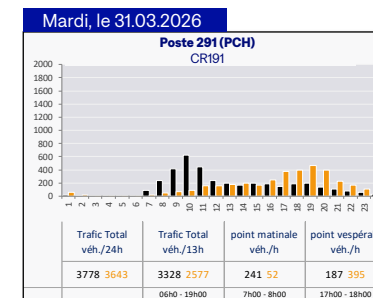
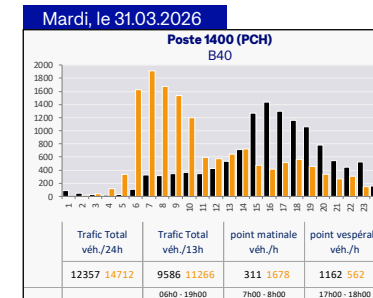
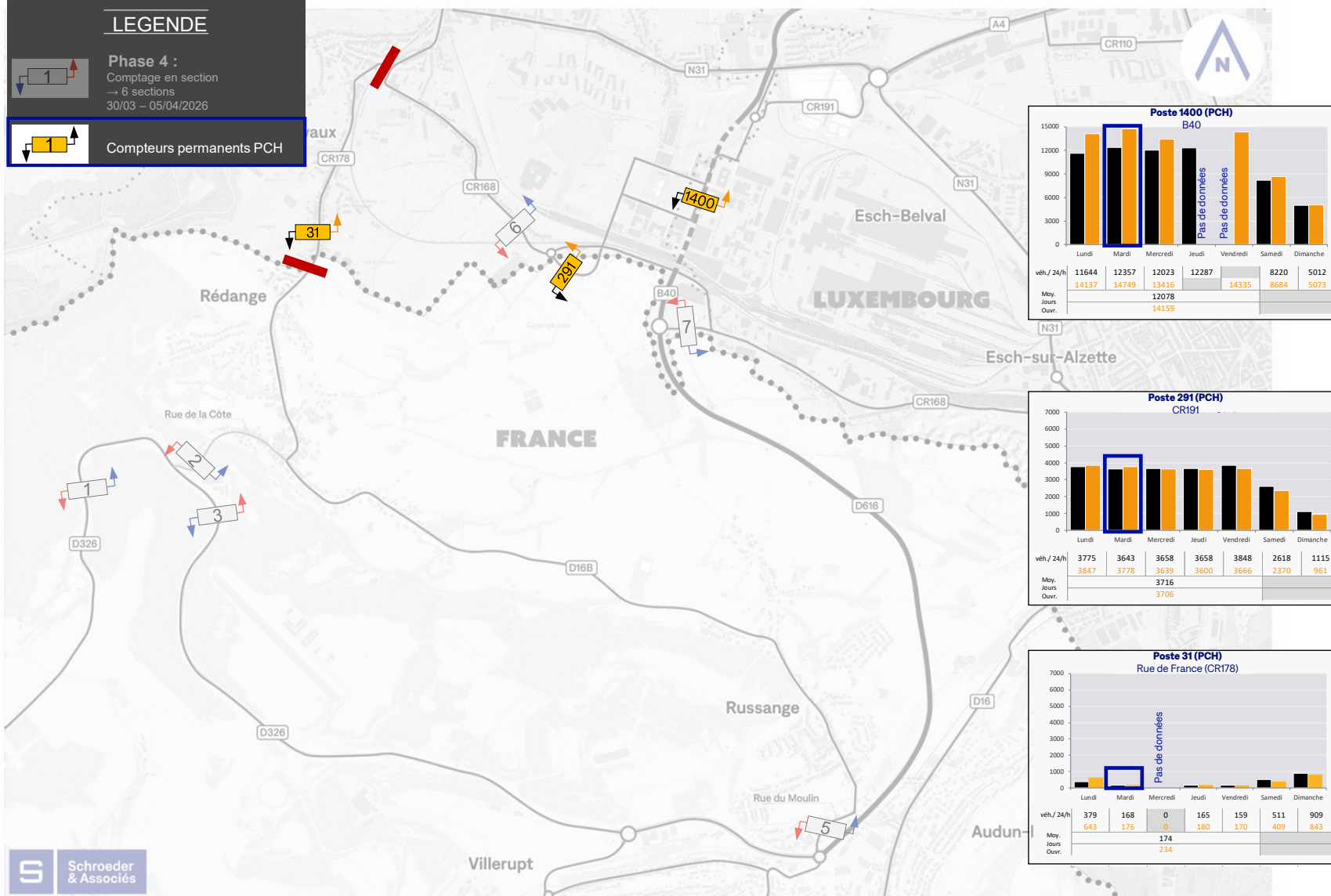
Résultats du comptage de la phase 4

Compteurs permanents luxembourgeois

LEGENDE

Phase 4 :
Comptage en section
→ 6 sections
30/03 – 05/04/2026

Compteurs permanents PCH





1. Introduction

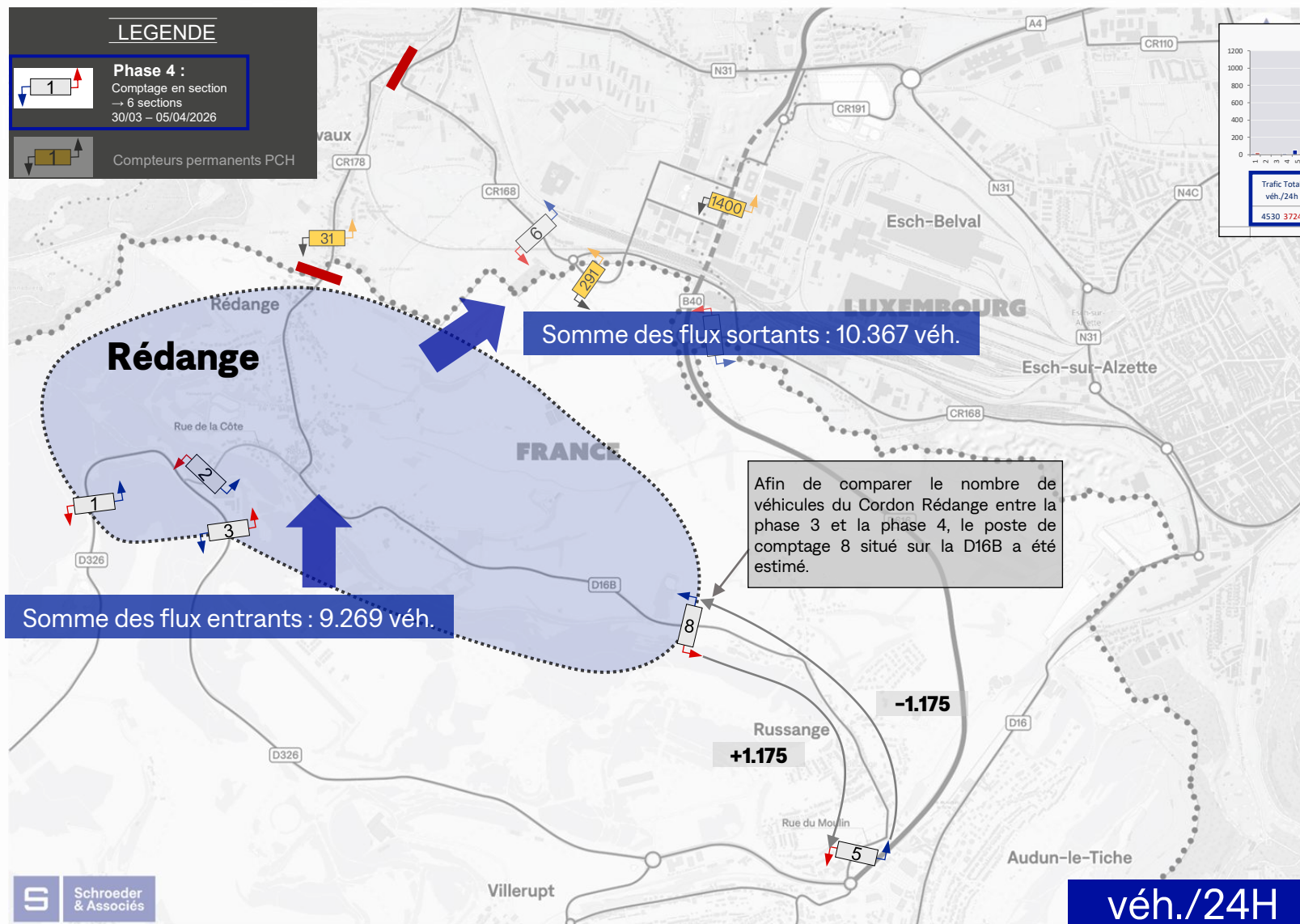
2. Résultats de la phase 4

- Cohérence des données entre les différents points de comptage
- Flux de trafic - Comparaison entre les phases 3 et 4

3. Conclusion

Résultats du comptage de la phase 4

Cohérence des données entre les différents points de comptage – **Rédange**



Cordon Rédange

En observant le cordon autour de Rédange avec les postes de comptage indiqués, on constate que le nombre de véhicules quittant et entrant dans le cordon présente **une différence de 118 véhicules** sur 24 heures, on peut considérer que la cohérence des données recueillies **est plausible**

TOTAL phase 3 : 23.547 véh./24h

TOTAL phase 4 : 19.636 véh./24h

La charge de trafic dans le cordon a diminué **(-17%)** entre la phase 3 et 4.



1. Introduction

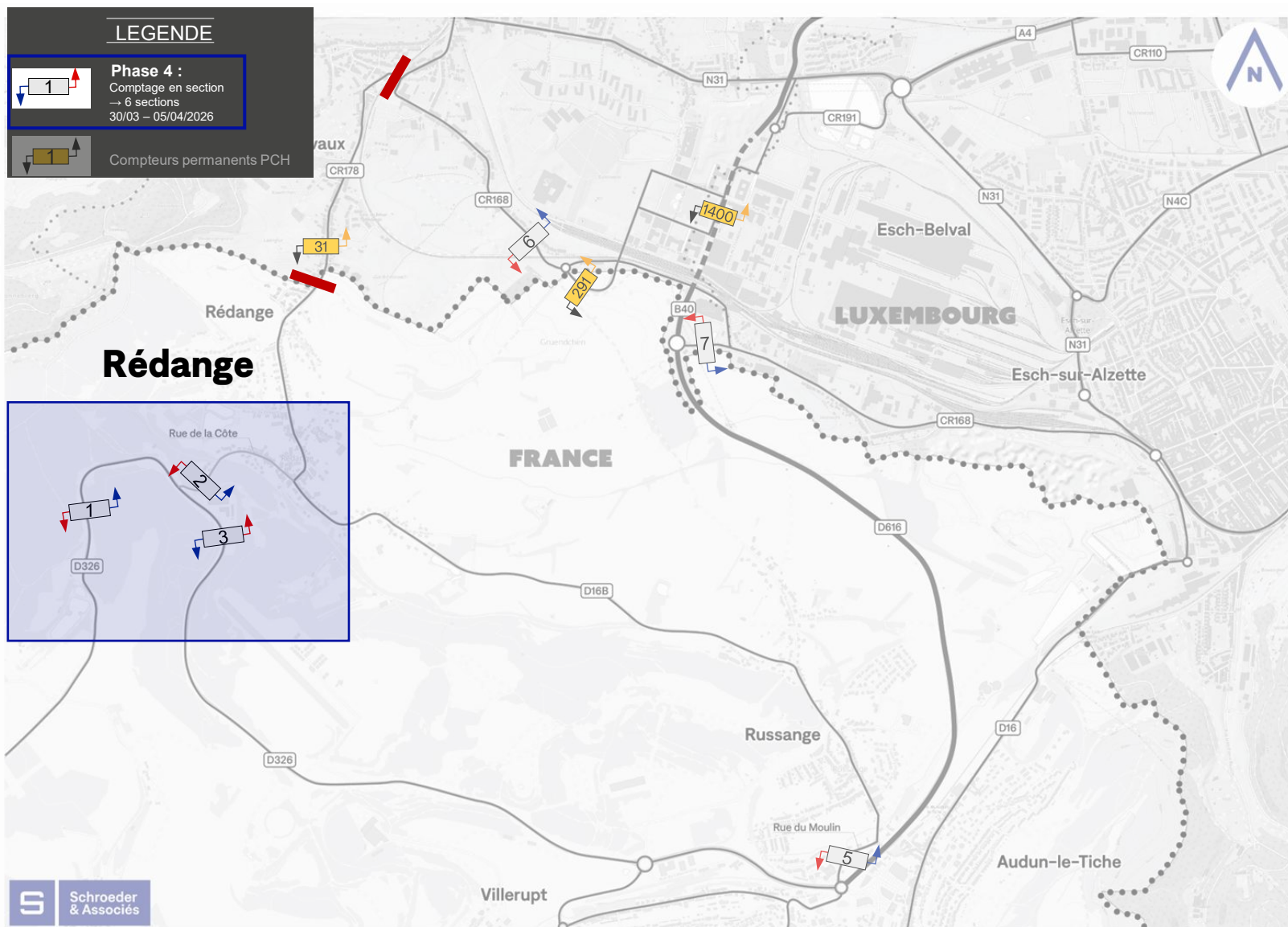
2. Résultats de la phase 4

- Cohérence des données entre les différents points de comptage
- Flux de trafic - Comparaison entre les phases 3 et 4

3. Conclusion

Résultats du comptage de la phase 4

Flux de trafic – Comparaison entre les phases 3 et 4



Résultats du comptage de la phase 4

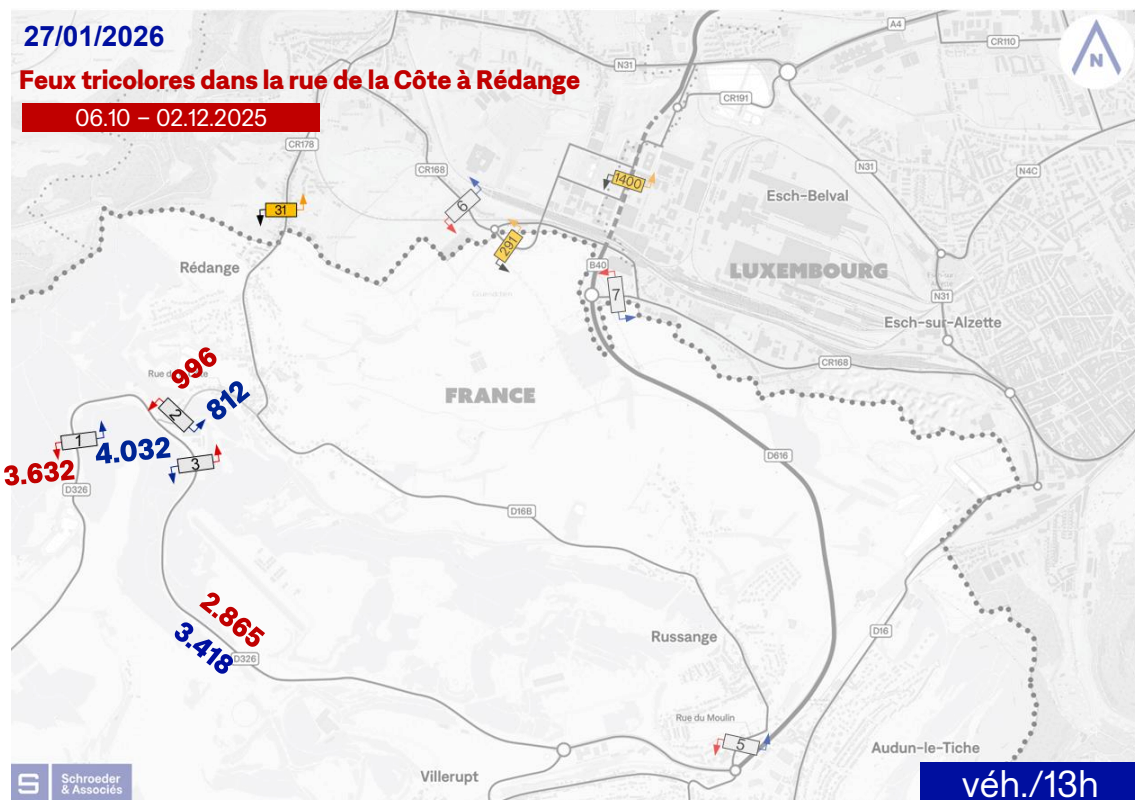
Flux de trafic – Comparaison entre les phases 3 et 4

Phase 3 – situation après test filtre modal

27/01/2026

Feux tricolores dans la rue de la Côte à Rédange

06.10 – 02.12.2025



Comparaison des deux phases à 13H:

Poste 1 :

Poste 2 :

Poste 3 :

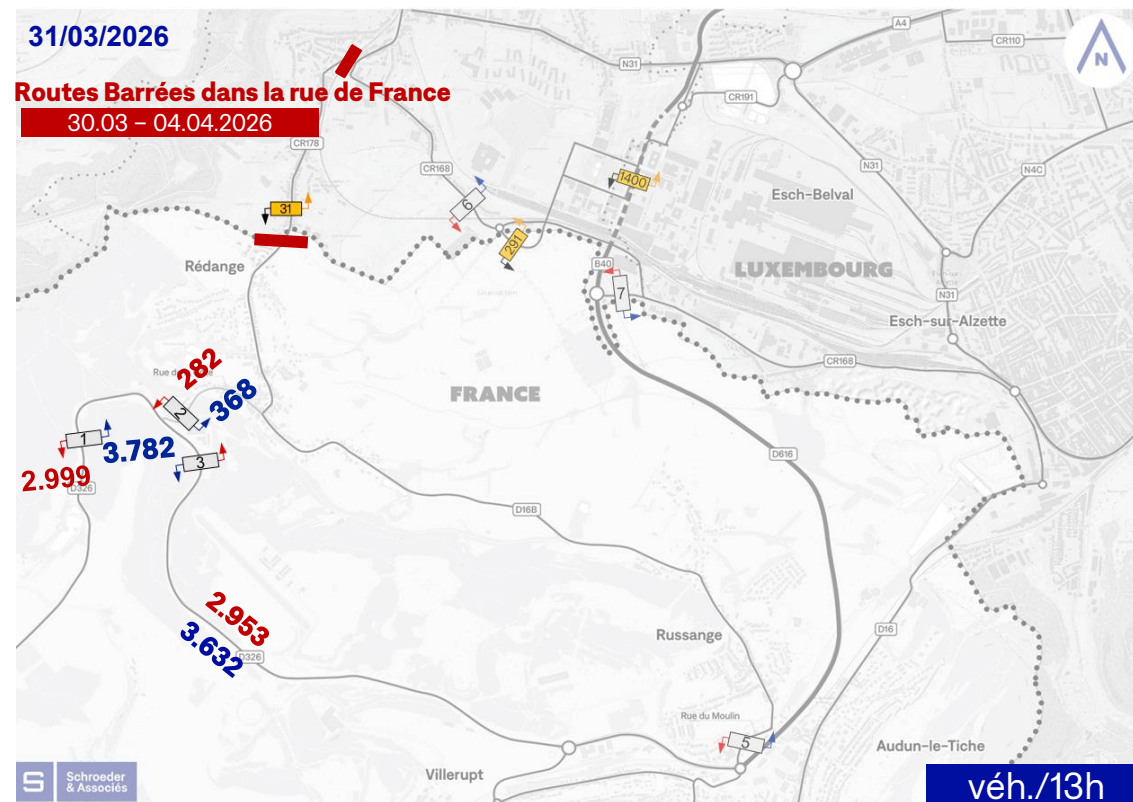
33 % se situent pendant l'heure matinale.

Phase 4

31/03/2026

Routes Barrées dans la rue de France

30.03 – 04.04.2026



→ -12% (-883 véh./13heures) de trafic en moins sur la D326

→ -64% (-1158 véh./13heures) de trafic en moins sur la rue de la Côte

→ 5% (+302 véh./13heures) de trafic en plus sur la D326

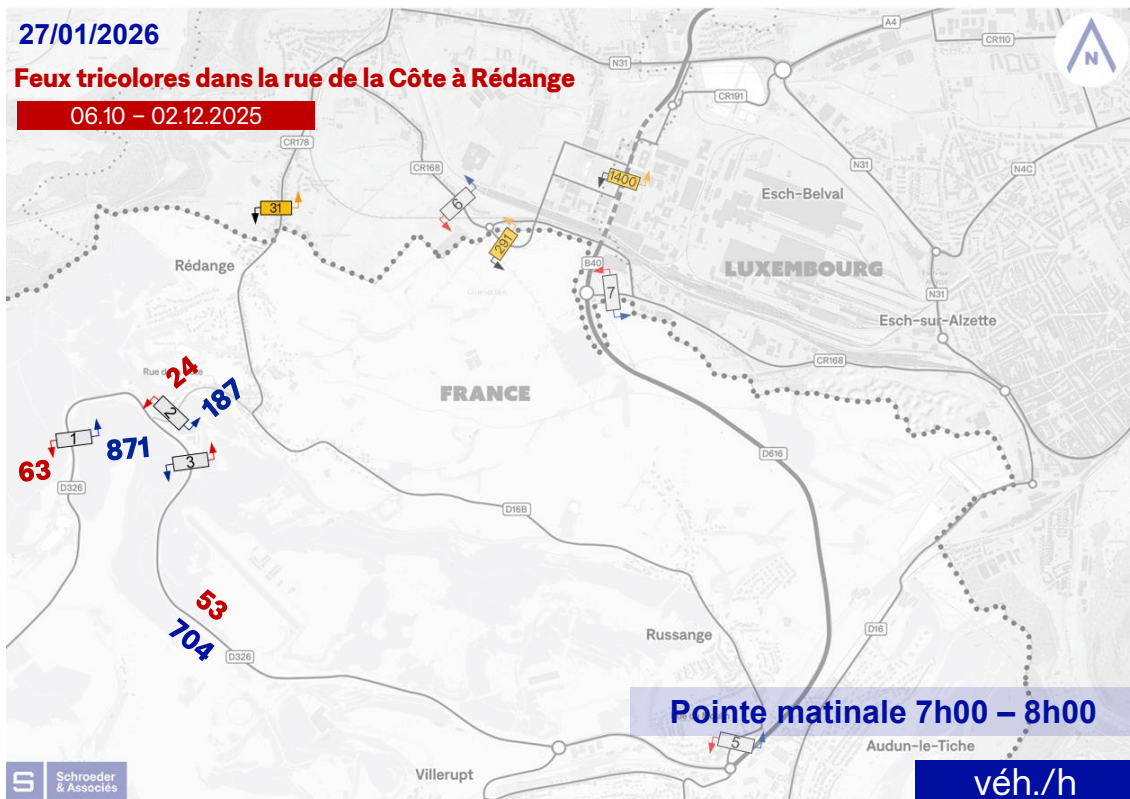
Corridor 1/3

Phase 3 – situation après test filtre modal

27/01/2026

Feux tricolores dans la rue de la Côte à Rédange

06.10 – 02.12.2025



Poste 1 :

Poste 2 :

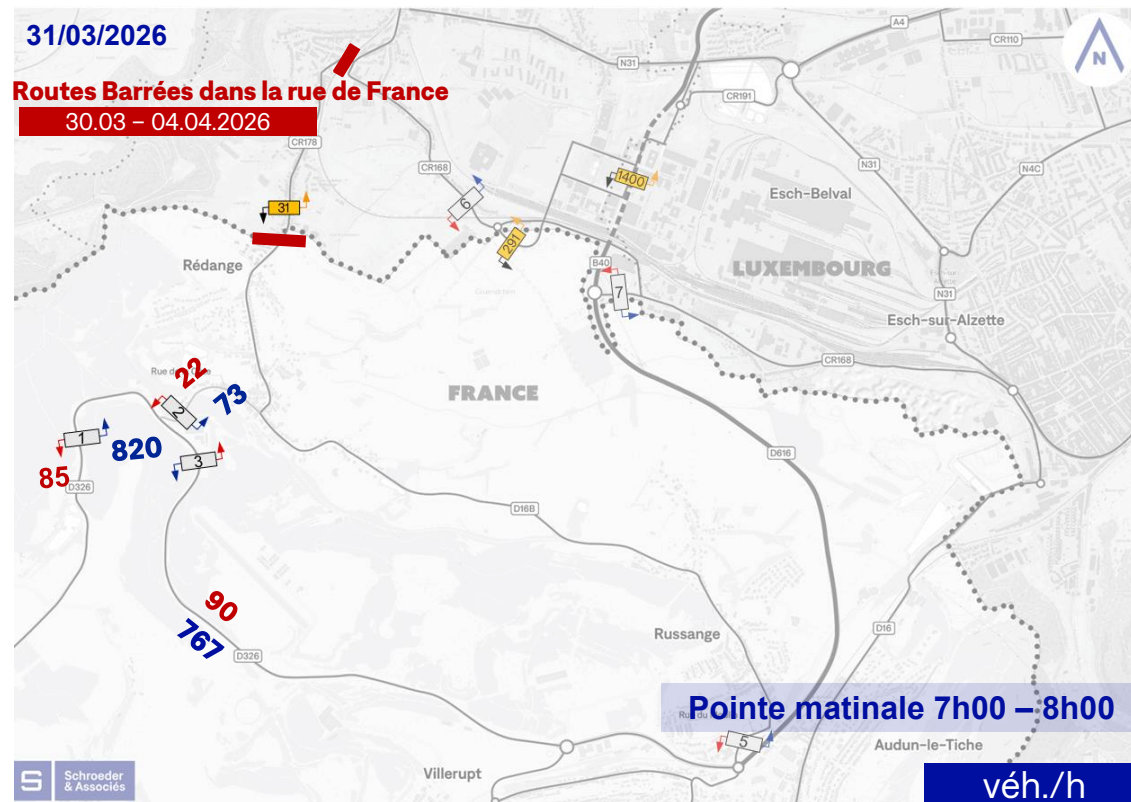
Poste 3 :

Phase 4

31/03/2026

Routes Barrées dans la rue de France

30.03 – 04.04.2026



→ -3% (-29 véh./heure) de trafic en moins sur la D326

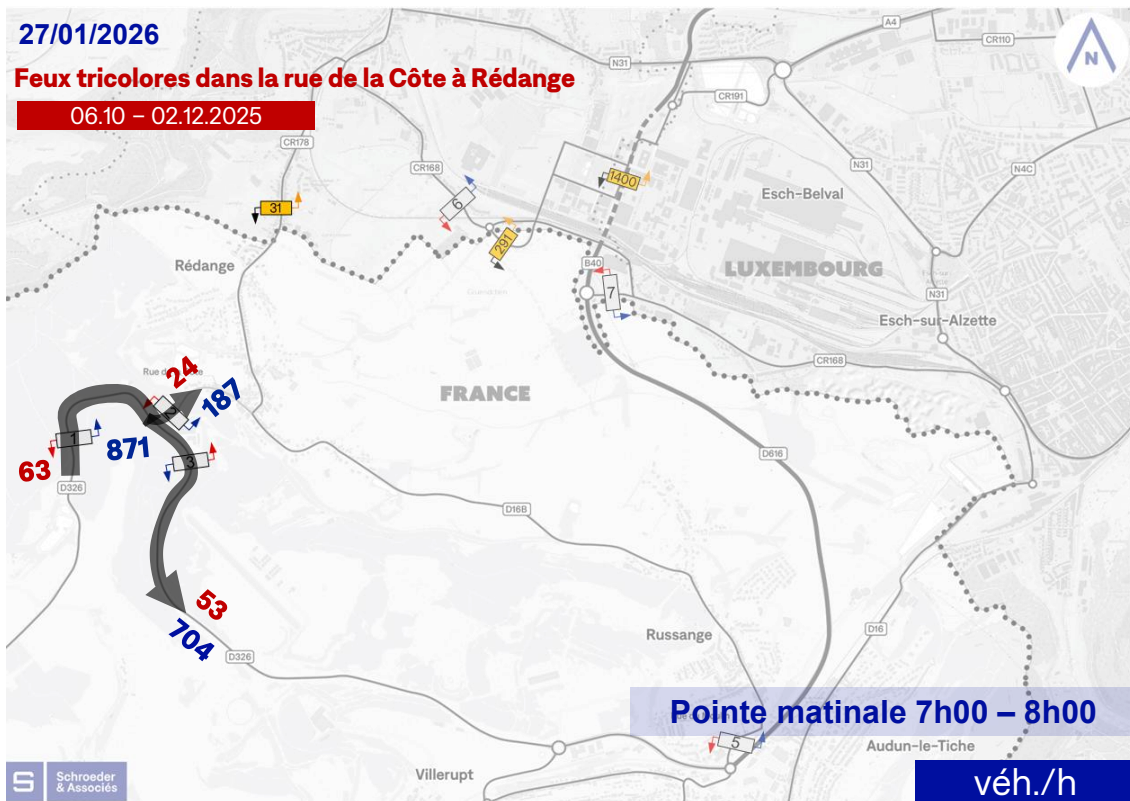
→ -55% (-116 véh./heure) de trafic en moins sur la rue de la Côte

→ 12% (+99 véh./heure) de trafic en plus sur la D326

Corridor 1/3

Phase 3 – situation après test filtre modal

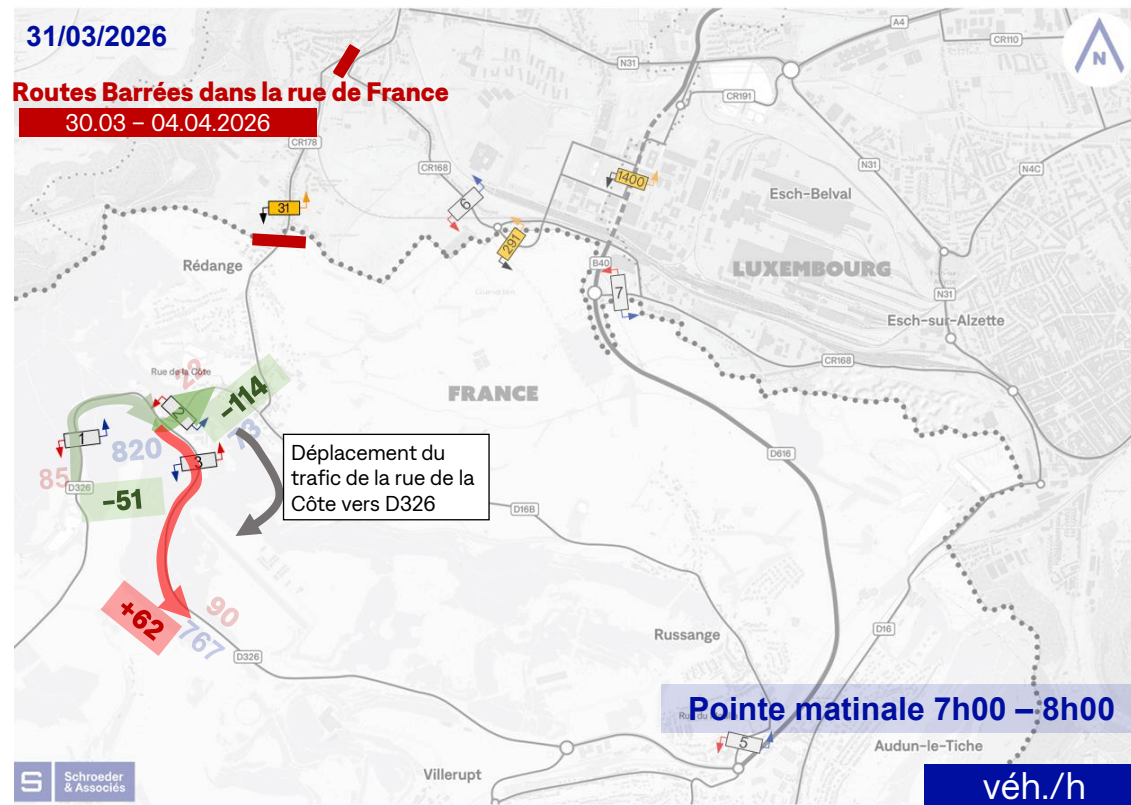
06.10 – 02.12.2025



Poste 3 :

Phase 4

30.03 – 04.04.2026



→ 12% (+99 véh./heure) de trafic en plus sur la D326

Corridor 1/3

Résultats du comptage de la phase 4

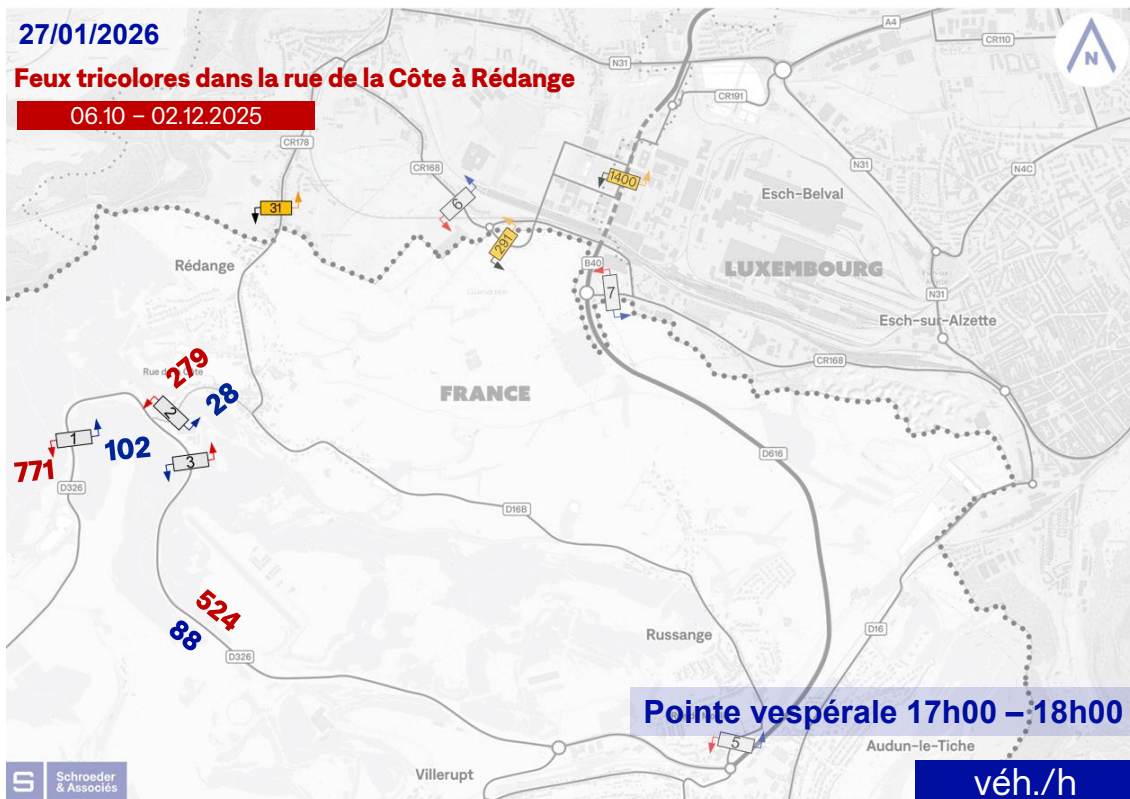
Flux de trafic – Comparaison entre les phases 3 et 4

Phase 3 – situation après test filtre modal

27/01/2026

Feux tricolores dans la rue de la Côte à Rédange

06.10 – 02.12.2025



Poste 1 :

Poste 2 :

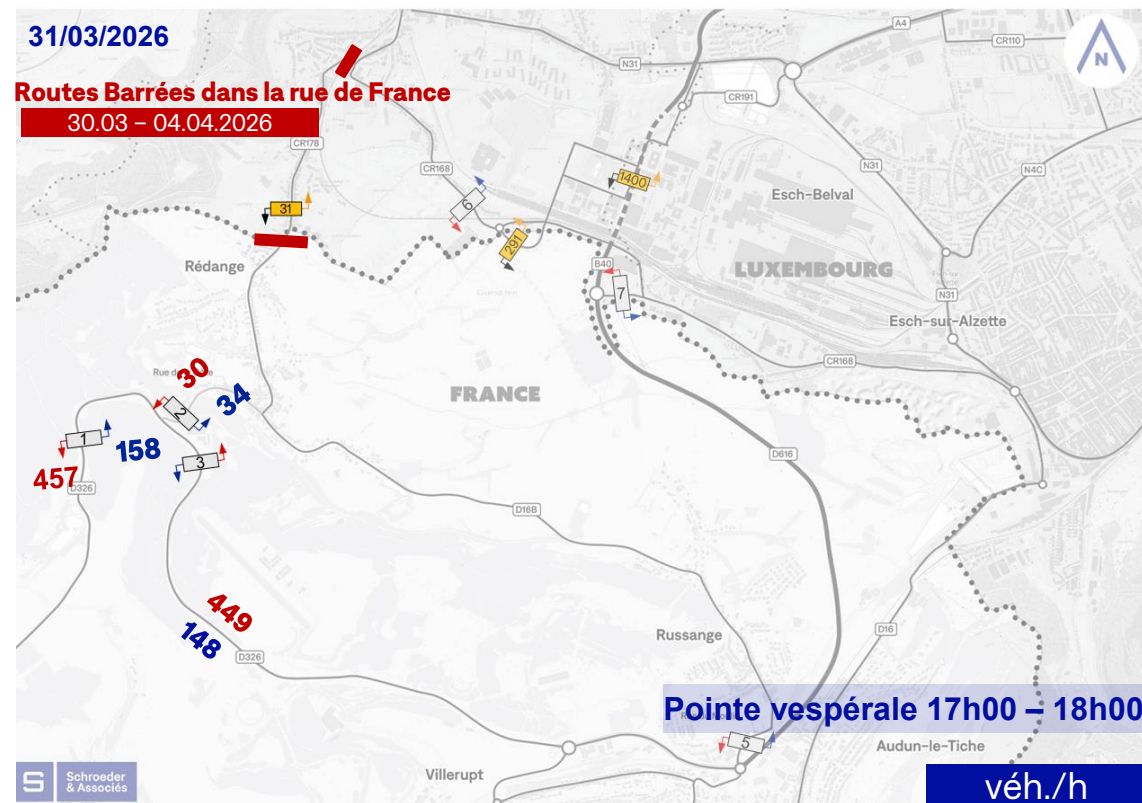
Poste 3 :

Phase 4

31/03/2026

Routes Barrées dans la rue de France

30.03 – 04.04.2026



→ -30% (-258 véh./heure) de trafic en moins sur la D326

→ -79% (-243 véh./heure) de trafic en moins sur la rue de la Côte

→ -2% (-15 véh./heure) de trafic en moins sur la D326

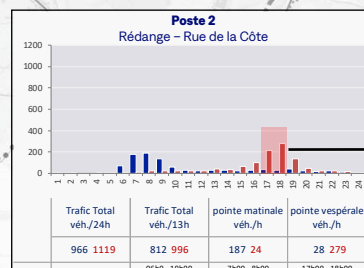
Corridor 1/3

Phase 3 – situation après test filtre modal

27/01/2026

Feux tricolores dans la rue de la Côte à Rédange

06.10 – 02.12.2025



À la pointe vespérale, il n'y a plus dans la phase 4 une direction principale de la circulation.

Pointe vespérale 17h00 – 18h00

véh./h

Poste 1 :

Poste 2 :

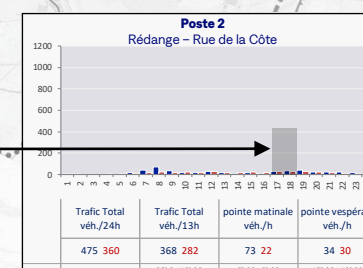
Poste 3 :

Phase 4

31/03/2026

Routes Barrées dans la rue de France

30.03 – 04.04.2026



Pointe vespérale 17h00 – 18h00

véh./h

→ -30% (-258 véh./heure) de trafic en moins sur la D326

→ -79% (-243 véh./heure) de trafic en moins sur la rue de la Côte

→ -2% (-15 véh./heure) de trafic en moins sur la D326

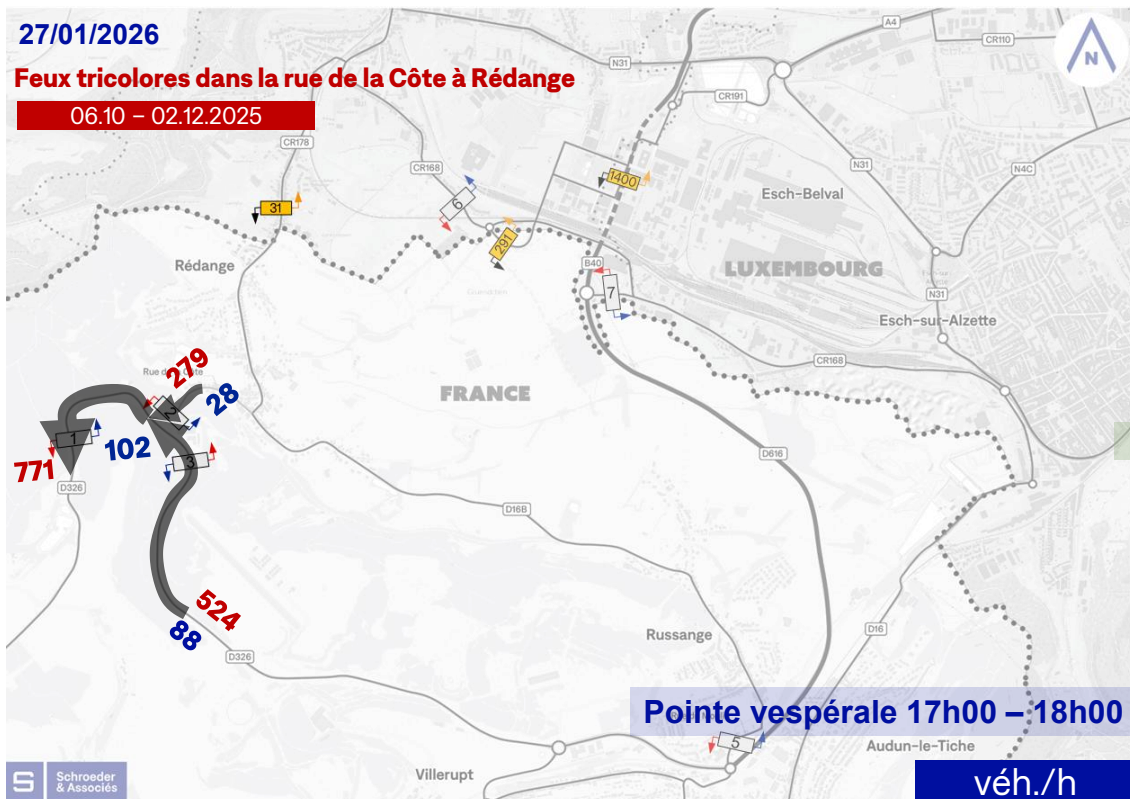
Corridor 1/3

Phase 3 – situation après test filtre modal

27/01/2026

Feux tricolores dans la rue de la Côte à Rédange

06.10 – 02.12.2025



Poste 1 :

Poste 2 :

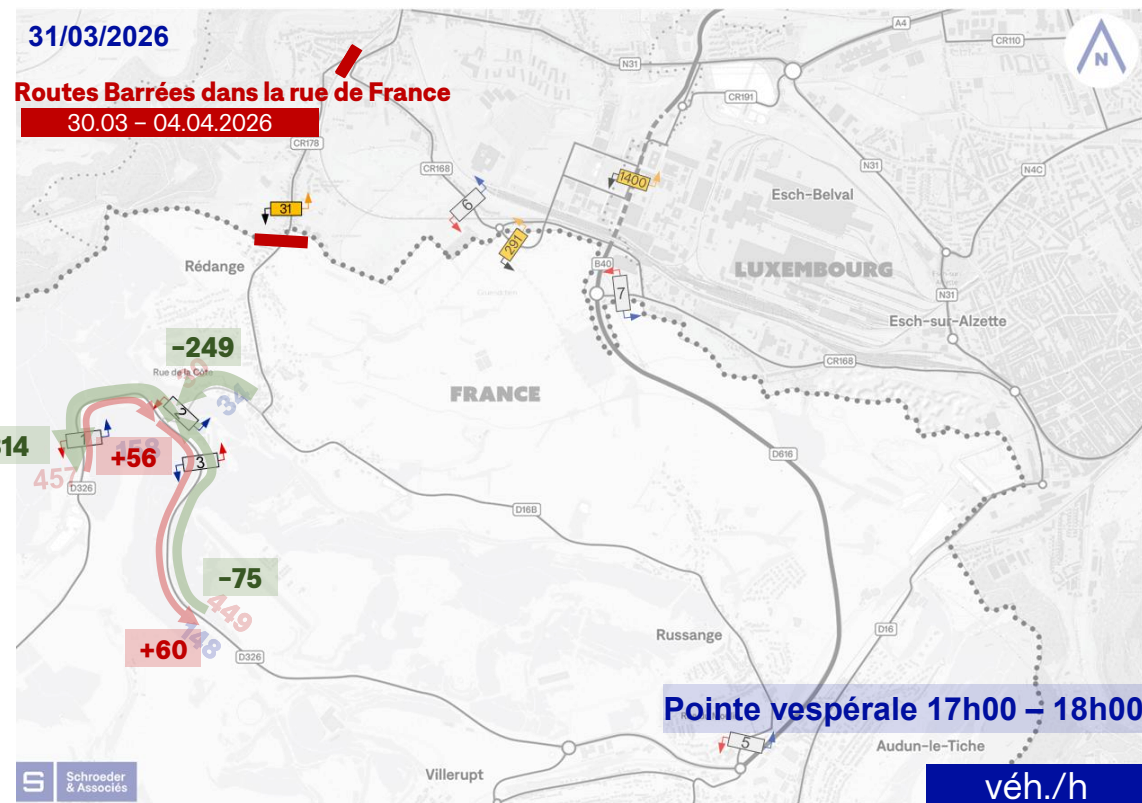
Poste 3 :

Phase 4

31/03/2026

Routes Barrées dans la rue de France

30.03 – 04.04.2026



→ -30% (-258 véh./heure) de trafic en moins sur la D326

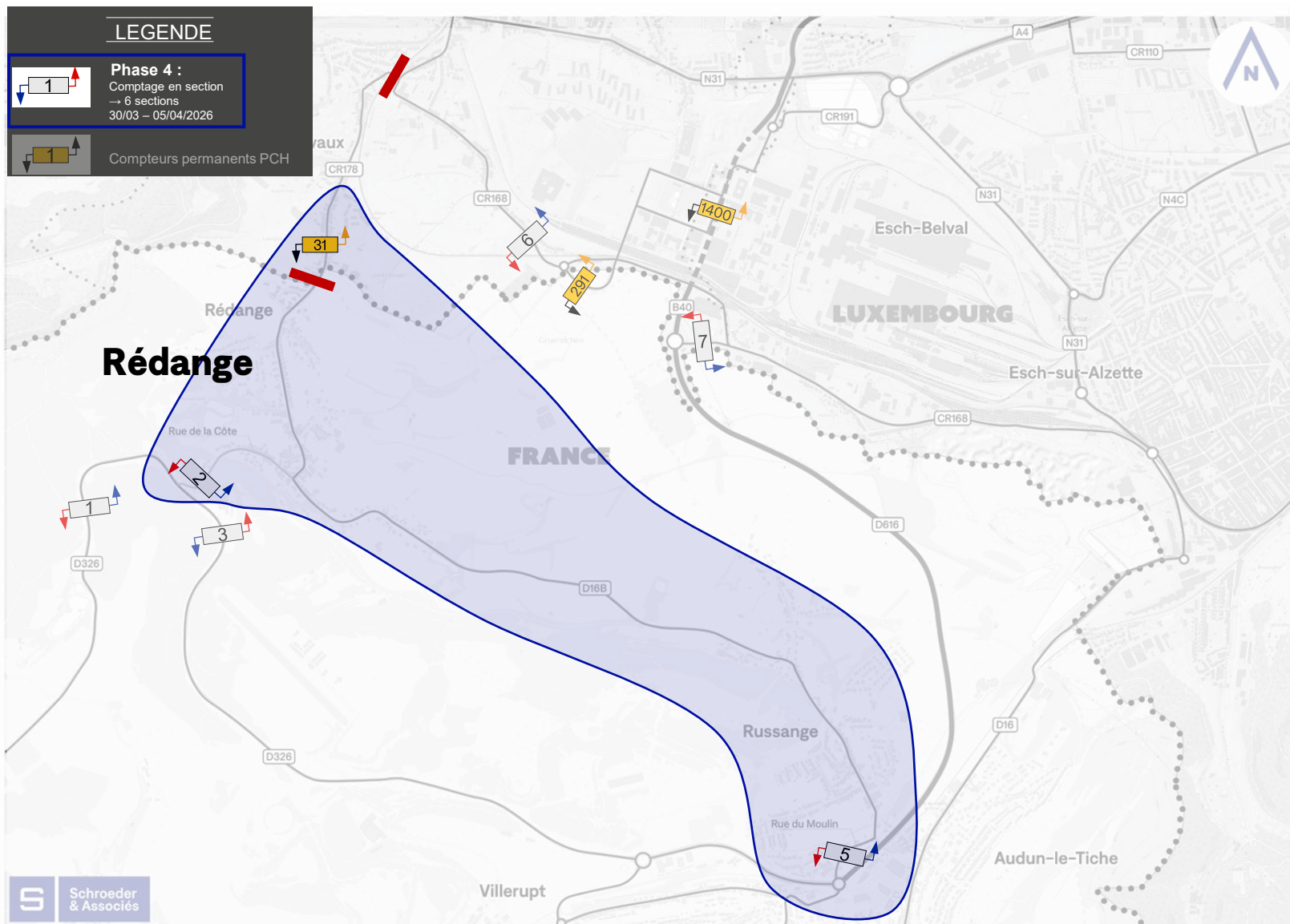
→ -79% (-243 véh./heure) de trafic en moins sur la rue de la Côte

→ -2% (-15 véh./heure) de trafic en moins sur la D326

Corridor 1/3

Résultats du comptage de la phase 4

Flux de trafic – Comparaison entre les phases 3 et 4

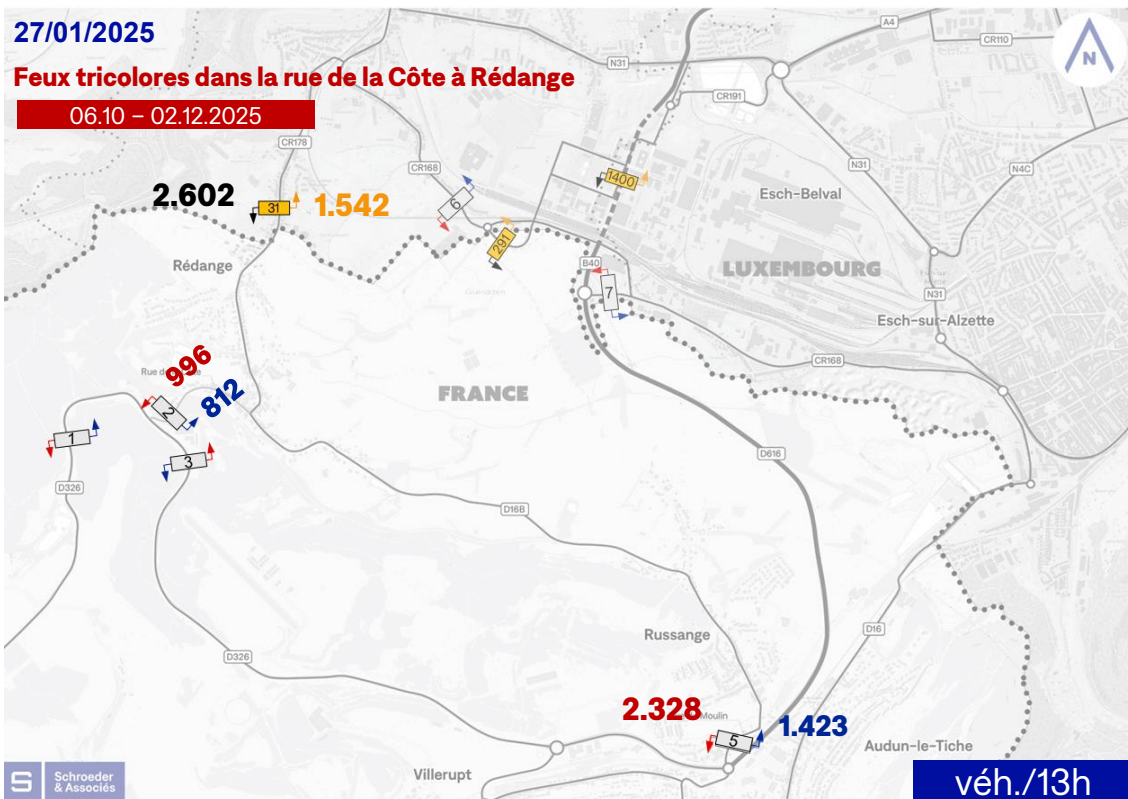


Phase 3 – situation après test filtre modal

27/01/2025

Feux tricolores dans la rue de la Côte à Rédange

06.10 – 02.12.2025



Poste 31 :

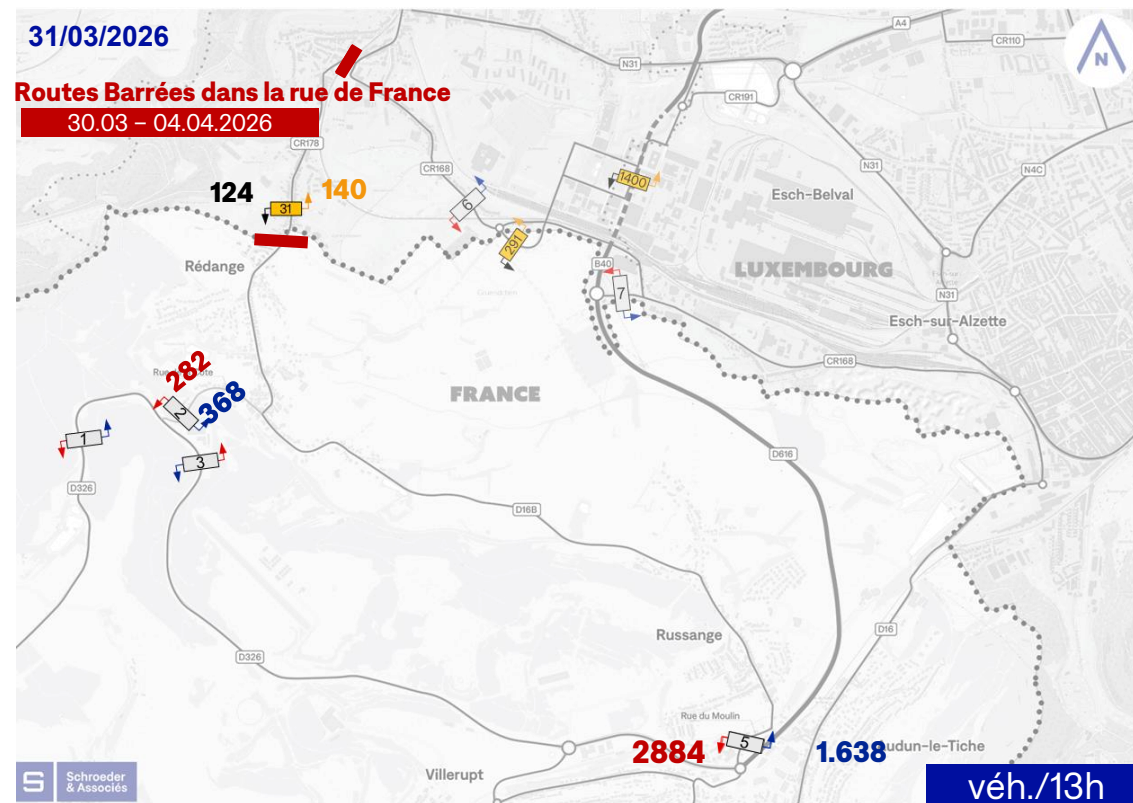
Poste 5 :

Phase 4

31/03/2026

Routes Barrées dans la rue de France

30.03 – 04.04.2026



Poste 31 :

Poste 5 :

→ -94% (-3880 véh./13heures) de trafic en moins sur le CR178

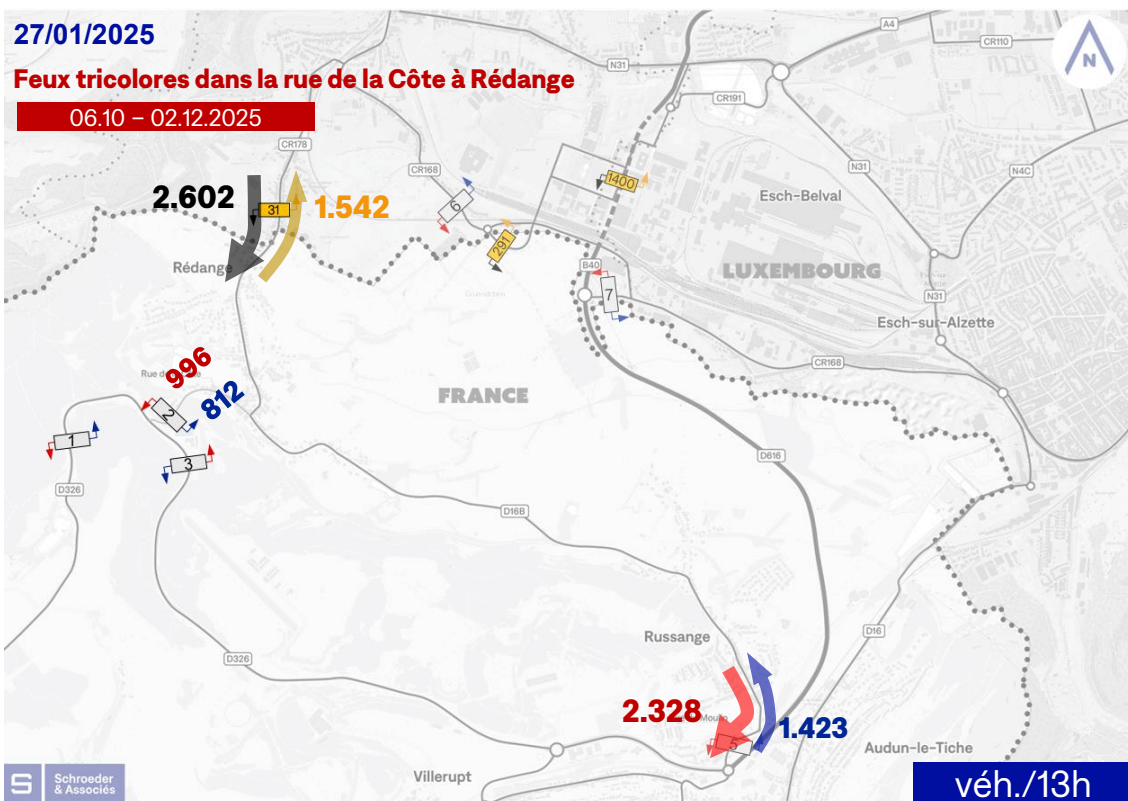
→ 21% (+771 véh./13heures) de trafic en plus sur la D16B

Phase 3 – situation après test filtre modal

27/01/2025

Feux tricolores dans la rue de la Côte à Rédange

06.10 – 02.12.2025



Nombre de véhicules plus faible



Nombre de véhicules plus élevé



Poste 31 :

Poste 5 :

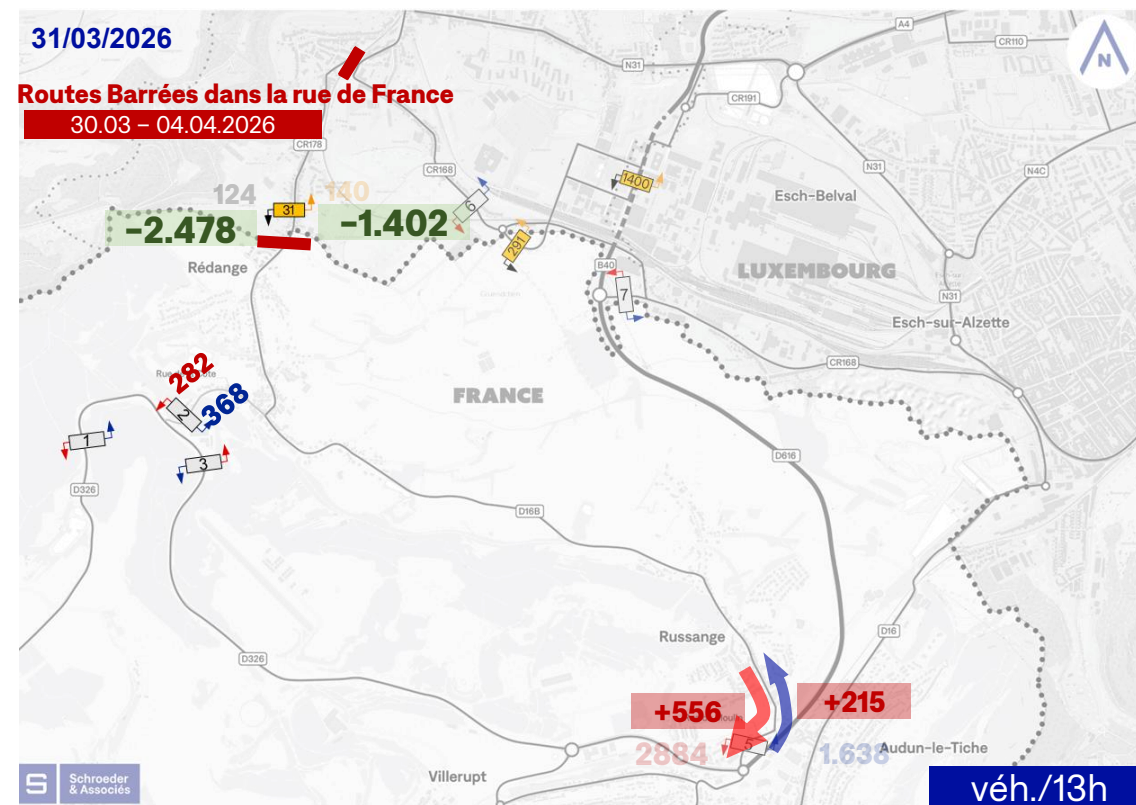
véh./13h

Phase 4

31/03/2026

Routes Barrées dans la rue de France

30.03 – 04.04.2026



→ -94% (-3880 véh./13heures) de trafic en moins sur le CR178

→ 21% (+771 véh./13heures) de trafic en plus sur la D16B

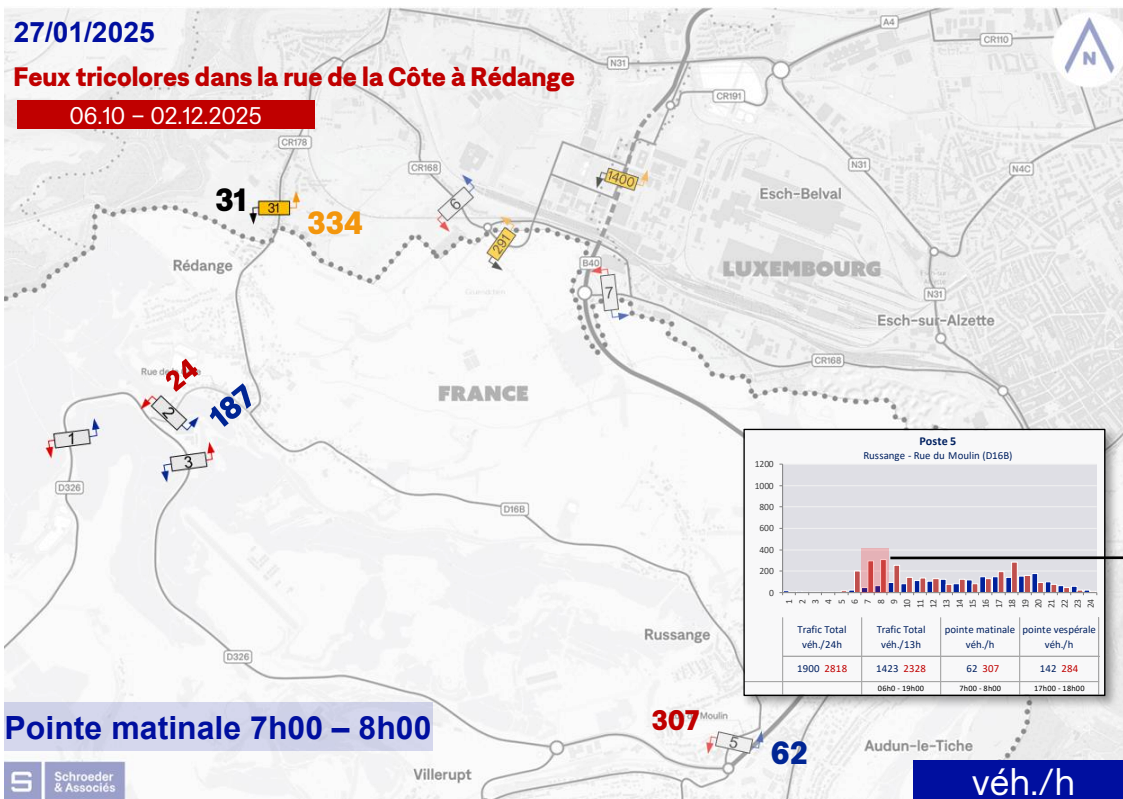
véh./13h

Phase 3 – situation après test filtre modal

27/01/2025

Feux tricolores dans la rue de la Côte à Rédange

06.10 – 02.12.2025



Poste 31 : → -95% (-348 véh./heure) de trafic en moins sur le CR178

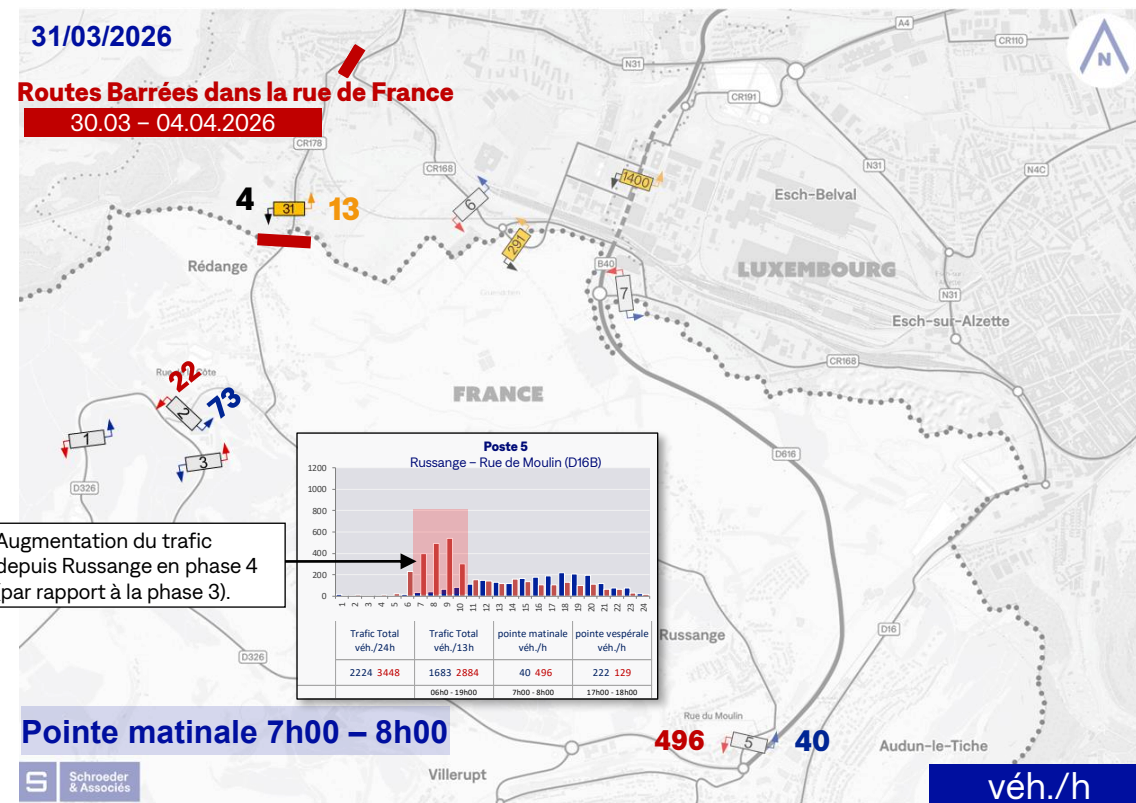
Poste 5 : → 45% (+167 véh./heure) de trafic en plus sur la D16B

Phase 4

31/03/2026

Routes Barrées dans la rue de France

30.03 – 04.04.2026

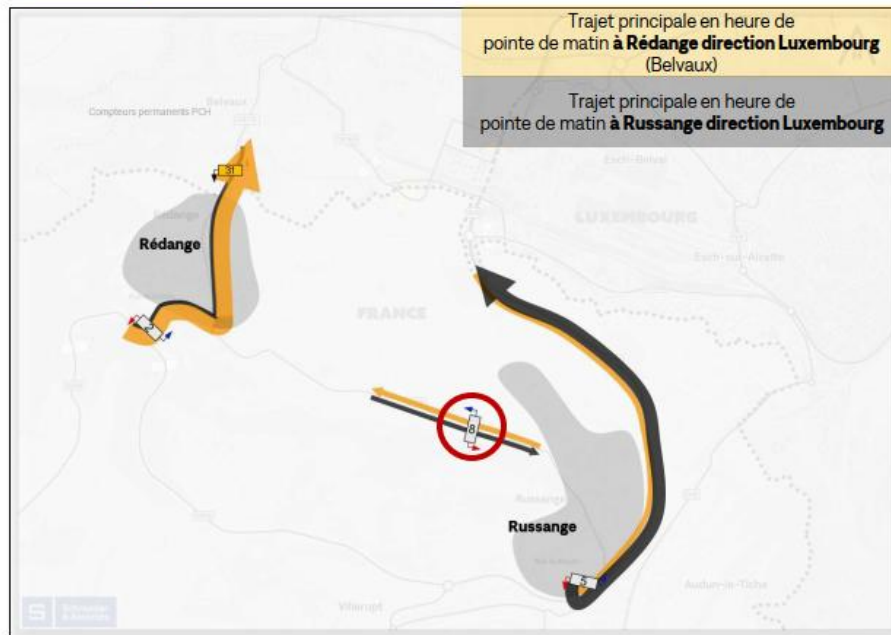


Augmentation du trafic depuis Russange en phase 4 (par rapport à la phase 3).

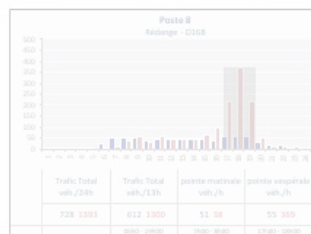
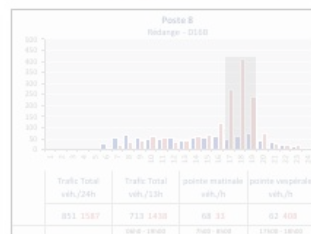
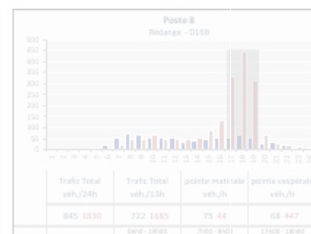
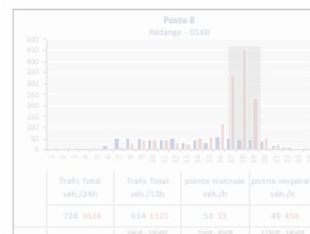
Conclusion

Analyse flux asymétrique sur la D16B – sur toute les phases

Flux – pointe matinale :



Flux – pointe vespérale :


 Septembre 2025
 Phase 1 – Poste 8

 Octobre 2025
 Phase 2A – Poste 8

 Novembre 2025
 Phase 2B – Poste 8

 Janvier 2026
 Phase 3 – Poste 8


Dans les quatre phases, une asymétrie a été constatée sur la **D16B**. Le matin, le trafic se dirige principalement de Rédinge via Belvaux, tandis que depuis Russange, les usagers empruntent la B40 pour se rendre au Luxembourg. En soirée, le flux principal part de Belvaux en direction de Rédinge, et la D16B est alors utilisée pour poursuivre vers la France.

Résultats du comptage de la phase 4

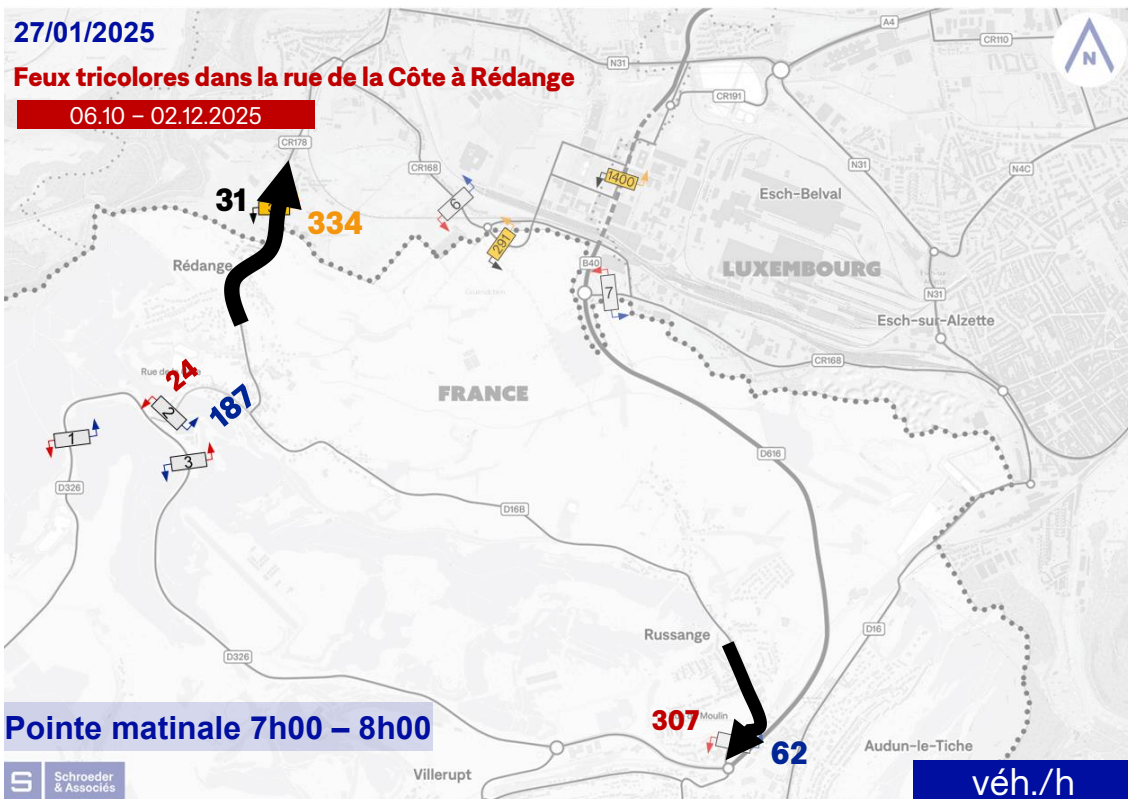
Flux de trafic – Comparaison entre les phases 3 et 4

Phase 3 – situation après test filtre modal

27/01/2025

Feux tricolores dans la rue de la Côte à Rédange

06.10 – 02.12.2025



Nombre de véhicules plus faible



Poste 31 :

Nombre de véhicules plus élevé



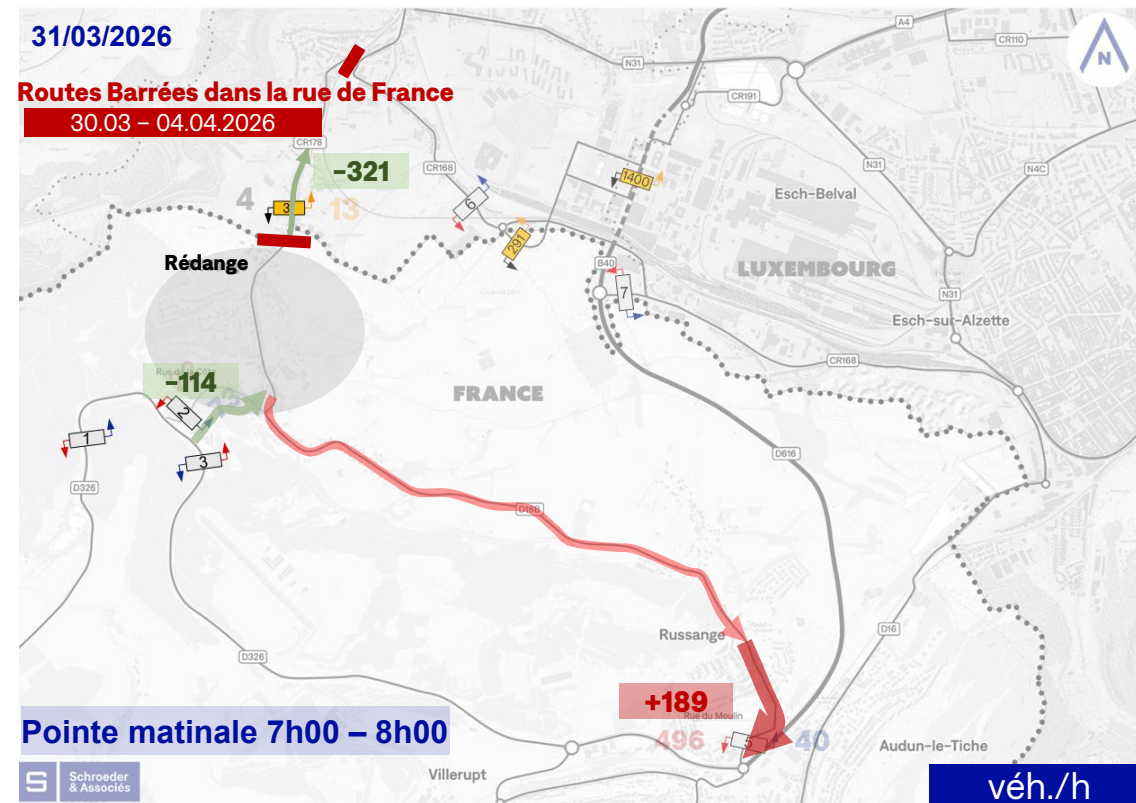
Poste 5 :

Phase 4

31/03/2026

Routes Barrées dans la rue de France

30.03 – 04.04.2026



→ -95% (-348 véh./heure) de trafic en moins sur le CR178

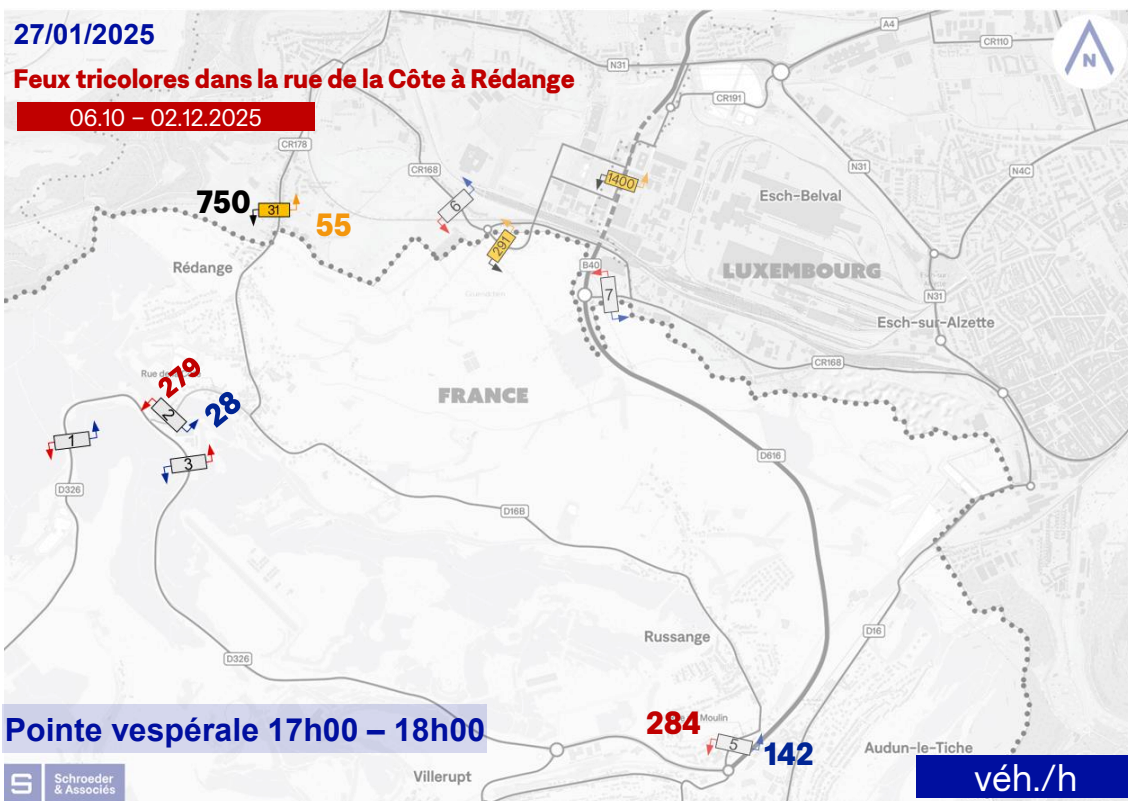
→ 45% (+167 véh./heure) de trafic en plus sur la D16B

Phase 3 – situation après test filtre modal

27/01/2025

Feux tricolores dans la rue de la Côte à Rédange

06.10 – 02.12.2025



Poste 31 : → -94% (-757 véh./heure) de trafic en moins sur le CR178

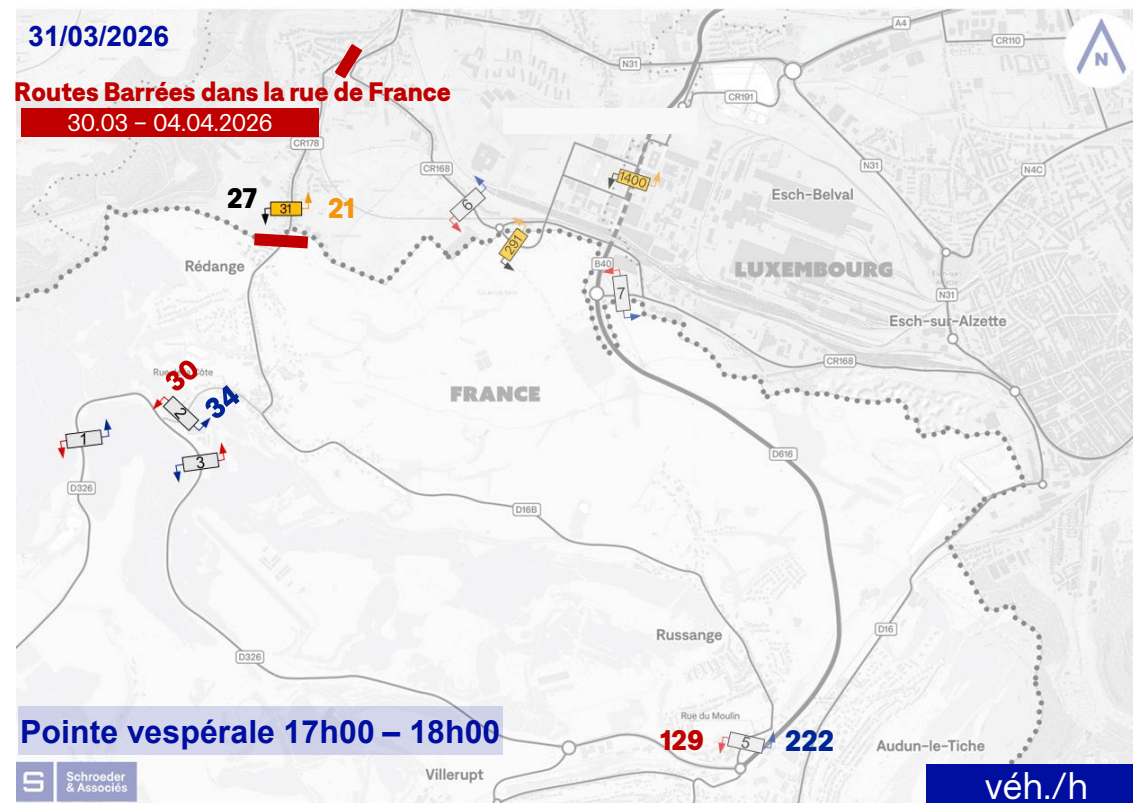
Poste 5 : → -18% (-75 véh./heure) de trafic en moins sur la D16B

Phase 4

31/03/2026

Routes Barrées dans la rue de France

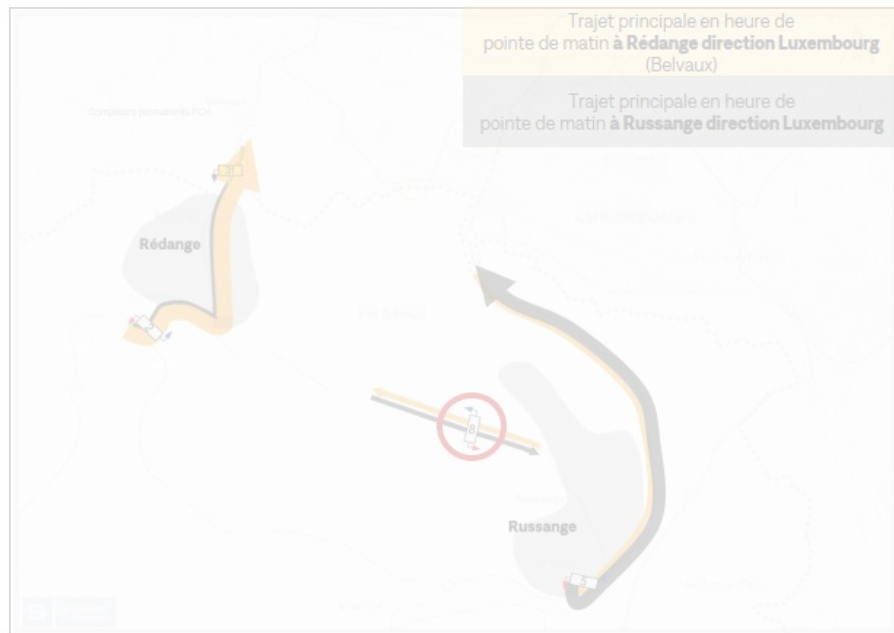
30.03 – 04.04.2026



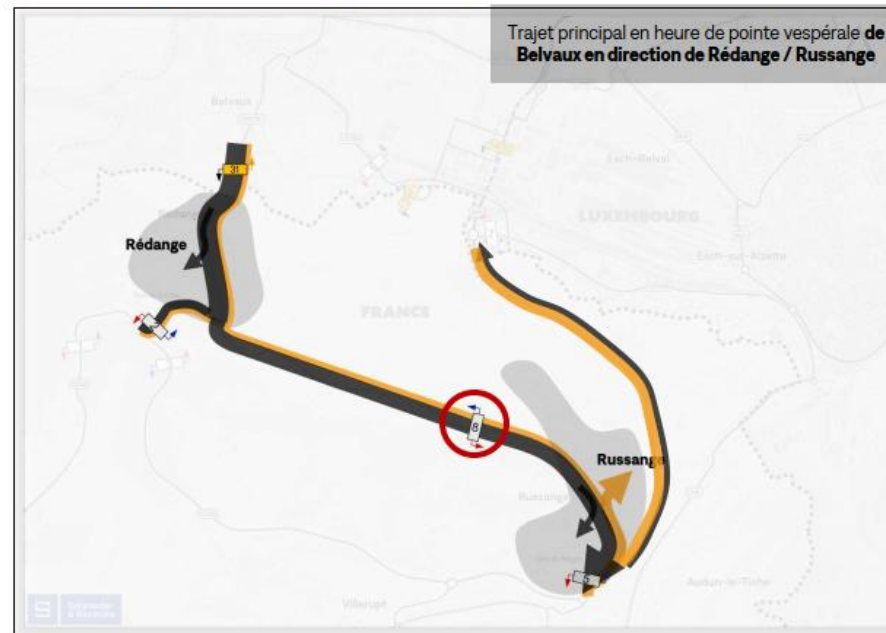
Conclusion

Analyse flux asymétrique sur la D16B – sur toute les phases

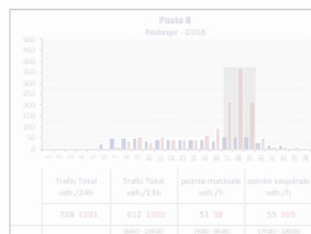
Flux – pointe matinale :



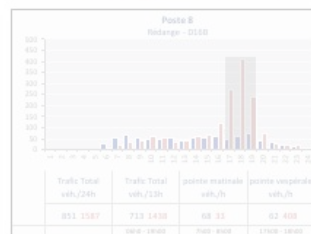
Flux – pointe vespérale :



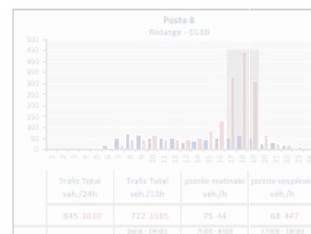
Septembre 2025
Phase 1 – Poste 8



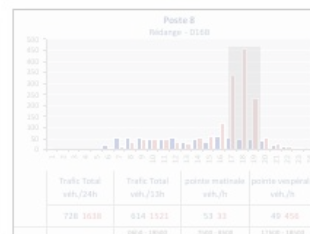
Octobre 2025
Phase 2A – Poste 8



Novembre 2025
Phase 2B – Poste 8



Janvier 2026
Phase 3 – Poste 8



Dans les quatre phases, une asymétrie a été constatée sur la **D16B**. Le matin, le trafic se dirige principalement de Rédange via Belvaux, tandis que depuis Russange, les usagers empruntent la B40 pour se rendre au Luxembourg. En soirée, le flux principal part de Belvaux en direction de Rédange, et la D16B est alors utilisée pour poursuivre vers la France.

Résultats du comptage de la phase 4

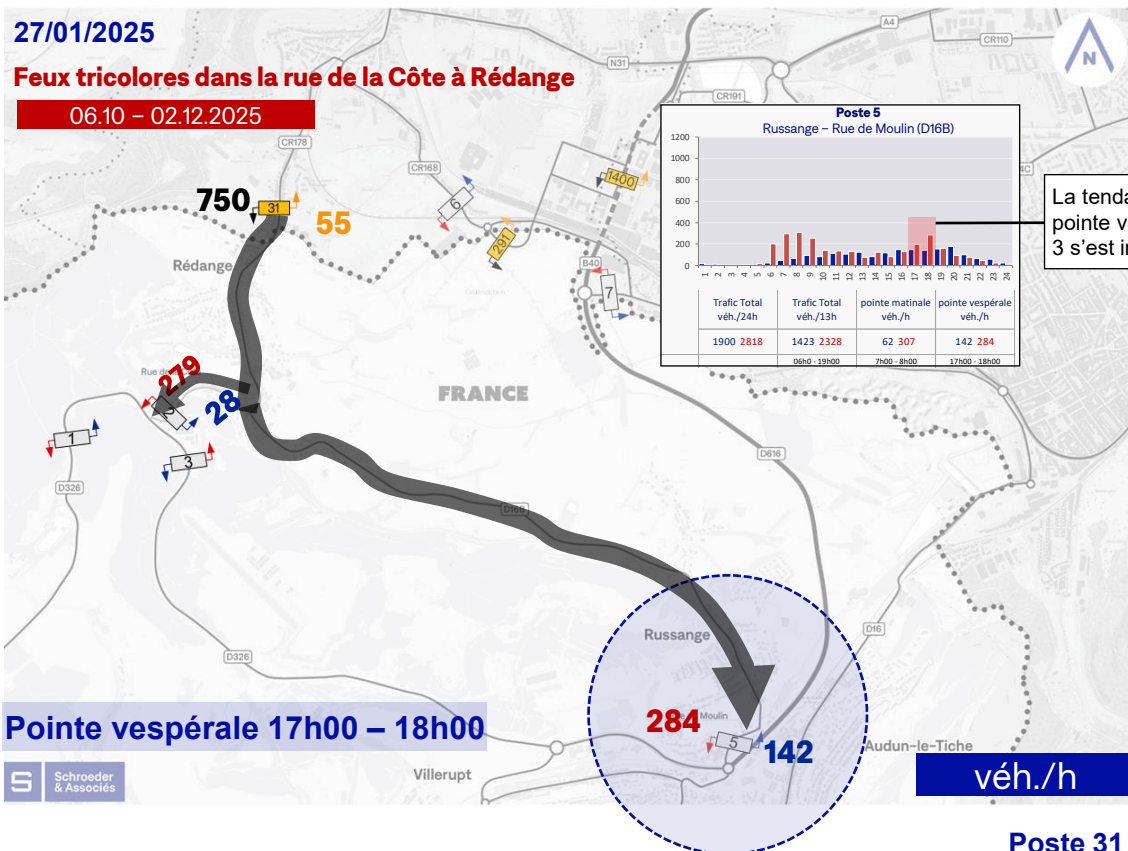
Flux de trafic – Comparaison entre les phases 3 et 4

Phase 3 – situation après test filtre modal

27/01/2025

Feux tricolores dans la rue de la Côte à Rédange

06.10 – 02.12.2025



Poste 31 :

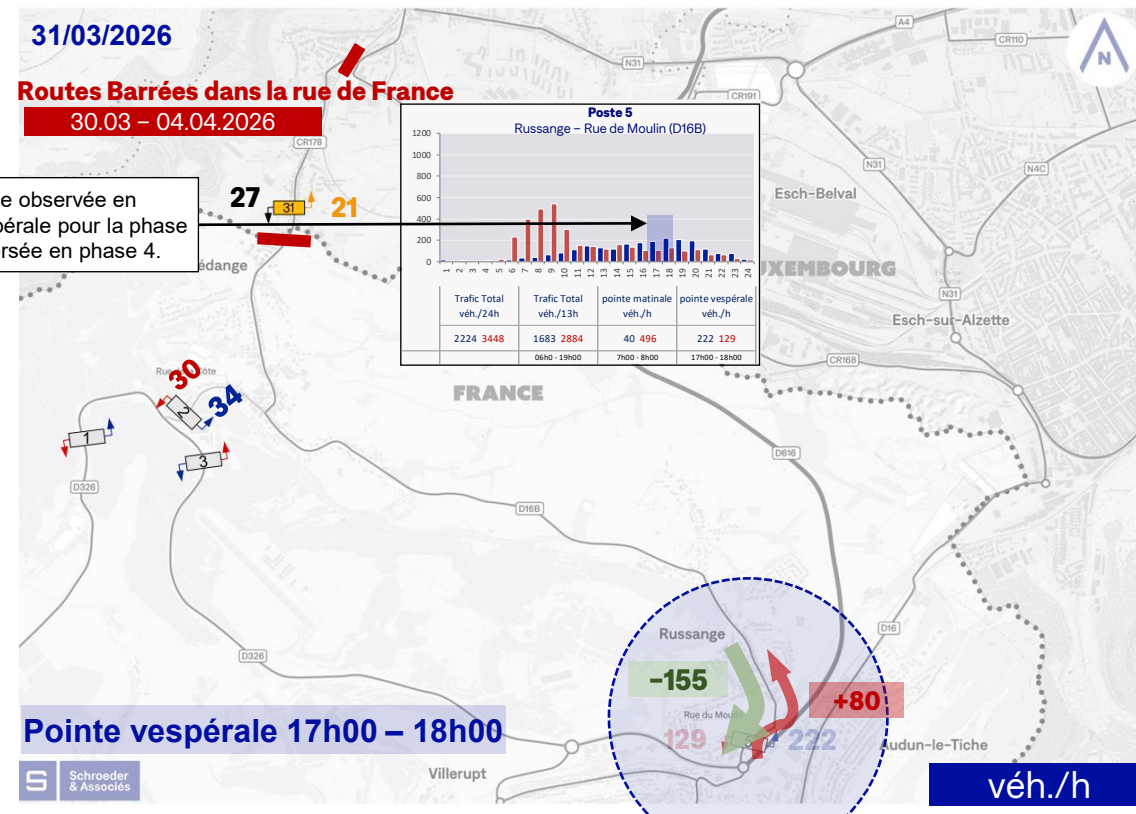
Poste 5 :

Phase 4

31/03/2026

Routes Barrées dans la rue de France

30.03 – 04.04.2026

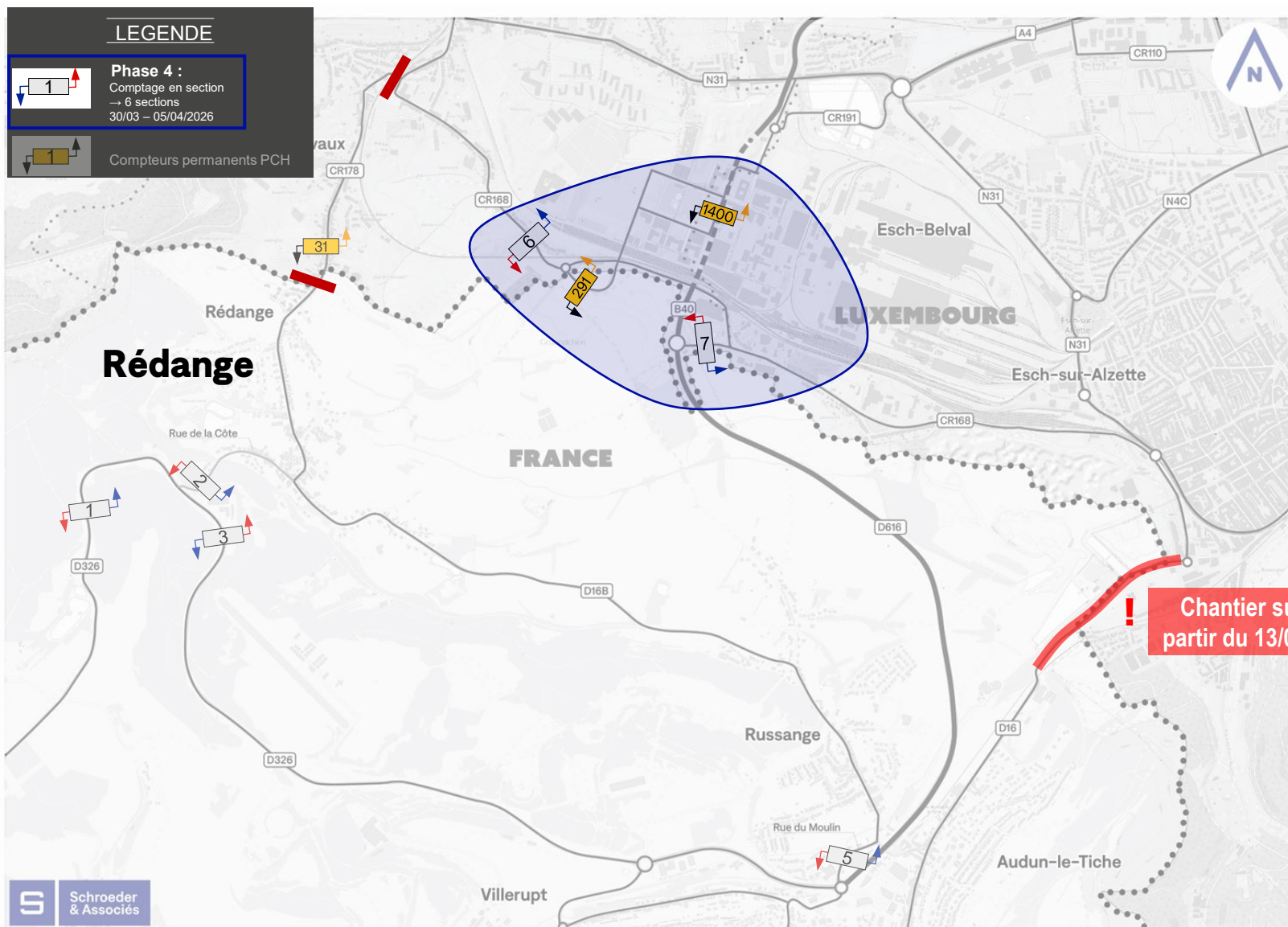


→ -94% (-757 véh./heure) de trafic en moins sur le CR178

→ -18% (-75 véh./heure) de trafic en moins sur la D16B

Résultats du comptage de la phase 4

Flux de trafic – Comparaison entre les phases 3 et 4



Résultats du comptage de la phase 4

Flux de trafic – Comparaison entre les phases 3 et 4

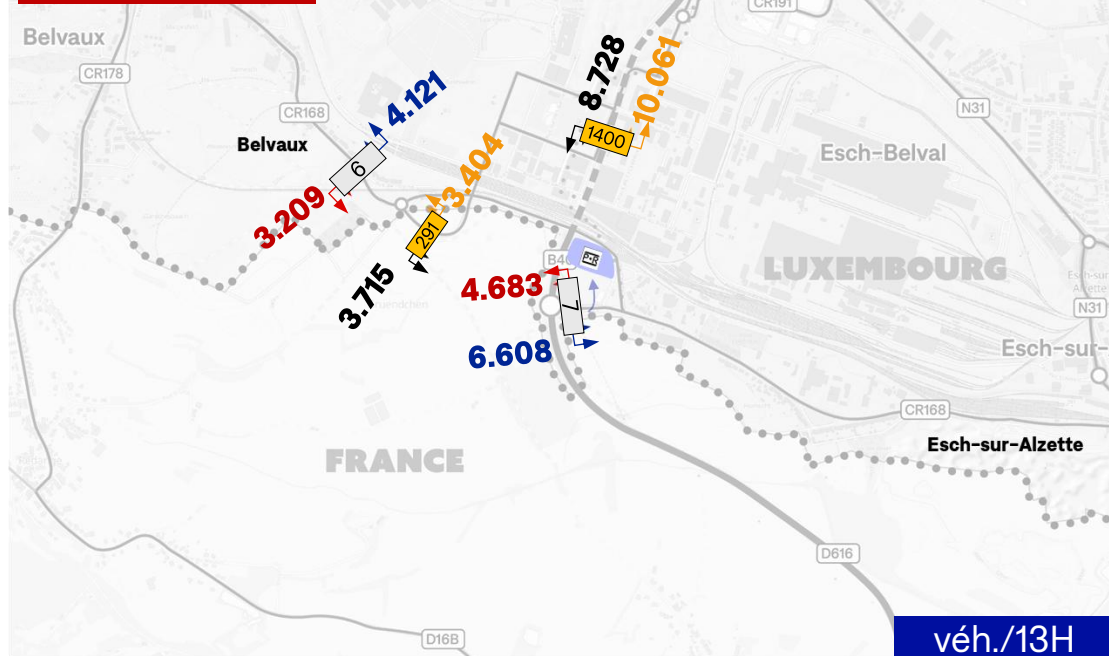
Phase 3 – situation après test filtre modal

Zoom – corridor 3

27/01/2026

Feux tricolores dans la rue de la Côte à Rédange

06.10 – 02.12.2025



Comparaison des deux phases à 13H:

23 % se situent pendant l'heure vespérale.

Poste 6 :

Poste 7 :

Poste 291 :

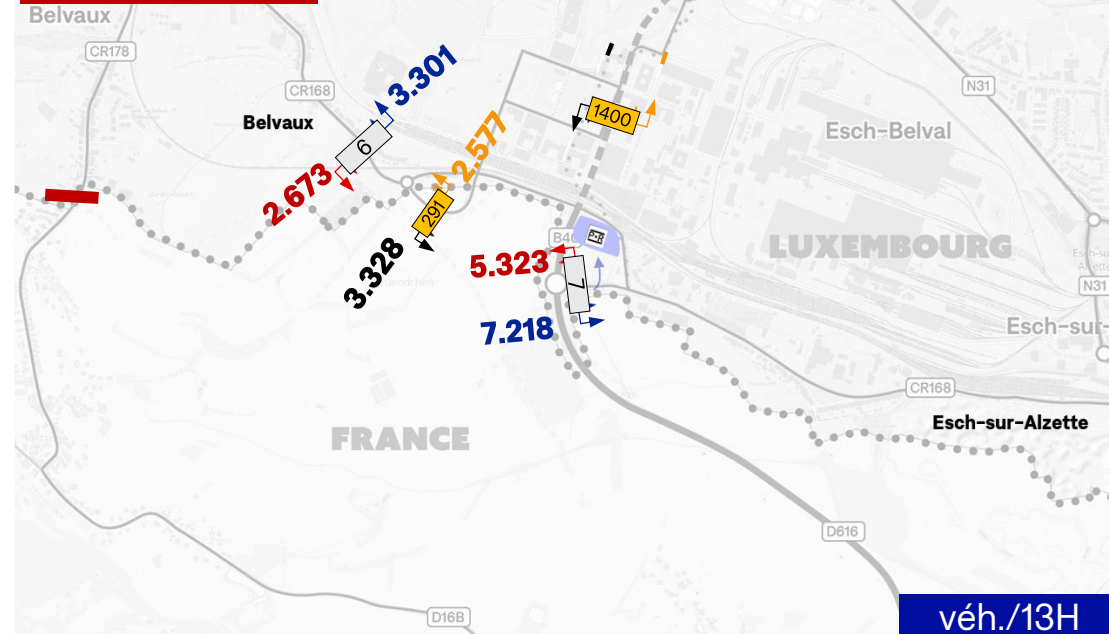
Phase 4

Zoom – corridor 3

31/03/2026

Routes Barrées dans la rue de France

30.03 – 04.04.2026



→ -19% (-1356 véh./13heures) de trafic en moins sur la rue de l'Usine (CR168)

→ 11% (+1250 véh./13heures) de trafic en plus sur la rue de Belval (CR168A)

→ -17% (-1215 véh./13heures) de trafic en moins sur le CR191

Résultats du comptage de la phase 4

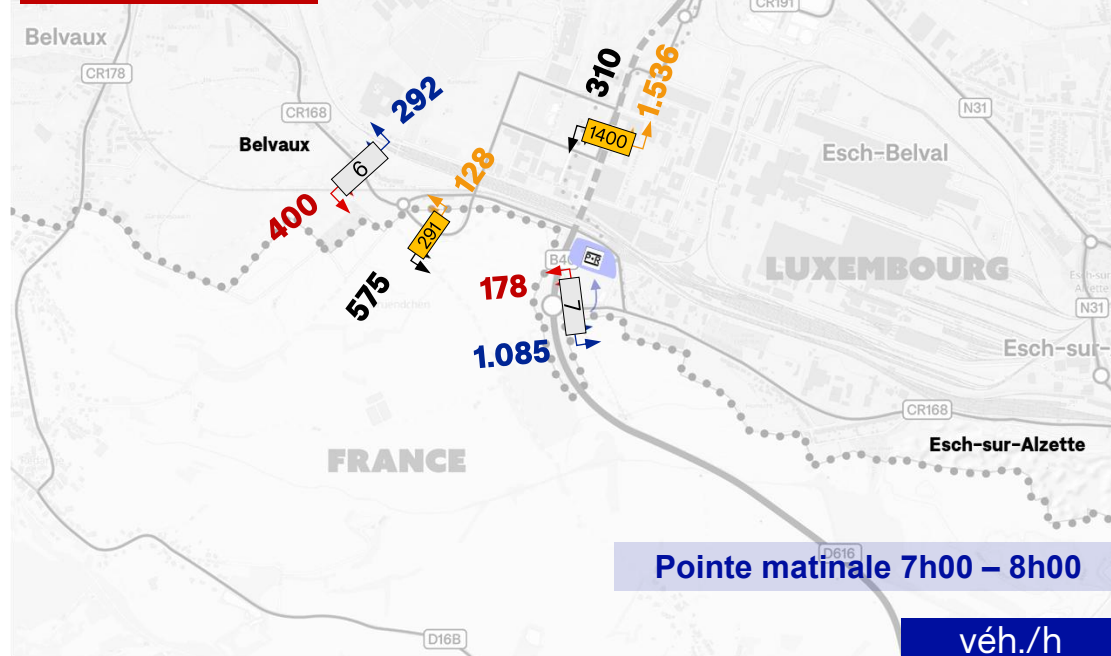
Flux de trafic – Comparaison entre les phases 3 et 4

Phase 3 – situation après test filtre modal

Zoom – corridor 3
27/01/2026

Feux tricolores dans la rue de la Côte à Rédange

06.10 – 02.12.2025



Poste 6 :

Poste 7 :

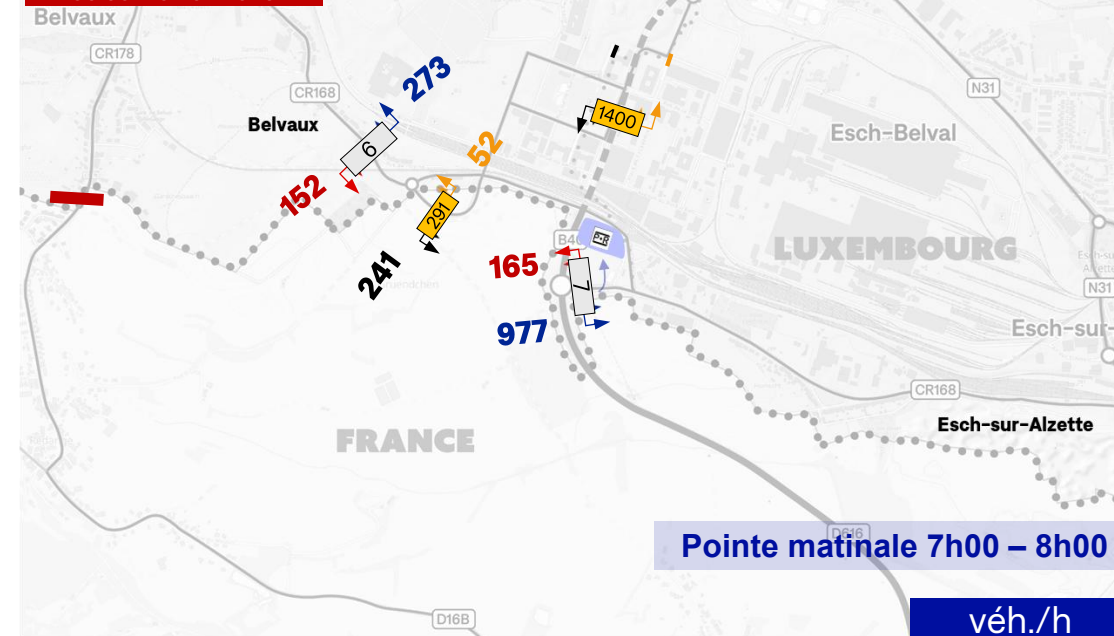
Poste 291 :

Phase 4

Zoom – corridor 3
31/03/2026

Routes Barrées dans la rue de France

30.03 – 04.04.2026



→ -39% (-267 véh./heure) de trafic en moins sur la rue de l'Usine (CR168)

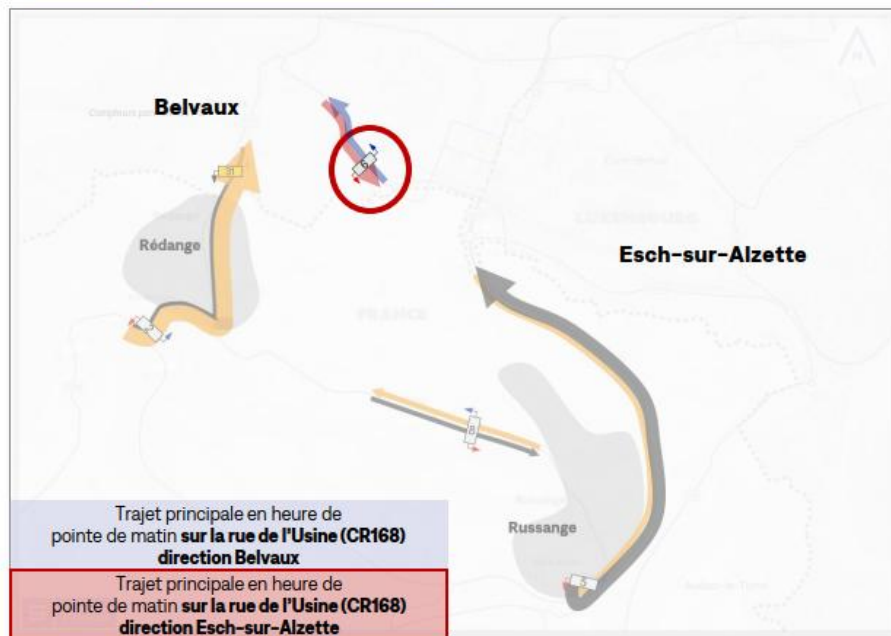
→ -10% (-121 véh./heure) de trafic en moins sur la rue de Belval (CR168A)

→ -58% (-410 véh./heure) de trafic en moins sur le CR191

Conclusion

Analyse flux asymétrique sur la rue de l'Usine (CR168) – sur toute les phases

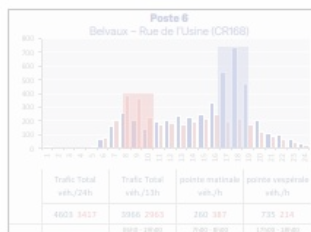
Flux – pointe matinale :



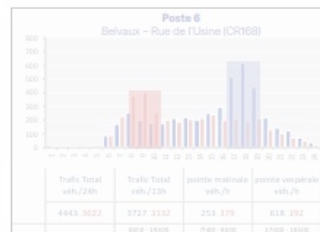
Flux – pointe vespérale :



Septembre 2025 Phase 1 – Poste 8



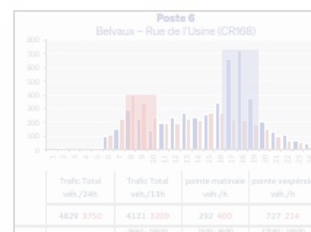
Octobre 2025 Phase 2A – Poste 8



Novembre 2025 Phase 2B – Poste 8



Janvier 2026 Phase 3 – Poste 8



Sur la **rue de l'Usine (CR168)** à Belvaux, une asymétrie de fonctionnement similaire à celle observée à Rédange–Russange a été constatée sur l'ensemble des quatre phases. Pendant la pointe du soir, on peut supposer que le trafic nettement plus important se dirige de la rue de l'Usine vers Rédange–Russange.

Résultats du comptage de la phase 4

Flux de trafic – Comparaison entre les phases 3 et 4

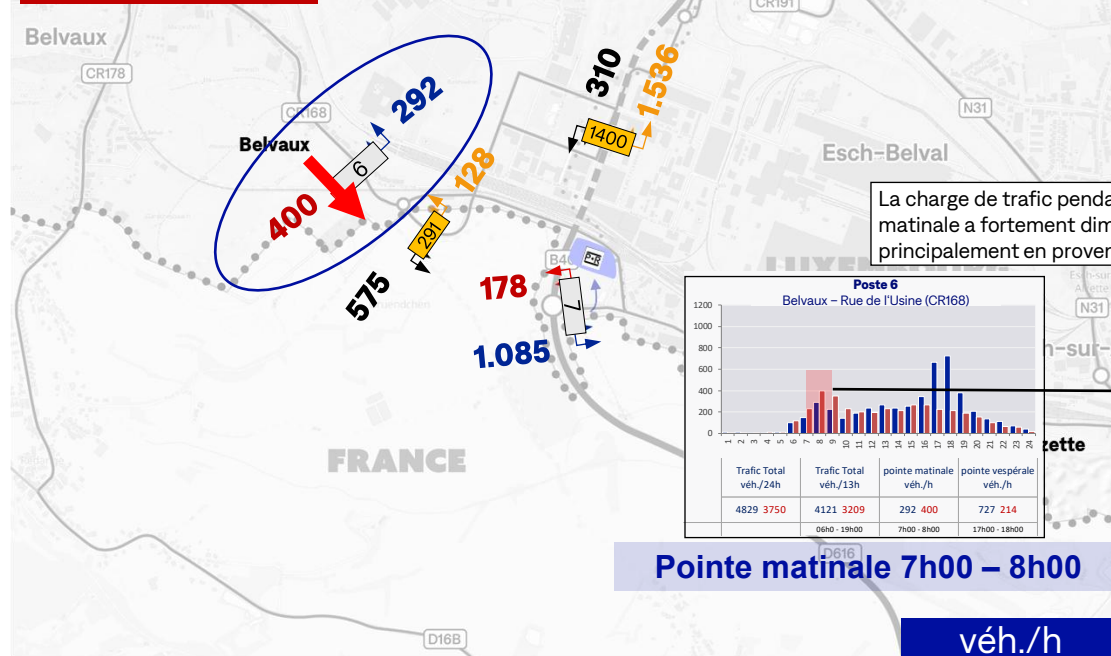
Phase 3 – situation après test filtre modal

Zoom – corridor 3

27/01/2026

Feux tricolores dans la rue de la Côte à Rédange

06.10 – 02.12.2025



Poste 6 :

Poste 7 :

Poste 291 :

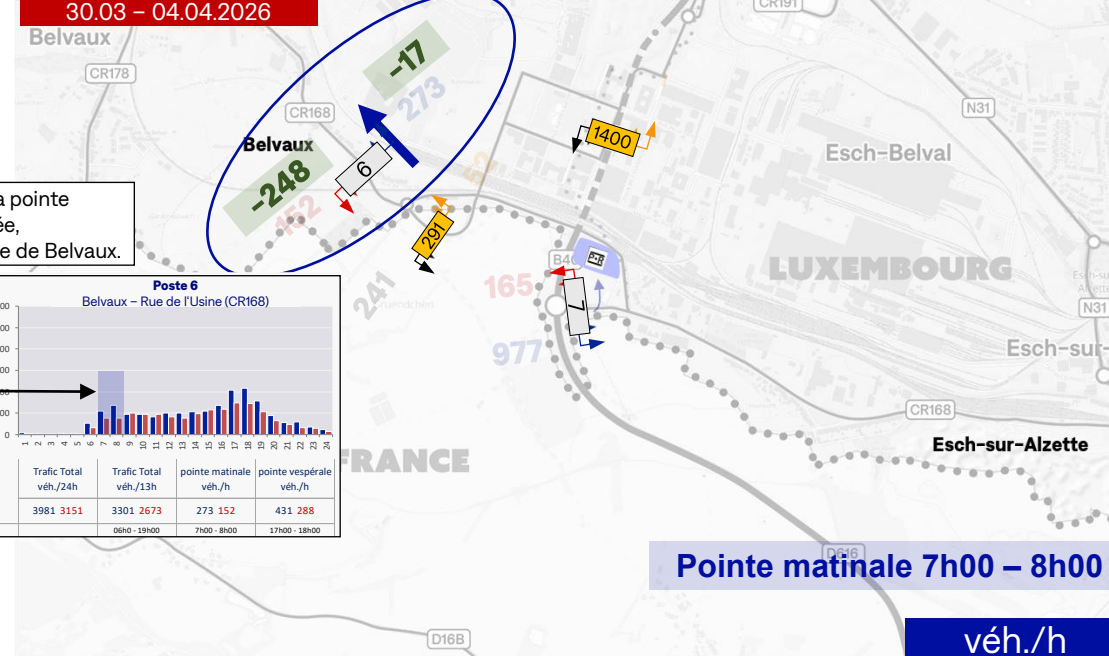
Phase 4

Zoom – corridor 3

31/03/2026

Routes Barrées dans la rue de France

30.03 – 04.04.2026



→ -39% (-267 véh./heure) de trafic en moins sur la rue de l'Usine (CR168)

→ -10% (-121 véh./heure) de trafic en moins sur la rue de Belval (CR168A)

→ -58% (-410 véh./heure) de trafic en moins sur le CR191

Résultats du comptage de la phase 4

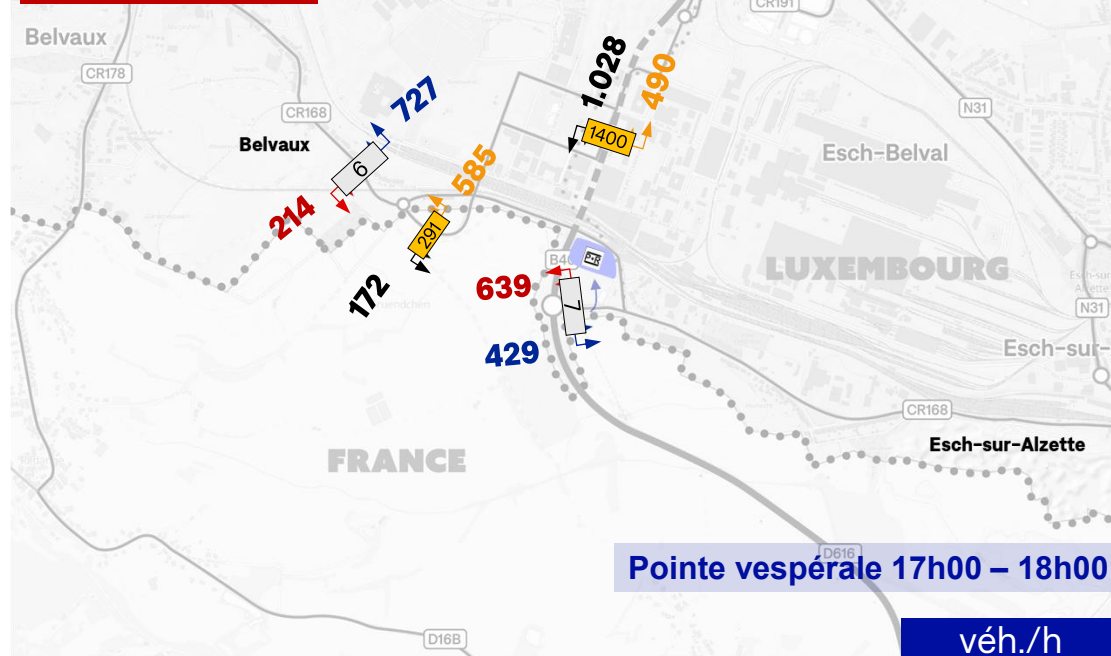
Flux de trafic – Comparaison entre les phases 3 et 4

Phase 3 – situation après test filtre modal

Zoom – corridor 3
27/01/2026

Feux tricolores dans la rue de la Côte à Rédange

06.10 – 02.12.2025



Poste 6 :

Poste 7 :

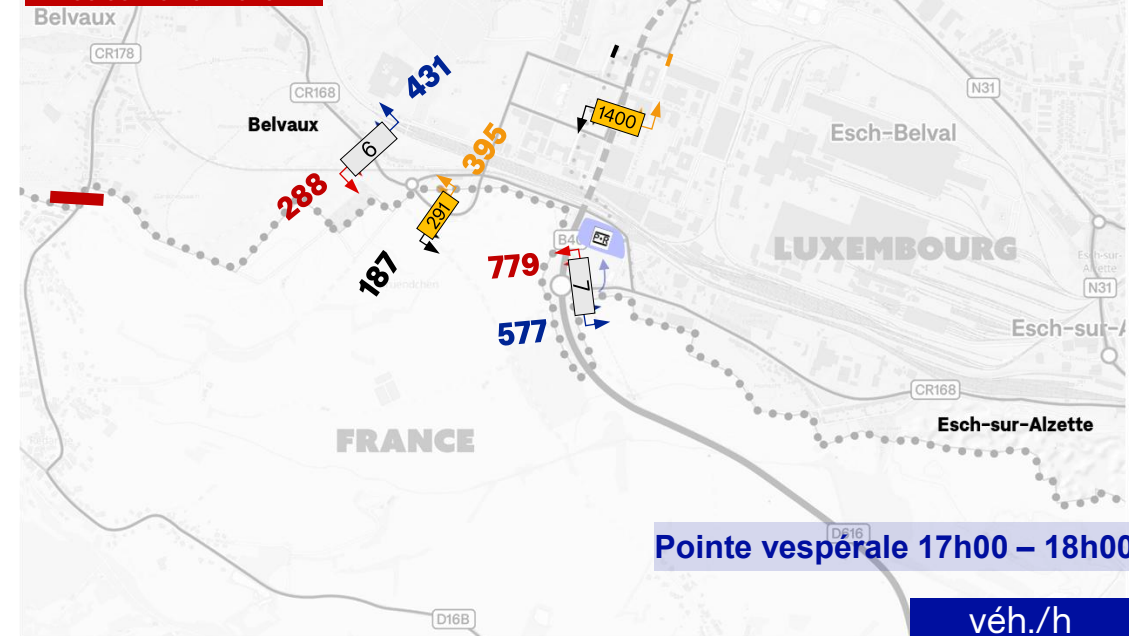
Poste 291 :

Phase 4

Zoom – corridor 3
31/03/2026

Routes Barrées dans la rue de France

30.03 – 04.04.2026



→ -24% (-222 véh./heure) de trafic en moins sur la rue de l'Usine (CR168)

→ +27% (+288 véh./heure) de trafic en plus sur la rue de Belval (CR168A)

→ -23% (-175 véh./heure) de trafic en moins sur le CR191

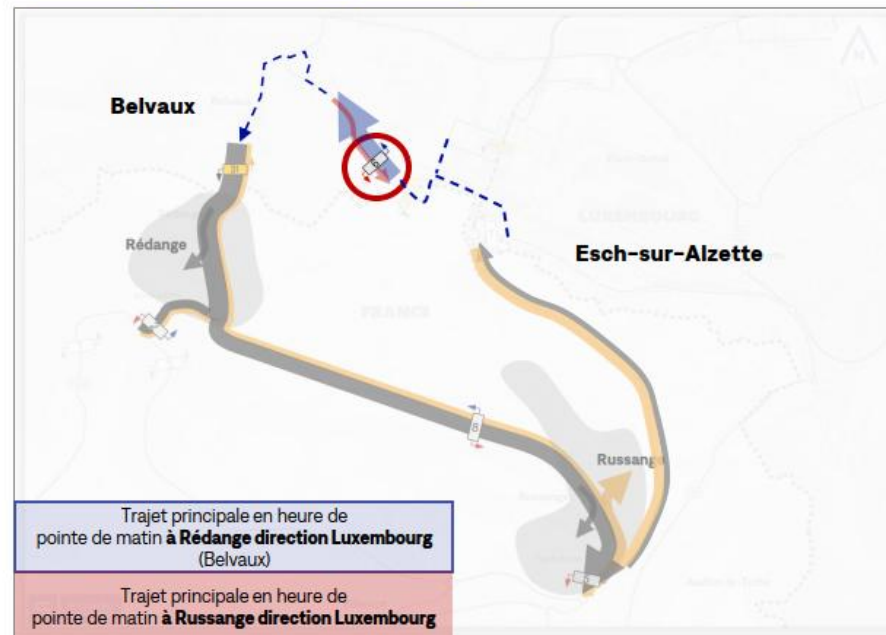
Conclusion

Analyse flux asymétrique sur la rue de l'Usine (CR168) – sur toute les phases

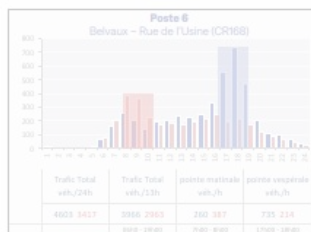
Flux – pointe matinale :



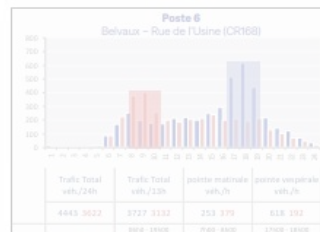
Flux – pointe vespérale :



Septembre 2025 Phase 1 – Poste 8



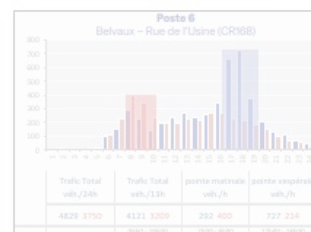
Octobre 2025 Phase 2A – Poste 8



Novembre 2025 Phase 2B – Poste 8



Janvier 2026 Phase 3 – Poste 8



Sur la **rue de l'Usine (CR168)** à Belvaux, une asymétrie de fonctionnement similaire à celle observée à Rédange–Russange a été constatée sur l'ensemble des quatre phases. Pendant la pointe du soir, on peut supposer que le trafic nettement plus important se dirige de la rue de l'Usine vers Rédange–Russange.

Résultats du comptage de la phase 4

Flux de trafic – Comparaison entre les phases 3 et 4

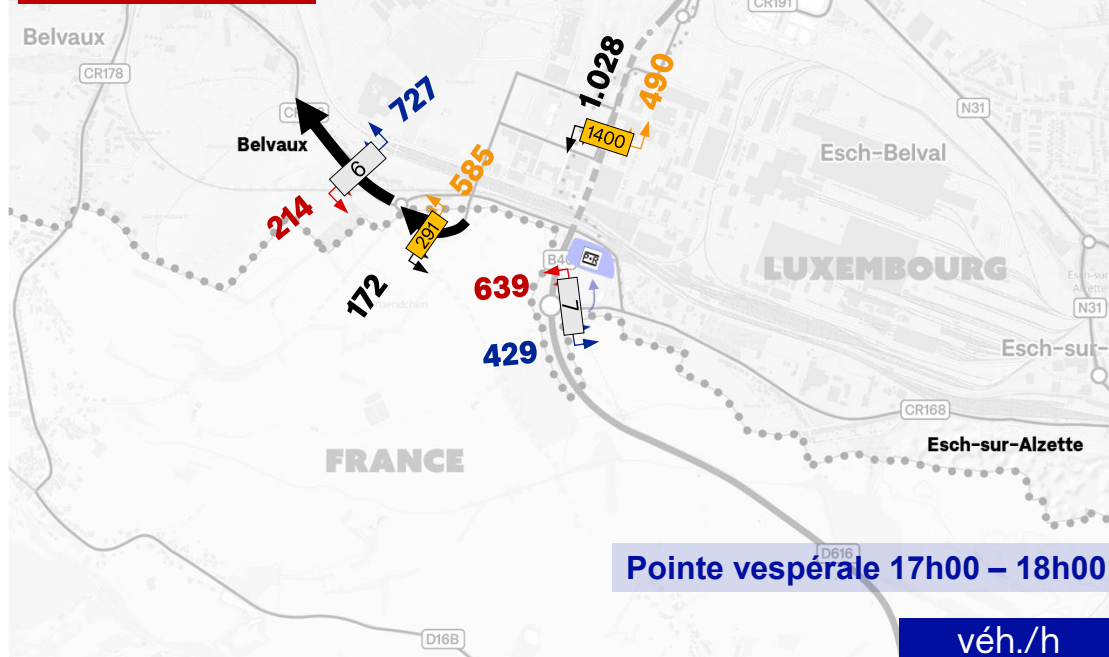
Phase 3 – situation après test filtre modal

Zoom – corridor 3

27/01/2026

Feux tricolores dans la rue de la Côte à Rédange

06.10 – 02.12.2025



Nombre de véhicules plus faible

Nombre de véhicules plus élevé

Poste 6 :

Poste 7 :

Poste 291 :

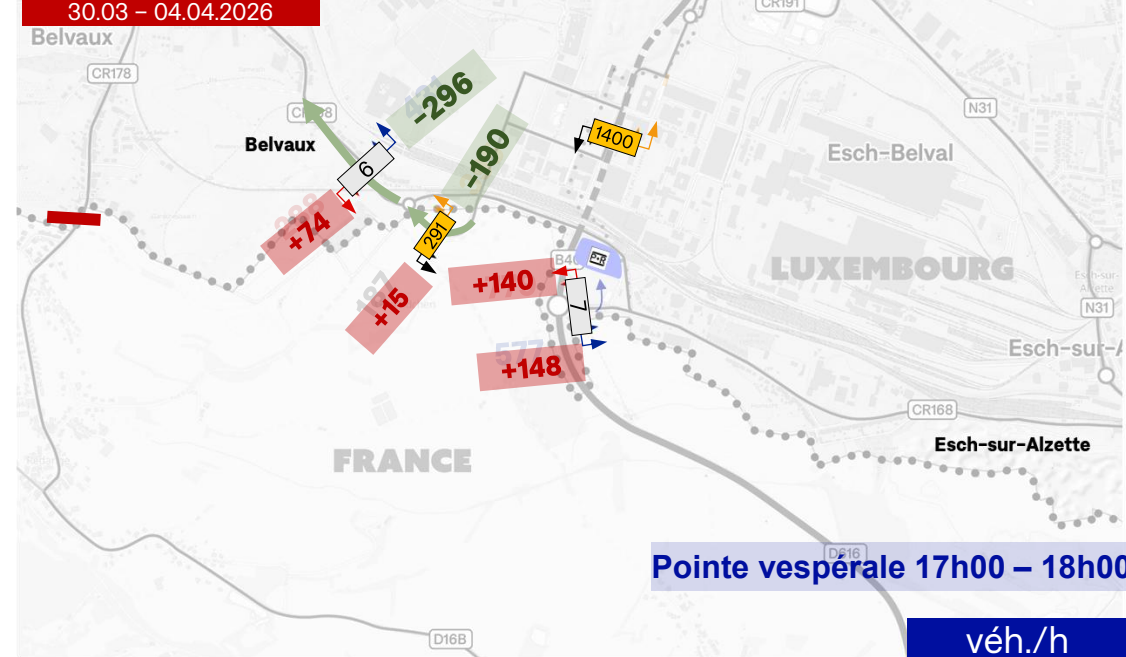
Phase 4

Zoom – corridor 3

31/03/2026

Routes Barrées dans la rue de France

30.03 – 04.04.2026



→ -24% (-222 véh./heure) de trafic en moins sur la rue de l'Usine (CR168)

→ +27% (+288 véh./heure) de trafic en plus sur la rue de Belval (CR168A)

→ -23% (-175 véh./heure) de trafic en moins sur le CR191



1. Introduction

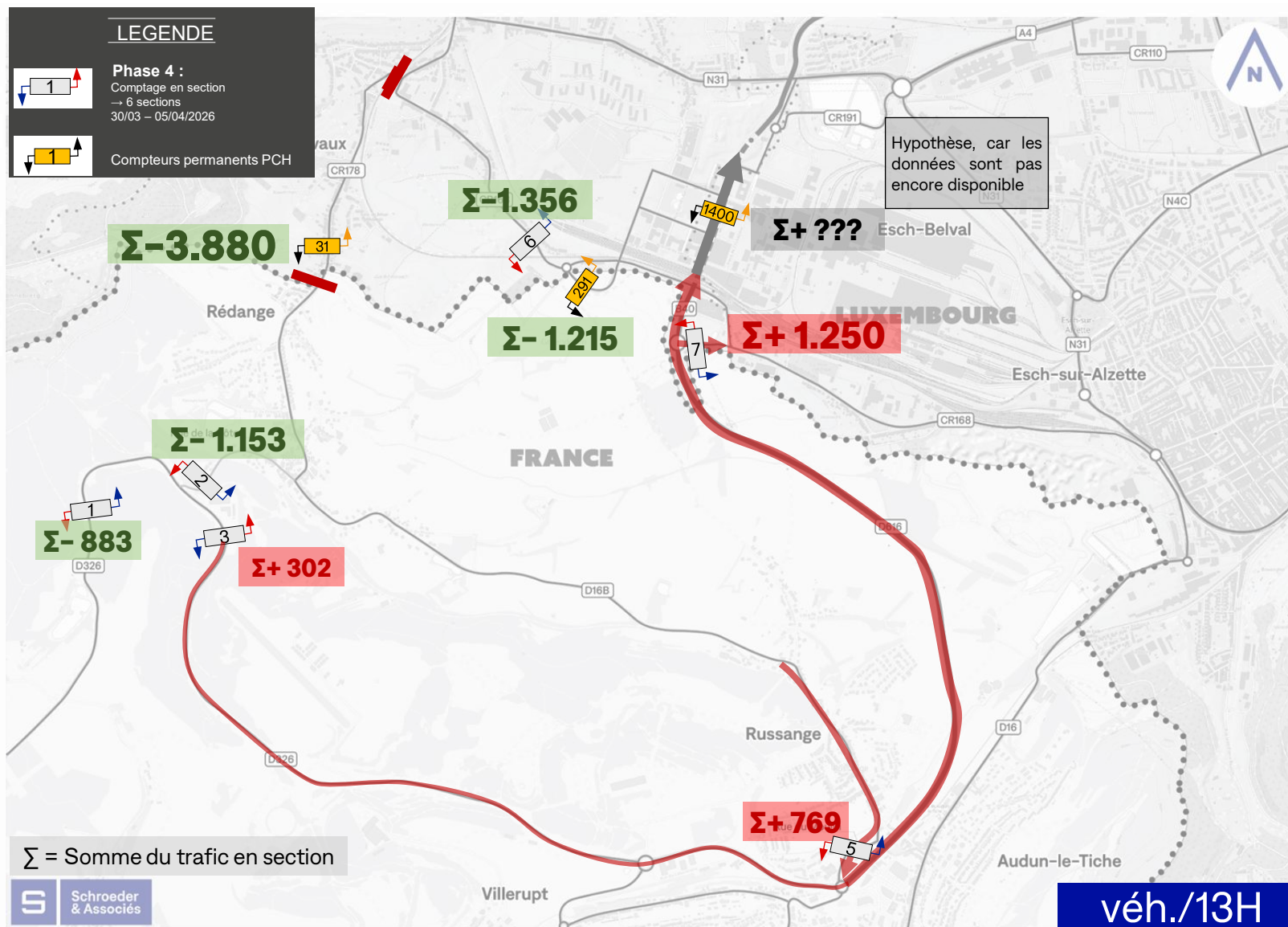
2. Résultats de la phase 4

- Cohérence des données entre les différents points de comptage
- Flux de trafic - Comparaison entre les phases 3 et 4

3. Conclusion

Résultats du comptage de la phase 4

Analyse de l'évolution du trafic entre la phase 3 et la phase 4



Lors de la comparaison entre la phase 3 et la phase 4, on constate que le trafic a diminué sur les routes D326 (Poste 1), rue de la côte, rue de la France (CR178), rue de l'Usine (CR168) et CR191.

En revanche, le trafic a augmenté sur les routes D326 (Poste 3), rue du Moulin (D168) et rue du Belval (CR168A).

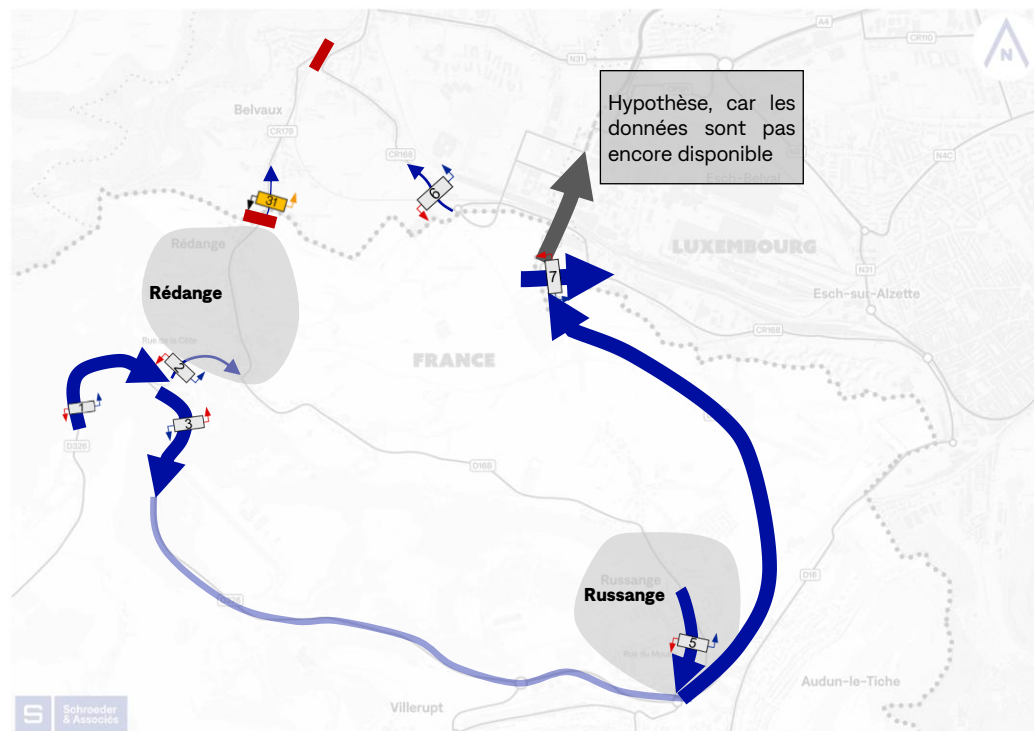
→ L'augmentation de la charge de trafic est en effet une déviation du trafic depuis la rue de la Côte vers la D326.

→ En considérant un nombre de 1.015 habitants (Source: commune de Rédinge: 06/2026) ainsi que les habitants de Russange habitant dans la partie côté nord de la rue du Moulin (D168), cette augmentation du trafic de +769 véh./13H peut être expliquée liée au trafic d'origine / destination local de Rédinge et Russange.

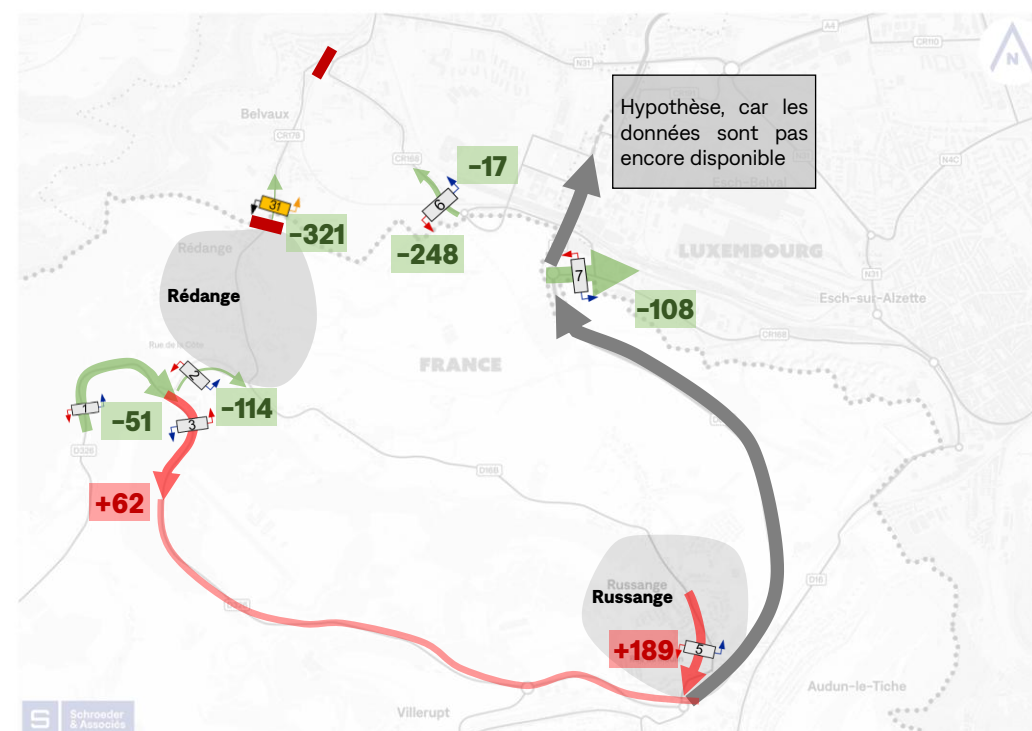
Conclusion pour la phase 4

Analyse flux

Flux – pointe matinale :



Comparaison entre les phases 3 et 4

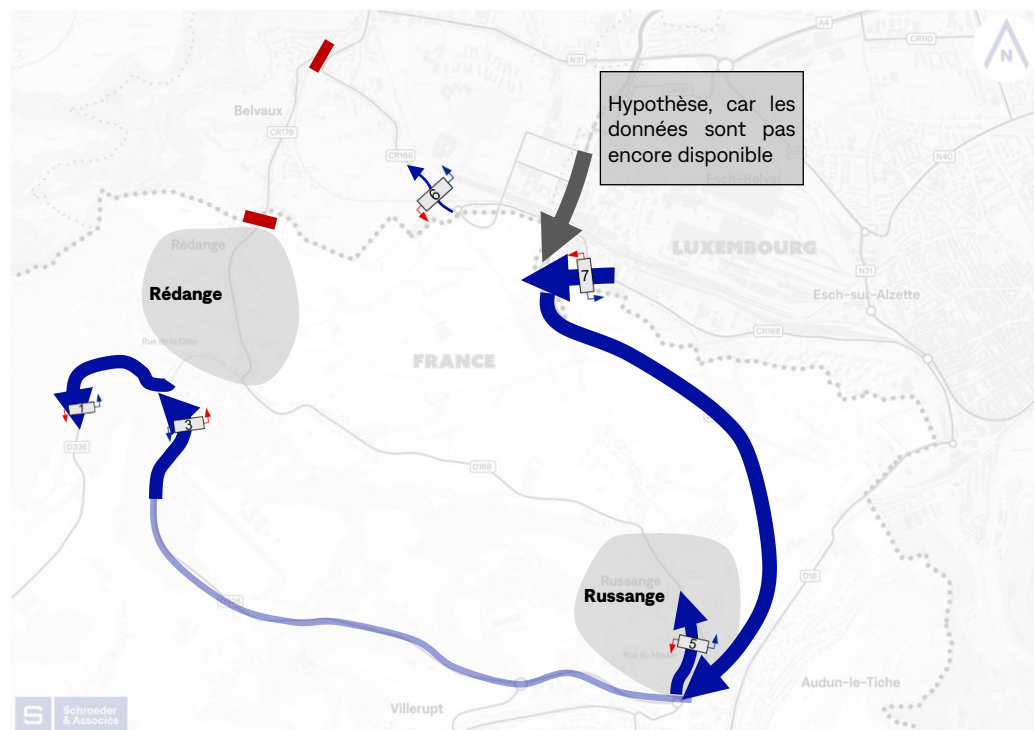


Pendant la pointe matinale, on observe que le trafic principal entre à Esch-Belval par la Liaison Micheville, en provenance de Russange et de la D168. Sur la rue de l'Usine (CR168), le trafic reste principalement orienté vers Belvaux.

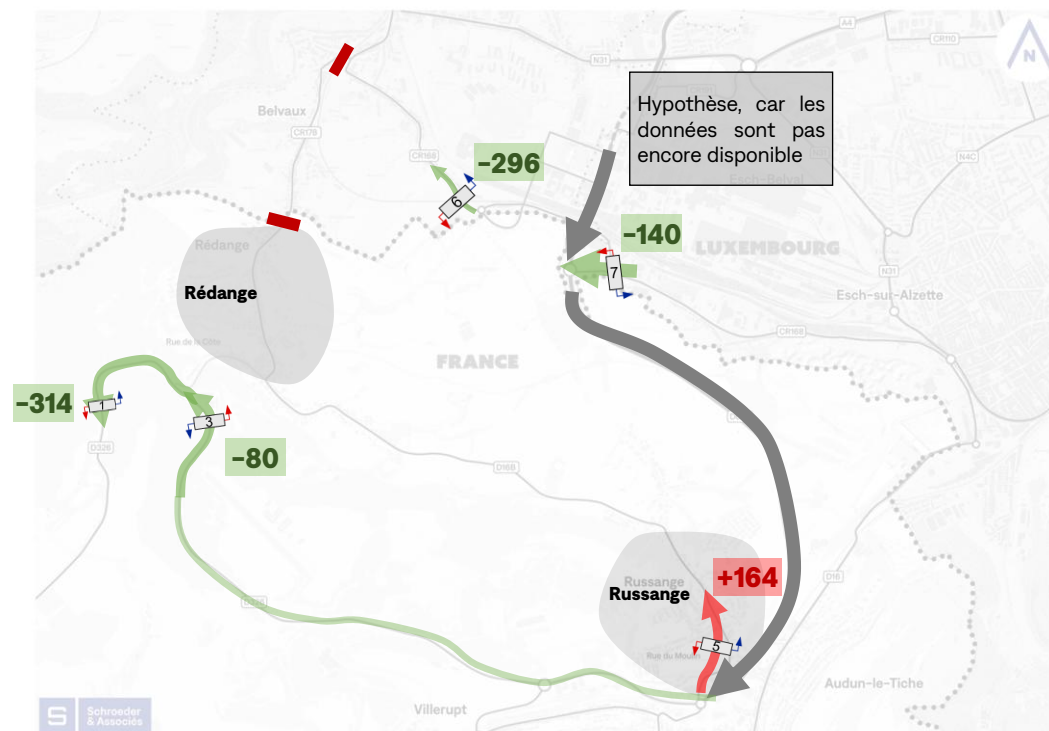
Conclusion pour la phase 4

Analyse flux

Flux – pointe vespérale :



Comparaison entre les phases 3 et 4



Pendant la point vespérale, le trafic suit globalement le même itinéraire via la Liaison Micheville.
Sur la rue de l'Usine (CR168), le trafic reste également orienté vers Belvaux pendant l'heure de pointe vespérale.

Conclusions phase 1 – 4

Synthèse et recommandations opérationnelles

Synthèse phase 1-3 (feux tricolores dans la rue de la Côte) :

Il a été constaté que, dans les phases 1 à 3, des charges de trafic très similaires ont été relevées, principalement sur la rue de la Côte, ce qui permet 2 conclusions :

1. L'installation de feux tricolores n'a pas un impact comparable à l'impact d'un filtre modal, permettant uniquement aux transport en communs, services de secours, etc. de traverser la rue en question ;
2. La position des feux tricolores dans la rue de la Côte n'a pas pu avoir un impact considérable sur la charge de trafic dans la rue de France, comme uniquement 1/3 de la charge de trafic passant par la rue de France passe à travers la rue de la Côte ;
3. Un comportement asymétrique des flux de trafic a été observé entre la pointe matinale et vespérale en lien avec la rue de l'Usine (CR168) et la D16B.

Synthèse phase 4 (chantier rue de France) :

Concernant la charge de trafic, il a été constaté que :

- Lors de la comparaison entre la phase 3 et la phase 4, on constate que la charge de trafic a considérablement diminué sur les postes 1,2 et 6 ainsi que sur les postes de comptage permanents de PCH N°31 et N°291.
- Une augmentation de la charge de trafic a été observée sur les postes 3, 5 et 7. L'augmentation de la charge des postes 3 et 5 peut être liée à un report du trafic vers le réseau routier primaire (D326) resp. lié au trafic local d'origine / destination. Seule l'augmentation de la charge de trafic sur le poste 7 ne peut pas être expliquée sur base des données de comptage.

Lors de la phase test (combiné avec le chantier dans la rue d'Audun à Esch), des files d'attente qui remontaient jusqu'au tunnel de la liaison Micheville ont été rapportées dans la presse suggérant que la capacité du réseau primaire est atteinte.

Recommandations opérationnelles :

Au niveau opérationnel, les résultats des comptages de trafic ont démontrées que :

- Afin de maximiser l'impact du filtre modal, la position devrait être choisie sur l'axe de transit avec la charge de trafic la plus élevée (actuellement rue de France / rue de Belvaux) ;
- Une mesure permettant au trafic de passer à travers la section « réduite en trafic » (p.ex. feux tricolores) ne peut jamais avoir le même impact qu'un filtre modal. De manière générale, plus l'accès est restreint, plus la mesure est effective.
- Afin de pouvoir poursuivre l'objectif de rediriger le trafic de transit vers le réseau routier primaire de manière efficace, le réseau routier primaire doit être capable d'absorber cette charge de trafic supplémentaire. Si le réseau primaire ne peut pas absorber la charge de trafic, le trafic de transit sera simplement redirigé vers une autre localité et le problème n'est uniquement déplacé et non pas résolu de manière durable.