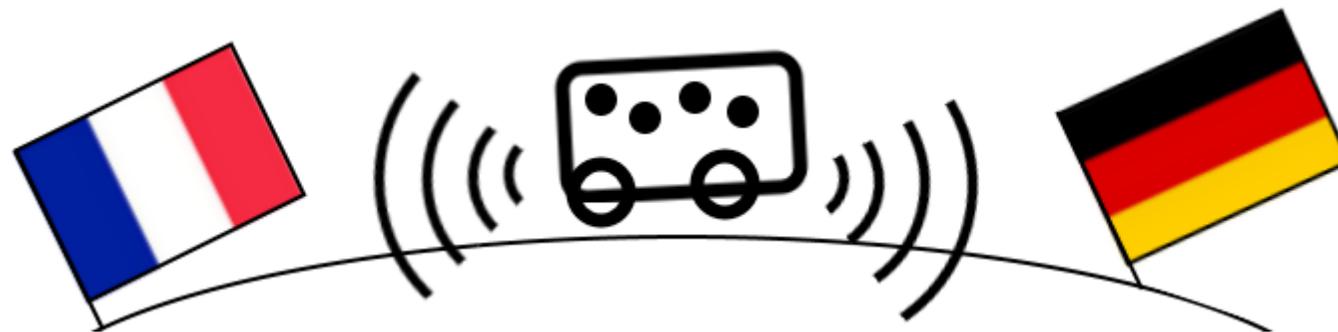


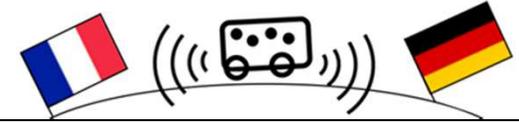


Les navettes autonomes : une expérimentation pour l'avenir



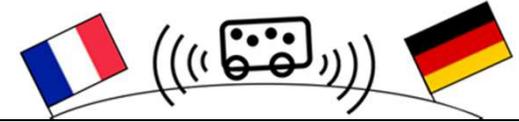
***Lioba Markl-Hummel
Eurodistrict Strasbourg-Ortenau***

16.09.2017, Alzette Belval



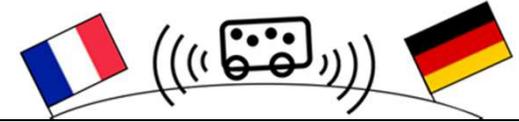
Sommaire

- L'Eurodistrict Strassbourg-Ortenau
- Les navettes autonomes
- Le challenge transfrontalier
- Les démonstrations effectuées en juin 2017
- Conclusion



Initiative franco-allemande de la mobilité électrique et numérique





Les navettes autonomes

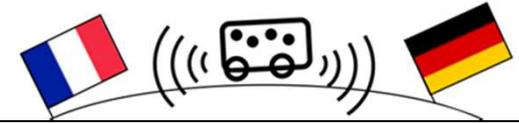


- PAS homologuées ;
- capables de circuler sans conducteur ;
- à propulsion électrique ;
- destinées au transport de personnes ;
- généralement de gabarit réduit ;
- capables de transporter sept à vingt passagers.





Les navettes autonomes – une expérimentation pour l’avenir



ORGANISED BY



HOSTED BY

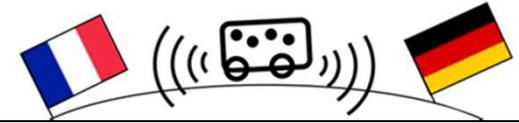


SUPPORTED BY





Les navettes autonomes – une expérimentation pour l'avenir

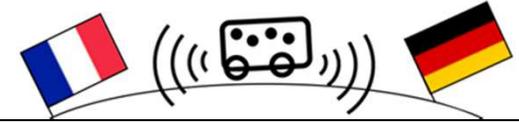


Challenge transfrontalier de l'Eurodistrict de Navettes Autonomes

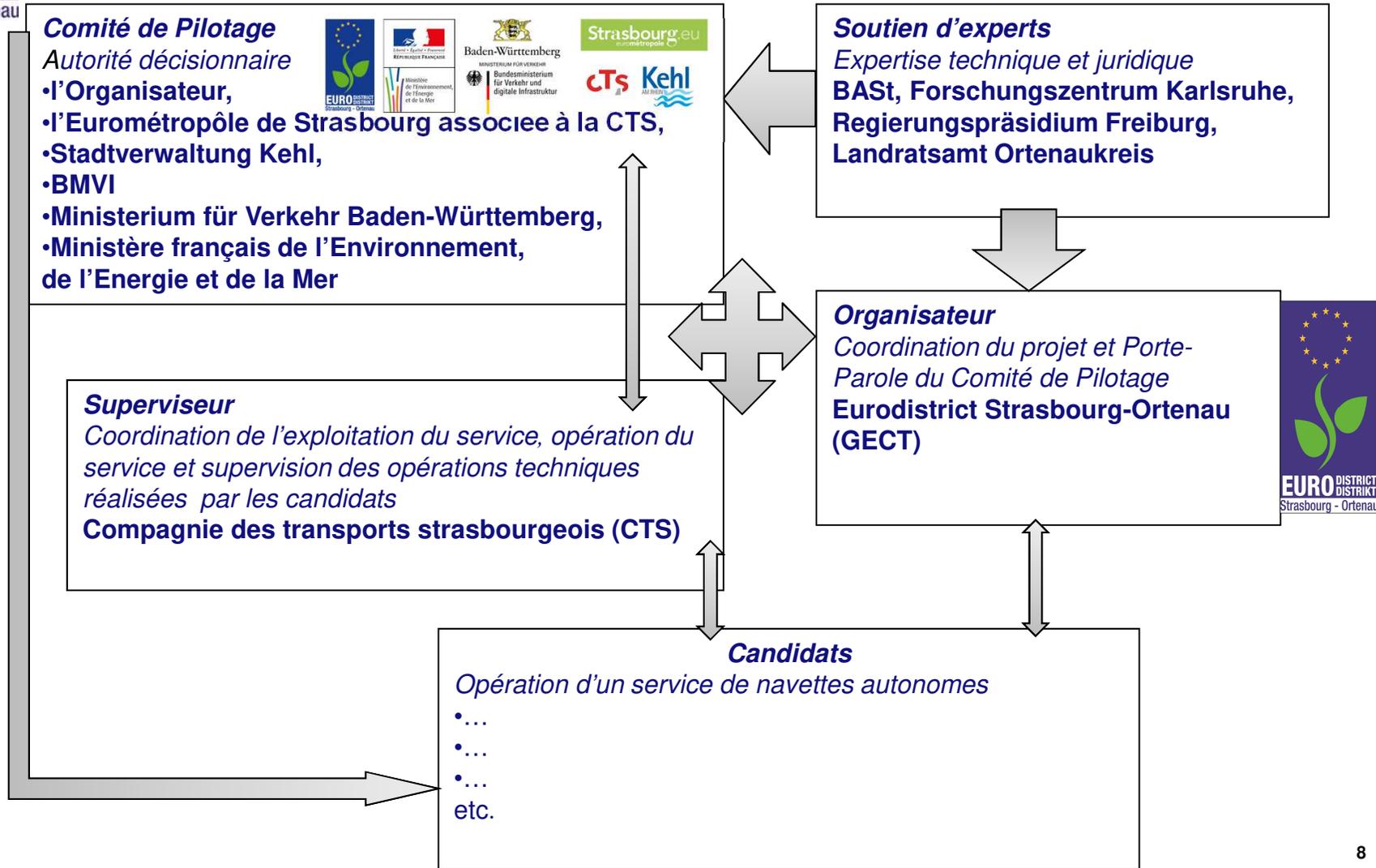
placé sous le haut patronage du Secrétaire d'Etat français auprès de la Ministre de l'Environnement, de l'Énergie et de la Mer, en charge des Transports,

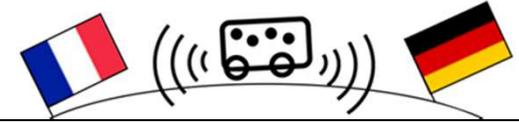
et du Ministre des Transports du Land de Bade-Wurtemberg,

avec l'encouragement du Ministre fédéral allemand des transports et des infrastructures numériques (BMVI)



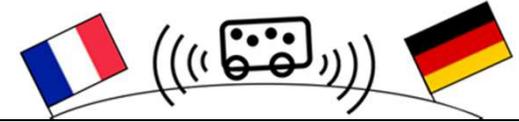
Challenge navettes autonomes : organigramme





Appel à manifestation d’intérêt : objectifs

- **faire découvrir aux usagers des transports de l’Eurodistrict Strasbourg-Ortenau, aux participants du Congrès européen des STI et plus généralement au grand public (à travers les médias locaux, nationaux et internationaux), les navettes électriques autonomes comme composante des transports publics du futur ;**
- **introduire la valeur pour l’usager d’un service de navette autonome ;**
- **vérifier la fiabilité et la sécurité de ces véhicules en circulation urbaine mixte (avec des piétons, des cyclistes et éventuellement d’autres véhicules roulant à faible allure) ;**
- **mettre en évidence le degré de maturité des technologies à l’œuvre.**



Appel à manifestation d'intérêt : calendrier 2017

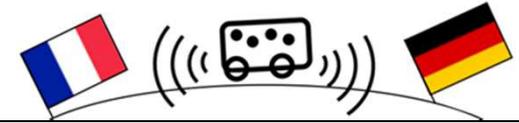
- **6 février :** émission de l'Appel à Manifestation d'Intérêt ;
- **28 février :** date limite de remise des dossiers de candidature ;
- **17 mars :** notification des décisions de présélection;
- **jusqu'au 30/04 :** processus concerté de mise au point du Règlement et du Cahier des Charges définitif ;

- **12 au 16 juin :** tests de marche à blanc pour les participants ;
- **19 au 22 juin :** épreuves de démonstration du Challenge ;
- **22 juin 2017 :** remise des Trophées et du Prix du public du Challenge.

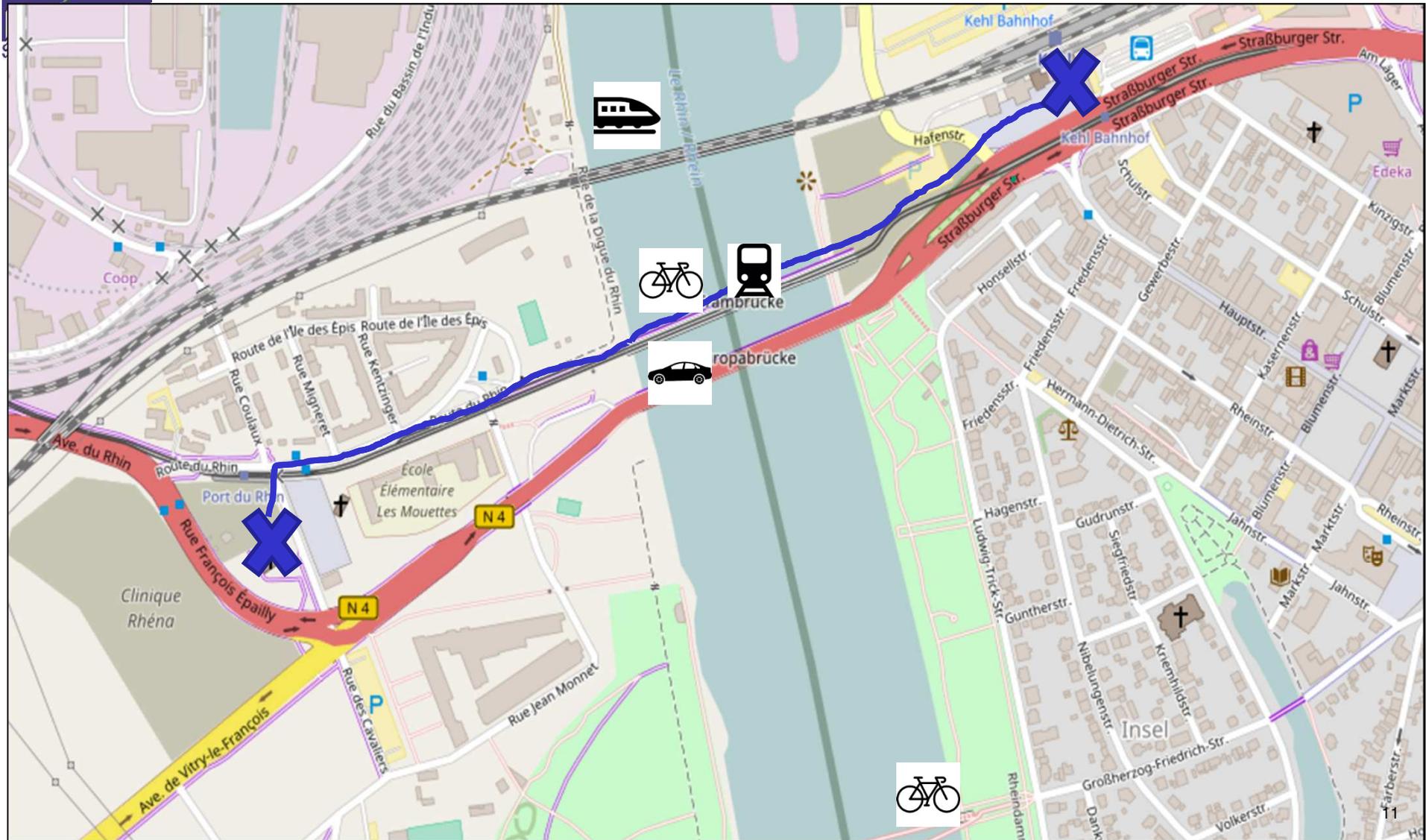


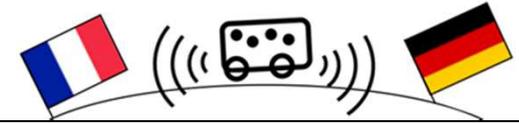


Les navettes autonomes – une expérimentation pour l'avenir



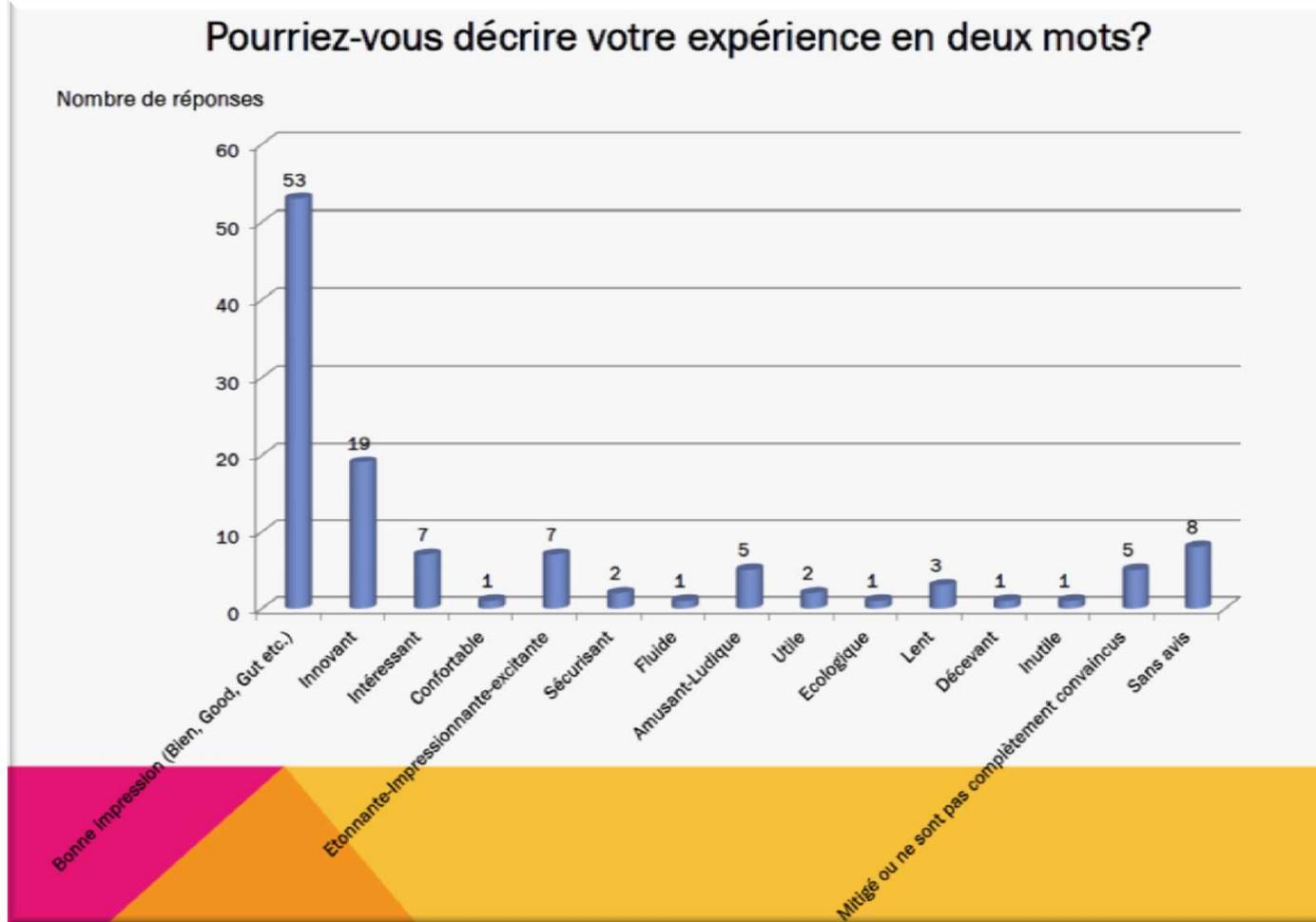
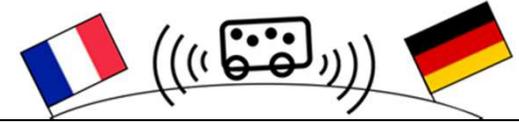
Le tracé



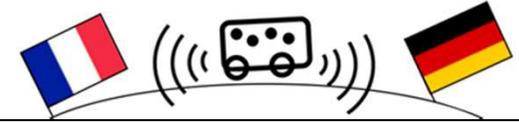


Démonstration réalisée par Navya





Enquête de satisfaction, Navya 2017



Démonstration réalisée par VEDECOM

