



Électromobilité au Luxembourg

16 septembre 2017

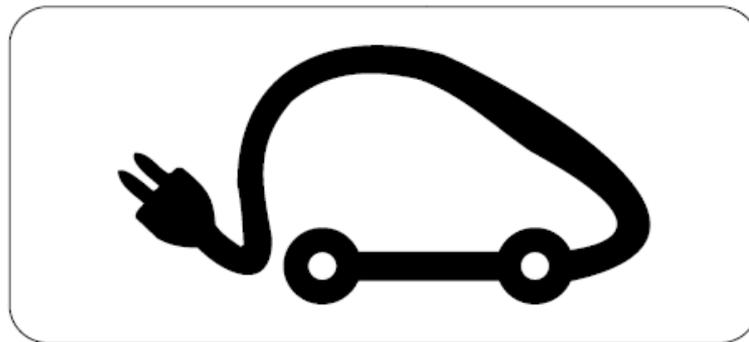
GT Mobilité Transfrontalière
France - Luxembourg

Gilles Caspar

**Ministère du Développement
durable et des Infrastructures**
Département des transports



- Mobilité électrique = « smart mobility » ?





- Points forts de la mobilité électrique
 - Véhicules à zéro émission de roulement
 - Réduction considérable des bruits de circulation routière
- Amélioration de la qualité de vie surtout en milieu urbain





La recharge jusqu'à présent:

- Quelles types de connecteurs?
- Où trouver une borne de charge?
- Borne de charge disponible?
- Vitesse de chargement?
- Comment avoir accès à la borne?
- Recharger à l'étranger?





- Infrastructure publique liée à la mobilité électrique prévue pour fin 2020

800 bornes de charge

1600 emplacements équipés

400 bornes sur les
parkings relais P+R

400 bornes sur
emplacements de
stationnement publics



- Chaque borne est équipée de deux points de charge
- Charge modulable de 3,7-22 kW
- Ecran multilingue
- Fonctionnalités de smart-charging
- Gestionnaires du réseau de distribution (GRD) sont le opérateur commun:



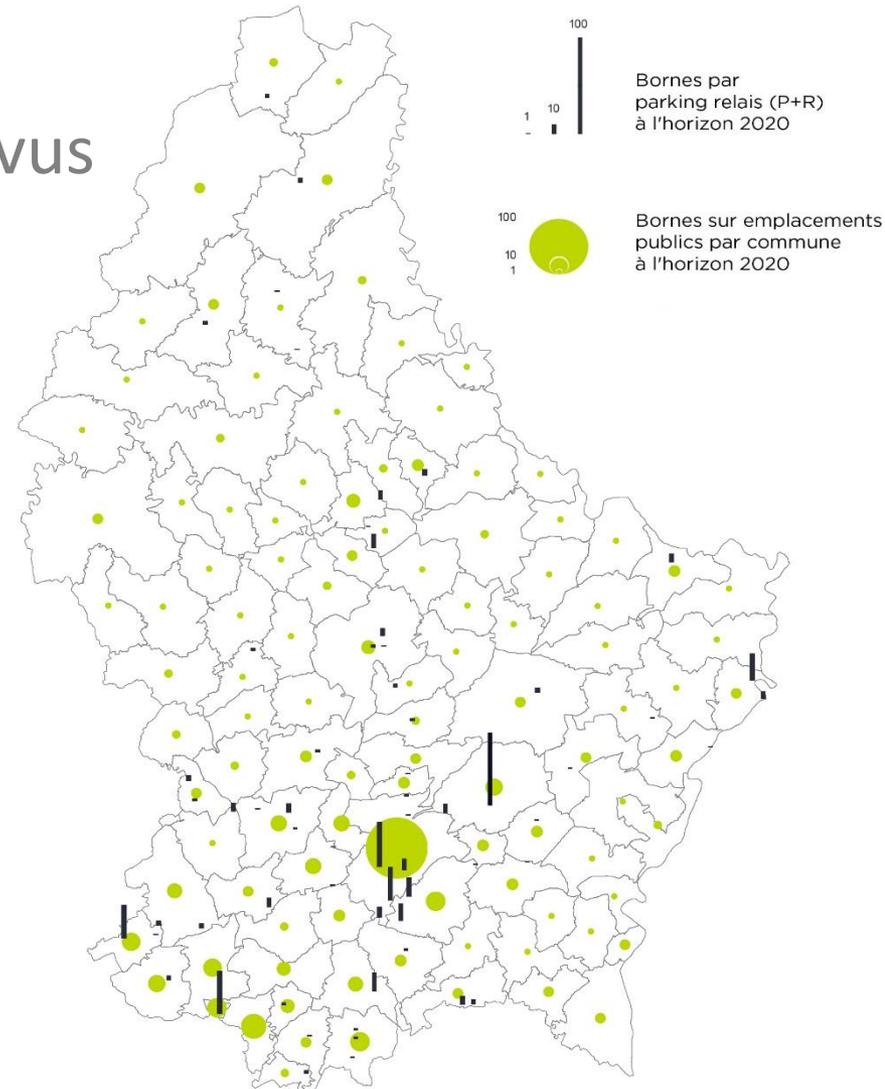


GET ALZETTE BELVAL

➤ Points de charge publics prévus

- Esch/Alzette - 17
- Mondercange - 5
- Sanem - 9
- Schifflange - 5
- Site Belval - 10
- P+R Belval Uni. - 33

➤ Total de 79 bornes (158 points de charge)





Système ouvert

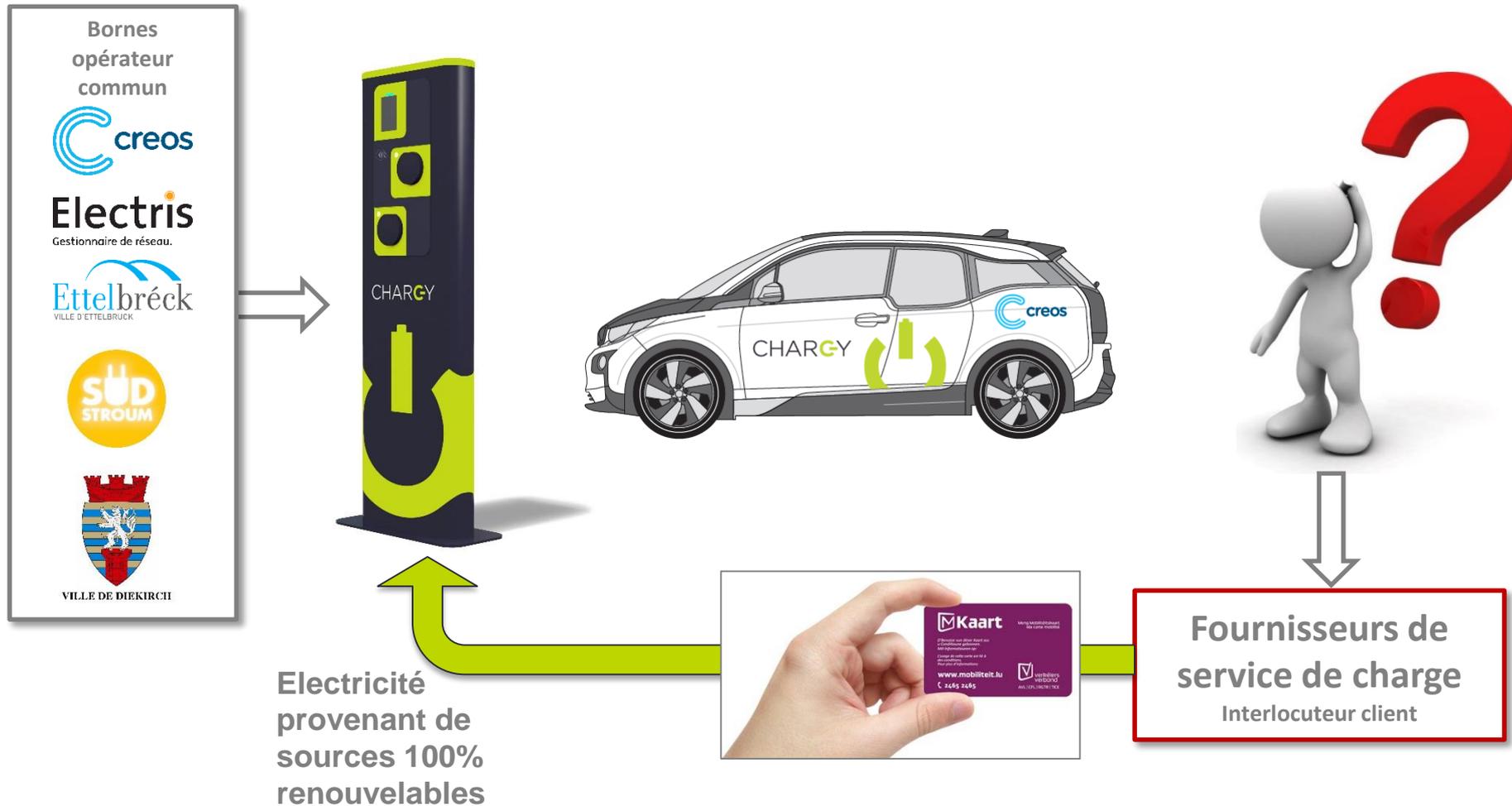
- Système central conçu pour intégrer toutes les bornes compatibles
- Intégration d'un maximum de bornes existantes et supplémentaires
- Caractéristiques fonctionnelles et techniques minimales à respecter
- Apposition d'un visuel et logo « CHARGY OK » afin d'illustrer l'intégration dans le système national



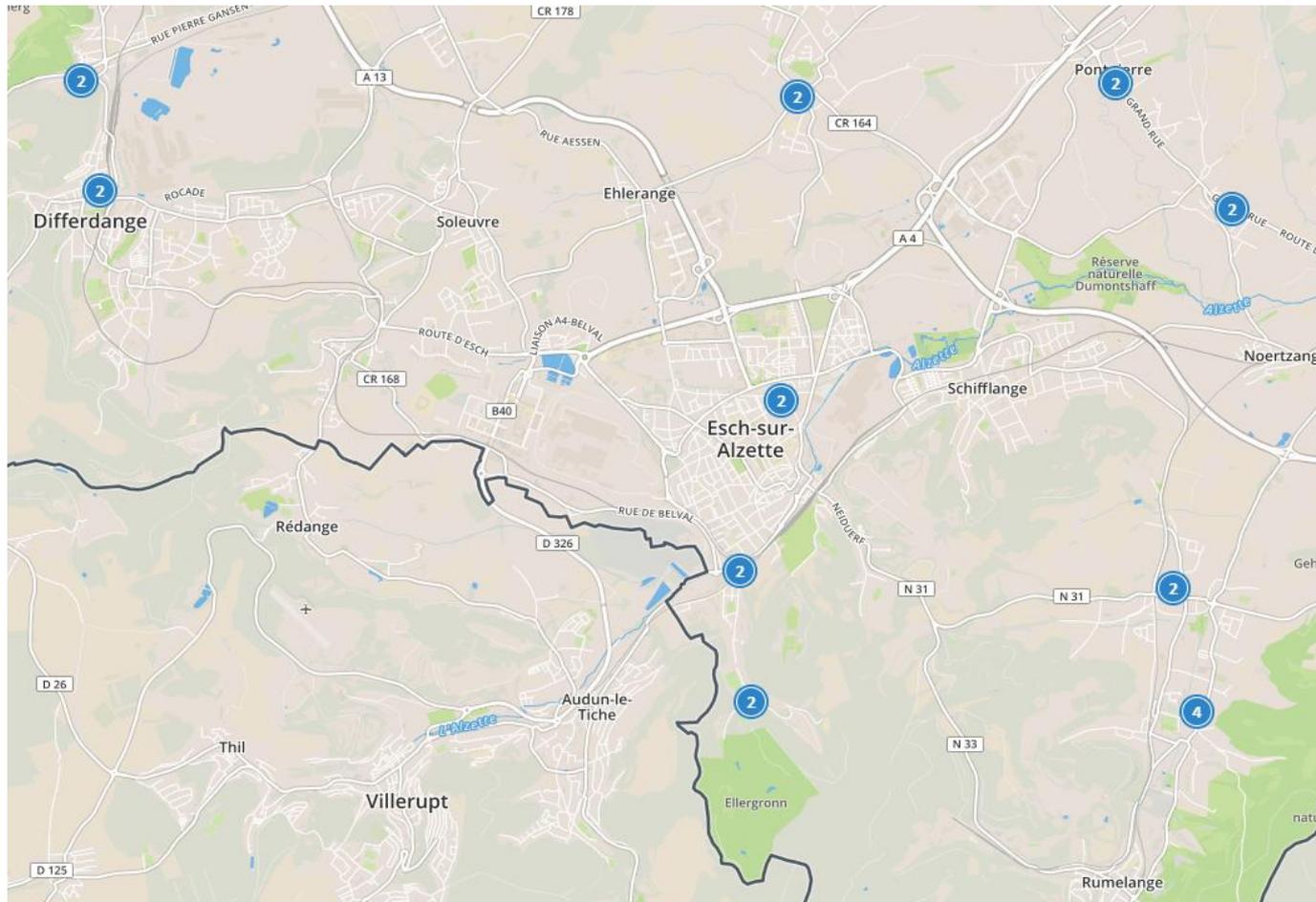
CHARGY



➤ Mode de fonctionnement



➤ Etat actuel





➤ « smart infrastructure »

- Système central commun
 - Accès homogène et simple à chaque borne « Chargy »
 - Libre choix du fournisseur de service de charge
- Fonctionnalité de « smart charging »
 - Possibilité de réservation
 - Décalage des chargements en fonction des besoins
- Liens vers des plateformes d'itinérances « eRoaming »
- Open data - mise à disposition des données OCPP



Électromobilité au Luxembourg

16 septembre 2017

GT Mobilité Transfrontalière

France - Luxembourg

Gilles Caspar

**Ministère du Développement
durable et des Infrastructures**
Département des transports