

## Plus de 90 000 habitants

Composé de quatre communes luxembourgeoises (Esch-sur-Alzette, Mondercange, Sanem et Schifflange) et de neuf localités françaises de la communauté de communes du Pays-Haut Val d'Alzette (Audun-le-Tiche, Rusange, Rédange, Aumetz, Boulange, Ottange, Aumetz, Thil et Villerupt), le Groupement européen de coopération transfrontalière (GECT) Alzette Belval couvre une zone de 170 km<sup>2</sup>.

Au total, 90 515 habitants (63 746 Luxembourgeois et 26 769 Français) vivent sur le territoire de l'agglomération transfrontalière. Depuis la fin des années 1990, cette population a augmenté de 13 % (+18 % dans les communes luxembourgeoises et +5 % dans les communes françaises). «D'après les projections, complète Dorothée Habay-Lê, la directrice du GECT, la population pourrait atteindre les 120 000 habitants d'ici dix à vingt ans.»

À noter enfin qu'il y a 36 000 actifs (10 000 en France, 26 000 au Grand-Duché) sur ce territoire. Parmi eux, 6 400 navetteurs dont 1 700 résidents français travaillent dans les quatre communes luxembourgeoises du GECT Alzette Belval.

## Au revoir à la ligne Thionville-Belval-Longwy

Lancée le 14 décembre 2009 par la Région Lorraine et le gouvernement luxembourgeois, la ligne ferroviaire Thionville-Belval-Longwy devrait prochainement être supprimée. «Nous envisageons cette possibilité, confirme Patrick Hatzig, vice-président du conseil régional de Lorraine délégué aux actions régionales relevant de la mobilité. Cette liaison n'effectue que deux allers-retours et seulement une centaine de passagers l'utilise tous les jours alors qu'ils sont 600 dans chaque train Thionville-Luxembourg et que beaucoup de Thionvillois, par exemple, empruntent déjà le Thionville-Luxembourg en prenant à Bettembourg la correspondance pour Belval. Si nous supprimons cette ligne Thionville-Belval-Longwy, cela va nous permettre de libérer du matériel pour mettre en place une cinquième, voire une sixième, liaison Thionville-Luxembourg aux heures de pointe, soit un train toutes les douze minutes. Et ce trajet Thionville-Belval, via Bettembourg, représente le même temps de trajet qu'avec la ligne Thionville-Belval-Longwy.»

Néanmoins, cette probable future suppression n'est pas du goût de tout le monde. Lancée par des usagers, une pétition, intitulée «Pour le maintien de la ligne directe Thionville-Belval-Longwy» a déjà recueilli 260 signatures.

Informés de l'intention du conseil régional de Lorraine, les Chemins de fer luxembourgeois (CFL) estiment, dans un mail de leur service de communication, qu'elle «ne manque pas de sens». Les CFL précisent que «depuis 2012, les trains entre Luxembourg-Bettembourg-Esch-Belval-Rodange circulent tous les quarts d'heure. Du coup, pour les passagers venant de Thionville qui veulent se rendre à Belval, le changement de train à Bettembourg est devenu beaucoup plus aisé qu'il ne l'était en 2009 lors de la mise en place de la ligne Thionville-Belval-Longwy». Et comment vont faire les passagers transitant par Longwy? «Nous avons demandé aux CFL et au ministère du Développement durable luxembourgeois de rallonger jusqu'à Longwy la ligne Luxembourg-Rodange, explique Patrick Hatzig. Nous attendons leur réponse.»