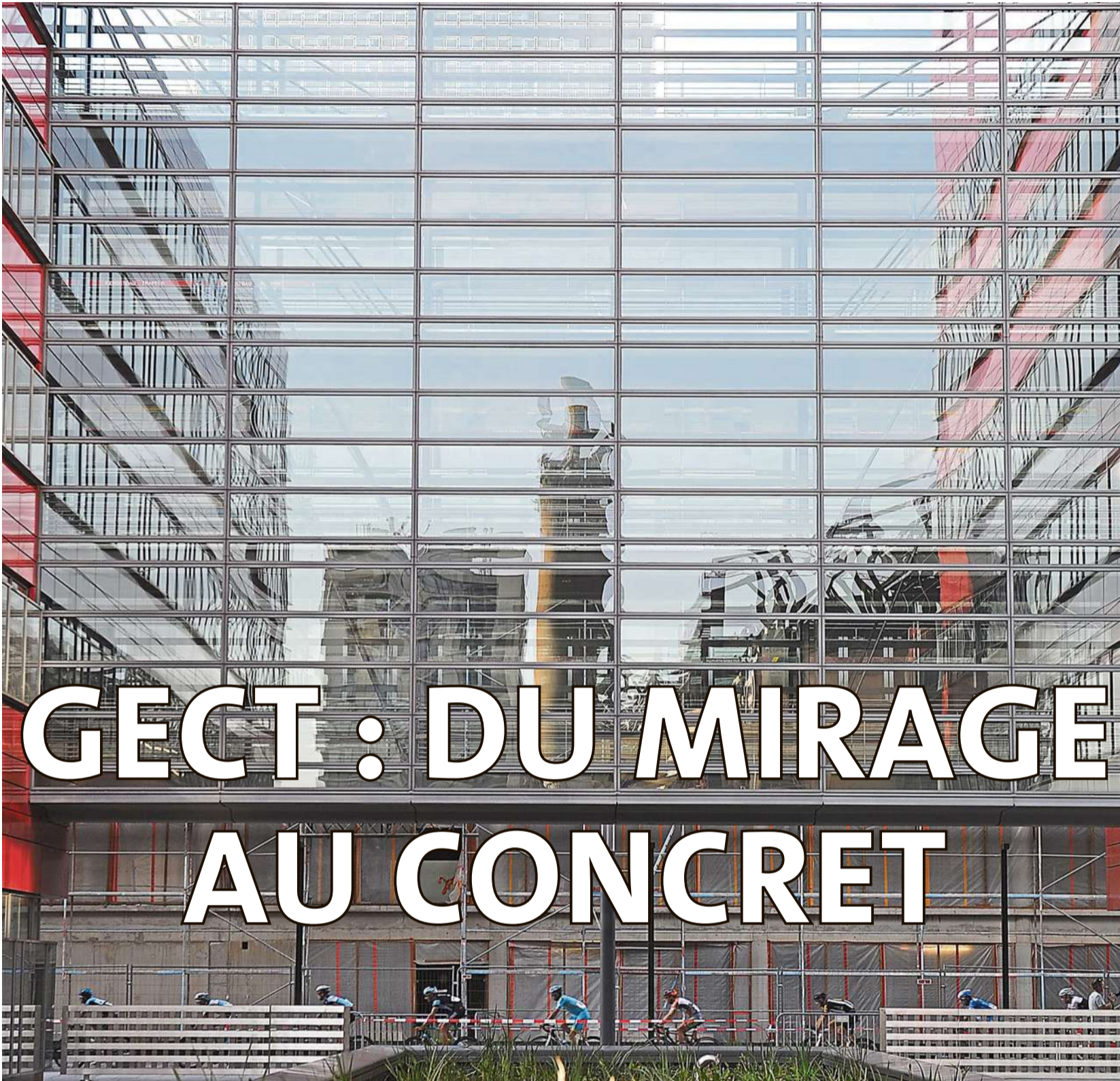


Luxembourg Métropole



EN LORRAINE
LONGWY : LE GOLF EST ACHEVÉ
Lire en page 15



GECT : DU MIRAGE AU CONCRET

Photo : isabella finzi

ALZETTE-BELVAL Les reconversions des friches, côté français comme luxembourgeois, n'auront de sens que si une nouvelle agglomération naît. C'est le rôle du GECT.
Lire en page 13

Les couacs du KISS

LUXEMBOURG Depuis leur mise en service à l'automne dernier, les automotrices, reliant la capitale à Coblenze, ont connu plusieurs défaillances.

Les trajets en KISS sont loin d'être sans encombre. Mise en service au courant de l'automne 2014 pour circuler entre Luxembourg et Coblenze dans le cadre du «Rheinland-Pfalz-Takt», les sept automotrices (plus une de réserve) ont connu plusieurs défaillances. Hier, dans une réponse à une question parlementaire des députés Gusty Graas (DP) et Roger Negri (LSAP), François Bausch a fait le point sur la situation.

«Lors des premiers jours d'exploitation, ces automotrices ont connu une série de défaillances techniques, ce qui a mené à des suppressions de train relativement fréquentes, explique le ministre du Développement durable et des Infrastructures. Les raisons de ces défaillances ont été largement éliminées entretemps par le fournisseur. Malheureusement, une automotrice est immobilisée depuis fin mai, et ce pour deux raisons. Premièrement, un oiseau a créé un court-circuit au niveau du pantographe de l'auto-

motrice, ce qui a provoqué d'importants dégâts au niveau des installations électriques. Deuxièmement, en raison d'une erreur du fournisseur, le déshumidificateur du système de freinage n'était pas connecté, ce qui a provoqué des dégâts de corrosion.»

➤ Une adaptation de la maintenance nécessaire

Des dégâts «extrêmement rares», selon François Bausch. Conséquence, ni les CFL ni les fournisseurs ne disposaient de pièces de rechange dans leurs stocks. «La livraison de celles-ci a pris plusieurs semaines, indique le ministre, et la fin des travaux de réparation est programmée pour cet automne.» François Bausch indique que «les CFL se réservent le droit de réclamer des pénalités et dédommagements de la part du fournisseur des automotrices en question pour l'immobilisation due à la deuxième cause (technique) précitée».



Photo : archives la

Le KISS a connu plusieurs défaillances «extrêmement rares».

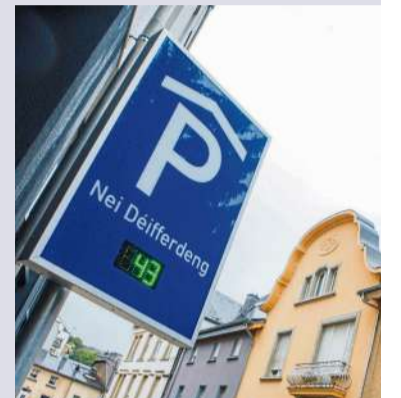
Et en juillet, une deuxième automotrice a été immobilisée pendant deux semaines en raison de problèmes de frein.

Face à ces différentes défaillances, «les CFL ont adapté les horaires des ateliers de maintenance pour pouvoir réduire au maximum le temps d'immobilisation des automotrices lors des travaux de maintenance préventive, indique François Bausch. Ces travaux seront dorénavant effectués en priorité le week-end. Avec le fournisseur, les CFL ont aussi adapté le stock en pièces de rechange.»

François Bausch rappelle que «de façon générale, en cas de retards ou de suppressions de trains, les CFL informent leur clientèle par plusieurs canaux, notamment par le site internet, l'application mobile "CFLmobile" et par des annonces aux quais».

Il souligne également que «les CFL mettront en service un système de gestion en temps réel des données des trains cet automne et qu'en 2016, un projet pilote visera à équiper les gares et les arrêts par des afficheurs dynamiques et des annonces acoustiques automatisées».

Les parkings en mode payant



Au début de l'été, Differdange a ouvert (gratuitement) les barrières de trois nouveaux parkings couverts. Et d'ici la fin de l'année, deux autres parkings extérieurs seront mis en service. Mais, à compter du mardi 15 septembre, plusieurs parkings de la Cité du fer deviendront payants.
Lire en page 14

Echternach : le toit s'effondre



Les violents orages qui ont balayé le pays, hier matin, ont fait des dégâts! À Echternach, le toit d'une entreprise s'est effondré. Un employé a été légèrement blessé. Un important dispositif a été mis en place pour fouiller les débris et s'assurer qu'il n'y avait pas d'autres victimes.
Lire en page 17

Des chiens mis en lieu sûr



Après un coup de téléphone d'un témoin inquiet, la police grand-ducale a découvert, hier, dix-sept chiens qui étaient entreposés dans des petites cages à l'intérieur d'une camionnette. Le véhicule était garé sur la route d'Echternach à Luxembourg.
Lire en page 18