

**ATHLÉTISME**  
L'heure du pentathlon

Ce samedi, à partir de 10 h, aura lieu le pentathlon des lancers pour tous les amateurs qui souhaitent se frotter à cet évènement du côté d'Etelbruck. Au programme, les athlètes devront lancer le poids, le disque, le marteau, le marteau lourd et le javelot... À noter que seules les catégories seniors, espoirs et masters pourront participer à la fête.

**Kinde à l'assaut de son record**

Yonas Kinde n'arrête pas. Deux semaines après le marathon de Berlin, une semaine après la Walfer Laf, l'athlète du Celtic s'aligne à nouveau sur une course. Cette fois, c'est ce samedi sur l'IRT-Läufermeeting de Föhren, près de Trèves pour un 10 km. Yonas Kinde connaît très bien le parcours puisqu'il a remporté les trois dernières éditions. Il détient le record de l'épreuve en 31'22" en 2015. Et c'est bien ce chrono qu'il aura en tête : «Même si j'ai beaucoup travaillé et que je n'ai pas pu énormément m'entraîner, je vise ce record», confie-t-il.

**ESCRIME**  
Giannotte fait sa rentrée

Après de très courtes vacances, Flavio Giannotte reprend déjà le chemin des compétitions. Ce week-end, il s'aligne sur un tournoi satellite à Genève : «Le premier tournoi de la saison est toujours un bon moyen de prendre des repères. L'objectif est d'atteindre un tableau de 32», confie l'épéiste grand-ducal, qui avait terminé sa longue saison dernière sur un mauvais résultat aux Universiades à Taipei au mois d'août : «Les vacances étaient courtes, mais pour le moment, l'entraînement se passe bien. On verra comment ça se déroule ce week-end.»

**La pluie retarde le duel**

**GRAND PRIX DU JAPON** Sebastian Vettel a fait mieux que Lewis Hamilton vendredi mais la pluie a pour l'instant retardé les enseignements à tirer de leur duel de Suzuka.

**Le matin, l'Allemand de Ferrari, pour qui la victoire est quasiment obligatoire ce dimanche, a devancé le Britannique, leader du championnat, de 211 millièmes, et l'Australien Daniel Ricciardo (Red Bull) de 375 millièmes.**

Entre les gouttes, le quadruple champion du monde allemand a battu d'une seconde et demie le chrono de la pole-position signé il y a un an par son compatriote Nico Rosberg au volant d'une Mercedes : «Nous avons une voiture performante et toutes les raisons d'être confiants ce week-end», a-t-il souligné.

«Je suis content d'avoir effectué la première séance sur le sec, comme cela j'ai pu constater que la voiture se comportait beaucoup mieux qu'en Malaisie», s'est pour sa part félicité Hamilton.

Son équipier Valtteri Bottas, cinquième temps derrière Kimi Räikkönen et à près d'une seconde de Vettel, n'a pas encore rassuré sur un éventuel retour en forme. Et malheureusement pour lui, Bottas va écoper d'une pénalité de cinq places sur la grille, pour avoir changé de boîte de vitesses.

Tous les meilleurs temps des pilotes ont été établis lors de la première séance, la pluie ayant très fortement perturbé la seconde, au cours de laquelle seuls cinq pilotes parmi les



Des trombes d'eau se sont abattues vendredi, lors de la seconde séances d'essais à Suzuka.

quatorze à être sortis des garages ont signé un tour chronométré.

Les trombes d'eau qui se sont abattues sur le circuit ont transformé par moments la voie des stands en pataugeoire. Les écuries s'y sont livrées à une facétieuse course navale par l'intermédiaire de bateaux en pa-

pier. La séance de qualifications samedi risque bien, elle aussi, d'être perturbée par la pluie, ce qui pourrait, comme à Monza fin août, réserver de grosses surprises.

Ce dimanche, la course devrait en revanche avoir lieu sous le soleil dans des conditions chaudes et humides, très appréciées des Red Bull.

La première séance a été marquée par l'accident de l'Espagnol Carlos Sainz Jr (Toro Rosso), qui a perdu le contrôle de sa monoplace après le virage n° 11 et s'est encastré dans les barrières de sécurité.

Ce crash a provoqué une interruption sous drapeaux rouges durant plus d'un quart d'heure : «Je ne sais pas ce qui s'est passé», a expliqué à la radio Sainz Jr, sorti indemne de son cockpit.

éléments de son moteur hors de la limite autorisée. Hors piste, c'est sa future écurie pour la saison 2018 qui a été au centre de l'attention, avec la confirmation du recrutement effectif dans quelques mois de Marc Gené responsable du développement du châssis. Le Polonais, passé par Ferrari et McLaren, était jusqu'à très récemment chef du département technique F1 au sein de la FIA, et donc à ce titre notamment très impliqué dans la conception des monoplaces de 2018.

Aux cris d'orfraie des équipes de pointe, qui l'accusent de s'être octroyé un avantage concurrentiel indu, Renault a d'abord opposé une fin de non-recevoir. Mais l'écurie française, a laissé entendre vendredi qu'elle était en définitive ouverte à un arrangement pour éteindre une polémique grandissante.

Au lieu de prendre ses nouvelles fonctions début janvier, Budkowski pourrait ainsi plutôt arriver courant avril.

**F1 : Grand Prix du Japon**  
Circuit international de Suzuka | 8 octobre | 16<sup>e</sup> course sur 20

**Classements**

**Pilotes**

Lewis Hamilton - Mercedes	281
Sebastian Vettel - Ferrari	247
Valtteri Bottas - Mercedes	222
Daniel Ricciardo - Red Bull	177

**Constructeurs**

Mercedes	503
Ferrari	385
Red Bull	270
Force India	133

Record du tour : 1 min. 31.540 (Kimi Räikkönen (2005))

**La polémique Budkowski**

Auparavant l'Espagnol avait reçu 20 places de pénalité sur la grille pour avoir changé plusieurs

**LA TRANSFRONTALIERE D'ALZETTE BELVAL**  
Villerupt-Belval-Villerupt | Edition 2017

**COURSE A PIED TRANSFRONTALIERE !!**

**DIMANCHE 12 NOVEMBRE 2017**

**22 KM EN INDIVIDUEL, OU EN RUN&BIKE !**

**10 KM EN INDIVIDUEL**

**DEPART 9H45 DE VILLERUPT**

**INSCRIVEZ-VOUS VITE ! [gectalzettelbelval.eu](http://gectalzettelbelval.eu)**



**Mikkelsen en vue**

**WRC, RALLYE DE CATALOGNE** Andreas Mikkelsen et Sébastien Ogier ont fait fi des circonstances pour s'installer en tête après la première journée.

Le Norvégien comptait 1<sup>er</sup>40 d'avance sur le Français et 3<sup>e</sup> sur le Britannique Kris Meeke (Citroën), alors que les principaux rivaux d'Ogier au championnat, Thierry Neuville (à 17 points) et Ott Tänak (à 33 points), étaient septième à 12<sup>e</sup>8 et quatrième 6<sup>e</sup>3.

Ouvrir la route, rôle dévolu au leader du championnat du monde le vendredi, n'est jamais une sinécure sur terre. Le quadruple champion du monde en titre, bien placé pour le savoir, espérait limiter la casse lors des deux passages sur la boucle de trois spéciales longue de 57,95 km au menu du jour. Il a fait mieux, jusqu'à s'offrir le meilleur chrono de l'ES6 : «On verra la feuille des temps à la fin, mais quoi qu'il arrive, je peux être content de ma journée, a-t-il réagi. Je m'attendais à perdre plus de temps à cause de ma position d'ouvreur.»

«Mes adversaires aujourd'hui étaient Thierry (Neuville) et Ott (Tänak) et, à voir les écarts, on devrait avoir une belle bagarre demain sur asphalte», une surface sur laquelle Ogier estime être «préparé pour donner le meilleur».

Le Belge de Hyundai, comme un certain nombre de ses adversaires d'ailleurs, a perdu du temps dans

l'ES3 à cause, de son propre aveu, d'un mauvais choix de pneumatiques. Vice-champion du monde derrière Ogier en 2013 et 2016, il sait que cette onzième manche sur treize cette année en WRC marque l'entrée «dans une période cruciale» et qu'il ne doit rien lâcher s'il veut faire mentir sa réputation d'éternel second.

**Direction l'asphalte ce samedi**

Mikkelsen, d'abord engagé jusqu'à la fin de saison pour aider Hyundai au championnat constructeurs mais rapidement confirmé pour 2018 et 2019, n'a lui pas trainé avant de prendre la mesure de son nouveau bolide. Son temps scratch dans l'ES3 - la plus longue de ce rallye (38,95 km) et une des plus compliquées, avec une alternance terre/asphalte -, lui a permis de ravir à l'Estonien Tänak la tête de la course, uniquement cédée ensuite au Norvégien Mads Ostberg (Ford) le temps de l'ES5.

Direction l'asphalte pour la deuxième journée ce samedi, avec 121,86 km et deux boucles de trois spéciales (dont deux nouvelles) au menu, ainsi qu'une dernière très courte sur le front de mer de Salou, où se trouve le parc d'assistance.